

星宇航空股份有限公司  
STARLUX AIRLINES CO., LTD.

公開說明書

(股票初次申請上市用稿本)

一、公司名稱：星宇航空股份有限公司

二、本公開說明書編印目的：股票初次申請上市用稿本。

(一)股票來源：已發行股份。

(二)種類：記名式普通股，每股面額新台幣壹拾元整。

(三)股數：已發行股份股數 2,538,735,000 股。

(四)金額：已發行股份總額新台幣 25,387,350,000 元整。

(五)發行條件：全額發行。

(六)公開承銷比例：奉主管機關核准後，依法令規定辦理。

(七)承銷及配售方式：奉主管機關核准後，委由證券承銷商辦理上市前公開銷售。

三、本次資金運用計畫之用途及預計可能產生效益之概要：不適用。

四、本次發行之相關費用：

(一)承銷費用：包括上市輔導費及承銷手續費等費用，約新台幣 500 萬元整。

(二)上市審查費：新台幣 50 萬元整。

(三)其他費用：包括會計師、律師等其他費用約新台幣 200 萬元整。

五、有價證券之生效，不得藉以作為證實申報事項或保證證券價值之宣傳。

六、本公開說明書之內容如有虛偽或隱匿之情事者，應由發行人及其負責人與其他曾在公開說明書上簽名或蓋章者依法負責。

七、投資人投資前應至金融監督管理委員會指定之資訊申報網站詳閱本公開說明書之內容，並應注意本公司之風險事項，請參閱本公開發行說明書第 3 頁~第 9 頁。

八、本公司係依上市審查準則第四條第二項或同條第三項之規定申請股票上市之公司，並未被要求獲利能力之上市條件，請投資人特別注意。

九、本公開說明書，適用於初次申請股票上市買賣，並計畫以現金增資發行新股委託證券承銷商辦理上市前之公開銷售。

十、初次上市承銷案件，掛牌後首五個交易日應無漲跌幅限制，投資人應注意交易之風險。

十一、本次現金增資所發行之股票，為因應證券市場價格之變動，證券承銷商必要時得依規定進行安定操作。

十二、查詢本公開說明書之網址：公開資訊觀測站 (<http://mops.twse.com.tw>)、  
公司網站 (<https://www.starlux-airlines.com.tw>)

星宇航空股份有限公司 編製

中 華 民 國 一 一 三 年 六 月 二 十 六 日 刊 印

一、本次發行前實收資本之來源：

單位：新台幣元；%

| 項目   | 金額             | 占實收資本額比率 |
|------|----------------|----------|
| 設立資本 | 6,000,000,000  | 23.63    |
| 現金增資 | 19,387,350,000 | 76.37    |
| 合計   | 25,387,350,000 | 100.00   |

二、公開說明書之分送計畫

- (一) 陳列處所：依規定方式分送主管機關外，另放置於本公司以供查閱。  
(二) 分送方式：依金融監督管理委員會證券期貨局規定辦理。  
(三) 索取方式：透過網路至公開資訊觀測站 (<http://mops.twse.com.tw>) 查詢及下載。

三、證券承銷商名稱、地址、網址及電話：

|                            |                                                                           |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 名稱：第一金證券股份有限公司             | 網址： <a href="https://www.firstsec.com.tw">https://www.firstsec.com.tw</a> |
| 地址：台北市中山區長安東路一段 22 號 4 樓   | 電話：(02)2563-6262                                                          |
| 名稱：元大證券股份有限公司              | 網址： <a href="https://www.yuanta.com.tw">https://www.yuanta.com.tw</a>     |
| 地址：台北市中山區南京東路三段 219 號 11 樓 | 電話：(02)2718-1234                                                          |
| 名稱：國票綜合證券股份有限公司            | 網址： <a href="https://www.ibfs.com.tw">https://www.ibfs.com.tw</a>         |
| 地址：台北市中山區樂群三路 128 號 5 樓    | 電話：(02)8502-1999                                                          |

四、公司債保證機構之名稱、地址、網址及電話：不適用。

五、公司債受託機構之名稱、地址、網址及電話：不適用。

六、股票或公司債簽證機構之名稱、地址、網址及電話：採無實體發行，故不適用。

七、辦理股票過戶機構之名稱、地址、網址及電話：

|                         |                                                                       |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 名稱：元大證券股份有限公司股務代理部      | 網址： <a href="https://www.yuanta.com.tw">https://www.yuanta.com.tw</a> |
| 地址：台北市大同區承德路三段 210 號 B1 | 電話：(02)2586-5859                                                      |

八、信用評等機構之名稱、地址、網址及電話：不適用。

九、公司債簽證會計師及律師姓名、事務所名稱、地址、網址及電話：不適用。

十、最近年度財務報告簽證會計師姓名、事務所名稱、地址、網址及電話：

|                          |                                                                       |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 會計師姓名：余倩如會計師、傅文芳會計師      |                                                                       |
| 事務所名稱：安永聯合會計師事務所         | 網址： <a href="https://www.ey.com/taiwan">https://www.ey.com/taiwan</a> |
| 地址：台北市信義區基隆路一段 333 號 9 樓 | 電話：(02)2757-8888                                                      |

十一、複核律師姓名、事務所名稱、地址、網址及電話：

|                       |                                                                   |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 律師姓名：邱雅文律師            |                                                                   |
| 事務所名稱：翰辰法律事務所         | 網址： <a href="https://www.fsi-law.com">https://www.fsi-law.com</a> |
| 地址：台北市信義區松德路 6 號 12 樓 | 電話：(02)2345-0016                                                  |

十二、發言人、代理發言人姓名、職稱、聯絡電話及電子郵件信箱：

|                                                                                |                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 發言人姓名：聶國維                                                                      | 代理發言人姓名：劉俐彤                                                                    |
| 職稱：公共關係室公關長                                                                    | 職稱：公共關係室協理                                                                     |
| 電話：(02)2791-1000                                                               | 電話：(02)2791-1000                                                               |
| 電子郵件信箱： <a href="mailto:crd@starlux-airlines.com">crd@starlux-airlines.com</a> | 電子郵件信箱： <a href="mailto:crd@starlux-airlines.com">crd@starlux-airlines.com</a> |

十三、公司網址：<https://www.starlux-airlines.com>

## 發行人之產業、營運及其他重要風險簡述

### 一、產業風險

揮別疫情陰霾，全球航空及觀光產業高度復甦。據國際航空運輸協會(International Air Transportation Association, IATA)分析，截至 112 年底，全球國際客運需求已幾乎恢復至疫情前水準，預期 113 年全球航空產業旅客人數將達 47 億人次，創下歷史新高。受惠於疫後之旅運需求，全球航空業票價居高不下，IATA 亦樂觀預期 113 年航空產業年增率可望達 7.6%，客運量年增率 9.8%，淨利率 2.7%，整體航空業前景看好。

儘管航空業運力及運量皆穩健提升，惟航空運輸相關產業人力短缺及飛機供應鏈延遲交付問題仍在，進而限縮航網擴張及機隊引進的速度。另，受到全球主要經濟體實施貨幣緊縮政策、貿易及勞動力市場疲軟，以及地緣政治風險升溫拖累，令多數主要機構預測 113 年全球經濟成長將持續放緩，並指出全球就業及經濟環境成長幅度小於預期，而烏俄及以巴戰爭、紅海危機等區域衝突，將使潛在通膨危機再度升溫。

大體而言，全球政經環境仍存續不確定風險，本公司將持續留意經濟環境、地緣政治、貿易壁壘動盪所帶來的影響，並視市場變化制訂應對策略，即時調整營運模式，以應對各種新挑戰。

### 二、營運風險

#### (一)同業競爭

疫後旅運需求高漲，各國籍航空紛紛增加航班，多家外籍業者亦陸續復飛台灣，航空產業競爭的激烈程度不斷攀升，面臨充滿挑戰的航空產業，本公司恢復以客為主、貨為輔的營運模式，根據市場動態機動性航機派遣，並持續優化航班時刻表，密切關注市場動態及競業航網調度，以靈活調整航線網絡和運能配置。

同時，本公司也從強勁復甦的市場中看見機會，於 112 年一舉開闢 8 個新航點，不僅持續拓展亞洲地區航網，更插旗北美地區，開闢洛杉磯及舊金山航線，致力於開拓亞洲至北美間的跨洋市場。未來將持續透過加密航班、擴張航網版圖，及積極開拓中轉市場，以提升競爭力並維持公司穩健發展。

#### (二)疫情後尚存人力缺口

COVID-19 疫情期間，各國大幅縮編人力，使疫後部分機場、地勤乃至航空公司，皆面臨人力短缺問題，倘缺口補足速度不及應付航班與旅客的復甦力道，將進而影響航空產業重整動能。另一方面，勞動力市場疲軟和通貨膨脹轉化為工資上漲壓力，令航空運輸相關產業人力成本節節上升。

為因應此風險，本公司於疫情期間穩健進用人才，亦持續為自訓維修人員及機師培訓投入資源，並推動產學合作與實務訓練，以期在補足人力之餘，為培育台灣航空專業技術人才盡一份心力。不僅如此，本公司積極引進資訊科技以輔助營運，除可透過各項系統精確掌握市場資訊，精進相關策略佈局，亦透過自動化技術減少人力需求並提高作業效率。

### (三)國際原油價格波動

隨著全球經濟增長放緩，能源需求或許不如以往預測般樂觀，且俄烏戰爭、紅海危機等地緣政治風險皆會影響油價波動，此外，供給面亦存在許多變因，諸如石油輸出組織與夥伴國（OPEC+）產量配額調整，以及美國頁岩油開採技術及產量是否充足等，再再牽動國際油價走勢，進而增加航空公司在追求獲利時將所面臨的挑戰和不確定性。

為因應燃料價格變動之風險，本公司營運航班皆綜合考量飛行航路、油料及飛越成本等，規劃最適當之飛行計畫。此外，航空公司藉由隨機票徵收燃油附加費的機制，亦可緩解油價變動所帶來的影響。

### 三、其他重要風險

本公司其他重要風險請詳本公開說明書「壹、二、風險事項」之說明。

綜上所述，就本公司所面臨之產業、營運及其他風險三方面，分別予以評估其各項可能風險之因應措施，本公司已具備因應相關風險之能力，各項因應措施尚屬穩當，尚可有效降低相關之風險。

# 星宇航空股份有限公司公開說明書摘要

|                                                 |  |                                                    |  |                                                   |  |
|-------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------|--|
| 實收資本額：新台幣 25,387,350,000 元                      |  | 公司地址：台北市內湖區南京東路六段 382 號 15 樓                       |  | 電話：(02)2791-1000                                  |  |
| 設立日期：107 年 05 月 02 日                            |  | 網址：https://www.starlux-airlines.com                |  |                                                   |  |
| 上市日期：不適用                                        |  | 上櫃日期：不適用                                           |  | 公開發行日期：111 年 7 月 12 日                             |  |
| 管理股票日期：不適用                                      |  |                                                    |  |                                                   |  |
| 負責人：                                            |  | 董事長 張國煒<br>執行長(總經理) 翟健華                            |  | 發言人：聶國維<br>職稱：公共關係室公關長<br>代理發言人：劉俐玟<br>職稱：公共關係室協理 |  |
| 股票過戶機構：元大證券股份有限公司股務代理部                          |  | 電話：(02)2586-5859                                   |  | 網址：https://www.yuanta.com.tw                      |  |
|                                                 |  | 地址：台北市大同區承德路三段 210 號 B1                            |  |                                                   |  |
| 股票承銷機構：                                         |  | 名稱：第一金證券股份有限公司                                     |  | 網址：https://www.firstsec.com.tw                    |  |
|                                                 |  | 地址：台北市中山區長安東路一段 22 號 4 樓                           |  | 電話：(02)2563-6262                                  |  |
|                                                 |  | 名稱：元大證券股份有限公司                                      |  | 網址：https://www.yuanta.com.tw                      |  |
|                                                 |  | 地址：台北市中山區南京東路三段 219 號 11 樓                         |  | 電話：(02)2718-1234                                  |  |
|                                                 |  | 名稱：國票綜合證券股份有限公司                                    |  | 網址：https://www.ibfs.com.tw                        |  |
|                                                 |  | 地址：台北市中山區樂群三路 128 號 5 樓                            |  | 電話：(02)8502-1999                                  |  |
| 最近年度簽證會計師：安永聯合會計師事務所                            |  | 電話：(02)2757-8888                                   |  | 網址：https://www.ey.com/taiwan                      |  |
| 余倩如會計師、傅文芳會計師                                   |  | 地址：台北市信義區基隆路一段 333 號 9 樓                           |  |                                                   |  |
| 複核律師：翰辰法律事務所                                    |  | 電話：(02)2345-0016                                   |  | 網址：https://www.fsi-law.com                        |  |
| 邱雅文律師                                           |  | 地址：台北市信義區松德路 6 號 12 樓                              |  |                                                   |  |
| 信用評等機構：不適用                                      |  | 電話：不適用                                             |  | 網址：不適用                                            |  |
|                                                 |  | 地址：不適用                                             |  |                                                   |  |
| 評等標的                                            |  | 發行公司：不適用                                           |  | 無■；有□，評等日期：不適用                                    |  |
|                                                 |  | 本次發行公司債：不適用                                        |  | 無■；有□，評等日期：不適用                                    |  |
| 董事選任日期：111 年 08 月 29 日，任期：3 年                   |  | 監察人選任日期：不適用，本公司設置審計委員會。                            |  |                                                   |  |
| 全體董事持股比例：64.66%(113 年 05 月 31 日)                |  | 全體監察人持股比率：不適用，本公司設置審計委員會。                          |  |                                                   |  |
| 董事、監察人及持股超過 10%股東及其持股比例：64.66%(113 年 05 月 31 日) |  |                                                    |  |                                                   |  |
| 職稱                                              |  | 姓名                                                 |  | 持股比例                                              |  |
| 董事長                                             |  | 星宇投資有限公司                                           |  | 32.16%                                            |  |
|                                                 |  | 代表人：張國煒                                            |  | 0.00%                                             |  |
| 董 事                                             |  | 星宇投資有限公司                                           |  | 32.16%                                            |  |
|                                                 |  | 代表人：翟健華                                            |  | 0.00%                                             |  |
| 董 事                                             |  | 星威投資開發有限公司                                         |  | 32.16%                                            |  |
|                                                 |  | 代表人：葉淑汶                                            |  | 0.00%                                             |  |
| 董 事                                             |  | 能率創新股份有限公司                                         |  | 0.34%                                             |  |
|                                                 |  | 代表人：董俊毅                                            |  | 0.00%                                             |  |
| 公益性獨立董事                                         |  | 蔡堆                                                 |  | 0.00%                                             |  |
| 工廠地址：請參閱本公開說明書第 1 頁                             |  |                                                    |  | 電話：請參閱本公開說明書第 1 頁                                 |  |
| 主要產品：航空客、貨運                                     |  |                                                    |  | 參閱本文之頁次                                           |  |
| 市場結構(112 年度)：客運 87.87%、貨運 7.10%及其他 5.03%。       |  |                                                    |  | 第 45 頁                                            |  |
| 風 險 事 項                                         |  | 請參閱本公開說明書公司概況之風險事項說明                               |  | 參閱本文之頁次                                           |  |
|                                                 |  |                                                    |  | 第 3~9 頁                                           |  |
| 去 ( 1 1 2 ) 年 度                                 |  | 營業收入：22,472,128 千元<br>稅前純益：(115,215)千元 每股盈餘：0.08 元 |  | 參閱本文之頁次                                           |  |
|                                                 |  |                                                    |  | 第 90 頁                                            |  |
| 本次募集發行有價證券種類及金額                                 |  | 不適用                                                |  |                                                   |  |
| 發行條件                                            |  | 不適用                                                |  |                                                   |  |
| 募集資金用途及預計產生效益概述                                 |  | 不適用                                                |  |                                                   |  |
| 主辦證券商執行過額配售及價格穩定之相關資訊                           |  | 本公司已與主辦證券承銷商簽訂過額配售協議書約定相關事宜。                       |  |                                                   |  |
| 本次公開說明書刊印日期：113 年 06 月 26 日                     |  | 刊印目的：股票初次申請上市用稿本                                   |  |                                                   |  |
| 其他重要事項之扼要說明及參閱本文之頁次：請參閱本公開說明書目錄                 |  |                                                    |  |                                                   |  |

## 公開說明書目錄

頁碼

|                                                                                                                                                          |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 壹、公司概况.....                                                                                                                                              | 1  |
| 一、公司簡介.....                                                                                                                                              | 1  |
| (一)設立日期 .....                                                                                                                                            | 1  |
| (二)總公司、分公司及工廠之地址及電話 .....                                                                                                                                | 1  |
| (三)公司沿革 .....                                                                                                                                            | 1  |
| 二、風險事項.....                                                                                                                                              | 3  |
| (一)風險因素 .....                                                                                                                                            | 3  |
| (二)訴訟或非訟事件 .....                                                                                                                                         | 8  |
| (三)公司董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之大股東最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難或喪失債信情事，應列明其對公司財務狀況之影響 .....                                                                   | 9  |
| (四)發行公司於最近一個會計年度或申請上市會計年度內，其子公司符合會計師查核簽證財務報表規則第二條之一第二項重要子公司標準之一者，應增列該子公司之風險事項說明 .....                                                                    | 9  |
| (五)外國發行公司應增列續名外國發行公司註冊地國籍主要營運地國之總體經濟、政經環境變動、外匯管制、租稅及相關法令，暨是否承認我國法院民事確定判決效力之情形等風險事項，並說明所採行之因應措施 .....                                                     | 9  |
| (六)本國發行公司或外國發行人初次申請股票在創新板上市者，應增列敘明擁有之關鍵核心技術，及創新能力或創新經營模式，及因重大技術、產品、政策、經營模式變化、核心技術人員變動等可能導致之風險，並說明所採行之因應措施 .....                                          | 9  |
| (七)發行公司以創業投資公司申請上市者，應增列敘明其投資標的中未上市櫃公司之公允價值欠缺透明度、其投資標的組合可能產生重大變動等風險事項及因應措施 .....                                                                          | 9  |
| (八)其他重要事項 .....                                                                                                                                          | 9  |
| 三、公司組織.....                                                                                                                                              | 10 |
| (一)組織系統 .....                                                                                                                                            | 10 |
| (二)關係企業圖 .....                                                                                                                                           | 12 |
| (三)總經理、副總經理、協理及各部門與分支機構主管 .....                                                                                                                          | 13 |
| (四)董事及監察人 .....                                                                                                                                          | 18 |
| (五)發起人 .....                                                                                                                                             | 26 |
| (六)最近年度給付董事、監察人、總經理及副總經理之酬金 .....                                                                                                                        | 27 |
| (七)依上市審查準則第六條之一或屬科技事業、資訊軟體業申請上市者，應增列技術及研究發展人員之資歷簡歷 .....                                                                                                 | 34 |
| (八)發行公司之非董事，而實質上執行董事業務或實質控制公司之人事、財務或業務經營而實質指揮董事執行業務者，應增列敘明上開人士之姓名、經（學）歷、持有股份、目前兼任發行公司及其他公司之職務、與發行公司董事之關係及對發行公司實質控制情形，另外國發行公司尚應敘明上開人士依註冊地國法令規定之法律責任 ..... | 34 |

|                                                                                     |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----|
| (九)本國發行公司或外國發行人初次申請股票在創新版上市者，應增列敘明核心技術人員之資歷簡歷 .....                                 | 35 |
| 四、資本及股份 .....                                                                       | 36 |
| (一)股份種類 .....                                                                       | 36 |
| (二)股本形成經過 .....                                                                     | 36 |
| (三)最近股權分散情形 .....                                                                   | 36 |
| (四)最近二年度每股市價、淨值、盈餘、股利及相關資料 .....                                                    | 43 |
| (五)公司股利政策及執行狀況 .....                                                                | 43 |
| (六)本年度擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響 .....                                                  | 43 |
| (七)員工、董事及監察人酬勞 .....                                                                | 43 |
| (八)公司買回本公司股份情形 .....                                                                | 44 |
| 五、公司債(含海外公司債)辦理情形 .....                                                             | 44 |
| 六、特別股辦理情形 .....                                                                     | 44 |
| 七、參與發行海外存託憑證之辦理情形 .....                                                             | 44 |
| 八、員工認股權憑證辦理情形 .....                                                                 | 44 |
| 九、限制員工權利新股辦理情形 .....                                                                | 44 |
| 十、併購辦理情形 .....                                                                      | 44 |
| 十一、受讓他公司股份發行新股尚在進行中者之辦理情形 .....                                                     | 44 |
| 貳、營運概況 .....                                                                        | 45 |
| 一、公司之經營 .....                                                                       | 45 |
| (一)業務內容 .....                                                                       | 45 |
| (二)市場及產銷概況 .....                                                                    | 56 |
| (三)最近二年度從業員工人數 .....                                                                | 64 |
| (四)環保支出資訊 .....                                                                     | 64 |
| (五)勞資關係 .....                                                                       | 65 |
| (六)資通安全管理 .....                                                                     | 68 |
| (七)以上市審查準則第四條第二項或第三項或第二十八條之一第五項或第六項申請上市者，應增列營運模式及其風險、未來發展計畫 .....                   | 71 |
| (八)有無因應景氣變動之能力 .....                                                                | 74 |
| (九)發行公司及其各子公司(包括母子公司間交易事項)之關係人間交易事項是否合理 .....                                       | 74 |
| 二、不動產、廠房及設備、其他不動產或其使用權資產 .....                                                      | 75 |
| (一)自有資產 .....                                                                       | 75 |
| (二)使用權資產 .....                                                                      | 75 |
| (三)各生產工廠現況及最近二年度設備產能利用率 .....                                                       | 76 |
| 三、轉投資事業 .....                                                                       | 76 |
| (一)轉投資事業概況 .....                                                                    | 76 |
| (二)綜合持股比例 .....                                                                     | 76 |
| (三)上市或上櫃公司最近二年度及截至公開說明書刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形及其設定質權之情形，並列明資金來源及其對公司財務績效及財務狀況之影響 ..... | 76 |
| (四)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，發生公司法第一百八十五條情事 .....                                           |    |

|                                                                                                       |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 或有以部分營業、研發成果移轉子公司者，應揭露放棄子公司現金增資認購情形，認購相對人之名稱、及其與公司、董事、監察人及持股比例超過百分之十股東之關係及認購股數.....                   | 76        |
| 四、重要契約.....                                                                                           | 76        |
| <b>參、發行計畫及執行情形.....</b>                                                                               | <b>79</b> |
| 一、前次現金增資、併購或受讓他公司股份發行新股或發行公司債資金運用計畫分析應記載事項.....                                                       | 79        |
| 二、本次現金增資、發行公司債、發行員工認股權憑證或限制員工權利新股計畫應記載事項.....                                                         | 87        |
| 三、本次受讓他公司股份發行新股應記載事項.....                                                                             | 87        |
| 四、本次併購發行新股應記載事項.....                                                                                  | 87        |
| <b>肆、財務概況.....</b>                                                                                    | <b>88</b> |
| 一、最近五年度簡明財務資料.....                                                                                    | 88        |
| (一)簡明資產負債表及綜合損益表.....                                                                                 | 88        |
| (二)影響上述簡明財務報表作一致性比較之重要事項如會計變動、公司合併或營業部門停工等及其發生對當年度財務報告之影響.....                                        | 89        |
| (三)最近五年度簽證會計師姓名及查核意見.....                                                                             | 90        |
| (四)本國發行公司自公開發行後最近連續七年，或外國發行人最近連續七年財務報告皆由相同會計師查核簽證者，應說明未更換會計師之原因、目前簽證會計師之獨立性暨公司對強化會計師簽證獨立性之具體因應措施..... | 90        |
| (五)財務分析.....                                                                                          | 90        |
| (六)會計項目重大變動說明.....                                                                                    | 92        |
| 二、財務報告應記載事項.....                                                                                      | 93        |
| (一)發行人申報募集發行有價證券時之最近二年度財務報告及會計師查核報告，並應加列最近一季依法公告申報之財務報告.....                                          | 93        |
| (二)最近二年度發行人經會計師查核簽證之年度個體財務報告.....                                                                     | 93        |
| (三)發行人申報募集發行有價證券後，截至公開說明書刊印日前，如有最近期經會計師查核簽證或核閱之財務報告及個體財務報告，應併予揭露.....                                 | 94        |
| 三、財務概況其他重要事項應記載事項.....                                                                                | 94        |
| (一)公司及其關係企業最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難情事，應列明其對公司財務狀況之影響.....                                         | 94        |
| (二)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，有發生公司法第一百八十五條情事者，應揭露資訊.....                                                      | 94        |
| (三)期後事項.....                                                                                          | 94        |
| (四)其他.....                                                                                            | 94        |
| 四、財務狀況及經營結果檢討分析.....                                                                                  | 94        |
| (一)財務狀況.....                                                                                          | 94        |
| (二)財務績效.....                                                                                          | 95        |
| (三)現金流量.....                                                                                          | 95        |
| (四)最近年度重大資本支出對財務業務之影響.....                                                                            | 96        |
| (五)最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計畫及未來一年投資計畫.....                                                           | 96        |



|                                                                                                          |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| (六)其他重要事項 .....                                                                                          | 97        |
| <b>伍、特別記載事項.....</b>                                                                                     | <b>98</b> |
| 一、內部控制制度執行狀況.....                                                                                        | 98        |
| (一)最近三年度會計師提出之內部控制改進建議及內部稽核發現重大缺失之改善情形 .....                                                             | 98        |
| (二)內部控制聲明書 .....                                                                                         | 98        |
| (三)委託會計師專案審查內部控制制度者，應列明其原因、會計師審查意見，公司改善措施及缺失事項改善情形 .....                                                 | 98        |
| 二、委託經金融監督管理委員會核准或認可之信用評等機構進行評等者，應揭露該信用評等機構所出具之評等報告 .....                                                 | 98        |
| 三、證券承銷商評估總結意見.....                                                                                       | 98        |
| 四、律師法律意見書.....                                                                                           | 98        |
| 五、由發行人填寫並經會計師複核之案件檢查表彙總意見.....                                                                           | 98        |
| 六、前次募集與發行有價證券於申報生效(申請核准)時，經金融監督管理委員會通知應自行改進事項之改進情形 .....                                                 | 98        |
| 七、本次募集與發行有價證券於申報生效時經金融監督管理委員會通知應補充揭露之事項 .....                                                            | 98        |
| 八、公司初次上市、上櫃或前次及最近三年度申報(請)募集與發行有價證券時，於公開說明書中揭露之聲明書或承諾事項及其目前執行情形 .....                                     | 98        |
| 九、最近年度及截至公開說明書刊印日止，董事或監察人對董事會通過重要決議有不同意見且有紀錄或書面聲明者，其主要內容 .....                                           | 98        |
| 十、最近年度及截至公開說明書刊印日止，公司及其內部人員依法被處罰，或公司對其內部人員違反內部控制制度規定之處罰，其處罰結果可能對股東權益或證券價格有重大影響者，應列明其處罰內容、主要缺失與改善情形 ..... | 98        |
| 十一、證券承銷商、發行人及其董事、監察人、總經理、財務或會計主管以及與本次申報募集發行有價證券案件有關之經理人等人出具不得退還或收取承銷相關費用之聲明書 .....                       | 98        |
| 十二、發行人辦理現金增資或募集具股權性質之公司債，並採詢價圈購對外公開承銷之案件，證券承銷商及發行人等出具不得配售予關係人及內部人等對象之聲明書 .....                           | 98        |
| 十三、本國發行公司自行評估內部控制制度作成之內部控制聲明書及委託會計師進行專業審查取具之報告書 .....                                                    | 98        |
| 十四、發行公司與同屬集團企業公司間有業務往來者，應各出具書面聲明或承諾無非常規交易情事；無業務往來者，應由申請公司出具承諾日後有往來時必無非常規交易 .....                         | 99        |
| 十五、發行公司於申請上市會計年度及其上一會計年度已辦理與辦理中之大量現金增資發行新股，及是否產生相當效益之評估：請參閱本公開說明書參、發行計畫及執行情形 .....                       | 99        |
| 十六、發行公司是否有與其他公司共同使用申請貸款額度.....                                                                           | 99        |
| 十七、發行公司有無因非正當理由仍有大量資金貸與他人.....                                                                           | 99        |
| 十八、具有上市審查準則第六條之一所規定申請之公司者，應增列事項.....                                                                     | 99        |
| 十九、具有上市審查準則第十六條所規定之公司者，應增加揭露資訊.....                                                                      | 99        |
| 二十、發行公司有上市審查準則補充規定第十條或第二十六條所列各款情事者，應                                                                     |           |

|                                                                                                                                                                                          |            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 將該非常規交易詳細內容及處理情充分揭露，並提報股東會 .....                                                                                                                                                         | 99         |
| 二十一、本國發行公司為普通申請公司債上市者，應增列事項.....                                                                                                                                                         | 99         |
| 二十二、充分揭露發行公司與證券承銷商共同訂定承銷價格之依據及方式.....                                                                                                                                                    | 99         |
| 二十三、發行公司分別以承銷價格及於興櫃市場掛牌之最近一個月平均股價為衡量<br>依據，設算其已發行但股份基礎給付交易最終確定日尚未屆至之員工認股<br>權憑證採內含價值法，於申請公司股票上市後對財務報表可能之影響 .....                                                                         | 99         |
| 二十四、發行人視所營事業性質，委請在技術、業務、財務等各方面具備專業知識<br>及豐富經驗之專家，就發行人目前營運狀況及本次發行有價證券後之未來<br>發展，進行比較分析並出具意見者，應揭露該等專家之評估意見 .....                                                                           | 99         |
| 二十五、其他基於有關規定應出具之書面承諾或聲明.....                                                                                                                                                             | 99         |
| 二十六、其他必要補充說明事項.....                                                                                                                                                                      | 99         |
| 二十七、依上市審查準則第四條第二項、第三項、或第二十八條之一第五項、第六<br>項、第二十九條第一項、第二項或屬科技事業、文化創意事業申請股票初<br>次上市，且委託證券承銷商辦理上市前公開銷售，並保留一定比例採洽商<br>銷售方式辦理配售者，應增列配售名單、協議認購股數、協議配售總股<br>數、占公開銷售總股數之比例及配售股票之集保期間與賣出限制等事項 ..... | 99         |
| 二十八、證券承銷商應就前款配售名單合理性、配售股數、占公開銷售總股數之比<br>例、配售股票賣出限制、繳款資力及協議事項妥適性出具評估意見 .....                                                                                                              | 99         |
| 二十九、本國發行公司或外國發行公司依第十三款規定委託證券承銷商辦理上市前<br>公開銷售者，本國發行公司或外國發行人及證券承銷商應出具絕無以任何<br>方式或名目，提供直接或間接利益予洽商銷售投資人或其指定人之聲明<br>書。該洽商銷售投資人亦應出具絕無要求或收取發行公司或承銷商以任何<br>方式或名目提供之直接或間接利益之聲明書 .....             | 99         |
| 三十、外國發行公司有上市審查準則第二十八條之七第一項第三款或三十四條第二<br>項第二款情事者，應將有關股東權益保護之重要事項因與註冊地國法令之<br>強制規定抵觸，致未能增訂於公司章程或組織文件之重大差異充分揭露 .....                                                                        | 99         |
| 三十一、上市上櫃公司應就公司治理運作情形應記載事項.....                                                                                                                                                           | 101        |
| (一)董事會運作情形 .....                                                                                                                                                                         | 101        |
| (二)審計委員會運作情形 .....                                                                                                                                                                       | 104        |
| (三)公司治理運作情形及與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因 ....                                                                                                                                                    | 106        |
| (四)公司如有設置薪資報酬委員會或提名委員會者，應揭露其組成及運作<br>情形 .....                                                                                                                                            | 114        |
| (五)推動永續發展執行情形及與上市上櫃公司永續發展實務守則差異情形<br>及原因 .....                                                                                                                                           | 115        |
| (六)氣候相關資訊執行情形 .....                                                                                                                                                                      | 127        |
| (七)履行誠信經營情形及與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因：                                                                                                                                                        | 130        |
| (八)公司治理守則及相關規章之查詢方式 .....                                                                                                                                                                | 132        |
| (九)其他足以增進對公司治運作情形之瞭解的重要資訊 .....                                                                                                                                                          | 133        |
| (十)董事會、審計委員會及薪資報酬委員會重要決議 .....                                                                                                                                                           | 134        |
| <b>陸、重要決議.....</b>                                                                                                                                                                       | <b>140</b> |
| 一、重要決議應記載與本次發行有關之決議文(含章程新舊條文對照表及盈餘分配<br>表).....                                                                                                                                          | 140        |
| 二、未來股利發放政策.....                                                                                                                                                                          | 140        |

|                                                                                                              |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 三、未來辦理增資計畫及其對獲利能力稀釋作用之影響.....                                                                                | 140 |
| 四、本國發行公司或外國發行人召開股東會討論股票初次申請上市暨辦理上市前現金增資新股公開銷售，並將保留該新股之一定比例採洽商銷售方式辦理配售，應於股東會召集事由列舉並說明相關事宜，並應完整揭露股東會決議內容 ..... | 140 |

附件一、111 年度財務報告暨會計師查核報告

附件二、112 年度財務報告暨會計師查核報告

附件三、113 年第一季財務報告暨會計師查核報告

附件四、內部控制制度聲明書

附件五、內部控制制度審查報告

附件六、法律意見書

附件七、證券承銷商、發行人及其董事、監察人、總經理、財務或會計主管以及與本次申報募集發行有價證券案件有關之經理人等出具不得退還或收取承銷相關費用之聲明書

附件八、發行人出具之財務業務往來無非常規交易情事之聲明書

附件九、與本次發行有關之決議文

附件十、虧損撥補表

附件十一、公司章程及章程新舊條文對照表

附件十二、股票初次申請上市證券承銷商評估報告(稿本)

## 壹、公司概況

### 一、公司簡介

(一)設立日期：民國 107 年 05 月 02 日

(二)總公司、分公司及工廠之地址及電話

| 單 位     | 地 址                                                                                                                                        | 電 話              |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 總公司     | 台北市內湖區南京東路六段382號15樓                                                                                                                        | (02) 2791-1000   |
| 台北分公司   | 台北市中山區南京東路三段168號1樓                                                                                                                         | (02) 2791-1199   |
| 保稅大樓    | 桃園市大園區航勤北路8之8號(機場管制區)                                                                                                                      | (03) 260-1822    |
| 維修棚廠    | 桃園市大園區航勤北路8之8號(機場管制區)                                                                                                                      | (03) 260-1877    |
| 勤務工廠    | 桃園市大園區航勤南路28號                                                                                                                              | (03) 260-1866    |
| 澳門分公司   | 澳門新口岸洗星海大馬路105 號金龍中心10 樓 A 座                                                                                                               | +853-2881-8889   |
| 北美公司    | 2101 E El Segundo Blvd., STE. 303, El Segundo, CA 90245                                                                                    | +1-833-971-0012  |
| 日本分公司   | Kudankaikan Terras Classic Office 4th floor, B-area, 1-6-5, Kudanminami, Chiyoda-ku, Tokyo 102-0074, Japan                                 | +81-3-6822-8700  |
| 新加坡分公司  | 230 Victoria Street, #11-02, Bugis Junction Towers, Singapore 188024                                                                       | +65-6382-0168    |
| 菲律賓分公司  | Room 1-07-011, Arrival Level, Terminal 2, Airport Rd., Lapu-Lapu City, 6016, Philippines                                                   | +63-2-5328-2380  |
| 泰國分公司   | Unit 702, 11/1 South Sathorn Road, Yannawa, Sathorn, Bangkok 10120                                                                         | +66-2-005-0990   |
| 馬來西亞分公司 | 1-26-06, Menara Bangkok Bank, Laman Sentral Berjaya, Jalan Ampang, 50450 Kuala Lumpur Wilayah Persekutuan.                                 | +604-48105420    |
| 越南分公司   | Room No. 3.4.38 – The third floor, International Terminal, Tan Son Nhat International Airport, Ward 2, Tan Binh District, Ho Chi Minh City | +84-28-3535-0000 |
| 香港分公司   | Flat/ RM RA408, 04/F, South Office Block, Super Terminal 1, Hong Kong International Airport, NT                                            | —                |

(三)公司沿革

| 時間          | 重要記事                                                                                |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 105 年度 11 月 | 創辦人張國煒宣佈將籌設「星宇航空公司」。                                                                |
| 106 年度 04 月 | 成立「星宇投資有限公司」進行「星宇航空公司」設立前期各項準備工作。                                                   |
| 107 年度 04 月 | 取得交通部民航局籌設許可，並向經濟部提出公司設立申請。                                                         |
| 05 月        | 取得公司登記核准，正式成立「星宇航空股份有限公司」。                                                          |
| 108 年度      | 10 月 舉辦 JX Style 制服暨機艙發表會。                                                          |
|             | 首架 A321neo 客機交機。                                                                    |
|             | 12 月 取得交通部民航局核發「民用航空運輸業許可證(AOC)」及「台北-澳門、台北-峴港、台北-檳城航線證書」，星宇航空官網正式開放銷售，客服中心亦於同月展開營運。 |
| 109 年度 01 月 | 桃園機場 Galactic Lounge 貴賓室完工，將於開航後提供旅客精品級的休憩及餐飲服務。                                    |
| 109 年度 01 月 | 星宇航空正式開航，首航台北-澳門、台北-峴港、台北-檳城三條航                                                     |

| 時間     |      | 重要記事                                                                                                                   |
|--------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        |      | 線，並同時啟用桃園機場第一航廈自營貴賓室 GALACTIC Lounge。                                                                                  |
|        | 05 月 | 機上安全影片「STARWONDERERS 星探者」榮獲美國泰利獎(Telly Awards)七項銀獎。                                                                    |
|        | 07 月 | 星宇小舖實體門市於台北總部客服中心正式開張。                                                                                                 |
|        | 08 月 | 因應嚴重特殊傳染性肺炎(Covid-19)疫情，首飛微旅行專案航班，由董事長張國煒親自執飛，帶領旅客體驗類出國並鳥瞰台灣風景之美。                                                      |
|        | 10 月 | 商務艙及經濟艙酒菜單榮獲 2020 紅點品牌暨傳達設計獎。                                                                                          |
|        | 12 月 | 開闢台北-曼谷、台北-大阪、台北-東京三條航線。                                                                                               |
| 110 年度 | 01 月 | 開闢台北-吉隆坡航線。                                                                                                            |
|        | 05 月 | 開闢台北-胡志明市航線。                                                                                                           |
|        | 06 月 | 星宇航空 x 7-ELEVEN 敦北概念店開幕。                                                                                               |
|        | 07 月 | 開闢台北-馬尼拉航線。                                                                                                            |
|        |      | 獲頒「ISO 27001:2013 資訊安全管理系統」及「ISO 27701:2019 隱私資訊管理系統」資安雙認證，創下國籍航空新紀錄，藉由導入國際標準之資安及隱私資訊管理制度，不斷強化作業流程，提供旅客最安心與安全的精品級飛行服務。 |
|        | 08 月 | 票務櫃檯搬遷並轉變為全新形象門市，為「結合票務中心、品牌形象展示、星宇小舖」的多型態商務門市。                                                                        |
|        | 09 月 | 獲 WTTC 國際安全旅遊戳記認證，星宇航空除盡心盡力守護旅客飛行安全，未來也將加入推動台灣安全旅遊之行列。                                                                 |
|        | 09 月 | 開闢台北-新加坡航線。                                                                                                            |
|        | 10 月 | 獲頒 BSI 資訊韌性精銳獎，為首家獲頒 BSI 資訊韌性獎座的航空公司，未來星宇航空也將持續挹注心力，落實組織資訊安全及隱私資訊管理。                                                   |
| 111 年度 | 01 月 | 通過台灣智慧財產管理規範 A 級認證。                                                                                                    |
|        | 02 月 | 開闢台北-福岡航線。                                                                                                             |
|        |      | 首架 A330-900neo 客機交機。                                                                                                   |
|        |      | 取得民航局「航空維修訓練機構」認證。                                                                                                     |
|        | 07 月 | 保稅大樓取得使用執照。                                                                                                            |
|        |      | 取得酒類進口業者執照。                                                                                                            |
|        |      | 星宇航空股份有限公司公開發行生效，股票代號 2646。                                                                                            |
|        | 09 月 | 桃園航空城產業論壇暨優先產專區標售正式簽約。                                                                                                 |
|        |      | 獲頒「ISO 9001:2015 品質經營管理系統」認證，為最短時間取得該認證之國籍航空公司。透過導入該系統，本公司秉持作業流程標準、制度化來建立高品質的管理，以達到最高標準的飛安、服務品質及顧客滿意度。                 |
|        |      | 星宇航空股份有限公司股票掛牌興櫃生效。                                                                                                    |
|        | 10 月 | 開闢台北-札幌、台北-沖繩航線。                                                                                                       |
|        |      | 首架 A350-900 客機交機。                                                                                                      |
|        | 12 月 | 榮獲英國重量級航空評鑑大獎 TheDesignAir 2022 四大殊榮「年度最佳設計航空公司」、「亞洲最佳設計航空公司」、「最佳頭等艙設計」、「最佳豪華經濟艙設計」。                                   |

| 時間                                          |      | 重要記事                                                                                                                |
|---------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 112 年度                                      | 01 月 | 開闢台北-河內、台北-宿霧航線。                                                                                                    |
|                                             | 03 月 | 星宇航空 x 玉山銀行聯名卡正式推出。                                                                                                 |
|                                             | 04 月 | 開闢台北-仙台、台北-洛杉磯航線。                                                                                                   |
|                                             | 04 月 | 為提升旅客服務，啟用桃園機場第二航廈及捷運機場線台北車站自助報到及託運行李服務。                                                                            |
|                                             | 06 月 | 配合 A350 機隊引進計畫及提升飛航安全，本公司維修廠取得民航局 RR Trent XWB-84 發動機維護許可。                                                          |
|                                             | 08 月 | 開闢台北-克拉克航線。                                                                                                         |
|                                             |      | 啟用桃園機場第一航廈自助報到及託運行李服務，旅客服務更臻完備。                                                                                     |
|                                             | 09 月 | 開闢台北-熊本航線。                                                                                                          |
|                                             | 11 月 | 致力於維護飛航安全品質及旅客權益，設置聯合管制中心專責單位以完善公司內部指揮及協調機制。                                                                        |
|                                             |      | 通過國際航協運行安全審計(IOSA)認證，營運標準獲國際肯定。                                                                                     |
|                                             | 12 月 | 開闢台北-名古屋、台北-舊金山航線。                                                                                                  |
| 機場環境安檢成效良好，獲警政署 112 年鵬程專案績優單位殊榮嘉勉           |      |                                                                                                                     |
| 正式成為國際航協(IATA)會員，未來將積極參與其各領域活動，持續提升飛安及營運標準。 |      |                                                                                                                     |
| 113 年度                                      | 01 月 | 開闢台北-清邁航線。                                                                                                          |
|                                             | 02 月 | 開闢台北-函館航線。                                                                                                          |
|                                             |      | 啟用桃園機場第二航廈自營貴賓室 GALACTIC Lounge。                                                                                    |
|                                             | 03 月 | 開闢台中-澳門、台中-峴港航線。                                                                                                    |
|                                             | 04 月 | 獲頒「ISO 45001:2018 職業安全衛生管理系統」及「CNS 45001:2018 & TOSHMS 臺灣職業安全衛生管理系統」雙認證，本公司致力於確保完善的工作條件、健康、福祉和實踐平等的承諾，持續推動企業永續經營發展。 |

## 二、風險事項

### (一) 風險因素

1. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，利率、匯率變動、通貨膨脹情形對公司損益之影響及未來因應措施：

#### (1) 利率變動

本公司 113 年第一季及 112 年度之利息收支淨額分別為(66,424)千元(155,344)千元，主要係銀行存款之利息收入及融資借款之財務成本，為避免利率之變動影響公司損益，本公司定期並機動評估融資利率情形，留意國內外經濟環境變化，適時採取必要措施，以降低利率變動對本公司損益造成的風險。

#### (2) 匯率變動

本公司匯率風險主要與營業活動(收入或費用所使用之貨幣與本公司功能性貨幣不同時)有關。為避免匯率之變動影響公司損益，本公司定期並機動評

估各外幣之收支部位情形，持續與各金融機構保持密切聯繫，並請其提供專業諮詢服務，以即時掌握國際間匯率趨勢，適時調節外幣部位，以期將匯率變動對公司損益之影響減至最低。本公司應收外幣款項與應付外幣款項之部分幣別相同，此時，部位相當部分會產生自然避險效果。匯率風險之敏感度分析主要針對財務報導期間結束日之主要外幣貨幣性項目，其相關之外幣升值/貶值對本公司損益及權益之影響。本公司之匯率風險主要受美金匯率波動影響，當新台幣對美金升值/貶值 1%時，對本公司於 113 年第一季及 112 年度之損益分別增加/減少 5,160 千元及(11,261)千元。

### (3) 通貨膨脹

基於產業特性關係，部份營業成本(例如:燃油)之變動可適時反映調整營業收入，為避免受通貨膨脹影響，本公司適時注意通貨膨脹情形，以降低或避免物價變動對本公司營運所造成之影響。

## 2. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，從事高風險、高槓桿投資、資金貸與他人、背書保證及衍生性商品交易之政策、獲利或虧損之主要原因及未來因應措施：

- (1)本公司專注於經營本公司事業，並未從事高風險、高槓桿投資。
- (2)本公司目前並無資金貸與他人或為他人背書保證之行為，若未來有資金貸與他人或為他人背書保證之需求時，相關作業悉依照本公司「資金貸與他人作業程序」及「背書保證作業程序」辦理。
- (3)本公司從事衍生性商品交易之避險策略，以規避市場風險為主要目的，交易商品以選擇規避公司業務經營所產生之利率、匯率及油價波動之風險為主，相關作業悉依照本公司「從事衍生性商品交易處理程序」辦理，以達成風險控管之最終目標。

## 3. 未來研發計畫及預計投入之研發費用

- (1)推動聯航與旅行業各項業務
- (2)持升級售票官網與 APP 功能
- (3)貨運官網改版專案
- (4)客艙服務品管理及免稅品購物網站改版專案
- (5)導入航班資料分析系統
- (6)評估 AI 演算法與技術分析
- (7)建置智能客服並成立全球客服中心

上述預計投入之研發費用約新台幣 9,000 萬元。

## 4. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，國內外重要政策及法律變動對公司財務業務之影響及因應措施：

本公司設法保室隨時注意國內外重要政策及法律變動之情形，並適時主動提出因應措施，截至公開說明書刊印日止，本公司並未受到國內外重要政策及法律變動而有影響財務業務之重大情事。

5. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，科技改變(包括資通安全風險)及產業變化對公司財務業務之影響及因應措施：

本公司所屬產業係已成熟穩定，本公司仍會隨時注意所處產業相關之變化，以迅速掌握產業動態，目前針對資訊安全訂定管理機制，降低遭受內、外部蓄意或意外之威脅；個資成立管理專責組織以保障當事人權利，並降低個資侵害事故對公司可能帶來之衝擊，截至公開說明書刊印日止，尚無科技改變及產業變化對公司財務業務產生重大影響。

6. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，企業形象改變對企業危機管理之影響及因應措施：

本公司本著穩健踏實的精神經營企業，形象良好，並無企業形象改變造成危機管理之情事，如遇不實之負面危機，將迅速啟動應變措施，並由公共關係室公開對外說明，以維持公司形象不墜。

7. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，進行併購之預期效益、可能風險及因應措施：無。
8. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，擴充廠房之預期效益、可能風險及因應措施：無。
9. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，進貨或銷貨集中所面臨之風險及因應措施：

(1) 進貨集中風險評估及因應措施

本公司主要提供民用航空運輸等服務，進貨項目分別為油料採購、飛航器材購置及維修等，截至公開說明書刊印日止，並無任何供貨異常情形發生與進貨集中之疑慮。

(2) 銷貨集中風險評估及因應措施

本公司國際客、貨運業務銷售對象主要為一般大眾、旅遊業者，截至公開說明書刊印日止無銷貨集中的風險問題。

10. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，董事、監察人或持股超過百分之十之大股東，股權之大量移轉或更換對公司之影響、風險及因應措施：

(1) 董事、監察人或持股超過百分之十之大股東，股權之大量移轉：無。

(2) 董事、監察人更換：



A. 本公司為配合未來申請上市規劃，於 112 年 6 月 30 日召開 112 年股東常會改選董事一席，改選後經營團隊仍維持不變，故對本公司經營權並無影響。

B. 惟以上董監事變動對本公司並無影響。

11. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，經營權之改變對公司之影響、風險及因應措施：無。

12. 其他重要風險及因應措施

(1)市場風險之評估與因應策略

本公司針對可能面臨之市場變動，諸如各國政經情勢嚴峻、油價劇烈漲跌及影響公司營運等潛在風險，將第一時間迅速啟動應變措施，由企劃室調整航班規劃、公共關係室對外說明，企業安全室視情況啟動緊急應變計畫。

(2)信用風險之評估與因應策略

A. 本公司銀行存款及其他金融工具之交易對象及履約他方均係信用良好之金融機構，無重大之履約疑慮，且本公司現金存放於不同之金融機構，故不致產生重大信用風險。

B. 由於本公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。為降低信用風險，本公司亦定期持續評估客戶財務狀況，通常會要求客戶提供擔保品。

(3)資訊安全風險之評估與因應策略

A. 因應航空業面臨之資訊安全威脅，本公司已委託專業資安公司提供安全監控中心服務，並佈署各類型資訊安全偵測與防禦機制，24 小時不間斷監控資訊系統之安全運作，且不定期委請外部資安團隊進行資安檢測或評估，檢視相關機制的脆弱點與有效性。現今飛機營運已採用資訊科技，如飛行員使用之電子飛行包、飛機營運安全相關之資訊系統，本公司於導入新飛機營運資訊科技時，已與飛機製造商空中巴士攜手合作，遵循主管機關之安全要求，建立安全第一之管理制度與流程。

B. 本公司於 108 年 12 月通過「PCI DSS 支付卡產業資料安全標準」驗證審查，確保支付卡片使用安全。隨後於 110 年 6 月通過國際標準驗證機構審查，取得「ISO 27001:2013 資訊安全管理系統」及「ISO 27701:2019 隱私資訊管理系統」認證。本公司於資訊安全及個人資料保護遵循主管機關對於資訊安全及個資相關法令，並符合國際航空運輸協會(IATA)及國際民用航空組織(ICAO)制定之國際標準，持續投入建立資訊安全與個人資料保護必要資源。

C. 為強化資訊安全及個人資料保護營運所需，設置「資訊安全暨個人資料保護管理委員會」，執行工作包含檢視資訊安全及個人資料保護組織架構、

監督規章更新進度、資訊安全及個人資料保護制度推行、資訊安全系統建置與評估、指標管理、報告教育訓練及演練結果等作業，以健全資訊安全管理工作之運行。

- D.本公司已建立資訊安全事件與個人資料侵害事件之通報機制，員工如發現與疑似資訊安全事件或個人資料外洩事件，皆可進入安全報告系統進行通報。本公司安全專責單位於收到通報案件後，隨即由專業單位及人員進行風險等級判定，並指派承辦單位進行處理，以降低資訊安全事件與個人資料侵害事件可能帶來之風險和衝擊。

#### (4)營運風險之評估及因應策略

- A.本公司已建立安全管理系統(Safety Management System, SMS)，此系統以安全風險管理為核心，透過持續不斷的危害識別與風險分析機制，除制定有效的因應措施及風險監控機制外，也隨時應對內部和外部變化，將作業風險控制在合理且可接受之範圍，以確保公司營運安全。
- B.為實現全面安全風險管理，本公司透過已建立之安全組織和文化，確保每位員工都致力於提供最高水平的安全作業。本公司安全管理手冊明確界定公司各階層人員在安全上的責任及義務，並實施全員安全管理系統教育訓練，以強化全體員工對危害識別和風險評估的能力。除新進同仁均需接受安全管理系統初訓課程，八大作業領域(組織、航務、簽派與管制、機務、空服、地服、貨運及保安)之安全落實小組成員，也須接受安全管理系統進階課程，公司全體同仁每年須接受 SMS 複訓，內容包括安全基本觀念、公司的安全政策、安全目標、安全文化以及針對風險的安全報告追蹤管理系統。希望從員工個人到公司組織，都能致力於發現任何潛存的作業風險，進而採取預防或緩解措施。
- C.在個人方面，本公司使用電子化的 iQSMS 系統，方便員工透過電腦及手持裝置，即時反映工作場所中察覺的風險事項。該系統提供匿名功能，在本公司建立之不以懲處為目的之公正文化基礎上，確保同仁能夠無顧慮地參與安全風險管理。此外，本公司亦建立安全報告獎勵機制，鼓勵同仁發現任何安全事件或潛在風險時能即時回報。透過電子系統的管理，各項報告的緩解措施均經過各承辦單位的評估，確認緩解或控制在可接受的風險等級方可結案。
- D.在部門方面，本公司各一線營運部門皆依公司品質政策及民航主管機關所訂定之安全目標，制定與部門運作有關的安全風險指標，再依指標項目訂出安全作業計劃(Safety Action Plan)，並每月召開部門安全管理會議，針對指標及訂定之安全作業進行審查追蹤，適時調整部門舉措，確保風險的管控在各部門是有效的。

E.在公司層面，本公司設置安全審查委員會(Safety Review Committee)，每季綜整各部門及公司層級的安全指標及安全目標情況，除說明公司的安全情況外，並可即時檢討或訂定執行方針，以利各業管單位奉行調整各自安全作業計劃，當中若有未達標項目，則由各單位說明，或有須跨單位配合辦理之項目，亦可於會中由高層裁示辦理，提高作業效率。

F.本公司於 112 年 11 月通過國際航協安全查核（IATA Operational Safety Audit，簡稱 IOSA）並取得證書。此為本公司首次 IOSA 受查，係由 IATA 指派之德國稽核機構 Aviation Quality Services GmbH（簡稱 AQS）於 112 年 2 月 6 日至 10 日期間，依 IOSA 標準規範執行涵蓋組織與管理、航務、簽派與管制、機務、空服、地服、貨運及保安八大領域之全面性檢查。本公司未來將依照 IATA 規範，每兩年進行一次 IOSA 複查，以符合國際航協之安全標準。

## （二）訴訟或非訟事件

1. 公司最近二年度及截至公開說明書刊印日止已判決確定或目前尚在繫屬中之訴訟、非訟或行政爭訟事件，其結果可能對股東權益或證券價格有重大影響者，應揭露其系爭事實、標的金額、訴訟開始日期、主要涉訟當事人及目前處理情形：

(1) 因有不明人士於網路上以一頁式廣告宣稱販售本公司聯名口罩，惟實際寄送為空白口罩，本公司於 110 年 9 月 15 日向臺灣士林地方檢察署提出侵害商標權及著作權之告訴及詐欺罪之告發。惟因檢調單位僅查得台灣端物流業者為速龍有限公司及奇拍有限公司，且無積極證據得證明上述物流業者與實際刊登一頁式廣告者有犯意聯絡，故上述物流業者於 111 年 5 月 19 日為不起訴處分。

(2) Facebook 帳號「Alberto Alcala」之人於 Facebook 之「星宇航空套牢自救會」社團貼文稱本公司執行長翟健華於 112 年 2 月推薦其購買本公司股票，且其有內部消息才沒有被套牢，並表示本公司四月將有重磅資訊，讓自救會網友可翻身云云，上述不實資訊已涉犯刑法第 310 條第 2 項加重誹謗罪嫌及證券交易法第 171 條第 1 項第 1 款之操縱股價罪嫌，本公司暨執行長翟健華已於 112 年 3 月 14 日向臺灣臺北地方檢察署提出刑事告訴，惟因無法追查該帳號使用者之真實身分資料，故於 112 年 9 月 1 日簽結。

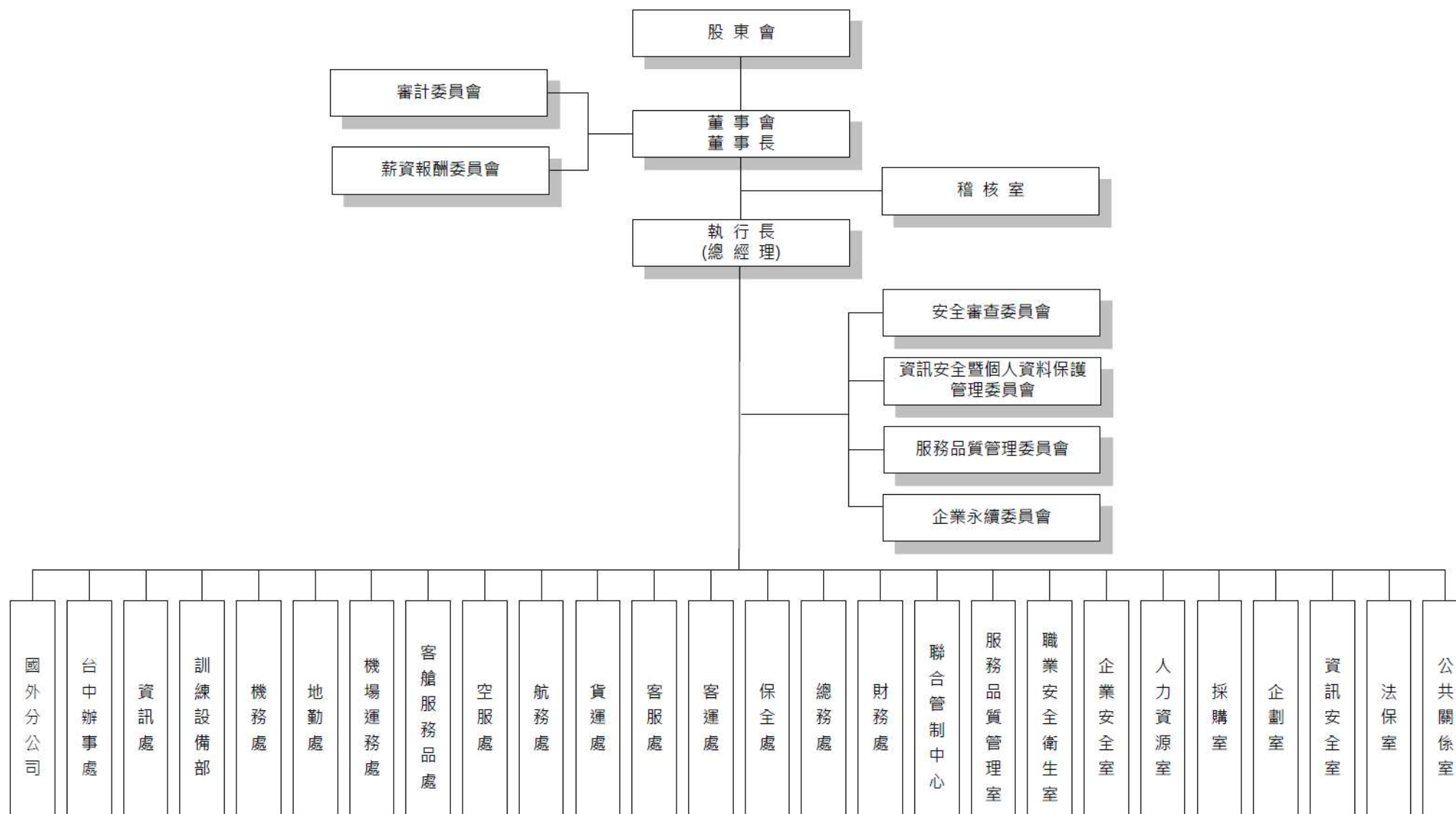
(3) 本公司最近二年度及截至公開說明書刊印日止，與消費者間之消費訴訟共計 2 件，分別係因航班更動所致損害及於其他乘客開啟置物箱時行李掉落致頭部鈍挫傷，兩案皆已達成和解，所涉爭議金額占本公司營業收入比例甚微，對本公司財務業務並無重大影響。

2. 公司董事、監察人、總經理、實質負責人、持股比例超過百分之十之大股東及從屬公司，最近二年度及截至公開說明書刊印日止已判決確定或目前尚在繫屬中之訴訟、非訟或行政爭訟事件，其結果可能對公司股東權益或證券價格有重大影響者：
- (1) Facebook 帳號「Alberto Alcala」之人於 Facebook 之「星宇航空套牢自救會」社團散布有關執行長翟健華不實資訊案：如上第 1 項所述。
- (2) 董事長張國煒與其兄張國政確認遺囑無效之訴：本案原告張國政就其與被告張國煒董事長之父張榮發之遺囑，提起確認遺囑無效之訴。一審臺灣臺北地方法院於 109 年 3 月判決原告張國政之訴駁回，二審臺灣高等法院於 112 年 4 月判決上訴人張國政上訴駁回。張國煒董事長就上述訴訟案件已委任律師處理，且上開案件屬於董事長個人之訴訟案件，與本公司無涉，其結果亦不致對本公司股東權益或證券價格有重大影響。
- (3) 中華航空股份有限公司企業工會對董事長張國煒提出誹謗罪告訴：告訴人中華航空股份有限公司企業工會就張國煒董事長於媒體訪問時對於「一航廈一聯盟」提出之意見內容提出誹謗罪告訴，臺灣臺北地方檢察署認定此係關於大眾運輸公共資源合理分配之公共利益，是可受公評之事，應受言論自由保護，於 113 年 1 月為不起訴處分。
3. 公司董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之大股東，最近二年度及截至公開說明書刊印日止發生證券交易法第一百五十七條規定情事及公司目前辦理情形：無。
- (三) 公司董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之大股東最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難或喪失債信情事，應列明其對公司財務狀況之影響：無。
- (四) 發行公司於最近一個會計年度或申請上市會計年度內，其子公司符合會計師查核簽證財務報表規則第二條之一第二項重要子公司標準之一者，應增列該子公司之風險事項說明：不適用。
- (五) 外國發行公司應增列續名外國發行公司註冊地國籍主要營運地國之總體經濟、政經環境變動、外匯管制、租稅及相關法令，暨是否承認我國法院民事確定判決效力之情形等風險事項，並說明所採行之因應措施：不適用。
- (六) 本國發行公司或外國發行人初次申請股票在創新板上市者，應增列敘明擁有之關鍵核心技術，及創新能力或創新經營模式，及因重大技術、產品、政策、經營模式變化、核心技術人員變動等可能導致之風險，並說明所採行之因應措施：不適用。
- (七) 發行公司以創業投資公司申請上市者，應增列敘明其投資標的中未上市櫃公司之公允價值欠缺透明度、其投資標的組合可能產生重大變動等風險事項及因應措施：不適用。
- (八) 其他重要事項：無。

### 三、公司組織

#### (一)組織系統

##### 1.組織結構



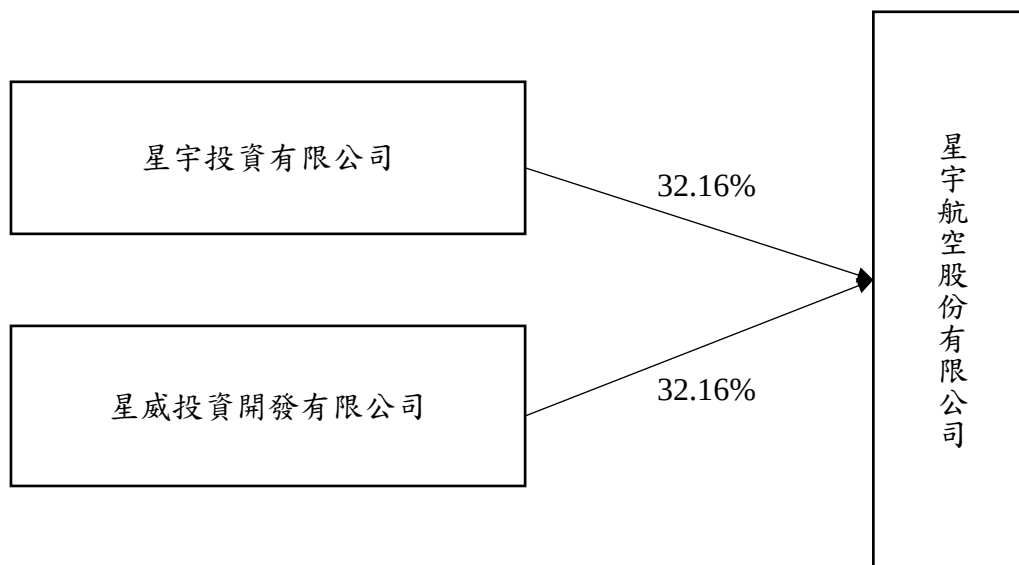
## 2. 各主要部門所營業務

| 部門      | 所營業務                                                                |
|---------|---------------------------------------------------------------------|
| 公共關係室   | 品牌形象維護、廣告宣傳、公關活動及行銷策劃、形象設計與社群經營等作業。                                 |
| 法保室     | 保險業務、合約審閱、法務諮詢與爭議處理等相關作業。                                           |
| 資訊安全室   | 資安政策制定與查核、資訊安全及個資保護等相關作業。                                           |
| 稽核室     | 內稽內控及 ISO 國際標準作業程序等相關作業。                                            |
| 企劃室     | 航網規劃、航權談判、投資規劃、國際組織、政府事務、班表規劃與燃油管控等相關作業。。                           |
| 採購室     | 租購機、客艙內裝、航空環境、碳權及企業永續事務等相關作業。                                       |
| 人力資源室   | 人員招募、教育訓練、薪資保險、員工關係、工會事務與外站管理等相關作業。                                 |
| 企業安全室   | 航空安全與航空保安等相關作業。                                                     |
| 職業安全衛生室 | 職業安全、職業災害防止與員工健康照顧等相關作業。                                            |
| 服務品質管理室 | 公司服務品質政策與策略訂定、一線單位服務品質調查、評鑑與稽核等相關作業。                                |
| 聯合管制中心  | 航機簽派、監管航機動態、統籌處理航機各項異常狀況之航機調度、指揮、協調等相關作業。                           |
| 財務處     | 各項收入與成本費用之帳務審查與結算分析、稅務申報、股務作業、預算作業及資金規劃管理。                          |
| 總務處     | 庶務用品採購、營建工程與機電管理、團膳作業及辦公區域清潔等相關作業。                                  |
| 保全處     | 辦公區域安全管理、高級主管人身安全等相關作業。                                             |
| 客運處     | 客運營業、客運營收管理、票價建置、訂位票務管理、會員業務、聯航發展、實體及數位行銷活動等相關作業。                   |
| 客服處     | 訂位票務及實體門市管理、團體及包機業務與電話、線上及實體門市客戶服務等相關作業。                            |
| 貨運處     | 貨運行銷發展、貨運營收管理及貨運現場作業與管理等相關作業。                                       |
| 航務處     | 飛航員訓練、飛航標準作業制定等相關作業。                                                |
| 空服處     | 空服員管理與訓練、機上服務標準制定等相關作業。                                             |
| 客艙服務品處  | 機上服務品開發、免稅品採購與銷售、倉儲規劃與管理與規劃及服務品裝配等相關作業。                             |
| 機場運務處   | 運務政策制定與作業管理、場站規劃與管理、桃園及台中機場運務與客服作業、裝載政策制定與作業管理等相關作業。                |
| 地勤處     | 地勤政策、機坪作業、航機清潔、服務品裝配及配送、旅客服務與裝備維修等相關作業。                             |
| 機務處     | 航機品質管控與教育訓練、航機修護計畫制定與管理、航機軟硬體設備導入與管理、航機維修作業、航材與裝備採購與配送管理及組件維修等相關作業。 |
| 訓練設備部   | 前、後艙訓練設備建置、維修、系統維護、設備認證及緊急應變等相關作業。                                  |
| 資訊處     | 資訊系統導入、應用軟體開發、資訊設備與系統維運等相關作業。                                       |
| 台中辦事處   | 台灣中部地區客運營業、訂位票務及顧客服務等相關作業。                                          |
| 國外分公司   | 海外地區財務行政作業、客運與貨運業務拓展及機場運務等相關作業。                                     |

## (二)關係企業圖

### 1. 關係企業圖

113 年 05 月 31 日



### 2. 公司與關係企業間之關係、相互持股比率、股份及實際投資金額

113 年 05 月 31 日；單位：新台幣千元

| 關係企業公司名稱   | 與本公司之關係 | 該關係企業持有本公司之股份 |        |           | 本公司持有關係企業之股份 |
|------------|---------|---------------|--------|-----------|--------------|
|            |         | 股數(千股)        | 持股比例   | 實際投資金額    |              |
| 星宇投資有限公司   | 法人董事    | 816,558       | 32.16% | 8,165,580 | —            |
| 星威投資開發有限公司 | 法人董事    | 816,558       | 32.16% | 8,165,580 | —            |

(三)總經理、副總經理、協理及各部門與分支機構主管

113年05月31日 單位：股

| 職稱                                         | 姓名  | 性別 | 國籍   | 就任日期      | 持有股份    |       | 配偶、未成年子女持有股份 |      | 利用他人名義持有股份 |      | 主要經(學)歷                                                                                          | 目前兼任其他公司之職務              | 具配偶或二親等以內關係之經理人 |    |    | 經理人取得員工認股權憑證情形 | 備註 |
|--------------------------------------------|-----|----|------|-----------|---------|-------|--------------|------|------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|----|----|----------------|----|
|                                            |     |    |      |           | 股數      | 持股比率  | 股數           | 持股比率 | 股數         | 持股比率 |                                                                                                  |                          | 職稱              | 姓名 | 關係 |                |    |
| 執行長<br>(總經理)                               | 翟健華 | 男  | 中華民國 | 106.09.01 | 81,907  | 0.00% | —            | —    | —          | —    | 中原大學國際貿易學系學士<br>長榮航空企劃室副總經理、長汎旅行社副總經理                                                            | 無                        | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 香港分公司<br>中國大陸首席<br>代表兼分公司<br>總經理<br>(副總經理) | 周寶裕 | 男  | 中華民國 | 111.10.08 | 396,804 | 0.02% | —            | —    | —          | —    | 北京清華大學 EMBA<br>香港空運發展控股公司常務董事、<br>長榮集團駐中國首席代表、長榮航空歐洲分公司協理                                        | 立榮航空<br>(股)公司法人<br>董事代表人 | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 公關長<br>(副總經理)                              | 聶國維 | 男  | 中華民國 | 106.09.01 | 368,055 | 0.01% | —            | —    | —          | —    | 世新大學傳播管理學院碩士<br>長榮集團公關執行長、長榮航空發言人                                                                | 無                        | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 副總經理                                       | 連潔誠 | 男  | 中華民國 | 107.01.01 | 159,694 | 0.01% | —            | —    | —          | —    | 淡江大學航空太空工程學系學士<br>長榮航太航修本部副協理                                                                    | 無                        | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 副總經理                                       | 李中寧 | 男  | 中華民國 | 110.02.01 | 144,721 | 0.01% | —            | —    | —          | —    | University of Washington Bachelor<br>of Applied Mathematics<br>長榮航空 B777、B767 機長                 | 無                        | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 法務長<br>(副總經理)                              | 黃蓓蓓 | 女  | 中華民國 | 111.09.01 | 56,880  | 0.00% | —            | —    | —          | —    | American University, Washington<br>College of Law, Master of Laws<br>大成台灣律師事務所資深律師、臺灣臺北地方法院法官兼庭長 | 仲恩生醫科<br>股份有限公司<br>獨立董事  | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 策略長<br>(副總經理)                              | 劉允富 | 男  | 中華民國 | 111.09.01 | 244,509 | 0.01% | —            | —    | —          | —    | 國立政治大學企業管理學系學士<br>康捷國際物流區域副總裁、長榮航空貨運管理室副理                                                        | 無                        | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 人資長<br>(副總經理)                              | 吳俊宏 | 男  | 中華民國 | 111.09.01 | 337,509 | 0.01% | —            | —    | —          | —    | 國立政治大學企業管理學系學士<br>長榮航空人事室協理                                                                      | 無                        | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 客運商務長<br>(副總經理)                            | 梁文龍 | 男  | 中華民國 | 112.01.01 | 66,949  | 0.00% | —            | —    | —          | —    | 國立交通大學運輸研究所運輸物流組碩士<br>長榮航空營業本部協理                                                                 | 無                        | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 貨運商務長<br>(副總經理)                            | 邱浴沂 | 男  | 中華民國 | 111.09.01 | —       | —     | —            | —    | —          | —    | 中國文化大學物理學系學士<br>長榮航空貨運本部協理                                                                       | 無                        | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |



| 職稱                      | 姓名  | 性別 | 國籍   | 就任日期      | 持有股份    |       | 配偶、未成年子女持有股份 |       | 利用他人名義持有股份 |      | 主要經(學)歷                                                                                                            | 目前兼任其他公司之職務          | 具配偶或二親等以內關係之經理人 |    |    | 經理人取得員工認股權憑證情形 | 備註 |
|-------------------------|-----|----|------|-----------|---------|-------|--------------|-------|------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|----|----|----------------|----|
|                         |     |    |      |           | 股數      | 持股比率  | 股數           | 持股比率  | 股數         | 持股比率 |                                                                                                                    |                      | 職稱              | 姓名 | 關係 |                |    |
| 副總經理                    | 蔡伯昆 | 男  | 中華民國 | 112.07.01 | 59,997  | 0.00% | 36,175       | 0.00% | —          | —    | 明志工業專科學校電機工程科<br>長榮航太定修本部副協理                                                                                       | 無                    | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 副總經理                    | 董慧玲 | 女  | 中華民國 | 112.07.01 | 117,475 | 0.00% | —            | —     | —          | —    | 東吳大學日本語文學系學士<br>長榮航空人事室經理、長榮航空空服調派部經理                                                                              | 無                    | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 副總經理                    | 張麗莉 | 女  | 中華民國 | 113.01.01 | 196,818 | 0.01% | —            | —     | —          | —    | 淡江大學統計學系學士<br>長榮航空機場本部協理、長榮航空客艙服務本部協理                                                                              | 無                    | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 資訊長<br>(副總經理)           | 黃基瑤 | 男  | 中華民國 | 112.07.01 | 78,017  | 0.00% | —            | —     | —          | —    | Texas Lutheran University<br>Management Information System<br>Master<br>Nike Taiwan Limited Senior TECH<br>Manager | 無                    | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 總稽核<br>(協理)             | 張力仁 | 男  | 中華民國 | 110.01.04 | 214,798 | 0.01% | —            | —     | —          | —    | 國立中正大學會計與資訊科技學系<br>碩士<br>準時達國際供應鏈管理公司海外經營<br>管理部經理、台驊國際投資控股<br>稽核長                                                 | 無                    | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 採購長<br>(協理)             | 黃介至 | 男  | 中華民國 | 107.05.02 | 166,266 | 0.01% | —            | —     | —          | —    | 國立中央大學管理學院高階主管企<br>管碩士<br>長榮國際儲運營業部副協理、長榮<br>航空企劃室副協理、中科院航發中<br>心結構組技士                                             | 無                    | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 協理                      | 周顯倫 | 男  | 中華民國 | 109.01.01 | 13,000  | 0.00% | —            | —     | —          | —    | 國立成功大學系統及船舶機電工程<br>學系學士<br>長榮航空企劃室經理                                                                               | 無                    | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 協理                      | 林啓忠 | 男  | 中華民國 | 109.01.01 | 121,326 | 0.00% | —            | —     | —          | —    | 淡江大學航空太空工程學系學士<br>台灣飛機維修公司經理、長榮航空<br>指導工程師                                                                         | 無                    | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 協理<br>(財務主管兼公<br>司治理主管) | 張芝蔭 | 女  | 中華民國 | 110.01.18 | 150,000 | 0.01% | —            | —     | —          | —    | 國立中山大學財務管理系學士<br>長榮航空日本分公司監理部經理、<br>立榮航空財務部經理                                                                      | 立榮航空<br>(股)公司監<br>察人 | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 協理                      | 鄧介意 | 女  | 中華民國 | 109.08.01 | 13,000  | 0.00% | —            | —     | —          | —    | 中國文化大學俄國語文學系學士<br>長榮航空總務部經理                                                                                        | 無                    | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |

| 職稱               | 姓名  | 性別 | 國籍   | 就任日期      | 持有股份    |       | 配偶、未成年子女持有股份 |       | 利用他人名義持有股份 |      | 主要經(學)歷                                           | 目前兼任其他公司之職務 | 具配偶或二親等以內關係之經理人 |    |    | 經理人取得員工認股權憑證情形 | 備註 |
|------------------|-----|----|------|-----------|---------|-------|--------------|-------|------------|------|---------------------------------------------------|-------------|-----------------|----|----|----------------|----|
|                  |     |    |      |           | 股數      | 持股比率  | 股數           | 持股比率  | 股數         | 持股比率 |                                                   |             | 職稱              | 姓名 | 關係 |                |    |
| 協理               | 吳界源 | 男  | 中華民國 | 106.10.01 | 100,000 | 0.00% | —            | —     | —          | —    | 西湖工商電子科<br>長榮集團總裁特別助理、長榮保全副董事長                    | 無           | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 協理               | 胡貞德 | 女  | 中華民國 | 107.07.01 | 26,800  | 0.00% | —            | —     | —          | —    | 中國文化大學國際貿易學系學士<br>長榮航空客運本部經理                      | 無           | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 協理               | 王雲翔 | 男  | 中華民國 | 108.04.01 | 213,039 | 0.00% | —            | —     | —          | —    | 國立臺北工業專科學校工業工程與管理科<br>長榮航空客運本部經理、長榮航空上海辦事處華東區首席代表 | 無           | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 數位行銷長<br>(協理)    | 陳志豪 | 男  | 中華民國 | 111.07.01 | 39,398  | 0.00% | —            | —     | —          | —    | 銘傳大學傳播管理研究所碩士<br>易遊網旅行社副總經理兼行銷長、亞洲遊科技股份有限公司營運長    | 無           | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 協理               | 曾文江 | 男  | 中華民國 | 113.02.22 | —       | —     | —            | —     | —          | —    | 中國文化大學新聞學系學士<br>長榮航空航線效益管理部協理                     | 無           | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| A321 總機長<br>(協理) | 陳志豪 | 男  | 中華民國 | 113.04.01 | 45,434  | 0.00% | —            | —     | —          | —    | 國防醫學院生理學研究所碩士<br>長榮航空 A321 機長                     | 無           | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| A330 總機長<br>(協理) | 洪世維 | 男  | 中華民國 | 110.07.01 | 271,635 | 0.01% | 93,882       | 0.00% | —          | —    | 中原大學電子工程學系學士<br>長榮航空 A321 機長                      | 無           | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| A350 總機長<br>(協理) | 張自安 | 男  | 中華民國 | 112.06.01 | 38,408  | 0.00% | —            | —     | —          | —    | 開南大學空運管理學系碩士<br>韓亞航空 B747 機長                      | 無           | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 協理               | 吳國賓 | 男  | 中華民國 | 112.10.01 | 448,685 | 0.02% |              |       |            |      | 國立成功大學航空太空工程學系碩士<br>長榮航空 A321 機長                  | 無           | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 協理               | 李明杰 | 男  | 中華民國 | 107.08.15 | 332,000 | 0.01% | —            | —     | —          | —    | 中國文化大學俄國語文學系學士<br>長榮航空法國分公司總主任                    | 無           | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 協理               | 王志禮 | 男  | 中華民國 | 108.02.11 | 252,543 | 0.01% | —            | —     | —          | —    | 開南大學運輸觀光學院碩士<br>長榮航勤作業協調部經理                       | 無           | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 協理               | 陳慶棟 | 男  | 中華民國 | 108.01.01 | 50,010  | 0.00% | —            | —     | —          | —    | 國軍士官教育比較高級職業學校飛機修護科<br>長榮航太工程部經理                  | 無           | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 協理               | 王志愷 | 男  | 中華民國 | 109.01.01 | 475,327 | 0.02% | —            | —     | —          | —    | 淡江大學機械與機電工程學系學士<br>長榮航太維修部副理                      | 無           | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |

| 職稱          | 姓名  | 性別 | 國籍   | 就任日期      | 持有股份      |       | 配偶、未成年子女持有股份 |       | 利用他人名義持有股份 |      | 主要經(學)歷                                                                                               | 目前兼任其他公司之職務 | 具配偶或二親等以內關係之經理人 |    |    | 經理人取得員工認股權憑證情形 | 備註 |
|-------------|-----|----|------|-----------|-----------|-------|--------------|-------|------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------|----|----|----------------|----|
|             |     |    |      |           | 股數        | 持股比率  | 股數           | 持股比率  | 股數         | 持股比率 |                                                                                                       |             | 職稱              | 姓名 | 關係 |                |    |
| 協理          | 廖明敏 | 男  | 中華民國 | 109.01.01 | 96,444    | 0.00% | —            | —     | —          | —    | 國立臺北工業專科學校電子工程科<br>台灣高鐵經理                                                                             | 無           | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 協理          | 李明德 | 男  | 中華民國 | 106.11.01 | 45,128    | 0.00% | —            | —     | —          | —    | 中國海事專科輪機工程科<br>Orange Business Services Singapore Pte Ltd. Business Analyst                           | 無           | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 北美公司總經理(協理) | 王嘉基 | 男  | 中華民國 | 111.08.15 | 121,633   | 0.00% | —            | —     | —          | —    | 逢甲大學國際貿易學系學士<br>長榮航空航線效益管理部經理、美洲總分公司/休士頓分公司經理                                                         | 無           | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 協理          | 許珮萱 | 女  | 中華民國 | 111.09.01 | 20,490    | 0.00% | —            | —     | —          | —    | Northumbria University at Newcastle<br>Master of International Business Administration<br>長汎旅行社企劃部協理  | 無           | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 協理          | 嚴之璠 | 男  | 中華民國 | 111.09.01 | 444,084   | 0.02% | —            | —     | —          | —    | 國立臺灣大學法律學系學士<br>長榮海運副課長                                                                               | 無           | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 協理          | 呂國田 | 男  | 中華民國 | 111.09.01 | 1,081,655 | 0.04% | —            | —     | —          | —    | 國立臺北科技大學工業工程與管理系學士<br>長榮航太客貨艙維修部副理                                                                    | 無           | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 協理          | 劉俐玟 | 女  | 中華民國 | 111.10.01 | 26,432    | 0.00% | —            | —     | —          | —    | 世新大學公共關係暨廣告學系碩士<br>長榮航空公共事務室副理、長榮航空會員業務部副理                                                            | 無           | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 協理          | 林侑蓁 | 女  | 中華民國 | 112.01.01 | 435,774   | 0.02% | 8,148        | 0.00% | —          | —    | 東海大學外國語文學系學士<br>長榮航空服務品本部經理、長榮航空高級主管秘書                                                                | 無           | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 協理          | 沈正露 | 女  | 中華民國 | 112.01.01 | 174,365   | 0.01% | —            | —     | —          | —    | Griffith University, Queensland<br>Australia Bachelor of Commerce and Administration<br>長榮航空資訊策略規劃部課長 | 無           | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 協理          | 楊簡清 | 男  | 中華民國 | 112.01.01 | 99,409    | 0.00% | —            | —     | —          | —    | 淡江大學資訊管理學系學士<br>明基電通股份有限公司基礎建設部經理                                                                     | 無           | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 協理          | 陳弘穎 | 男  | 中華民國 | 112.04.17 | 50,000    | 0.00% | —            | —     | —          | —    | 淡江大學美國研究所碩士<br>北京環球度假區交通運營高級經理、華夏航空客艙地面服務部總經理助理                                                       | 無           | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |

| 職稱           | 姓名  | 性別 | 國籍   | 就任日期      | 持有股份    |       | 配偶、未成年子女持有股份 |       | 利用他人名義持有股份 |      | 主要經(學)歷                                                                                             | 目前兼任其他公司之職務 | 具配偶或二親等以內關係之經理人 |    |    | 經理人取得員工認股權憑證情形 | 備註 |
|--------------|-----|----|------|-----------|---------|-------|--------------|-------|------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------|----|----|----------------|----|
|              |     |    |      |           | 股數      | 持股比率  | 股數           | 持股比率  | 股數         | 持股比率 |                                                                                                     |             | 職稱              | 姓名 | 關係 |                |    |
| 協理           | 莊仲婷 | 女  | 中華民國 | 112.07.01 | 22,163  | 0.00% | —            | —     | —          | —    | University of Warwick Master of Laws<br>台灣大哥大股份有限公司法務室主任管理師                                         | 無           | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 協理           | 陳玉珠 | 女  | 中華民國 | 112.07.01 | 34,357  | 0.00% | —            | —     | —          | —    | 淡江大學教育資料科學學系學士<br>長榮航空運輸管理部經理                                                                       | 無           | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 企安長<br>(協理)  | 楊嘉明 | 男  | 中華民國 | 112.10.02 | 13,000  | 0.00% | —            | —     | —          | —    | 國立成功大學航空太空工程研究所碩士<br>立榮航空航行安全室協理                                                                    | 無           | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 協理           | 邱韻如 | 女  | 中華民國 | 113.01.01 | 312,113 | 0.01% | —            | —     | —          | —    | 國立屏東女子中學<br>長榮航空服務品本部課長                                                                             | 無           | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 協理           | 黃大智 | 女  | 中華民國 | 113.01.01 | 78,017  | 0.00% | —            | —     | —          | —    | 淡江大學大眾傳播學系學士<br>長榮航空客運業務經理                                                                          | 無           | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 協理           | 王志銘 | 男  | 中華民國 | 113.01.01 | 226,370 | 0.01% | 22,684       | 0.00% | —          | —    | Université de Bourgogne Bachelor<br>長榮航太航機維修部專業工程師                                                  | 無           | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 協理           | 詹明錄 | 男  | 中華民國 | 113.05.01 | —       | —     | —            | —     | —          | —    | Royal Roads University Master of Business Administration in Executive Management<br>長榮空廚股份有限公司食安部協理 | 無           | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |
| 經理<br>(會計主管) | 林欣慧 | 女  | 中華民國 | 109.11.01 | 71,000  | 0.00% | —            | —     | —          | —    | 逢甲大學會計學系學士<br>長榮航空財務部課長                                                                             | 無           | 無               | 無  | 無  | 無              | —  |

(四)董事及監察人

1. 董事及監察人資料

113 年 05 月 31 日；單位：股；%

| 職 稱 | 姓 名         | 性別<br>年齡   | 國 籍<br>或 註<br>冊 地 | 初 次<br>選 任<br>日 期 | 選 任<br>日 期 | 任 期 | 選任時持有股份     |            | 現在持有股數      |            | 配偶、未成<br>年子女現在<br>持有股份 |            | 利用他人名義<br>持有股份         |                | 主要經(學)歷                                                                   | 目前兼任本公司及<br>其他公司之職務                                                                                                      | 具配偶或二親等以<br>內關係之其他主<br>管、董事或監察人 |     |        | 備<br>註 |
|-----|-------------|------------|-------------------|-------------------|------------|-----|-------------|------------|-------------|------------|------------------------|------------|------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----|--------|--------|
|     |             |            |                   |                   |            |     | 股數          | 持 股<br>比 率 | 股數          | 持 股<br>比 率 | 股數                     | 持 股<br>比 率 | 股數                     | 持 股<br>比 率     |                                                                           |                                                                                                                          | 職 稱                             | 姓 名 | 關<br>係 |        |
| 董事長 | 星宇投資有限公司    | —          | 中華民國              | 107.04.16         | 111.08.29  | 3 年 | 706,057,374 | 45.94      | 816,558,000 | 32.16      | —                      | —          | —                      | —              | —                                                                         | 立榮航空股份有限公司法人董事                                                                                                           | —                               | —   | —      | —      |
|     | 代表人：<br>張國煒 | 男<br>51~60 | 中華民國              | 107.04.16         | 111.08.29  | 3 年 | —           | —          | —           | —          | —                      | —          | 1,633,116,000<br>(註 1) | 64.32<br>(註 1) | 美國加州州立大學經濟學碩士<br>長榮集團副總裁<br>長榮航空董事長<br>立榮航空董事長<br>長榮航太科技(股)公司、高雄空廚(股)公司董事 | 董事：星宇投資有限公司、星威投資開發有限公司、PIECA CORPORATION、ULTRA INTERNATIONAL INVESTMENTS LTD。<br>法人董事代表人：FALCON INVESTMENT SERVICES LTD。 | 董事                              | 葉淑汶 | 夫妻     | —      |
| 董事  | 星宇投資有限公司    | —          | 中華民國              | 107.04.16         | 111.08.29  | 3 年 | 706,057,374 | 45.94      | 816,558,000 | 32.16      | —                      | —          | —                      | —              | —                                                                         | —                                                                                                                        | —                               | —   | —      | —      |
|     | 代表人：<br>翟健華 | 男<br>51~60 | 中華民國              | 107.04.16         | 111.08.29  | 3 年 | 72,000      | 0.00       | 81,907      | 0.00       | —                      | —          | —                      | —              | 中原大學國際貿易學系<br>長榮航空企劃室副總經理<br>長榮航太科技(股)公司董事                                | 本公司執行長(總經理)                                                                                                              | —                               | —   | —      | —      |
| 董事  | 星威投資開發有限公司  | —          | 中華民國              | 107.04.16         | 111.08.29  | 3 年 | 705,057,373 | 45.88      | 816,558,000 | 32.16      | —                      | —          | —                      | —              | —                                                                         | —                                                                                                                        | —                               | —   | —      | —      |

| 職 稱 | 姓 名                      | 性別<br>年齡   | 國籍<br>或註冊地 | 初次<br>選任<br>日期 | 選任<br>日期  | 任期    | 選任時持有股份   |          | 現在持有股數    |          | 配偶、未成<br>年子女現在<br>持有股份 |          | 利用他人名義<br>持有股份 |          | 主要經(學)歷                                                          | 目前兼任本公司及<br>其他公司之職務                                                                                                                                                                                                                                                                           | 具配偶或二親等以<br>內關係之其他主<br>管、董事或監察人 |     |    | 備註 |
|-----|--------------------------|------------|------------|----------------|-----------|-------|-----------|----------|-----------|----------|------------------------|----------|----------------|----------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----|----|----|
|     |                          |            |            |                |           |       | 股數        | 持股<br>比率 | 股數        | 持股<br>比率 | 股數                     | 持股<br>比率 | 股數             | 持股<br>比率 |                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 職稱                              | 姓名  | 關係 |    |
|     | 代表<br>人：<br>葉淑汶          | 女<br>41~50 | 中 華<br>民 國 | 111.08.29      | 111.08.29 | 3 年   | —         | —        | —         | —        | —                      | —        | —              | —        | 國立台北商業大學<br>長榮航空空服員<br>立榮航空空服員<br>長榮海運財務                         | —                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 董事長                             | 張國煒 | 夫妻 | —  |
|     | 代表<br>人：<br>聶國維<br>(註 2) | 男<br>71~80 | 中 華<br>民 國 | 107.04.16      | 111.08.29 | 3 年   | 263,339   | 0.02     | 368,055   | 0.01     | —                      | —        | —              | —        | 世新大學傳播管理學<br>院碩士<br>長榮集團公關執行長                                    | 本公司公共關係室<br>公關長(副總經理)                                                                                                                                                                                                                                                                         | —                               | —   | —  | —  |
| 董 事 | 能率創<br>新股份<br>有限公司(註 3)  | —          | 中 華<br>民 國 | 112.06.30      | 112.06.30 | 2.2 年 | 9,500,000 | 0.52     | 8,654,227 | 0.34     | —                      | —        | —              | —        | —                                                                | 法人董事長及法人<br>董事：應華工業<br>(股)公司、宏矜(股)<br>公司、能率網通<br>(股)公司、能率壹<br>創業投資(股)公<br>司、能率亞洲資本<br>(股)公司。<br>法人董事長：巨全<br>投資(股)公司、能<br>鼎投資(股)公司。<br>法人董事：影一製<br>作所(股)公司、業<br>安科技(股)公司、<br>佳能企業(股)公<br>司、橘焱胡同國際<br>(股)公司。<br>法人監察人：精能<br>光學(股)公司、毅<br>金精密(股)公司。<br>法人董事長、法人<br>董事及法人監察<br>人：捷邦國際科技<br>(股)公司。 | —                               | —   | —  | —  |
|     | 代表<br>人：<br>董俊毅<br>(註 3) | 男<br>51~60 | 中 華<br>民 國 | 112.06.30      | 112.06.30 | 2.2 年 | —         | —        | —         | —        | —                      | —        | —              | —        | 日本早稻田大學理工<br>部 LSI 碩士<br>美國南加州大學經濟<br>學系學士<br>能率管理顧問(股)公<br>司董事長 | 能率創新(股)公司<br>副董事長<br>董事長:能率壹創業<br>(股)公司、能率國<br>際(股)公司、能率                                                                                                                                                                                                                                      | —                               | —   | —  | —  |

| 職 稱     | 姓 名 | 性別<br>年齡   | 國籍<br>或註冊地 | 初次<br>選任<br>日期 | 選任<br>日期  | 任期  | 選任時持有股份 |          | 現在持有股數 |          | 配偶、未成<br>年子女現在<br>持有股份 |          | 利用他人名義<br>持有股份 |          | 主要經(學)歷                                                                                                               | 目前兼任本公司及<br>其他公司之職務                                                                                                                                   | 具配偶或二親等以<br>內關係之其他主<br>管、董事或監察人 |    |    | 備<br>註 |
|---------|-----|------------|------------|----------------|-----------|-----|---------|----------|--------|----------|------------------------|----------|----------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----|----|--------|
|         |     |            |            |                |           |     | 股數      | 持股<br>比率 | 股數     | 持股<br>比率 | 股數                     | 持股<br>比率 | 股數             | 持股<br>比率 |                                                                                                                       |                                                                                                                                                       | 職稱                              | 姓名 | 關係 |        |
|         |     |            |            |                |           |     |         |          |        |          |                        |          |                |          |                                                                                                                       | 資本(股)公司、東莞承光精密工業有限公司、東莞承光貿易有限公司<br>董事:影一製作所(股)公司、宏矜(股)公司、毅承投資(股)公司、IKKA HOLDINGS (CAYMAN) LIMITED、HIRAISEIMITSU (THAILAND) CO., LTD.<br>協益電子(股)公司獨立董事 |                                 |    |    |        |
| 公益性獨立董事 | 蔡 堆 | 男<br>71~80 | 中 華<br>民 國 | 110.09.24      | 111.08.29 | 3 年 | —       | —        | —      | —        | —                      | —        | —              | —        | 國立台灣大學電機研究所博士<br>國立台灣科技大學電子系兼任教授<br>行政院公共工程委員會副主任委員<br>交通部政務次長<br>交通部常務次長<br>交通部技監<br>交通部民航局局長<br>交通部電信總局副局長<br>交通部部長 | 台灣高速鐵路(股)公司獨立董事<br>大愛衛星電視(股)公司董事                                                                                                                      | —                               | —  | —  | —      |
| 獨立董事    | 王德和 | 男<br>71~80 | 中 華<br>民 國 | 111.08.29      | 111.08.29 | 3 年 | —       | —        | —      | —        | —                      | —        | —              | —        | 國立政治大學企業管理研究所<br>開南大學空運管理學系碩士<br>民航局主任秘書<br>民航局副局長                                                                    | —                                                                                                                                                     | —                               | —  | —  |        |

| 職 稱  | 姓 名 | 性別<br>年齡   | 國籍<br>或註冊地 | 初次<br>選任<br>日期 | 選任<br>日期  | 任期  | 選任時持有股份 |          | 現在持有股數 |          | 配偶、未成<br>年子女現在<br>持有股份 |          | 利用他人名義<br>持有股份 |          | 主要經(學)歷                      | 目前兼任本公司及<br>其他公司之職務                                                                                             | 具配偶或二親等以<br>內關係之其他主<br>管、董事或監察人 |    |    | 備<br>註 |
|------|-----|------------|------------|----------------|-----------|-----|---------|----------|--------|----------|------------------------|----------|----------------|----------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----|----|--------|
|      |     |            |            |                |           |     | 股數      | 持股<br>比率 | 股數     | 持股<br>比率 | 股數                     | 持股<br>比率 | 股數             | 持股<br>比率 |                              |                                                                                                                 | 職稱                              | 姓名 | 關係 |        |
| 獨立董事 | 黃志成 | 男<br>51~60 | 中 華<br>民 國 | 111.08.29      | 111.08.29 | 3 年 | —       | —        | —      | —        | —                      | —        | —              | —        | 逢甲大學會計學系<br>廣運聯合會計師事<br>務所所長 | 廣運聯合會計師事<br>務所所長<br>百事宜國際(股)公<br>司董事長<br>董事:智英科技(股)<br>公司、財團法人耀<br>登炳南教育基金會<br>獨立董事:耀登科技<br>(股)公司、佳能企<br>業(股)公司 | —                               | —  | —  |        |

註 1：張國煒透過星宇投資有限公司及星威投資開發有限公司持有本公司股份 1,633,116,000 股，持股比率 64.32%。

註 2：聶國維董事自 112 年 6 月 29 日解任。

註 3：法人董事能率創新股份有限公司及其代表人董俊毅董事自 112 年 6 月 30 日就任。



## 2. 法人股東之主要股東

113 年 04 月 16 日

| 法人股東名稱     | 法人股東之主要股東<br>(其持股比例占前十名)          | 持股<br>(%) |
|------------|-----------------------------------|-----------|
| 星宇投資有限公司   | 張國煒                               | 59.474    |
|            | 張聖宏                               | 20.263    |
|            | 張聖威                               | 20.263    |
| 星威投資開發有限公司 | 張國煒                               | 50.96     |
|            | 張聖宏                               | 24.52     |
|            | 張聖威                               | 24.52     |
| 能率創新股份有限公司 | 能率國際股份有限公司                        | 13.08     |
|            | 佳能企業股份有限公司                        | 10.22     |
|            | 恒能投資股份有限公司                        | 4.67      |
|            | 台芝國際股份有限公司                        | 1.00      |
|            | 哲鉸整合行銷有限公司                        | 0.99      |
|            | 林賴承                               | 0.80      |
|            | 林秀雲                               | 0.71      |
|            | 美商摩根大通銀行台北分行受託保管 J P 摩根證券有限公司投資專戶 | 0.67      |
|            | 曾婉婷                               | 0.64      |
|            | 葉詠雄                               | 0.63      |

## 3. 法人股東之主要股東為法人者，其主要股東：

| 法人股東名稱     | 法人股東之主要股東<br>(其持股比例占前十名)                      | 持股<br>(%) |
|------------|-----------------------------------------------|-----------|
| 能率國際股份有限公司 | 佳美投資股份有限公司                                    | 100.00    |
| 佳能企業股份有限公司 | 和碩聯合科技股份有限公司                                  | 11.52     |
|            | 能率創新股份有限公司                                    | 10.02     |
|            | 佳奈投資股份有限公司                                    | 1.60      |
|            | 美商摩根大通銀行台北分行受託保管梵加德集團公司經理之梵加德新興市場股票指數基金投資專戶   | 0.91      |
|            | 徐曄軒                                           | 0.85      |
|            | 佳美投資股份有限公司                                    | 0.78      |
|            | 群益金鼎證券股份有限公司受託保管群益證券（香港）有限公司投資專戶              | 0.73      |
|            | 美商摩根大通銀行台北分行受託保管先進星光基金公司之系列基金先進總合國際股票指數基金投資專戶 | 0.73      |
|            | 巨全投資股份有限公司                                    | 0.73      |
|            | 孫文軍                                           | 0.57      |

#### 4. 董事及監察人專業資格及獨立董事獨立性資訊揭露

| 姓名                 | 條件<br>專業資格與經驗(註 1)                                                                                                                          | 獨立性情形(註 2)                      | 兼任其他<br>公開發行<br>公司獨立<br>董事家數 |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------|
| 張國煒<br>董事          | 1. 專業資格與經驗：<br>具有五年以上民用航空運輸業之工作經驗。曾任職長榮集團副總裁兼長榮航空董事長、長榮航太副總經理、B777-300ER 機長、A350 機長等職務。<br>2. 未有公司法第 30 條各款情事之一。                            | 不適用。                            | 0                            |
| 翟健華<br>董事          | 1. 專業資格與經驗：<br>具有五年以上民用航空運輸業之工作經驗。曾任職長榮航空(股)公司企劃副總經理。<br>2. 未有公司法第 30 條各款情事之一。                                                              | 不適用。                            | 0                            |
| 聶國維<br>董事<br>(註 3) | 1. 專業資格與經驗：<br>具有五年以上民用航空運輸業之工作經驗。曾任職長榮航空(股)公司企劃副總經理。<br>2. 未有公司法第 30 條各款情事之一。                                                              | 不適用。                            | 0                            |
| 葉淑汶<br>董事          | 1. 專業資格與經驗：<br>具有五年以上公司業務所需之工作經驗。曾任職長榮航空(股)公司空服員、立榮航空(股)公司空服員、長榮海運(股)公司財務。<br>2. 未有公司法第 30 條各款情事之一。                                         | 不適用。                            | 0                            |
| 董俊毅<br>董事<br>(註 4) | 1. 專業資格與經驗：<br>具有五年以上公司業務所需之工作經驗。曾任職能率管理顧問(股)公司董事長、捷邦國際科技股份有限公司董事長。<br>2. 未有公司法第 30 條各款情事之一。                                                | 不適用。                            | 1                            |
| 蔡 堆<br>公益性<br>獨立董事 | 1. 專業資格與經驗：<br>具有十二年以上公司業務所須相關科系之公私立大專院校講師以上專業資格及公司業務所需工作經驗，曾任職交通部政務次長、交通部常務次長、交通部技監、交通部民航局局長、交通部電信總局副局長、交通部部長等職務。<br>2. 未有公司法第 30 條各款情事之一。 | 符合「公開發行公司獨立董事設置及應遵循事項辦法」之獨立性規定。 | 1                            |
| 王德和<br>獨立董事        | 1. 專業資格與經驗：<br>具有五以上公司業務所須相關科系之公私立大專院校講師以上專業資格及公司業務所需工作經驗，曾任職交通部民航局台北航空站主任、交通部民航局桃園航空站主任、交通部民航局副局長等職務。<br>2. 未有公司法第 30 條各款情事之一。             | 符合「公開發行公司獨立董事設置及應遵循事項辦法」之獨立性規定。 | 0                            |
| 黃志成<br>獨立董事        | 1. 專業資格與經驗：<br>具有五年以上會計師工作經驗及領有國家考試及格證書，任職廣運聯合會計師事務所所長。<br>2. 未有公司法第 30 條各款情事之一。                                                            | 符合「公開發行公司獨立董事設置及應遵循事項辦法」之獨立性規定。 | 2                            |

註 1：專業資格與經驗：敘明個別董事及監察人之專業資格與經驗，如屬審計委員會成員且具備會計或財務專長者，應敘明其會計或財務背景及工作經歷，另說明是否未有公司法第 30 條各款情事。

註 2：獨立董事應敘明符合獨立性情形，包括但不限於本人、配偶、二親等以內親屬是否擔任本公司或其關

係企業之董事、監察人或受僱人；本人、配偶、二親等以內親屬(或利用他人名義)持有公司股份數及比重；是否擔任與本公司有特定關係公司(參考公開發行公司獨立董事設置及應遵循事項辦法第3條第1項5~8款規定)之董事、監察人或受僱人；最近2年提供本公司或其關係企業商務、法務、財務、會計等服務所取得之報酬金額。

註3：聶國維董事自112年6月29日解任。

註4：董俊毅董事自112年6月30日就任。

## 5. 董事會多元化及獨立性

### (1) 董事會多元化

A. 本公司尊重並提倡董事多元化政策，為強化公司治理並促進董事會組成與結構之健全發展，相信多元化方針有助提升公司整體表現。董事會成員之選任均以用人唯才為原則，並就本身運作、營運型態及發展需求以擬訂適當之多元化方針，包括基本條件與價值、具有專業知識及技能，並普遍具備執行職務所必須之知識、技能及素養。

B. 本公司董事會由 7 名董事組成，3 名為獨立董事(占比 42.9%)、1 名為具本公司員工身分之董事(占比 14.29%)，1 名為女性董事(占比 14.29%)，董事皆為本國籍。

C. 為達到公司治理之理想目標，依據本公司「公司治理實務守則」第 20 條及「董事選舉辦法」第 3 條判斷董事會整體具備之能力如下：

| 多元化<br>姓名  | 基本組成 |    |       |       |       |       |       |                   | 多元化核心項目 |      |       |      |      |       |
|------------|------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|---------|------|-------|------|------|-------|
|            | 國籍   | 性別 | 具員工身份 | 年齡    |       |       |       | 獨立董事任期年資<br>3 年以下 | 航空運輸    | 財務會計 | 政府與監管 | 營運判斷 | 經營管理 | 國際市場觀 |
|            |      |    |       | 41-50 | 51-60 | 61-70 | 71-80 |                   |         |      |       |      |      |       |
| 張國煒        | 中華民國 | 男  |       |       | ✓     |       |       |                   | ✓       |      |       | ✓    | ✓    | ✓     |
| 翟健華        | 中華民國 | 男  | ✓     |       | ✓     |       |       |                   | ✓       |      |       | ✓    | ✓    | ✓     |
| 聶國維<br>(註) | 中華民國 | 男  | ✓     |       |       |       | ✓     |                   | ✓       |      |       | ✓    | ✓    | ✓     |
| 葉淑汶        | 中華民國 | 女  |       | ✓     |       |       |       |                   | ✓       | ✓    |       | ✓    | ✓    | ✓     |
| 董俊毅<br>(註) | 中華民國 | 男  |       |       | ✓     |       |       |                   |         |      |       | ✓    | ✓    | ✓     |
| 蔡 堆        | 中華民國 | 男  |       |       |       |       | ✓     | ✓                 | ✓       |      | ✓     | ✓    | ✓    | ✓     |
| 王德和        | 中華民國 | 男  |       |       |       |       | ✓     | ✓                 | ✓       |      | ✓     | ✓    | ✓    | ✓     |
| 黃志成        | 中華民國 | 男  |       |       | ✓     |       |       | ✓                 |         | ✓    |       | ✓    | ✓    | ✓     |

註：聶國維董事自 112 年 6 月 29 日解任；董俊毅董事自 112 年 6 月 30 日就任。

### (2) 董事會獨立性

A. 本公司於 111 年第一次股東臨時會全面改選董事(含獨立董事)，112 年 5 月 2 日聶國維董事辭任，辭任生效日為 112 年 6 月 29 日，112 年 6 月 30 日股東常會補選一位董事，目前董事會共有 7 位董事，其中 1 位為公益性獨立董事及 2 位為獨立董事(獨立董事共占比 42.9%)，4 席非獨立董事(57.1%)，其中 1 席具員工/經理人身份之董事(14.29%，未逾全體董事席次三分之一)。為強化董事會獨立性及運作效能，本公司已訂定「獨立董事之職責範疇規則」，獨立董事均依此規則執行職務，且任職期間均未與管理階層或本公司關係人建立會損及公司利益或有失公正判斷之關係，3 位獨立董事均能獨立且有效監督董事會之運作。

B. 本公司全體董事彼此間並無證券交易法第 26 條之 3 第 2 項至第 4 項規定情事，請詳「3.董事專業資格及獨立董事獨立性資訊揭露」。

(五)發起人：不適用。

(六)最近年度給付董事、監察人、總經理及副總經理之酬金

1.一般董事及獨立董事之酬金

112 年度；單位：新台幣千元

| 職稱          | 姓名                        | 董事酬金           |                   |              |                   |                  |                   |                        |                   | A、B、C 及 D 等四項<br>總額及占稅後純益之<br>比例 |                   | 兼任員工領取相關酬金             |                   |          |                   |              |   |                   |     | A、B、C、D、E、F<br>及 G 等七項總額及占<br>稅後純益之比例(註 6) |                | 領取來自子公司以外<br>轉投資事業或<br>母公司<br>酬金 |
|-------------|---------------------------|----------------|-------------------|--------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------------|-------------------|----------------------------------|-------------------|------------------------|-------------------|----------|-------------------|--------------|---|-------------------|-----|--------------------------------------------|----------------|----------------------------------|
|             |                           | 報酬(A)<br>(註 1) |                   | 退職退休金<br>(B) |                   | 董事酬勞(C)<br>(註 2) |                   | 業務執行費<br>用(D)<br>(註 3) |                   |                                  |                   | 薪資、獎金及特<br>支費等(E)(註 4) |                   | 退職退休金(F) |                   | 員工酬勞(G)(註 5) |   |                   |     |                                            |                |                                  |
|             |                           | 本公司            | 財務報告<br>內所有公<br>司 | 本公司          | 財務報<br>告內所有<br>公司 | 本公司              | 財務報<br>告內所有<br>公司 | 本公司                    | 財務報<br>告內所有<br>公司 | 本公司                              | 財務報告<br>內所有公<br>司 | 本公司                    | 財務報<br>告內所有<br>公司 | 本公司      | 財務報<br>告內所有<br>公司 | 本公司          |   | 財務報<br>告內所<br>有公司 | 本公司 | 財務報告<br>內所有公<br>司                          |                |                                  |
| 董事長         | 星宇投資有限公司<br>代表人：張國煒       | —              | —                 | —            | —                 | —                | —                 | —                      | —                 | —                                | —                 | —                      | —                 | —        | —                 | —            | — | —                 | —   | —                                          | —              | —                                |
| 董事          | 星宇投資有限公司<br>代表人：翟健華       | —              | —                 | —            | —                 | —                | —                 | —                      | —                 | —                                | —                 | 4,685                  | 4,685             | 108      | 108               | —            | — | —                 | —   | 4,793<br>3.21%                             | 4,793<br>3.21% | —                                |
| 董事<br>(註 7) | 星威投資開發有限<br>公司<br>代表人：聶國維 | —              | —                 | —            | —                 | —                | —                 | —                      | —                 | —                                | —                 | 1,645                  | 1,645             | 54       | 54                | —            | — | —                 | —   | 1,699<br>1.14%                             | 1,699<br>1.14% | —                                |
| 董事          | 星威投資開發有限<br>公司<br>代表人：葉淑汶 | —              | —                 | —            | —                 | —                | —                 | —                      | —                 | —                                | —                 | —                      | —                 | —        | —                 | —            | — | —                 | —   | —                                          | —              | —                                |
| 董事<br>(註 8) | 能率創新股份有限<br>公司<br>代表人：董俊毅 | —              | —                 | —            | —                 | —                | —                 | —                      | —                 | —                                | —                 | —                      | —                 | —        | —                 | —            | — | —                 | —   | —                                          | —              | —                                |
| 公益性獨<br>立董事 | 蔡 堆                       | 1,000          | 1,000             | —            | —                 | —                | —                 | 30                     | 30                | 1,030<br>0.69%                   | 1,030<br>0.69%    | —                      | —                 | —        | —                 | —            | — | —                 | —   | 1,030<br>0.69%                             | 1,030<br>0.69% | —                                |
| 獨立<br>董事    | 王德和                       | 1,000          | 1,000             | —            | —                 | —                | —                 | 30                     | 30                | 1,030<br>0.69%                   | 1,030<br>0.69%    | —                      | —                 | —        | —                 | —            | — | —                 | —   | 1,030<br>0.69%                             | 1,030<br>0.69% | —                                |
| 獨立<br>董事    | 黃志成                       | 1,000          | 1,000             | —            | —                 | —                | —                 | 30                     | 30                | 1,030<br>0.69%                   | 1,030<br>0.69%    | —                      | —                 | —        | —                 | —            | — | —                 | —   | 1,030<br>0.69%                             | 1,030<br>0.69% | —                                |

1.請敘明獨立董事酬金給付政策、制度、標準與結構，並依所擔負之職責、風險、投入時間等因素敘明與給付酬金數額之關聯性：

(1) 本公司依民用航空法設立公益性獨立董事一名，不論公司營業盈虧，公益性獨立董事按月領取固定報酬外，每次出席董事會或股東會另領取車馬費。

(2) 考量必要性、合理性、適法性、公司風險胃納及參酌同業水準評估後，本公司不予提供公益性獨立董事除上列薪資酬勞以外之薪資酬勞項目。

2.除上表揭露外，最近年度公司董事為財務報告內所有公司提供服務(如擔任母公司/財務報告內所有公司/轉投資事業/非屬員工之顧問等)領取之酬金：無。

註1：係指最近年度董事之報酬(包括董事薪資、職務加給、離職金、各種獎金、獎勵金等)。

註2：係填列最近年度經董事會通過分派之董事酬勞金額。

註3：係指最近年度董事之相關業務執行費用(包括車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供等)。

註4：係指最近年度董事兼任員工(包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工)所領取包括薪資、職務加給、離職金、各種獎金、獎勵金、車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供等。

註5：係指最近年度董事兼任員工(包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工)取得員工酬勞(含股票及現金)者，應揭露最近年度經董事會通過分派員工酬勞金額。

註6：稅後純益則係指最近年度個別財務報告之稅後純益。

註7：聶國維董事自112年6月29日解任。

註8：法人董事能率創新股份有限公司及其代表人董俊毅董事自112年6月30日就任。

**酬金級距表**

| 給付本公司各個董事酬金級距                     | 董事姓名                |                     |                        |                |
|-----------------------------------|---------------------|---------------------|------------------------|----------------|
|                                   | 前四項酬金總額(A+B+C+D)    |                     | 前七項酬金總額(A+B+C+D+E+F+G) |                |
|                                   | 本公司                 | 財務報告內所有公司           | 本公司                    | 財務報告內所有公司      |
| 低於 1,000,000 元                    | 張國煒、翟健華、聶國維、葉淑汶、董俊毅 | 張國煒、翟健華、聶國維、葉淑汶、董俊毅 | 張國煒、葉淑汶、董俊毅            | 張國煒、葉淑汶、董俊毅    |
| 1,000,000 元（含）～2,000,000 元（不含）    | 蔡堆、王德和、黃志成          | 蔡堆、王德和、黃志成          | 蔡堆、王德和、黃志成、聶國維         | 蔡堆、王德和、黃志成、聶國維 |
| 2,000,000 元（含）～3,500,000 元（不含）    | —                   | —                   | —                      | —              |
| 3,500,000 元（含）～5,000,000 元（不含）    | —                   | —                   | 翟健華                    | 翟健華            |
| 5,000,000 元（含）～10,000,000 元（不含）   | —                   | —                   | —                      | —              |
| 10,000,000 元（含）～15,000,000 元（不含）  | —                   | —                   | —                      | —              |
| 15,000,000 元（含）～30,000,000 元（不含）  | —                   | —                   | —                      | —              |
| 30,000,000 元（含）～50,000,000 元（不含）  | —                   | —                   | —                      | —              |
| 50,000,000 元（含）～100,000,000 元（不含） | —                   | —                   | —                      | —              |
| 100,000,000 元以上                   | —                   | —                   | —                      | —              |
| 總計                                | 8 人                 | 8 人                 | 8 人                    | 8 人            |

2.監察人之酬金：不適用。



### 3.總經理及副總經理之酬金

112 年度；單位：新台幣千元；千股

| 職稱                               | 姓名           | 薪資(A)<br>(註 1) |                   | 退職退休金(B) |                   | 獎金及特支費等(C)<br>(註 2) |                   | 員工酬勞金額(D)<br>(註 3) |          |               |          | A、B、C 及 D 等四<br>項總額及占稅後純益<br>之比例(註 4) |                   | 領取來自子公司<br>以外轉投資<br>事業或母公司<br>酬金 |
|----------------------------------|--------------|----------------|-------------------|----------|-------------------|---------------------|-------------------|--------------------|----------|---------------|----------|---------------------------------------|-------------------|----------------------------------|
|                                  |              | 本公司            | 財務報<br>告內所<br>有公司 | 本公司      | 財務報<br>告內所<br>有公司 | 本公司                 | 財務報<br>告內所<br>有公司 | 本公司                |          | 財務報告內所<br>有公司 |          | 本公司                                   | 財務報告<br>內所有公<br>司 |                                  |
|                                  |              |                |                   |          |                   |                     |                   | 現金<br>金額           | 股票<br>金額 | 現金<br>金額      | 股票<br>金額 |                                       |                   |                                  |
| 執行長<br>(總經理)                     | 翟健華          | 38,058         | 38,058            | 1,242    | 1,242             | 2,528               | 2,528             | —                  | —        | —             | —        | 41,828<br>28.04%                      | 41,828<br>28.04%  | —                                |
| 香港分公司<br>中國大陸<br>首席代表兼<br>分公司總經理 | 周寶裕          |                |                   |          |                   |                     |                   |                    |          |               |          |                                       |                   |                                  |
| 公關長                              | 聶國維          |                |                   |          |                   |                     |                   |                    |          |               |          |                                       |                   |                                  |
| 副總經理                             | 連潔誠          |                |                   |          |                   |                     |                   |                    |          |               |          |                                       |                   |                                  |
| 副總經理                             | 李中寧          |                |                   |          |                   |                     |                   |                    |          |               |          |                                       |                   |                                  |
| 策略長                              | 劉允富          |                |                   |          |                   |                     |                   |                    |          |               |          |                                       |                   |                                  |
| 法務長                              | 黃蓓蓓          |                |                   |          |                   |                     |                   |                    |          |               |          |                                       |                   |                                  |
| 人資長                              | 吳俊宏          |                |                   |          |                   |                     |                   |                    |          |               |          |                                       |                   |                                  |
| 客運<br>商務長                        | 梁文龍          |                |                   |          |                   |                     |                   |                    |          |               |          |                                       |                   |                                  |
| 貨運<br>商務長                        | 邱浴沂          |                |                   |          |                   |                     |                   |                    |          |               |          |                                       |                   |                                  |
| 資訊長                              | 黃基瑤<br>(註 5) |                |                   |          |                   |                     |                   |                    |          |               |          |                                       |                   |                                  |
| 副總經理                             | 蔡伯昆<br>(註 5) |                |                   |          |                   |                     |                   |                    |          |               |          |                                       |                   |                                  |
| 副總經理                             | 董慧玲<br>(註 5) |                |                   |          |                   |                     |                   |                    |          |               |          |                                       |                   |                                  |

註1：係填列最近年度總經理及副總經理薪資、職務加給、離職金。

註2：係填列最近年度總經理及副總經理各種獎金、獎勵金、車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供及其他報酬金額。

註3：係填列最近年度經董事會通過分派總經理及副總經理之員工酬勞金額(含股票及現金)。

註4：稅後純益則係指最近年度個別財務報告之稅後純益。

註5：資訊長黃基瑤、副總經理蔡伯昆及副總經理董慧玲自 112/07/01 起職級調整為副總經理。

### 酬金級距表

| 給付本公司各個總經理及副總經理酬金級距               | 總經理及副總經理姓名                      |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                                   | 本公司                             | 財務報告內所有公司                       |
| 低於 1,000,000 元                    | —                               | —                               |
| 1,000,000 元（含）～2,000,000 元（不含）    | 黃基瑤、蔡伯昆、董慧玲(註 1)                | 黃基瑤、蔡伯昆、董慧玲(註 1)                |
| 2,000,000 元（含）～3,500,000 元（不含）    | 周寶裕、聶國維、劉允富、黃蓓蓓、吳俊宏、梁文龍、邱浴沂、連潔誠 | 周寶裕、聶國維、劉允富、黃蓓蓓、吳俊宏、梁文龍、邱浴沂、連潔誠 |
| 3,500,000 元（含）～5,000,000 元（不含）    | 翟健華                             | 翟健華                             |
| 5,000,000 元（含）～10,000,000 元（不含）   | 李中寧                             | 李中寧                             |
| 10,000,000 元（含）～15,000,000 元（不含）  | —                               | —                               |
| 15,000,000 元（含）～30,000,000 元（不含）  | —                               | —                               |
| 30,000,000 元（含）～50,000,000 元（不含）  | —                               | —                               |
| 50,000,000 元（含）～100,000,000 元（不含） | —                               | —                               |
| 100,000,000 元以上                   | —                               | —                               |
| 總計                                | 13 人                            | 13 人                            |

註 1：資訊長黃基瑤、副總經理蔡伯昆及副總經理董慧玲自 112/07/01 起職級調整為副總經理。

3.分派員工酬勞之經理人姓名及分派情形：

112 年 12 月 31 日：單位：新台幣千元

|     | 職稱                    | 姓名  | 股票金額 | 現金金額 | 總計 | 總額占稅後純益之比例(%) |
|-----|-----------------------|-----|------|------|----|---------------|
| 經理人 | 執行長                   | 翟健華 | —    | —    | —  | —             |
|     | 香港分公司<br>中國大陸首席代表兼總經理 | 周寶裕 |      |      |    |               |
|     | 公關長                   | 聶國維 |      |      |    |               |
|     | 法務長                   | 黃蓓蓓 |      |      |    |               |
|     | 策略長                   | 劉允富 |      |      |    |               |
|     | 人資長                   | 吳俊宏 |      |      |    |               |
|     | 副總經理                  | 蔡伯昆 |      |      |    |               |
|     | 客運商務長                 | 梁文龍 |      |      |    |               |
|     | 貨運商務長                 | 邱浴沂 |      |      |    |               |
|     | 副總經理                  | 李中寧 |      |      |    |               |
|     | 副總經理                  | 董慧玲 |      |      |    |               |
|     | 副總經理                  | 張麗莉 |      |      |    |               |
|     | 副總經理                  | 連潔誠 |      |      |    |               |
|     | 資訊長                   | 黃基瑤 |      |      |    |               |
|     | 協理                    | 林侑蓁 |      |      |    |               |
|     | 協理                    | 劉俐廷 |      |      |    |               |
|     | 協理                    | 莊仲婷 |      |      |    |               |
|     | 總稽核                   | 張力仁 |      |      |    |               |
|     | 協理                    | 許珮萱 |      |      |    |               |
|     | 採購長                   | 黃介至 |      |      |    |               |
|     | 協理                    | 周顯倫 |      |      |    |               |
|     | 協理                    | 嚴之璠 |      |      |    |               |
|     | 企安長                   | 楊嘉明 |      |      |    |               |
|     | 協理                    | 陳弘穎 |      |      |    |               |
|     | 協理(財務主管兼公司治理主管)       | 張芝蔭 |      |      |    |               |
|     | 協理                    | 鄧介意 |      |      |    |               |
|     | 協理                    | 吳界源 |      |      |    |               |
|     | 日本分公司總經理              | 王雲翔 |      |      |    |               |
|     | 數位行銷長                 | 陳志豪 |      |      |    |               |
|     | 協理                    | 胡貞德 |      |      |    |               |
|     | 協理                    | 吳國賓 |      |      |    |               |
|     | A321 總機長              | 洪啓棠 |      |      |    |               |
|     | A330 總機長              | 洪世維 |      |      |    |               |
|     | A350 總機長              | 張自安 |      |      |    |               |
|     | 協理                    | 李明杰 |      |      |    |               |
|     | 協理                    | 陳玉珠 |      |      |    |               |

|  | 職稱           | 姓名  | 股票金額 | 現金金額 | 總計 | 總額占稅後純益之比例(%) |
|--|--------------|-----|------|------|----|---------------|
|  | 協理           | 王志禮 |      |      |    |               |
|  | 協理           | 陳慶棟 |      |      |    |               |
|  | 協理           | 王志愷 |      |      |    |               |
|  | 協理           | 廖明敏 |      |      |    |               |
|  | 協理           | 林啓忠 |      |      |    |               |
|  | 協理           | 呂國田 |      |      |    |               |
|  | 協理           | 李明德 |      |      |    |               |
|  | 協理           | 楊簡清 |      |      |    |               |
|  | 協理           | 沈正露 |      |      |    |               |
|  | 北美公司<br>總經理  | 王嘉基 |      |      |    |               |
|  | 經理<br>(會計主管) | 林欣慧 |      |      |    |               |

4.分別比較說明本公司及合併報告所有公司於最近二年度給付本公司董事、監察人、總經理及副總經理等之酬金總額占個別財務報告稅後純益比例之分析並說明給付酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序、與經營績效及未來風險之關聯性：

(1) 最近二年度給付本公司董事、監察人、總經理及副總經理酬金總額占個別財務報告稅後純益比例：

| 職稱       | 111 年度酬金總額占<br>稅後純益之比例(%) |               | 112 年度酬金總額占<br>稅後純益之比例(%) |               |
|----------|---------------------------|---------------|---------------------------|---------------|
|          | 本公司                       | 財務報告內<br>所有公司 | 本公司                       | 財務報告內<br>所有公司 |
| 董事       | (0.21)                    | (0.21)        | 6.42                      | 6.42          |
| 監察人      | —                         | —             | —                         | —             |
| 總經理及副總經理 | (0.45)                    | (0.45)        | 28.04                     | 28.04         |

(2) 給付酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序、與經營績效及未來風險之關聯性：本公司董事之酬金，係依本公司章程規定，授權董事會依其對本公司之營運參與度，並參酌同業通常水準議定之；經理人之酬金係依本公司薪酬架構標準辦理。獎金之發放則視公司整體營運績效及個人的績效達成率，作為給付之參考。

(七)依上市審查準則第六條之一或屬科技事業、資訊軟體業申請上市者，應增列技術及研究發展人員之資歷簡歷

本公司非屬上市審查準則第六條之一或屬科技事業、資訊軟體業申請上市，故不適用。

(八)發行公司之非董事，而實質上執行董事業務或實質控制公司之人事、財務或業務經營而實質指揮董事執行業務者，應增列敘明上開人士之姓名、經（學）歷、持有股份、

目前兼任發行公司及其他公司之職務、與發行公司董事之關係及對發行公司實質控制情形，另外國發行公司尚應敘明上開人士依註冊地國法令規定之法律責任：

本公司截至公開說明書刊印日止，並無實質上執行董事業務或實質控制公司之人事、財務或業務經營而實質指揮董事執行業務之非董事，故不適用。

(九)本國發行公司或外國發行人初次申請股票在創新版上市者，應增列敘明核心技術人員之資歷簡歷

本公司非屬初次申請股票在創新版上市者，故不適用。

#### 四、資本及股份

##### (一) 股份種類

113年05月31日；單位：股

| 股份種類   | 核定股本          |             |               | 備註       |
|--------|---------------|-------------|---------------|----------|
|        | 流通在外股份        | 未發行股份       | 合計            |          |
| 記名式普通股 | 2,538,735,000 | 461,265,000 | 3,000,000,000 | 非上市(櫃)股票 |

##### (二) 股本形成經過

1.最近五年度及截至公開說明書刊印日止，股本變動之情形：

單位：千股；新台幣千元

| 年月     | 發行價格  | 核定股本      |            | 實收股本      |            | 備註     |               |                                |
|--------|-------|-----------|------------|-----------|------------|--------|---------------|--------------------------------|
|        |       | 股數        | 金額         | 股數        | 金額         | 股本來源   | 以現金以外之財產抵充股款者 | 其他                             |
| 107.05 | 每股10元 | 3,000,000 | 30,000,000 | 600,000   | 6,000,000  | 設立登記股本 | 無             | 經濟部107.05.02經授商字第10701046660號函 |
| 107.05 | 每股10元 | 3,000,000 | 30,000,000 | 601,000   | 6,010,000  | 現金增資   | 無             | 經濟部107.05.14經授商字第10701052070號函 |
| 109.02 | 每股10元 | 3,000,000 | 30,000,000 | 836,735   | 8,367,350  | 現金增資   | 無             | 經濟部109.02.18經授商字第10901018550號函 |
| 110.02 | 每股10元 | 3,000,000 | 30,000,000 | 1,136,735 | 11,367,350 | 現金增資   | 無             | 經濟部110.02.08經授商字第11001021710號函 |
| 111.05 | 每股10元 | 3,000,000 | 30,000,000 | 1,536,735 | 15,367,350 | 現金增資   | 無             | 經濟部111.05.03經授商字第11101070990號函 |
| 111.09 | 每股12元 | 3,000,000 | 30,000,000 | 1,811,735 | 18,117,350 | 現金增資   | 無             | 經濟部111.09.06經授商字第11101172660號函 |
| 112.08 | 每股18元 | 3,000,000 | 30,000,000 | 2,088,735 | 20,887,350 | 現金增資   | 無             | 經濟部112.08.01經授商字第11230133460號函 |
| 113.04 | 每股18元 | 3,000,000 | 30,000,000 | 2,538,735 | 25,387,350 | 現金增資   | 無             | 經濟部113.04.15經授商字第11330055230號函 |

2.最近三年度及截至公開說明書刊印日止，私募普通股辦理情形：無。

3.公司採總括申報方式發行新股者，應揭露預定發行總額、已發行總額及總括申報餘額等相關資訊：無。

##### (三) 最近股權分散情形

##### 1.股東結構

113年04月16日；單位：股

| 股東結構<br>數量 | 政府機構 | 金融機構      | 其他法人          | 個人          | 外國機構及外人   | 合計            |
|------------|------|-----------|---------------|-------------|-----------|---------------|
| 人 數        | —    | 1         | 293           | 111,059     | 170       | 111,523       |
| 持 有 股 數    | —    | 2,700,000 | 1,808,308,780 | 722,965,358 | 4,760,862 | 2,538,735,000 |
| 持 股 比 例    | —    | 0.11%     | 71.23%        | 28.48%      | 0.18%     | 100.00%       |

## 2.股權分散情形

113 年 04 月 16 日；單位：股

| 持 股 分 級             | 股 東 人 數 | 持 有 股 數       | 持 股 比 例 |
|---------------------|---------|---------------|---------|
| 1 至 999             | 18,301  | 3,585,754     | 0.14%   |
| 1,000 至 5,000       | 69,467  | 142,563,159   | 5.62%   |
| 5,001 至 10,000      | 10,896  | 78,943,734    | 3.11%   |
| 10,001 至 15,000     | 5,283   | 65,811,940    | 2.59%   |
| 15,001 至 20,000     | 1,965   | 34,812,584    | 1.37%   |
| 20,001 至 30,000     | 2,301   | 56,697,080    | 2.23%   |
| 30,001 至 40,000     | 1,029   | 35,859,400    | 1.41%   |
| 40,001 至 50,000     | 622     | 28,174,730    | 1.11%   |
| 50,001 至 100,000    | 971     | 67,419,820    | 2.66%   |
| 100,001 至 200,000   | 426     | 56,229,720    | 2.21%   |
| 200,001 至 400,000   | 146     | 40,337,189    | 1.59%   |
| 400,001 至 600,000   | 42      | 20,123,116    | 0.79%   |
| 600,001 至 800,000   | 17      | 11,750,996    | 0.46%   |
| 800,001 至 1,000,000 | 8       | 7,372,228     | 0.29%   |
| 1,000,001 以上        | 49      | 1,889,053,550 | 74.42%  |
| 合 計                 | 111,523 | 2,538,735,000 | 100.00% |

## 3.主要股東名單

持股比例達百分之五以上之股東或持股比例占前十大股東之名稱、持股數額及比例：

113 年 04 月 16 日；單位：股

| 主要股東名稱            | 持有股數        | 持股比例   |
|-------------------|-------------|--------|
| 1.星宇投資有限公司        | 816,558,000 | 32.16% |
| 2.星威投資開發有限公司      | 816,558,000 | 32.16% |
| 3.張國明             | 40,745,429  | 1.60%  |
| 4.明威開發股份有限公司      | 23,496,530  | 0.93%  |
| 5.三立投資股份有限公司      | 18,308,662  | 0.72%  |
| 6.宇衡股份有限公司        | 14,374,271  | 0.57%  |
| 7.達樂投資開發股份有限公司    | 11,000,000  | 0.43%  |
| 8.第一金證券股份有限公司造市專戶 | 10,495,606  | 0.41%  |
| 9.能率亞洲資本股份有限公司    | 10,405,100  | 0.41%  |
| 10.臺企一號創投有限合夥     | 9,702,967   | 0.38%  |



4.最近二年度及當年度董事、監察人及持股比例超過百分之十之股東放棄現金增資認股之情形

(1)董事、監察人及持股比例超過百分之十股東放棄現金增資認股情形

| 職稱               | 姓名         | 111 年度      |             | 112 年度     |           | 當年度截至113 年5 月31 日 |             |
|------------------|------------|-------------|-------------|------------|-----------|-------------------|-------------|
|                  |            | 可認股數        | 實認股數        | 可認股數       | 實認股數      | 可認股數              | 實認股數        |
| 董事長兼持股比例超過10%之股東 | 星宇投資有限公司   | 278,129,668 | 186,904,484 | 97,189,655 | —         | 136,967,656       | 110,500,626 |
|                  | 代表人：張國煒    | —           | —           | —          | —         | —                 | —           |
| 董事兼持股比例超過10%之股東  | 星宇投資有限公司   | 278,129,668 | 186,904,484 | 97,189,655 | —         | 136,967,656       | 110,500,626 |
|                  | 代表人：翟健華    | 32,181      | 7,000       | 20,907     | 9,907     | 15,881            | —           |
| 董事兼持股比例超過10%之股東  | 星威投資開發有限公司 | 277,650,748 | 186,904,483 | 97,017,943 | —         | 136,708,695       | 111,500,627 |
|                  | 代表人：聶國維    | 165,751     | 165,751     | 註 1        | 註 1       | 註 1               | 註 1         |
|                  | 代表人：葉淑汶    | —           | —           | —          | —         | —                 | —           |
| 公益性獨立董事          | 蔡堆         | —           | —           | —          | —         | —                 | —           |
| 獨立董事             | 王德和        | —           | —           | —          | —         | —                 | —           |
| 獨立董事             | 黃志成        | —           | —           | —          | —         | —                 | —           |
| 董事               | 能率創新股份有限公司 | 註 2         | 註 2         | 2,970,227  | 2,970,227 | 1,678,030         | —           |
|                  | 代表人：董俊毅    | —           | —           | —          | —         | —                 | —           |
| 監察人兼持股比例超過10%之股東 | 星威投資開發有限公司 | 277,650,748 | 186,904,483 | 註 3        | 註 3       | 註 3               | 註 3         |
|                  | 代表人：葉淑汶    | —           | —           | —          | —         | —                 | —           |
|                  | 代表人：洪慶山    | —           | —           | —          | —         | —                 | —           |
| 監察人              | 能率創新股份有限公司 | 5,260,689   | 4,540,000   | 註 4        | 註 4       | 註 4               | 註 4         |
|                  | 代表人：葉淑汶    | —           | —           | 註 4        | 註 4       | 註 4               | 註 4         |
| 監察人              | 張耀婷        | —           | —           | 註 5        | 註 5       | 註 5               | 註 5         |

註 1：法人董事星威投資開發有限公司代表人聶國維自 112 年 6 月 29 日解任。

註 2：法人董事能率創新股份有限公司及其代表人董俊毅自 112 年 6 月 30 日就任。

註 3：法人監察人星威投資開發有限公司自 111 年 5 月 16 日解任。

註 4：法人監察人能率創新股份有限公司自 111 年 8 月 29 日解任。

註 5：監察人張耀婷自 111 年 8 月 29 日解任。

(2) 放棄現金增資認股洽關係人認購者之情形：

單位:股；新台幣元

| 日期     | 認購人姓名        | 與公司、董事、監察人、持股比例超過百分之十股東之關係 | 認購股數       | 價格 |
|--------|--------------|----------------------------|------------|----|
| 111/08 | 張國明          | 與董事長具有二親等以內之關係。            | 30,000,000 | 12 |
| 111/08 | 鄭深池          | 與董事長具有二親等以內之關係。            | 1,100,000  | 12 |
| 111/08 | 明威開發股份有限公司   | 法人代表與董事長具有二親等以內之關係。        | 17,300,000 | 12 |
| 112/06 | 橘焱胡同國際股份有限公司 | 本公司法人董事之關聯企業。              | 350,000    | 18 |
| 113/03 | 鄭深池          | 與董事長具有二親等以內之關係。            | 1,400,000  | 18 |
| 113/03 | 能率亞洲資本股份有限公司 | 本公司法人董事之關聯企業。              | 1,200,000  | 18 |

註：法人監察人星威投資開發有限公司自 111 年 5 月 16 日解任。

5.最近二年度及截至公開說明書刊印日止，董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之股東股權移轉及股權質押變動情形：

(1)董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之股東股權變動情形：

單位：股

| 職稱               | 姓名           | 111 年度        |               | 112 年度        |               | 113 年<br>截至 5 月 31 日 |               |
|------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|---------------|
|                  |              | 持有股數<br>增(減)數 | 質押股數<br>增(減)數 | 持有股數<br>增(減)數 | 質押股數<br>增(減)數 | 持有股數<br>增(減)數        | 質押股數<br>增(減)數 |
| 董事長              | 星宇投資有限公司     | 186,904,484   | —             | —             | —             | 110,500,626          | —             |
|                  | 代表人：張國煒      | —             | —             | —             | —             | —                    | —             |
| 董事               | 星宇投資有限公司     | 186,904,484   | —             | —             | —             | 110,500,626          | —             |
|                  | 代表人：翟健華      | 7,000         | —             | 9,907         | —             | —                    | —             |
| 董事(註 1)          | 星宇投資有限公司     | 186,904,484   | —             | 註 1           | 註 1           | 註 1                  | 註 1           |
|                  | 代表人：聶國維      | 165,751       | —             | 註 1           | 註 1           | 註 1                  | 註 1           |
| 董事(註 1)          | 星宇投資有限公司     | 186,904,484   | —             | 註 1           | 註 1           | 註 1                  | 註 1           |
|                  | 代表人：張芝蔭      | 100,000       | —             | 註 1           | 註 1           | 註 1                  | 註 1           |
| 董事(註 2)          | 星威投資開發有限公司   | 186,904,483   | —             | —             | —             | 111,500,627          | —             |
|                  | 代表人：葉淑汶      | —             | —             | —             | —             | —                    | —             |
| 董事(註 2)<br>(註 3) | 星威投資開發有限公司   | 186,904,483   | —             | 註 3           | 註 3           | 註 3                  | 註 3           |
|                  | 代表人：聶國維      | 165,751       | —             | 註 3           | 註 3           | 註 3                  | 註 3           |
| 董事               | 能率創新股份有限公司   | 註 4           | 註 4           | 註 4           | 註 4           | —                    | —             |
|                  | 代表人：董俊毅(註 4) | 註 4           | 註 4           | 註 4           | 註 4           | —                    | —             |
| 獨立董事             | 蔡堆           | —             | —             | —             | —             | —                    | —             |
| 獨立董事             | 王德和(註 2)     | —             | —             | —             | —             | —                    | —             |
| 獨立董事             | 黃志成(註 2)     | —             | —             | —             | —             | —                    | —             |
| 監察人              | 能率創新股份有限公司   | 註 1           | 註 1           | 註 1           | 註 1           | 註 1                  | 註 1           |
|                  | 代表人：葉淑汶(註 1) | 註 1           | 註 1           | 註 1           | 註 1           | 註 1                  | 註 1           |
| 監察人              | 張耀婷(註 1)     | 註 1           | 註 1           | 註 1           | 註 1           | 註 1                  | 註 1           |
| 總經理              | 翟健華          | 7,000         | —             | 9,907         | —             | —                    | —             |
| 副總經理             | 聶國維          | 165,751       | —             | (68,359)      | —             | 70,663               | —             |
| 副總經理             | 李中寧          | (15,895)      | —             | (5,776)       | —             | 34,392               | —             |
| 副總經理             | 連潔誠          | 16,105        | —             | (66,105)      | —             | 109,694              | —             |
| 副總經理             | 周寶裕(註 8)     | 註 8           | 註 8           | —             | —             | —                    | —             |
| 副總經理             | 黃蓓蓓(註 6)     | —             | —             | 6,880         | —             | —                    | —             |
| 副總經理             | 劉允富(註 6)     | 28,052        | —             | 59,740        | —             | 106,717              | —             |
| 副總經理             | 吳俊宏(註 6)     | 40,937        | —             | (479)         | —             | 167,051              | —             |
| 副總經理             | 邱浴沂(註 6)     | —             | —             | —             | —             | —                    | —             |
| 副總經理             | 梁文龍(註 10)    | 40,000        | —             | 1,000         | —             | 25,949               | —             |
| 副總經理             | 蔡伯昆(註 16)    | (169)         | —             | 16,416        | —             | 18,750               | —             |
| 副總經理             | 黃基瑤(註 16)    | 57,153        | —             | 7,864         | —             | 13,000               | —             |
| 副總經理             | 張麗莉(註 19)    | (121,668)     | —             | 28,292        | —             | 42,853               | —             |
| 副總經理             | 董慧玲(註 16)    | 35,166        | —             | 17,214        | —             | 55,095               | —             |
| 協理               | 張力仁          | 116,105       | —             | 98,774        | —             | (81)                 | —             |
| 協理               | 郭尚佶(註 12)    | (40,000)      | —             | 註 12          | 註 12          | 註 12                 | 註 12          |
| 協理               | 張芝蔭          | 100,000       | —             | 24,760        | —             | 25,240               | —             |
| 協理               | 黃介至          | 63,029        | —             | 16,407        | —             | 37,891               | —             |
| 協理               | 周顯倫          | 84,259        | —             | (287,166)     | —             | 13,000               | —             |

| 職稱   | 姓名        | 111 年度        |               | 112 年度        |               | 113 年<br>截至 5 月 31 日 |               |
|------|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|---------------|
|      |           | 持有股數<br>增(減)數 | 質押股數<br>增(減)數 | 持有股數<br>增(減)數 | 質押股數<br>增(減)數 | 持有股數<br>增(減)數        | 質押股數<br>增(減)數 |
| 協理   | 林啓忠       | 12,391        | —             | 12,292        | —             | 19,704               | —             |
| 協理   | 鄧介意       | 32,000        | —             | 20,275        | —             | (39,275)             | —             |
| 協理   | 吳界源       | —             | —             | (100,000)     | —             | 100,000              | —             |
| 協理   | 胡貞德       | 8,000         | —             | (28,000)      | —             | (3,200)              | —             |
| 協理   | 王雲翔       | (47,125)      | —             | 101,275       | —             | 58,889               | —             |
| 協理   | 陳志豪       | —             | —             | 45,000        | —             | (5,602)              | —             |
| 協理   | 黃國哲(註 14) | 338,918       | —             | 註 14          | 註 14          | 註 14                 | 註 14          |
| 協理   | 洪世維       | —             | —             | 27,520        | —             | 44,115               | —             |
| 協理   | 洪啓棠(註 22) | (47,104)      | —             | 14,150        | —             | 註 22                 | 註 22          |
| 協理   | 李明杰       | (559,000)     | —             | 227,000       | —             | 84,000               | —             |
| 協理   | 王志禮       | —             | —             | 50,640        | —             | 51,903               | —             |
| 協理   | 陳慶棣       | —             | —             | 31,000        | —             | 19,010               | —             |
| 協理   | 王志愷       | 53,000        | —             | 31,226        | —             | 124,101              | —             |
| 協理   | 廖明敏       | 10,574        | —             | 50,207        | —             | 15,663               | —             |
| 協理   | 李明德       | —             | —             | 15,128        | —             | —                    | —             |
| 協理   | 王嘉基(註 5)  | 註 5           | 註 5           | 60,000        | —             | 61,633               | —             |
| 協理   | 呂國田(註 7)  | 註 7           | 註 7           | (457,901)     | —             | 99,856               | —             |
| 協理   | 許珮萱(註 7)  | 註 7           | 註 7           | (49,500)      | —             | 2,490                | —             |
| 協理   | 嚴之璠(註 7)  | 註 7           | 註 7           | 141,000       | —             | 277,084              | —             |
| 協理   | 劉俐玢(註 8)  | 註 8           | 註 8           | 11,030        | —             | 15,181               | —             |
| 協理   | 林侑蓁(註 9)  | 註 9           | 註 9           | 57,783        | —             | 38,000               | —             |
| 協理   | 沈正露(註 9)  | 註 9           | 註 9           | 49,349        | —             | 28,000               | —             |
| 協理   | 楊簡清(註 9)  | 註 9           | 註 9           | 62,376        | —             | 27,033               | —             |
| 協理   | 陳弘穎(註 11) | 註 11          | 註 11          | 註 11          | 註 11          | 50,000               | —             |
| 協理   | 張自安(註 13) | 註 13          | 註 13          | 註 13          | 註 13          | 17,126               | —             |
| 協理   | 莊仲婷(註 15) | 註 15          | 註 15          | 註 15          | 註 15          | 6,163                | —             |
| 協理   | 陳玉珠(註 15) | 註 15          | 註 15          | 註 15          | 註 15          | 18,357               | —             |
| 協理   | 吳國賓(註 17) | 註 17          | 註 17          | 註 17          | 註 17          | 114,749              | —             |
| 協理   | 楊嘉明(註 17) | 註 17          | 註 17          | 註 17          | 註 17          | 13,000               | —             |
| 協理   | 邱韻如(註 18) | 註 18          | 註 18          | 註 18          | 註 18          | 111,833              | —             |
| 協理   | 黃大智(註 18) | 註 18          | 註 18          | 註 18          | 註 18          | 23,559               | —             |
| 協理   | 王志銘(註 18) | 註 18          | 註 18          | 註 18          | 註 18          | 131,412              | —             |
| 協理   | 曾文江(註 20) | 註 20          | 註 20          | 註 20          | 註 20          | —                    | —             |
| 協理   | 陳志豪(註 21) | 註 21          | 註 21          | 註 21          | 註 21          | 註 21                 | 註 21          |
| 協理   | 詹明錄(註 23) | 註 23          | 註 23          | 註 23          | 註 23          | 註 23                 | 註 23          |
| 財務主管 | 張芝蔴       | 100,000       | —             | 24,760        | —             | 25,240               | —             |
| 會計主管 | 林欣慧       | 20,000        | —             | 16,000        | —             | 15,000               | —             |

註 1：於 111 年 8 月 29 日股東臨時會全面改選解任。

註 2：於 111 年 8 月 29 日股東臨時會全面改選新任。

註 3：於 112 年 6 月 29 日辭任。

註 4：於 112 年 6 月 30 日股東常會選任。

註 5：於 111 年 8 月新任。

註 6：於 111 年 9 月自協理升為副總經理。

註 7：於 111 年 9 月新任。

註 8：於 111 年 10 月新任。

註 9：於 112 年 1 月新任。

註 10：於 112 年 1 月自協理升為副總經理。  
註 11：於 112 年 4 月新任。  
註 12：於 112 年 4 月解任。  
註 13：於 112 年 6 月新任。  
註 14：於 112 年 6 月解任。  
註 15：於 112 年 7 月新任。  
註 16：於 112 年 7 月自協理升為副總經理。  
註 17：於 112 年 10 月新任。  
註 18：於 113 年 1 月新任。  
註 19：於 113 年 1 月自協理升為副總經理。  
註 20：於 113 年 2 月新任。  
註 21：於 113 年 4 月新任。  
註 22：於 113 年 4 月解任。  
註 23：於 113 年 5 月新任。

(2)董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之股東股權移轉之相對人為關係人之  
資訊：無。

(3)董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之股東股權質押之相對人為關係人之  
資訊：無。

6.持股比例占前十名之股東，其相互間為關係人或為配偶、二親等以內之親屬關係之資訊：

113年04月16日；單位：股；%

| 姓名                    | 本 持 有 股 人 份 |         | 配 偶、 未 成 年 子 女 持 有 股 份 |         | 利 用 他 人 名 義 合 計 持 有 股 份 |         | 前 十 大 股 東 相 互 間 具 有 關 係 人 或 為 配 偶、 二 親 等 以 內 之 親 屬 關 係 者， 其 名 稱 或 姓 名 及 關 係。 |          | 備 註 |
|-----------------------|-------------|---------|------------------------|---------|-------------------------|---------|------------------------------------------------------------------------------|----------|-----|
|                       | 股 數         | 持 股 比 率 | 股 數                    | 持 股 比 率 | 股 數                     | 持 股 比 率 | 名 稱                                                                          | 關 係      |     |
| 1.星宇投資有限公司            | 816,558,000 | 32.16   | 不適用                    |         | —                       | —       | 無                                                                            | 無        | 無   |
| 代表人：張國煒               | —           | —       | —                      | —       | 註                       | 註       | 星威投資開發有限公司                                                                   | 董事       | 無   |
|                       |             |         |                        |         |                         |         | 張國明                                                                          | 具二親等以內關係 | 無   |
|                       |             |         |                        |         |                         |         | 鄭深池                                                                          | 具二親等以內關係 | 無   |
| 2.星威投資開發有限公司          | 816,558,000 | 32.16   | 不適用                    |         | —                       | —       | 無                                                                            | 無        | 無   |
| 代表人：張國煒               | —           | —       | —                      | —       | 註                       | 註       | 星宇投資有限公司                                                                     | 董事       | 無   |
|                       |             |         |                        |         |                         |         | 張國明                                                                          | 具二親等以內關係 | 無   |
|                       |             |         |                        |         |                         |         | 鄭深池                                                                          | 具二親等以內關係 | 無   |
| 3.張國明                 | 40,745,429  | 1.60    | 不適用                    |         | —                       | —       | 張國煒                                                                          | 具二親等以內關係 | 無   |
| 4.明威開發股份有限公司          | 23,496,530  | 0.93    | 不適用                    |         | —                       | —       | 無                                                                            | 無        | 無   |
| 代表人：鄭深池               | 2,853,253   | 0.11    | —                      | —       | —                       | —       | 張國煒                                                                          | 具二親等以內關係 | 無   |
| 5.三立投資股份有限公司          | 18,308,662  | 0.72    | 不適用                    |         | —                       | —       | 無                                                                            | 無        | 無   |
| 代表人：吳建立               | —           | —       | —                      | —       | —                       | —       | 無                                                                            | 無        | 無   |
| 6.宇衡股份有限公司            | 14,374,271  | 0.57    | 不適用                    |         | —                       | —       | 無                                                                            | 無        | 無   |
| 代表人：周俊吉               | —           | —       | —                      | —       | —                       | —       | 無                                                                            | 無        | 無   |
| 7.達樂投資開發股份有限公司        | 11,000,000  | 0.43    | 不適用                    |         | —                       | —       | 無                                                                            | 無        | 無   |
| 代表人：鄧士欽               | —           | —       | —                      | —       | —                       | —       | 無                                                                            | 無        | 無   |
| 8.第一金證券股份有限公司<br>造市專戶 | 10,495,606  | 0.41    | 不適用                    |         | —                       | —       | 無                                                                            | 無        | 無   |
| 9.能率亞洲資本股份有限公司        | 10,405,100  | 0.41    | 不適用                    |         | —                       | —       | 無                                                                            | 無        | 無   |
| 代表人：謝發達               | —           | —       | —                      | —       | —                       | —       | 無                                                                            | 無        | 無   |
| 10.臺企一號創投有限合夥         | 9,702,967   | 0.38    | 不適用                    |         | —                       | —       | 無                                                                            | 無        | 無   |
| 代表人：臺企銀管理顧問<br>股份有限公司 | —           | —       | —                      | —       | —                       | —       | 無                                                                            | 無        | 無   |

(四)最近二年度每股市價、淨值、盈餘、股利及相關資料

單位：新台幣元；千股

| 年度<br>項目   |          | 111年度     | 112年度     | 當年度截至<br>113年3月31日 |
|------------|----------|-----------|-----------|--------------------|
| 每股市價       | 最高       | 未上市(櫃)    | 未上市(櫃)    | 未上市(櫃)             |
|            | 最低       | 未上市(櫃)    | 未上市(櫃)    | 未上市(櫃)             |
|            | 平均       | 未上市(櫃)    | 未上市(櫃)    | 未上市(櫃)             |
| 每股淨值       | 分配前      | 3.26      | 5.30      | 7.41               |
|            | 分配後      | 3.26      | 5.30      | 7.41               |
| 每股盈餘       | 加權平均股數   | 1,518,721 | 1,952,132 | 2,103,570          |
|            | 每股盈餘     | (3.47)    | 0.08      | 0.30               |
| 每股股利       | 現金股利     | —         | —         | —                  |
|            | 無償<br>配股 | 盈餘配股      | —         | —                  |
|            |          | 資本公積      | —         | —                  |
|            | 累積未付股利   |           | —         | —                  |
| 投資報酬<br>分析 | 本益比      | 未上市(櫃)    | 未上市(櫃)    | 未上市(櫃)             |
|            | 本利比      | 未上市(櫃)    | 未上市(櫃)    | 未上市(櫃)             |
|            | 現金股利殖利率  | 未上市(櫃)    | 未上市(櫃)    | 未上市(櫃)             |

(五)公司股利政策及執行狀況

1.公司章程所訂之股利政策

依本公司之公司章程第 22 條規定：「公司年度總決算如有盈餘，應先依法提繳稅款、彌補累積虧損，次提百分之十為法定盈餘公積，但法定盈餘公積已達資本額時，得不再提列，其餘再依法令規定或實際需要提列或迴轉特別盈餘公積。就其餘額(當年度可供分配盈餘)併以前年度未分配盈餘，如尚有盈餘時，由董事會擬定盈餘分配議案，提請股東會決議分派之。

本公司股利政策依穩定、平衡之原則分派，除考量股東之獲利外，並應兼顧公司資本支出及營運週轉所需之影響，普通股股利之分配不低於當年度可供分配盈餘之百分之十，其中之現金股利不得低於百分之十。

本公司股利分配，授權董事會得以三分之二以上董事之出席，及出席董事過半數之決議，將應分派股息及紅利之全部或一部，以發放現金之方式為之，並報告股東會；如以發行新股之方式為之時，依公司法規定，提請股東會決議通過後分派之。」

2.本年度擬(已)議股利分派之情形：

本公司業經 113 年 3 月 25 日第三屆董事會第十三次會議決議 112 年度擬不分配股利，並提請 113 年股東常會承認。

(六)本年度擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響：不適用。

(七)員工、董事及監察人酬勞

1. 公司章程所載員工、董事及監察人酬勞之成數或範圍

公司章程第 21 條：「本公司年度如有獲利，應提撥不低於百分之一為員工酬勞，以及不高於百分之一為董事酬勞。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額，再依前述比例提撥員工酬勞及董事酬勞。」

前項員工酬勞得以股票或現金為之，且發給股票或現金之對象，得包括符合一定條件之控制或從屬公司員工，該一定條件由董事會訂定。」

2. 本期估列員工、董事及監察人酬勞金額之估列基礎、以股票分派之員工酬勞之股數計算基礎及實際分派金額若與估列數有差異時之會計處理：無。

3. 董事會通過分派酬勞情形：無。

4. 股東會報告分派酬勞情形及結果：無。

5. 前一年度員工、董事及監察人酬勞之實際分派情形(包括分派股數、金額及股價)、其與認列員工、董事及監察人酬勞有差異者並應敘明差異數、原因及處理情形：無。

(八) 公司買回本公司股份情形：無。

五、 公司債(含海外公司債)辦理情形：無。

六、 特別股辦理情形：無。

七、 參與發行海外存託憑證之辦理情形：無。

八、 員工認股權憑證辦理情形：無。

九、 限制員工權利新股辦理情形：無。

十、 併購辦理情形：無。

十一、 受讓他公司股份發行新股尚在進行中者之辦理情形：無。

## 貳、營運概況

### 一、公司之經營

#### (一) 業務內容

##### 1. 業務範圍

##### (1) 所營業務之主要內容

G501011 民用航空運輸業。

J201051 民用航空人員訓練業。

F401171 酒類輸入業。

ZZ99999 除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

##### (2) 營業比重

單位：新台幣千元

| 項目<br>年度 | 客運收入       |        | 貨運收入      |        | 其他營業收入    |       | 合計         |      |
|----------|------------|--------|-----------|--------|-----------|-------|------------|------|
|          | 金額         | 比率     | 金額        | 比率     | 金額        | 比率    | 金額         | 比率   |
| 111 年度   | 2,277,887  | 67.75% | 918,070   | 27.31% | 166,178   | 4.94% | 3,362,135  | 100% |
| 112 年度   | 19,747,159 | 87.87% | 1,594,597 | 7.10%  | 1,130,372 | 5.03% | 22,472,128 | 100% |

##### (3) 公司目前之商品(服務)項目

①客運業務：國際間旅客航空運輸及定期、不定期承攬國際包機業務。

②貨運業務：國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送。

③空中銷售業務：機上免稅商品等之銷售。

④百貨零售業務：線上及實體門市商品等之銷售。

##### (4) 計畫開發之新商品(服務)

##### ① 推動星宇假期專案

本公司預計規劃與旅行社共同推出星宇假期，整合旅行社飯店、票券等服務資源，以機票及酒店的組合搭配，提供旅遊產品及相關服務，以期滿足不同客群的旅遊需求。

##### ② 推動COSMILE會員方案多元發展

本公司已於112年與玉山銀行合作正式推出星宇航空聯名卡，進一步提升會員人數，將長期規劃推出更多哩程合作案，並增加哩程累積及兌換管道，深化會員黏著度。未來將提升團體旅客行銷效能，擴大提供旅行同業團體業務更多的服務類型、並精進管控系統改版，力求便捷快速的訂位、開票及行程管理通路，以達到大量節省公司營業、訂位與票務及客服單位的人力作業。

##### ③ 規劃進駐桃園機場第二航廈

配合本公司開闢長程航線，已於桃園機場第二航廈提供美國航線服務，東南亞新加坡、泰國曼谷及清邁、菲律賓宿霧、越南峴港及胡志明市等航線亦遷移至桃園機場第二航廈，將持續爭取其餘東南亞航線搬遷，另已於今年2月啟



用第二航廈GALACTIC Lounge自有貴賓室。

④規劃建置智能客服並成立全球客服中心

鑒於本公司航網拓展及旅客量大幅成長，將規劃導入智能應用並成立客服中心，不僅能提供多元的客服管道，亦可優化回應效率，進而提升服務品質以滿足旅客需求。

⑤推動聯航與旅行業各項業務

持續加強與異業及同業之間的合作，以拓展公司知名度及服務層面，進而增加航班銷售及機位利用率，啟動聯航會員合作案，例如：阿拉斯加航空會員(Mileage Plan)可以搭乘星宇航空並累計哩程至阿拉斯加航空及可以使用阿拉斯加哩程兌換星宇航空免費機票等。

⑥升級售票官網與 APP 功能

持續進行官方網站及APP新增服務，包括線上更改行程，本公司COSMILE會員線上兌換酬賓機票，增加線上購票之不同點進出或停留點選擇彈性。

⑦客艙服務品管理及免稅品購物網站改版專案

完成新beshopping免稅品預購網站網頁開發，提供旅客優良的購物體驗，同時旅客留下的足跡。持續進行使用者體驗為設計考量，打造貼心的使用者介面，並調整系統後台設計，以提供旅客最友善、便利與流暢的線上購物服務體驗。

⑧貨運官網改版專案

持續進行貨運官網簡化貨運訂位流程，並以圖示化改善貨況追蹤功能，以利貨運同業使用。

⑨機場旅客服務優化系統功能專案

導入航班資料分析系統，透過大數據分析，精確掌握競業航網、運能與班表規劃等資訊，持續精進航網佈局策略與開發潛在市場。

⑩導入航班資料分析系統

酬載預報功能，使操作人員能夠詳細計劃飛機的載重情況，包括乘客、行李、貨物等。整合酬載信息，以確保飛機的平衡和飛行安全。

⑪評估AI演算法與技術分析

發展 AI 演算法用於商業決策及廣告精準投放，AI 技術協助分析跨平台通路，在最佳的時間點發掘具有價值的顧客，即時提供多樣的產品及服務來滿足不同的客戶族群及提出具有吸引力的出價策略，協助經營管理獲取最大的商業效益。

## 2.產業概況

### (1)產業之現況與發展

## ①總體經濟環境

聯合國於113年1月發布報告，預測113年全球經濟成長率將從112年的2.7%放緩至2.4%，低於疫情前3%的成長率，主因為利率居高不下、消費者支出減少、勞動力市場逐漸衰退等，預期美國等大型經濟體成長將放緩。而發展中國家則面臨金融條件收緊、缺乏財政空間、外部需求疲軟問題，致短期成長前景黯淡。聯合國同步預估全球通貨膨脹率有望自112年5.7%下降至113年3.9%，惟區域衝突恐帶動通膨再度上升，使全球經濟成長面臨重大挑戰。

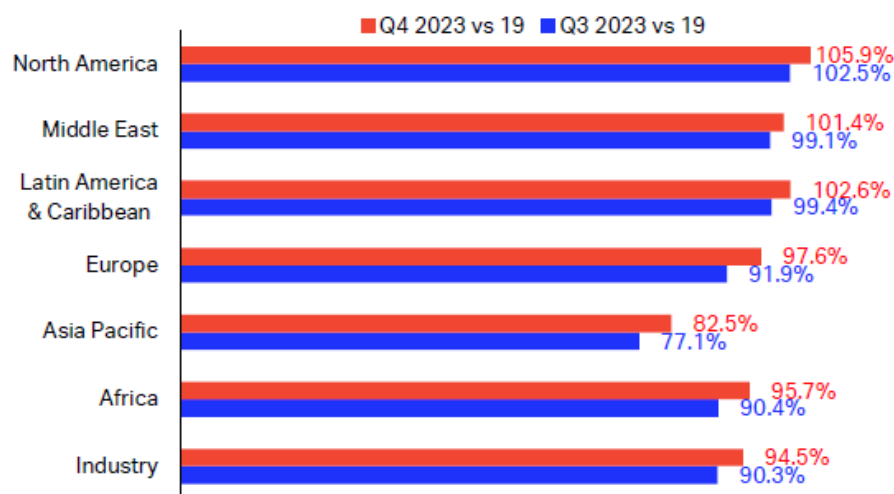
然而國際貨幣基金(IMF)對全球經濟成長持謹慎樂觀態度，其1月發布的「世界經濟展望報告」，將113年全球經濟增長由112年10月預測的2.9%上調至3.1%，主要由於大型新興市場和發展中經濟體的復甦程度皆強於預期。另，IMF指出地緣政治衝突是全球經濟面臨不利風險因素之一，可能導致大宗商品價格拉抬，或令高利率時間延長，則經濟增長將會弱於預期。

台灣經濟方面，台經院分析 113 年經濟成長主要仰賴消費與投資支撐，且因全球電子產業的復甦將促使全球貿易回升，終端需求也將回溫，預期今年國內經濟成長率將達 3.15%，與去年 11 月預測維持不變。但在消費者物價指數方面，由於服務類價格上漲壓力未減，使整體物價漲幅收斂相對緩慢，且中東局勢緊張及美國極端氣候所致的石油產量中斷，恐擾亂全球供應鏈，進一步推升油價與航運價格，故將消費者物價上漲率上調至 1.95%。

## ②客貨運市場

112 年全球客運市場強勁回溫，依國際航空運輸協會（International Air Transport Association, IATA）公布，去年第四季全球客運量（Revenue Passenger Kilometer, RPK）較前期增長 28.6%，其中國際客運量同比增長 26.7%，並達到 108 年同期的 94.5%水準，顯示客運動能已穩步復甦至接近疫情前的水平，其中北美、中東和拉丁美洲地區，更是優於疫前水準。平均載客率達到 82.4%，為自 2010 年以來第四季載客率最高的一年。然而，由於航空業人力迄今尚未補足，以及營運成本上升等多重因素的影響，令機票價格維持高檔，不僅反映市場對航空運輸的需求依舊強勁，更進一步推升客運營收表現，為航空業帶來積極的營運成果。

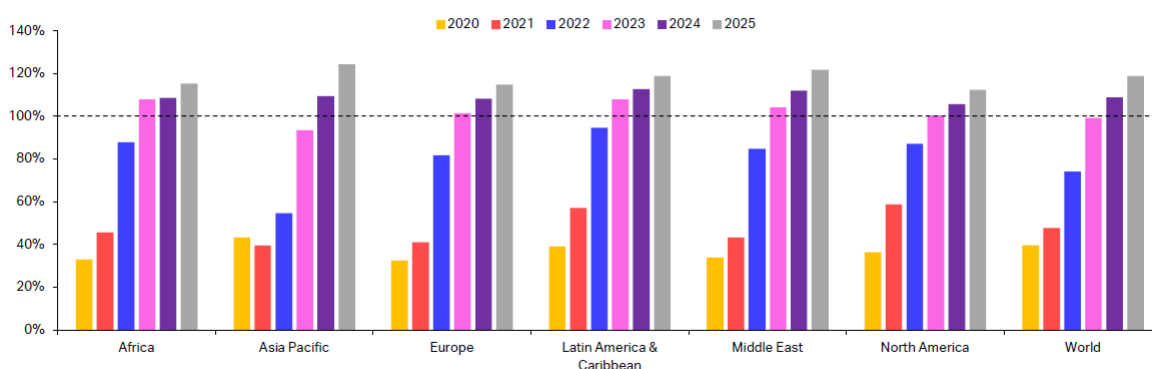
International RPKs by airline region of registration, % share of the same period in 2019



Source: IATA Sustainability and Economics, IATA Monthly Statistics

歷經疫情低谷，全球航空產業在 112 年終將轉虧為盈，結束連續三年的虧損局面，而部分地區客運量已恢復至疫前水平，隨國際航班穩健增加，亞太地區也可望於今年迎頭趕上。展望未來，IATA 預計到 113 年底，全球航空客運量將完全恢復至 108 年水準，營收表現也將持續成長，長期而言，客運量有望於 129 年(2040 年)翻倍。

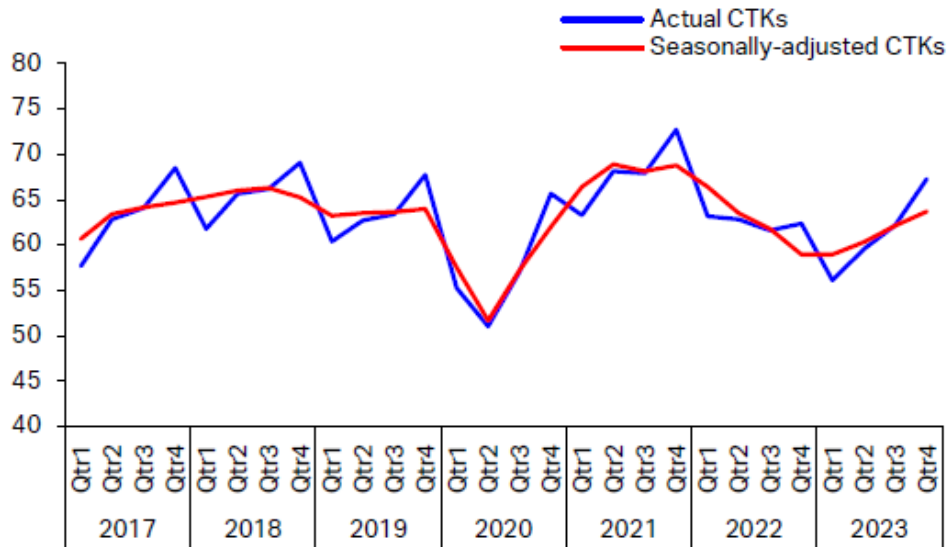
Passenger traffic forecast by region, % share of 2019 levels



Source: IATA Sustainability and Economics/Tourism Economics

航空貨運需求對比客運較為敏感，易受到景氣循環與經濟情勢等因素所影響。自去年開始，由於通膨持續上漲、歐洲及中東地緣政治衝突、以及供應鏈受阻等因素，世界貿易組織（WTO）預估 112 年全球商品貿易量僅較同期增加 0.8%，儘管 112 年第四季全球主要經濟體新出口訂單數皆低於 50（PMI），顯示市場仍面臨壓力，但相較第三季已有所改善，因而第四季航空貨運量

Industry quarterly CTKs in billions



Sources: IATA Sustainability and Economics, IATA Monthly Statistics

（Cargo Tonne Kilometer, CTK）較去年同期大幅增長 7.8%，即便全球貿易環境充滿挑戰，航空貨運仍呈正向趨勢。

### ③國際原油價格

國際能源署（International Energy Agency, IEA）於 113 年 3 月月報表示，美國經濟前景持續改善，且隨著紅海地緣政治局勢升溫，迫使航運公司調整航路繞道非洲，促使今年全球石油需求成長速度可望高於過往預期。與此同時，OPEC 預測今、明年石油需求強勁成長，不僅高於 IEA 的需求預估，更進一步上調今年全球經濟成長率至 2.8%，令油價有所支撐。石油供給方面，石油輸出組織與夥伴國（OPEC+）自 111 年底開始透過減產以提振油價，並於今年 3 月決定延長減產措施至 6 月底，如若 OPEC+ 至年底仍未解除減產，下半年石油市場基本面將因供給緊俏，進一步推升油價。展望原油後市走向仍受地緣政治、經濟前景、市場供需等因素牽引。

### (2)產業上、中、下游之關聯性

航空運輸服務業係以提供客、貨運輸服務為主要內容，而其營運仰賴上、中、下游各相關產業的相輔相成，以建構完善的服務流程，進而滿足客戶需求。茲將本公司之上、中、下游各產業關聯性，以圖示並說明如下：



## ■上游產業

**飛機製造業：**飛機為航空公司賴以營運之基礎，本公司機隊（已交付及未實現訂單）均全數向法國空中巴士集團訂購。

**飛機引擎製造業：**引擎為飛機的重要組件之一，對飛行之安全、航程及飛航效率等面向有相當程度之影響性。目前本公司機隊配有兩款飛機引擎，分別由國外知名發動機廠商製造-勞斯萊斯（Rolls Royce）及美國奇異航空（GE Aviation）與法國賽峰集團（Safran）合資之CFM國際（CFM International）。

**飛機租賃業：**本公司依財務規劃以自購或租賃方式引進新飛機，因此飛機租賃業為航空公司運力來源之一，亦為航空運輸業之上游業者。

**地面勤務設備製造業：**地面勤務裝備係指機坪作業所需之車輛，例如：接駁車、電源車、航機拖車、飲水用車、滾帶車、盤櫃裝卸車等。

## ■中游產業

**石油業：**航空燃油為航空公司主要營運成本，且國際油價易受產油國政策及匯率波動等國際局勢影響，使燃油成本控管不易。為穩定燃油成本，本公司與主要燃油供應商簽訂長期合約以爭取採購折扣。

**飛機維修業：**飛機定期及不定期(緊急或特殊情況)檢查、保養及維修與飛航品質及安全息息相關。本公司斥資於桃園國際機場興建可停放三架航機之修護棚廠，並與亞洲航空簽訂長期維修合約。

**空廚業：**機上餐點為客艙服務重要之一環，為掌握供餐品質，本公司台北站機上餐食委由華膳空廚製餐，台中站則由高雄空廚供餐，外站亦嚴選當地合格業者提供優質服務。

**地勤服務業：**地勤服務為機場作業的一環，主要工作為機場櫃台劃位、行李處理、貨物及郵件處理裝卸載、航機拖曳等機坪作業。本公司目前在桃園國際機場自辦地勤業務，於國內其他場站則分別與台灣航勤、桃園航勤等地勤服務業合作。

**航空貨物集散站經營業：**貨物處理有賴專責航空貨物集散業者完成，例如空運進出口、轉口、機放及快遞貨通關、存儲及裝拆盤櫃服務。本公司目前委由遠雄自由貿易港區股份有限公司提供貨運倉儲服務。

**資訊軟體服務業：**資訊系統不僅為航空公司提高營運效率，亦提供營運決策的數據支持。本公司除與國內外知名系統服務商合作之外，更通過 ISO 27001 及 ISO 27701 雙驗證，為國內首家同時獲得雙驗證的航空公司，採最嚴謹之管理態度，妥善地保護旅客的資安及隱私。

**侍應品供應業：**除上述幾項主要中游產業，侍應品供應商提供客艙各項侍應品，為旅客服務鏈中不可或缺的一環。

## ■ 下游產業

**一般民眾：**隨著航空運輸日益普及，一般民眾出國從事商務差旅或觀光旅遊的機會大增，航空運輸有著省時、安全的特性，吸引越來越多旅客搭乘，配合旅客消費習慣的改變，本公司透過多元的銷售通路積極爭取客源。

**旅行社：**本公司持續與旅遊業者合作，除了代銷航空公司機票以及協助旅客代辦簽證、訂房、安排地面接駁等，亦能借其擅於包裝旅遊產品之行銷力，吸引不同目標客群。

**貨運承攬業：**貨運承攬業者提供航空貨物集運處理服務，將託運人的貨物交由航空公司運送出口；或是將進口貨物交付予貨主，其業務範圍包括進口、出口、轉口，有時亦兼營報關業務，可視為航空貨物在地面的接駁運輸者。

### (3) 產品之各種發展趨勢

#### ① 台灣桃園國際機場邁進東亞轉運樞紐

政府自 101 年啟動「桃園航空城計畫」，透過都市計畫模式，優化土地使用和完整交通網絡進一步整合人流、物流、金流和資訊流，目標將桃園機場發展為東亞樞紐機場，不僅提升國家門戶的國際競爭力，也創造國家整體經濟商機。其中，第三航廈興建計畫預計於 115 年完工，另第三跑道擴建計畫將於 119 年完工。本公司穩健佈局並靈活調整機隊能量和航網規劃，能與國家政策發展時程與方向相契合，共同打造東亞轉運新樞紐。

#### ② 策略性聯營合作共創雙贏局面

國際航空運輸受到各國航權及市場限制，許多航空公司為了拓展航網提供更便利的運輸服務以增加競爭力，因而發展出不同的策略性合作模式，常見的有共掛班號（Codeshare）、共享哩程酬賓計畫、加入航空聯盟等，透過資源共享提升整體服務品質拓展客源。目前全球全服務航空有三大策略性聯盟，分別為天合聯盟、星空聯盟及寰宇一家，本公司現已與數家區域性航空業者簽訂客、貨運聯航協定，未來將視營運規模及市場需求，爭取更多聯營合作機會。

#### ③ 空運貨品多元化開拓新市場商機

受惠於「貨物海轉空」轉單效應持續，與進出口動能暢旺，疫情期間空運貨物需求大增，且貨品結構越趨多元化，為後疫情時代奠下利基。此外，桃

園機場腹地將規劃開闢新貨運園區及自由貿易港區，藉由整合既有貨運集散需求，開發國際物流倉儲中心，並引進高端製造增值、生物科技、醫藥冷鏈等重點產業，期能帶動高附加價值經濟發展，促進台灣航空貨運量持續成長。隨著疫後產業復甦，貨運供應鏈趨於穩定，且近年全球 AI 應用蓬勃發展，進而帶動相關物料及產品運輸需求大幅成長，本公司將密切關注跨境電商與 AI 等經濟商機，除持續與貨運承攬業者保持緊密合作外，亦將積極拓展與聯航攜手共進之版圖，期能推動貨運營收穩健成長。

#### (4)競爭情形

112年疫後旅運需求高漲，各國籍航空紛紛增加航班，多家外籍業者亦陸續復飛台灣，桃園機場112年總航機架次數更達到近20.2萬架次，較同期增長79%，相當於疫情前108年之76%，顯見航空產業競爭的激烈程度不斷攀升。

在如此充滿挑戰和機會的時刻，本公司於112年一舉開闢8個新航點，不僅持續拓展亞洲地區航網，更插旗北美地區，開闢洛杉磯及舊金山航線，象徵開啟亞洲至北美市場的重大里程碑。截至113年5月底，本公司共開闢25條定期航線，透過加密航班、擴張航網版圖，以及積極開拓中轉市場，致力於提升競爭力並迎接挑戰。

國籍航空公司國際及兩岸航線客貨運概況

| 航空公司 | 飛行架次<br>(次) | 112年        |                |                  |            |              |                 |                  |            |
|------|-------------|-------------|----------------|------------------|------------|--------------|-----------------|------------------|------------|
|      |             | 客運          |                |                  |            | 貨運           |                 |                  |            |
|      |             | 載客人數<br>(人) | 載客公里<br>(人千公里) | 可售座位公里<br>(位千公里) | 載客率<br>(%) | 貨運噸數<br>(公噸) | 載貨噸公里<br>(噸千公里) | 可售貨噸公里<br>(噸千公里) | 載貨率<br>(%) |
| 中華   | 56,746      | 9,386,420   | 33,607,788     | 42,938,123       | 78.27      | 1,210,580    | 5,329,711       | 7,922,305        | 67.27      |
| 長榮   | 53,144      | 11,271,219  | 50,619,702     | 60,905,046       | 83.11      | 701,941      | 4,019,370       | 5,519,489        | 72.82      |
| 星宇   | 15,585      | 2,666,544   | 6,348,072      | 8,310,358        | 76.39      | 76,719       | 128,175         | 238,111          | 53.83      |
| 華信   | 1,732       | 213,933     | 203,961        | 307,132          | 75.46      | 10,234       | 2,890           | 8,758            | 24.85      |
| 立榮   | 814         | 103,344     | 64,730         | 115,854          | 80.78      | 5,625        | 3,264           | 3,870            | 28.02      |
| 台灣虎航 | 14,300      | 2,222,450   | 4,350,550      | 5,058,950        | 86.00      | 24,691       | 49,433          | 98,368           | 50.25      |
| 總計   | 142,321     | 25,863,910  | 95,194,804     | 117,635,464      | 80.91      | 2,029,790    | 9,532,843       | 13,790,902       | 69.02      |

資料來源：112年12月民航局統計月報

### 3.技術及研發概況

- (1)所營業務之技術層次與研究發展：無。
- (2)研究發展人員與其學經歷：不適用。
- (3)最近五年度每年投入之研發費用：

本公司委託廠商研發及導入新系統、購買軟體、整合航空作業系統所支出之費用合計如下：



單位：新台幣千元

| 年度／金額 | 108年度   | 109年度   | 110年度  | 111年度  | 112年度   |
|-------|---------|---------|--------|--------|---------|
| 合計金額  | 130,000 | 147,000 | 72,700 | 82,000 | 160,000 |

## (4)最近五年度開發成功之技術或產品：

| 年度     | 研發產品                  |
|--------|-----------------------|
| 107 年度 | 客運營運系統                |
|        | 機務維修管理系統              |
|        | 企業財務管理系統              |
| 108 年度 | 企業財務管理系統精進開發專案        |
|        | 前後艙組員排班系統             |
|        | 企業資料策略管理系統            |
|        | 航線規劃、航機調派及航路簽派系統      |
|        | 企業教育管理電子化系統平台導入       |
|        | 機務及後艙電子書行動化功能建置       |
|        | 飛安事件管理整合系統            |
| 109 年度 | CRM 社群雲與客服中心核心系統      |
|        | iCargo 貨運管理系統         |
|        | 業務應用及資料分析系統           |
|        | 地勤裝備暨盤櫃管理系統           |
|        | 資訊作業平台升級              |
|        | 各項資訊安全監控及防護系統         |
| 110 年度 | 免稅品預購網精進開發專案          |
|        | 企業官方網站及 APP 精進開發專案    |
|        | 資訊作業伺服器虛擬化平台升級        |
|        | 智慧型檔案儲存伺服器平台          |
| 111 年度 | 企業官方網站及 APP 精進開發專案    |
|        | 機場旅客服務優化系統功能建置        |
|        | 貨運官網持續精進改版            |
|        | 客艙服務品管理及免稅品購物網站精進改版   |
|        | 團體業務相關服務類型擴大與管控系統改版專案 |
|        | 企業客戶管理平台建置            |
|        | 航機燃油管理系統精進改版          |
| 112 年度 | 網路商城整合企業官方網站及 APP 專案  |
|        | 機場旅客服務優化系統功能專案        |
|        | 貨運官網改版專案              |
|        | 客艙服務品管理及免稅品購物網站改版專案   |
|        | 團體業務相關服務類型擴大與管控系統改版專案 |
|        | 企業客戶管理平台建置            |
|        | 航機燃油管理系統專案            |
|        | 機場旅客服務優化系統功能專案        |
|        | 持續加強電子飛行包無紙化作業        |



#### 4.長、短期業務發展計畫

##### (1)短期業務發展計畫

###### ①提升航班密度並拓展航網

隨著疫後全球航空及觀光旅遊強勁復甦，積極針對既有航線，視市場熱度加密航班次，其中最受國人喜愛的日本，東京已增為每日三班、大阪每日兩班。東南亞地區則維持穩定提供航班服務，並已開闢越南河內、菲律賓克拉克等具中轉潛力之新航點，而美國洛杉磯及舊金山自 113 年 3 月起皆為每日一班直飛，透過放大東南亞及美國運能，積極建置跨洲中轉航網，預計至年底中轉航網將初具規模。另一方面，因應客運市場動能強勁，本公司瞄準旅遊及商務客源，已於 113 年 3 月開拓台中機場始發航線，並於下半年新闢富國島、香港、西雅圖、雅加達等航線，穩定拓展航網版圖。

###### ②進駐桃園機場第二航廈

配合本公司開闢長程航線，自 112 年 4 月起已於桃園機場第二航廈提供美國航線服務，東南亞新加坡、曼谷、清邁、峴港、宿霧及胡志明航線亦遷移至桃園機場第二航廈，後續將持續爭取其餘東南亞航線完成遷移，以利集中資源並增加旅客轉機便利性。同時，本公司於 113 年 2 月啟用第二航廈自有貴賓室，期望能藉由舒適的環境與精緻的餐飲，提供旅客最愉悅的行前體驗。

###### ③開創收入與品牌價值

定期開發星宇周邊小物，並攜手知名品牌推出聯名商品增裕營收，更與台灣在地精品品牌以及國際知名運動球團合作，獨創機上餐飲及獨家服務用品端上高空分享給全球旅客，不僅延伸品牌價值與強化品牌知名度，更讓旅客體驗星宇航空細膩的產品服務與對高標準的用心堅持。

###### ④建置智能客服並成立全球客服中心

鑒於航網快速擴展與旅客人數顯著成長，本公司計劃導入智能客服，藉由提供多元的客服管道，有效回應旅客需求、提升服務品質。同時，本公司規劃成立全球客服中心，加強對客戶的支援及服務，滿足未來日益多元的旅客需求。

###### ⑤優化內部系統作業

為強化公司內部作業便利性及提升營運效率，積極導入航班資料分析系統，透過蒐集多方來源資訊，利用系統大數據分析功能，提供各航線運營狀況的全面洞察和即時反饋，以利擘劃航網佈局及開發潛在市場。此外，將持續加強公司內部無紙化作業，以落實企業永續經營理念。

###### ⑥優化使用者體驗

本公司為提供旅客更完善的服務體驗，持續精進官網、APP、推出多項新服務，並整合聯名卡購票等業務作業，優化旅客會員哩程數各項兌換功能，藉

以增加 COSMILE 會員哩程使用之彈性。另一方面，持續補強與旅行業者團體訂位之作業流程，提升雙方合作便利性，盼能充分利用機位增加銷售。

## (2)長期業務發展計畫

### ①穩步拓展機隊

截至 113 年 5 月底，本公司共計有 22 架客機，預計今年再交付 5 架新機，屆時機隊規模將達 27 架，分別為 13 架 A321neo、5 架 A330-900neo、9 架 A350-900，而 114 年則規劃引進首架 A350-1000 新機型，為佈局美東等長程航線預作準備。此外，展望未來客、貨運市場前景，本公司今年 2 月再與空中巴士簽署 3 架 A330-900neo 及 5 架 A350F 新世代廣體貨機購機合約，分別自 2026 年、2027 年起陸續交機。本公司將密切關注市場變化，依製造商產能及交機情況，調整航網拓展計畫，分階段將機隊擴張至 50 架以上的規模。

### ②建構綿密航網

秉持穩健發展的初心，本公司持續佈局亞洲區域航線，積極耕耘東南亞往返北美的轉機客源，長期規劃將依廣體機引進時程，陸續拓點美國中部大城及東岸城市，也將積極爭取航權，期待能將航網拓展至大洋洲、歐洲、加拿大。除了逐步開拓外站新航點，亦於今年正式插旗台中作為台灣的第二個據點，自三月底開始提供澳門、越南峴港定期航班服務，同時提供台中-高松包機服務。未來本公司視市場需求，陸續評估包含自台中、高雄等地出發的區域航線，以期能服務台灣各地的旅客，並吸引更多國際觀光客體驗台灣之美。

### ③發展中轉貨運服務

空運貨物的貨源結構漸趨多元化，除傳統常見的原物料、電子消費品、機械設備與成衣鞋類等，體積小的高價生技產品以及具有時效性的高單價貨物也是航空貨運的重要貨源之一，隨著電子商務的興起亦帶動快遞貨量成長。本公司將積極發展中轉貨運服務，致力串聯東亞及北美市場，台灣具有成熟科技產業，將協助關鍵材料輸往東南亞（例如：晶片、機能布料等），再將成品轉運至北美，以充分利用航網連接性。

### ④強化聯航合作

本公司於 112 年與阿拉斯加航空成為合作夥伴，提供雙方旅客及會員往返北美內陸或亞洲主要城市優質便捷的飛行服務。透過雙方的聯運合作，結合星宇航空的亞洲航線與阿拉斯加航空在北美的綿密網絡，大幅提升彼此的競爭優勢，亦可為雙方會員提供更多元的哩程累積、兌換選擇，以提升顧客忠誠度。同時，本公司亦將持開放、積極的態度，尋求與不同航空業者簽訂客、貨運聯航協定，並視公司成長規模與營運需求，持續爭取更多策略性合作機會，以共創雙贏局面。

### ⑤響應節能減碳

除了引進高效節能的新世代機隊，並輔以數位化取代傳統紙本作業等實際行動之外，未來將持續透過能源管理、節能措施、節油作業、參與國際航空業碳抵換及減量計畫（Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation, CORSIA）、引進電動車輛設備及評估使用綠電等積極作為，響應國際民航組織 (International Civil Aviation Organization, ICAO) 139 年(2050 年)達成淨零碳排放的目標，俟桃園機場第三航廈落成啟用後，便可與航空站之智慧與永續經營設計理念相輔相成，共同減少航空業碳排放量，善盡企業社會責任。

#### ⑥整合航空運輸產業鏈

本公司目前於桃園國際機場自辦地勤業務，並於機場周邊興建運籌中心、勤務工廠、維修棚廠及保稅大樓，以掌握整體服務品質及作業效率，未來將計畫整合航空上下游關聯產業達到經濟實效，配合國家航空城發展計畫，促進航空產業價值鏈發展。

#### ⑦發展星宇企業園區

本公司參與「桃園航空城優先產業專用區」土地標售案，並於 111 年得標約 14.39 公頃之基地，配合星宇整體營運方針與需求，規劃分階段於該基地發展航空附屬產業，打造結合智慧、綠能、低碳的企業園區，預期將可增加大量就業機會，望與桃園市政府攜手合作，帶動航空城產業群聚效應，落實「機場經濟學」政策，共同促進機場城市共榮成長。

### (二) 市場及產銷概況

#### 1. 市場分析

##### (1) 主要商品(服務)之銷售(提供)地區

#### 客運

| 年度<br>項目<br>地區 | 111年度       |               |              | 112 年度      |               |              |
|----------------|-------------|---------------|--------------|-------------|---------------|--------------|
|                | 承載人數<br>(人) | RPK<br>(人千公里) | 客運營收<br>(千元) | 承載人數<br>(人) | RPK<br>(人千公里) | 客運營收<br>(千元) |
| 澳門             | 20,159      | 17,014        | 171,634      | 218,758     | 184,632       | 1,021,282    |
| 日本             | 117,647     | 205,324       | 857,003      | 1,259,065   | 2,294,560     | 10,160,139   |
| 東南亞            | 191,949     | 498,909       | 1,225,845    | 1,053,625   | 2,512,024     | 5,993,503    |
| 美國             | —           | —             | —            | 121,300     | 1,325,444     | 2,440,223    |
| 其他             | 35          | 5,122         | 23,405       | 13,796      | 31,412        | 132,012      |
| 總計             | 329,790     | 726,369       | 2,277,887    | 2,666,544   | 6,348,072     | 19,747,159   |

註：RPK(酬載旅客延人公里)係以酬載旅客人數乘以飛行距離(公里)。

## 貨運

| 年度<br>項目<br>地區 | 111年度       |               |              | 112年度       |               |              |
|----------------|-------------|---------------|--------------|-------------|---------------|--------------|
|                | 承載噸數<br>(噸) | FTK<br>(噸千公里) | 貨運營收<br>(千元) | 承載噸數<br>(噸) | FTK<br>(噸千公里) | 貨運營收<br>(千元) |
| 澳門             | 2,369       | 1,999         | 108,107      | 5,049       | 4,261         | 138,129      |
| 日本             | 2,670       | 5,130         | 120,896      | 12,773      | 25,641        | 393,212      |
| 東南亞            | 12,504      | 31,917        | 689,067      | 16,640      | 43,428        | 575,156      |
| 美國             | -           | -             | -            | 5,017       | 54,845        | 488,100      |
| 總計             | 17,543      | 39,046        | 918,070      | 39,479      | 128,175       | 1,594,597    |

註：FTK(酬載貨物延噸公里)係以酬載貨物重量乘以飛行距離(公里)。

### (2)市場占有率

#### ①主要競爭對手及市場占有率

#### 最近二年度台灣地區國際航線市場占有率

單位：次；人；公噸

| 年度<br>項目 |        | 111年度     | 112年度      |
|----------|--------|-----------|------------|
| 航次數      | 星宇航空   | 4,688     | 15,538     |
|          | 台灣地區   | 44,544    | 208,447    |
|          | 占有率(%) | 10.52     | 7.45       |
| 旅客人數     | 星宇航空   | 329,541   | 2,658,173  |
|          | 台灣地區   | 5,748,478 | 40,893,381 |
|          | 占有率(%) | 5.73      | 6.50       |
| 載貨噸數     | 星宇航空   | 12,606    | 30,431     |
|          | 台灣地區   | 2,588,042 | 2,163,413  |
|          | 占有率(%) | 0.49      | 1.41       |

資料來源：民航局統計月報-國籍航空公司國際及兩岸航線客貨運市場占有率。

#### 最近二年度國籍航空公司國際航線客貨運市場占有率

單位：%

| 航空公司 | 年度 | 111年度 |       | 112年度 |       |
|------|----|-------|-------|-------|-------|
|      |    | 客運    | 貨運    | 客運    | 貨運    |
| 中華   |    | 25.62 | 40.61 | 23.17 | 38.27 |
| 長榮   |    | 37.52 | 29.51 | 27.80 | 29.67 |
| 華信   |    | 0.85  | 0.27  | 0.52  | 0.29  |
| 立榮   |    | 0.48  | 0.18  | 0.26  | 0.18  |
| 星宇   |    | 5.73  | 0.49  | 6.50  | 1.41  |
| 台灣虎航 |    | 2.64  | 0.01  | 5.39  | 0.03  |

資料來源：民航局統計月報-國籍航空公司國際及兩岸航線客貨運市場占有率。

### (3)市場未來之供需狀況及成長性

全球航空業自109年起受到COVID-19疫情衝擊，歷經疫苗問世、廣泛篩檢、重啟觀光旅遊等歷程，最終各國已與病毒共存，航空產業也得以復甦。國

際航空運輸協會（International Air Transport Association, IATA）分析，航空運輸業112年的營運狀況已恢復至相當於疫情前的水準，歷時三年轉虧為盈，由此可見航空產業仍具有一定的韌性。

展望未來，儘管全球面臨經濟成長放緩、通貨膨脹壓抑消費需求，以及受區域性衝突等諸多不確定性，仍有下行風險，然總體而言全球多數地區已從COVID-19大衰退中復甦。依IATA於113年2月公布「2023年第4季季報」顯示，北美地區的客運量（Revenue Passenger Kilometer, RPK）已連續三個季度超越疫情前水準，拉丁美洲及中東地區的客運量則為首次超越，全球國際航線客運量也已恢復至108年第4季之94.5%。另一方面，客運航班增加使機腹艙位供給增長，然受到來自海運的低價競爭致運價走跌，使航空貨運市場承壓，IATA預估貨運收入比重將逐年衰退，113年客、貨運營收占比將恢復至疫情前的約當88%：12%。

綜觀今年，IATA預估航空產業表現將續創佳績，113年營收年增率可望達7.6%，客運量年增率9.8%，淨利率2.7%，載客率則達82.6%，相當於疫情前水平，然而隨著全球各地區復甦有成，也宣告疫情復甦紅利即將結束。本公司將時刻關注市場動態，審慎佈局航網版圖，適當投入資源，以因應疫情後的市場變化。

#### (4)競爭利基

##### ①軸幅式航網策略

本公司按部就班穩健拓展航運版圖，善用台灣地理位置優勢，以「軸幅式航網」為策略核心，陸續拓展亞洲商業及旅遊大城，並引進 A321neo、A330-900neo 及 A350-900 三種短、中、長程主力機型。隨著 112 年全球各國邊境開放，本公司迅速開闢美國洛杉磯和舊金山長程航線，搭配既有航點加密航班、繼續開拓亞洲區新航點的營運策略，積極耕耘轉機市場，爭取洲際轉運及高收益之商務市場，預計至今年底中轉航網將初具規模，長期亦將持續評估增開往返歐洲與大洋洲之長程洲際航線，打造臺灣成為東亞航空轉運樞紐。

##### ②新世代機隊陸續到位

依長期發展規劃，本公司規劃引進空中巴士家族機種，目前已擁有 A321neo、A330-900neo 及 A350-900 三種新世代機種，預計明年將交付首架 A350-1000 廣體客機，2027 年起再陸續引進 A350F 貨機。本公司引進之機型，受益於空中巴士家族成員之間的共通性，可減少飛行員與維修人員的訓練時間，大幅降低營運成本，為未來航線佈局提供最高效益與營運彈性，同時讓旅客感受極致舒適的搭機體驗。其中，A350F 貨機與 A350 客機皆配置目前市場上效能最佳之飛機引擎，可節省 25% 的燃油使用量，更具環保節能優勢，

同時也大幅降低了引擎噪音，顯示本公司在積極擴張之餘，亦致力於為落實永續經營投注資源之決心。

### ③品牌差異化區隔目標客群

本公司著眼台灣精品航空市場缺口，提供頭等艙與各艙等精緻質感服務，吸引國、內外高端商務旅客目光，建立精緻飛行服務定位。為強化品牌辨識與差異化，不僅提供安全至上的精品運輸服務，亦致力透過品牌概念延伸的創意發想與跨界合作，結合台灣品牌、在地元素的機上餐食及服務用品，以及星宇週邊小物、聯名商品等，讓旅客透過不同方式體驗本公司對產品服務的高度要求與用心堅持。

### ④全方位安全認證

於積極拓展營運之際，本公司蓄積全力於短時間內陸續榮獲多項國際安全與品質認證之肯定，如個資及安全類ISO 27001及ISO 27701國際雙認證、世界觀光旅遊委員會安全旅遊戳記、台灣智慧財產管理規範A級驗證、ISO 9001：2015 SGS管理系統驗證，並已於112年11月通過並獲得IOSA作業安全查核認證肯定，12月正式成為IATA會員，亦於113年4月通過ISO45001暨TOSHMS（CNS45001）職業安全衛生管理系統驗證，透過全方位安全認證，承諾提供旅客最安心與安全的精品級服務。

## (5)發展遠景之有利、不利因素與因應對策

### ■有利因素

#### ①台灣地理位置優勢

台灣位居亞太快速成長之航空市場，同時也具備轉型為東亞樞紐的地理優勢。以台灣為中心，可於5小時內飛至東亞及東協各商業大城，加上新世代機種的航程與效能水準，使台灣擁有成為往來東南亞與北美之間轉運要樞的絕佳利基點。此外，桃園國際機場第三航廈與第三跑道等相關建設腳步不停歇，從旅運量及軟硬體服務提升著力，共同朝東亞樞紐機場目標邁進。

#### ②疫後旅運需求蓬勃復甦

IATA預估113年全球航班數可達4,010萬架次，超越108年疫情前的3,890萬架次水平，載客人數為47億人次，亦超越疫情前的45億人次，客運量（Revenue Passenger Kilometer, RPK）預計同比增長9.8%，其中北美地區同比增長6.3%、亞太地區更呈現顯著的13.5%增長，全球運力及運量皆創下歷史新高，彰顯疫後客運市場蓬勃復甦，航空市場遠景可期。

#### ③投資台灣三大方案

因應中美貿易戰，全球供應鏈重組，政府陸續推動「投資台灣三大方案」，截至113年5月31日已吸引上千家企業投資逾新台幣2兆2,875億元，其中又以電子資訊業為投資主力。產業面的超前部署帶動經濟，特別是台灣

出口暢旺，許多產品轉單選擇空運，使得航空貨運需求大增。目前政府拍板方案將延長至 113 年底，預期將吸引更多企業來台投資，推動企業高值化，進而持續帶動台灣經濟動能。

#### ④開放天空趨勢

開放天空式航空產業世界趨勢，因航班與航點不再受限，使航線經營更為自由化，有助於產業競爭與發展。台灣目前已與美國、日本、澳洲與東南亞部分國家（如新加坡、馬來西亞與泰國）簽訂開放天空協議。近年政府以國家整體利益考量，兼顧機場競爭力，並配合新南向政策，就航空業者有需求而航約容量有限或尚無航約者，積極推動與新南向及其他國家或地區簽署或修訂航約，擴大航空公司的營運空間及提供旅客更便利的搭機選擇。

### ■不利因素

#### ①疫情後的人力短缺

COVID-19 疫情期間，各國大幅縮編人力，使疫後部分機場、地勤乃至航空公司，皆面臨人力短缺問題，倘缺口補足速度不及應付航班與旅客的復甦力道，將進而影響航空產業重整動能。另一方面，勞動力市場疲軟和通貨膨脹轉化為工資上漲壓力，令航空運輸相關產業人力成本節節上升。

#### ②國際原油價格波動

燃油成本占航空公司營運成本相當大之比重，因此國際原油價格波動亦大幅牽動整體獲利空間。在全球經濟成長放緩之下，能源需求或許不如去年預測般樂觀，然供給面仍存在許多變因，例如地緣政治變化、石油輸出組織與夥伴國（OPEC+）產量配額調整與美國頁岩油開採技術及產量是否充足等，再再牽動國際油價走勢，使航空公司追求獲利空間時將面臨的不確定性。

#### ③全球區域貿易協定

因應中美抗衡、區域性衝突持續，以及全球區域貿易協定各自較勁，全球貿易局勢充滿波動與風險，並正走向區域分化的型態。隨著 RCEP（區域全面經濟夥伴協定）及 IPEF（印太經濟架構）正式啟動，我國也積極申請加入 CPTPP（跨太平洋夥伴全面進步協定），台灣是否能於各協定的競爭情勢下續保甚而提升競爭力，將是整體經貿發展的一大重要關鍵。

#### ④機場建設速度

疫情期間，各地機場除了持續升級防疫規格嚴陣以待，亦同步加速推動整建工程，強化機場服務設施及機能，為提升全球連結力預作準備。IATA 預測，全球客運量可望於 113 年恢復至疫情前水準，惟機場建設是否能於跟上這波速度，充分滿足未來客貨運量需求，並提供優質便捷之客貨流通環境，將是航空復甦路上值得關注的要項。

## ⑤全球經濟環境變化

近年逢 COVID-19 疫情、中美貿易衝突、俄烏戰爭及以巴衝突等危機，全球環境面臨諸多不確定性，促使能源價格波動、經濟成長放緩，以及世界主要經濟體通貨膨脹持續升溫，進而壓抑民眾消費及旅遊意願，同時消費疲軟亦削弱貨運進出口訂單需求，皆可能拖累航空客運及貨運表現，在疫情復甦之際公司將密切留意國際貿易壁壘及地緣政治等動盪所帶來的經濟影響。

## ■因應對策

### ①彈性調整航網規劃與運能

受惠於疫情趨緩、各國解封，航空業強勁復甦，為因應需求大增的旅遊市場，本公司積極調整策略，恢復以客為主、貨為輔的營運模式。現階段航網及航班頻次安排皆以滿足旅客需求為優先，並配置廣體機兼顧同時有高客貨需求的商務大城航點。為即時應對市場變化，本公司持續優化航班時刻表，並時刻關注市場動態及競業航網調度，以靈活調整航線網絡和運能配置，提供更具競爭力的服務。同時配合市場實際需求與製造商產能，滾動調整新機引進時程並有效調節航機運能，維持公司穩健發展。

### ②積極培養並開發潛在客源

隨著台灣邊境解封，市場需求大幅回溫，本公司積極開發企業客戶、團體及獎勵等旅遊，並於 112 年第一季重磅推出星宇航空聯名卡，提供多項優惠折扣，提升會員黏著度，期能吸引更多旅客加入星宇航空 COSMILE 會員計劃。同時，更與旅遊業者積極規劃開發星宇假期專案，希望藉由整合旅行社資源，滿足不同客群的旅遊需求。

### ③強化聯航合作及品牌推廣

本公司於 112 年與阿拉斯加航空成為合作夥伴，未來將持續深化合作項目，期盼能增加旅客搭乘便利性。此外，去年也與美國職籃洛杉磯快艇隊及美國職棒洛杉磯道奇隊成為合作夥伴，不僅讓廣大的球迷認識星宇航空，更將品牌形象推廣至全球。本公司也將持續尋求與不同品牌跨界合作，盼能以機上餐食、服務用品、聯名商品等合作方式，帶給旅客獨特的飛行體驗。

### ④穩步發展中轉貨運服務

本公司現已具備 A321neo 窄體客機、A330-900neo 及 A350-900 寬體客機，利用不同機型之機腹艙容調配及開發貨運能量，隨本公司積極耕耘東南亞網絡及開闢美國航線，搭配台灣高度成熟的科技產業，將協助關鍵材料輸往東南亞，諸如晶片、機能布料等，再將成品轉運至北美，透過精心建構的航網連接性，致力串聯亞洲及北美市場。

## 2.主要產品之重要用途及產製過程

### (1)本公司主要產品之重要用途



| 主要產品 | 重要用途                      |
|------|---------------------------|
| 客運   | 國際間旅客航空運輸及定期、不定期承攬國際包機業務。 |
| 貨運   | 國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送。        |
| 其他   | 機上免稅商品、線上及實體門市商品等之銷售等業務。  |

## (2)主要產品之產製過程

本公司以服務業為主非生產事業，無產製過程。

## 3.主要原料之供應狀況

本公司以航空運輸服務業為主，其中營運所需之原料以航空燃油占比較大，可謂主要物料。以 112 年為例，燃油支出占本公司營運成本 28.01%，本公司與各國際知名油商簽有供油合約，供油情形穩定且具有保障。

## 4.最近二年度主要產品別或部門別毛利率重大變化之說明

(1)最近二年度毛利率比較變動分析表：本公司為單一部門別及單一產品別，故不以產品別或部門別說明毛利率重大變化。

單位：新台幣千元

| 年度     | 營業收入       | 營業毛利        | 毛利率(%)  | 毛利率變動率(%) |
|--------|------------|-------------|---------|-----------|
| 111 年度 | 3,362,135  | (3,214,107) | (95.60) | 118.25    |
| 112 年度 | 22,472,128 | 3,921,149   | 17.45   |           |

## (2)毛利率變動率達百分之二十以上之說明

主係本公司於 112 年度較 111 年度機隊架次增加並拓展新航點，且受惠於航空客運旅遊需求大幅成長，112 年毛利較 111 年增加。

## 5.主要進銷貨客戶名單

(1)最近二年度任一年度中曾占進貨總額百分之十以上之供應商名稱及其進貨金額與比例，並說明其增減變動原因

單位：新台幣千元；%

| 項目 | 111 年度 |           |            |         | 112 年度 |            |            |         |
|----|--------|-----------|------------|---------|--------|------------|------------|---------|
|    | 名稱     | 金額        | 占全年度進貨淨額比率 | 與發行人之關係 | 名稱     | 金額         | 占全年度進貨淨額比率 | 與發行人之關係 |
| 1  | 供應商 A  | 1,048,045 | 17.61      | 無       | 供應商 O  | 2,887,192  | 16.12      | 無       |
| 2  | 供應商 J  | 778,635   | 13.08      | 無       | —      | —          | —          | —       |
| 3  | 供應商 B  | 734,085   | 12.33      | 無       | —      | —          | —          | —       |
| 4  | 其他     | 3,391,171 | 56.98      | —       | 其他     | 15,028,305 | 83.88      | —       |
|    | 進貨淨額   | 5,951,936 | 100.00     | —       | 進貨淨額   | 17,915,497 | 100.00     | —       |

### 增減變動原因：

本公司係屬航運服務業，運輸之動力來源為燃油，於 112 年度開始國內主要之油品供應商由供應商 B 改為供應商 O。兩年進貨金額之異動係隨本公司運能增加而持續成長，另進貨淨額比率係因整體進貨淨額較前一年度大幅增加，故占比相對下降。

(2)最近二年度任一年度中曾占銷貨總額百分之十以上之客戶名稱及其銷貨金額與比例，並說明其增減變動原因

本公司以航空服務業為主，其消費對象為一般社會大眾，並無特定主要銷貨對象。

#### 6.最近二年度生產量值

| 年度         | 111 年度    | 112 年度    | 增減率  |
|------------|-----------|-----------|------|
| 供給量及載運量    |           |           |      |
| 可售座位公里(千)  | 2,074,087 | 8,310,358 | 301% |
| 收益旅客公里(千)  | 726,369   | 6,348,072 | 774% |
| 載客率(%)     | 35.02%    | 76.39%    | 41%  |
| 可售噸公里(千)   | 66,258    | 237,821   | 259% |
| 收益噸公里(千)   | 39,046    | 128,175   | 228% |
| 載貨率(%)     | 58.93%    | 53.90%    | (5%) |
| 客貨運能總供給(千) | 252,926   | 985,753   | 290% |
| 客貨運總運量(千)  | 104,419   | 699,501   | 570% |
| 整體裝載率(%)   | 41.28%    | 70.96%    | 30%  |

#### 增減變動原因：

運能供給增加主因為 112 年度引進 3 架 A350-900 廣體客機，且為因應全球航空及觀光產業復甦，本公司積極開拓展新航點，112 年度共計開闢河內、宿霧、仙台、洛杉磯、克拉克、熊本、名古屋、舊金山 8 條航線，其中美國線開航更是大幅提升運能及運量表現。

#### 7.最近二年度銷售量值

單位：新台幣千元

| 年度     | 111 年度  |           | 112 年度    |            |
|--------|---------|-----------|-----------|------------|
| 銷量     | 量       | 值         | 量         | 值          |
| 客運收入   | 329,790 | 2,277,887 | 2,666,544 | 19,747,159 |
| 貨運收入   | 17,543  | 918,070   | 39,479    | 1,594,597  |
| 其他營業收入 | —       | 166,178   | —         | 1,130,372  |
| 合計     | —       | 3,362,135 | —         | 22,472,128 |

註：客運銷量為收益旅客數、貨運銷量為收益載重噸數。

#### 增減變動原因：

客運營收增加主係因台灣邊境解封後，旅運需求強勁回升，載客人數同比成長 702%，客運營收年增率亦高達 767%；貨運方面因 112 年新增 3 架 A350-900 廣體客機，腹艙艙容增大並開闢北美越洋航線，使貨運表現穩定成長，112 年增率為 74%。

(三) 最近二年度從業員工人數

單位：人

| 年度                |       | 111 年度 | 112 年度 | 當年度截至<br>05 月 31 日止 |
|-------------------|-------|--------|--------|---------------------|
| 員<br>工<br>人<br>數  | 飛 航 員 | 199    | 295    | 318                 |
|                   | 空 服 員 | 559    | 951    | 1,094               |
|                   | 簽 派 員 | 12     | 16     | 24                  |
|                   | 維修人員  | 184    | 253    | 277                 |
|                   | 其 他   | 1,574  | 2,558  | 2,821               |
|                   | 合 計   | 2,528  | 4,073  | 4,534               |
| 平 均 年 歲           |       | 34.1   | 33.83  | 33.24               |
| 平 均 服 務 年 資       |       | 1.7    | 1.65   | 1.97                |
| 學 歷<br>分 布<br>比 率 | 博 士   | 0      | 0      | 0                   |
|                   | 碩 士   | 7.91%  | 6.92%  | 6.81%               |
|                   | 大 專   | 84.49% | 85.03% | 85.58%              |
|                   | 高 中   | 7.32%  | 7.61%  | 7.12%               |
|                   | 高中以下  | 0.28%  | 0.44%  | 0.49%               |

(四) 環保支出資訊

1. 依法令規定，應申領污染設施設置許可證或污染排放許可證或應繳納污染防治費用或應設立環保專責單位人員者，其申領、繳納或設立情形之說明

(1) 應申領污染設施設置許可證或污染排放許可證者之申領情形

本公司新建大樓位置於桃園國際機場周邊，依規定設置符合汙水處理納管排放水質標準，取得機場竣工審查搭排同意。

(2) 應繳納污染防治費用者之繳納情形：興建運籌中心及勤務工廠需繳納空汙規費約新台幣 120 萬。

(3) 應設立環保專責單位人員者之設立情形：無。

2. 列示公司有關防治環境污染主要設備之投資及其用途與可能產生效益

113 年 05 月 31 日單位：新台幣千元

| 大樓<br>名稱 | 設備名稱     | 數量 | 取得日期   | 投資<br>成本 | 未折減<br>餘額 | 用途及預計可能產生效益              |
|----------|----------|----|--------|----------|-----------|--------------------------|
| 運籌<br>中心 | 污水處理設備建置 | 1  | 110.01 | 5,253    | 4,265     | 廢污水處理，俾利放流水符合「放流水標準」之規定。 |
|          | 雨水回收建置   | 1  | 110.01 | 2,506    | 2,035     | 響應政府綠能政策，以達節約減碳之效。       |
| 勤務<br>工廠 | 污水處理設備建置 | 1  | 109.05 | 2,300    | 2,112     | 廢污水處理，俾利放流水符合「放流水標準」之規定。 |

3. 說明最近二年度及截至公開說明書刊印日止，公司改善環境污染之經過；其有污染糾紛事件者，並應說明其處理經過：無。

- 4.說明最近二年度及截至公開說明書刊印日止，公司因污染環境所遭受損失(包括賠償及環境保護稽查結果違反環保法規事項，應列明處分日期、處分字號、違反法規條文、違反法規內容、處分內容)，並揭露目前及未來可能發生之估計金額與因應措施，如無法合理估計者，應說明其無法合理估計之事實：無。
- 5.說明目前污染狀況及其改善對公司盈餘、競爭地位及資本支出之影響及其未來二年度預計之重大環保資本支出：

最近二年度及截至公開說明書刊印日止，無發生重大污染事件，另本公司對於未來環境保護問題之因應對策及改善措施如下：

- (1) 加強能源管理，抑低電力負載及燃油使用，減少二氧化碳排放。
- (2) 評估規劃再生能源應用，推行生態、節能、減廢、健康等綠建築環境指標群。
- (3) 建立持續改善的管理機制
  - ①本公司運籌中心宿舍熱水、游泳池水加溫使用熱泵取代鍋爐，無固定污染源之空氣污染排放問題，且更加低碳及環保。
  - ②本公司大樓所產生之廢棄物，皆依法設置貯存場分類放置，並依公告應回收、再利用及事業廢棄物等類別，委託環保署許可之回收、代清除處理業者執行回收清理作業，並由本公司權責單位定期追蹤稽核，以確保最終處理之合法性。
- (4) 為提昇公司形象及企業責任，並營造優良的職場環境
  - ①降低水資源及其他能源消耗，做好廢料及廢棄物回收與處理，營造安全衛生的工作環境。
  - ②已建置定頻冰水主機可自動調整負載，提升空調坪效以達節約能源，並使用環保冷媒減少對環境的影響。
  - ③建置智慧能源管理系統，有效監測、分析並控制大樓能源使用狀況，透過智能化的整體控制，有效率控制空調及電力系統，以降低能源消耗。
- (5) 未來二年度之環境保護支出

單位：新台幣千元

| 年度<br>項目 | 113 年度(預計) | 114 年度(預計) |
|----------|------------|------------|
| 污水處理設備建置 | —          | —          |
| 污水處理設備維護 | 3,832      | 4,842      |
| 污水處理年度費用 | 1,350      | 2,150      |
| 廢棄物清除處理費 | 1,790      | 5,610      |
| 其他費用     | 36         | 60         |

#### (五) 勞資關係

- 1.列示公司各項員工福利措施、進修、訓練、退休制度與其實施狀況，以及勞資間之協議與各項員工權益維護措施情形
  - (1)福利措施

### ①職工福利

本公司職工福利委員會於 111 年 2 月成立，並依法由公司及員工提撥福利金，核放生日禮金、節日禮金(禮品)、福利輔助項目、教育獎助項目、休閒育樂補助、其他年度補助項目。

### ②互利共享

依本公司章程，公司年度彌補虧損後如有獲利，應提撥不低於百分之一為員工酬勞。

### ③員工照顧

法定退休金提撥、員工勞健保、雇主責任險、員工團保、員工健康檢查。

### ④員工休閒

在職及退休員工之優待機票。

### ⑤幸福職場

補班日免出勤、彈性工時設計、免費員工午餐、企業辦公空間及設備優化、職安工作場所、性別平等工作條件、轉調任制度。

## (2)職能訓育

實現公司精品航空策略目標與輔導員工各項職能發展，持續依據職系專業執行專業訓練課程，設置各項人才培育制度與持續推展教育訓練，走向學習性組織、人員增值發展、企業知識管理及人才資源化發展，實現共好管理願景。秉此方向持續辦理新進員工到職訓練、分階管理職能、各職系專業職能、共通職能、企業文化教育、各項安全優先訓練課程等內外訓。各項教育訓練內容如下：

### ①新進員工到職訓練

安排「星宇航空新進人員教育訓練」課程，內容包含品牌理念、未來展望、組織介紹、管理規則、職場禮儀、航空專業知識、資訊安全、職業安全衛生等等，協助新人熟悉公司相關規則與文化。

### ②管理職能

實施基層主管訓、中階主管訓、高階主管訓。

### ③共通職能

知識文選服務、全員線上教育課程、進修課程資訊提供服務。

### ④企業文化

新人教育訓練、客艙組員專業訓、內部會議宣導。

### ⑤安全優先

個資安全教育、飛航安全教育、防災安全教育、職業安全教育。

本公司於 112 年舉辦的訓練課程達 3,273 梯次，共計 75,560 人次參與。

### (3)退休制度

員工得依勞動基準法規範提出退休，除依法請領勞工退休金外，退休金準備分列如下：

#### ①勞動基準法舊制退休金

本公司依據勞動基準法於 110 年 3 月 9 日成立勞工退休準備金監督委員會，並於臺灣銀行開立勞工退休準備金專戶。針對符合舊制退休金制度之員工，按月提撥至專戶儲存，員工符合退休條件時，得向公司提出申請後請領退休金。

#### ②勞工退休金條例新制退休金

本公司依據勞工退休金條例，針對符合新制退休金制度之員工，按月提撥員工工資 6%之金額至勞工保險局設立之勞工退休金個人專戶，員工符合退休條件時，即可向勞工保險局請領退休金。

### (4)勞資間之協議與各項員工權益維護措施情形

持續透過多元的溝通管道，以及定期召開勞資會議、不定期與工會代表就相關議題進行討論，構建勞資溝通順暢、關係和諧之工作環境。

2.說明最近二年度及截至公開說明書刊印日止，公司因勞資糾紛所遭受之損失，並揭露目前及未來可能發生之估計金額與因應措施，如無法合理估計者，應說明無法合理估計之事實：

本公司最近二年度及截至公開說明書刊印日止，與員工間之勞資爭議共計 5 件，各案所涉爭議金額占本公司營業收入比例甚微，除其中一件係本公司請求客艙組員返還訓練費之案件尚在臺灣臺北地方法院第一審審理中，以及兩件分別因返還訓練費用計算及主張恢復僱傭關係申請勞資調解者外，其他皆已與員工達成和解或已訴訟終結，前述該等事件，對本公司財務業務並無重大影響。

經勞動檢查後受勞動主管機關裁罰共計約新台幣 30 萬元，明細臚列如下：

| 處分日期      | 處分字號             | 違反法規條文       | 違反法規內容                                                                                                                                                  |
|-----------|------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 112.03.17 | 府勞就字第1120056010號 | 就業服務法第33條第1項 | 公司未於和解成立當日起3日內，將被資遣員工之姓名、性別、年齡、住址、電話、擔任工作、資遣事由及需否就業輔導等事項，列冊通報當地主管機關及公立就業服務機構。                                                                           |
| 112.07.06 | 府勞檢字第1120175829號 | 勞動基準法第32條第2項 | 雇主有使勞工在正常工作時間以外工作之必要者，雇主經工會同意，如事業單位無工會者，經勞資會議同意後，得將工作時間延長之。<br>前項雇主延長勞工之工作時間連同正常工作時間，一日不得超過十二小時；延長之工作時間，一個月不得超過四十六小時，但雇主經工會同意，如事業單位無工會者，經勞資會議同意後，延長之工作時 |



| 處分日期      | 處分字號             | 違反法規條文                                                             | 違反法規內容                                                                                                                       |
|-----------|------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           |                  |                                                                    | 間，一個月不得超過五十四小時，每三個月不得超過一百三十八小時。                                                                                              |
| 112.09.19 | 府勞檢字第1120253816號 | 職業安全衛生設施規則第22條第2項暨職業安全衛生法第6條第1項<br>職業安全衛生設施規則第43條第1項暨職業安全衛生法第6條第1項 | 雇主使勞工從事前項作業，有接觸機械、器具或設備之高溫熱表面引起灼燙傷之虞時，應設置警示標誌、適當之隔熱等必要之安全設施。<br>雇主對於機械之原動機、轉軸、齒輪、帶輪、飛輪、傳動輪、傳動帶等有危害勞工之虞之部分，應有護罩、護圍、套胴、跨橋等設備。  |
| 113.01.24 | 府勞檢字第1130017555號 | 職業安全衛生法第6條第1項                                                      | 雇主對於勞工工作場所之通道、地板、階梯、坡道、工作台或其他勞工踏場所，應保持不致使勞工跌倒、滑倒、踩傷、滾落等之安全狀態，或採取必要之預防措施。                                                     |
| 113.06.20 | 府勞檢字第1130166809號 | 職業安全衛生法第14條第2項                                                     | 運作者依本法第14條第2項規定，應報請被查之優先管理化學品如下：一、運作第2條第1款所定之優先管理化學品。二、……。暨本法第14條第2項規定：製造者、輸入者、供應者或雇主，對於中央主管機關指定之優先管理化學品，應將相關運作資料報請中央主管機關備查。 |

## (六) 資通安全管理

1.敘明資通安全風險管理架構、資通安全政策、具體管理方案及投入資通安全管理之資源等：

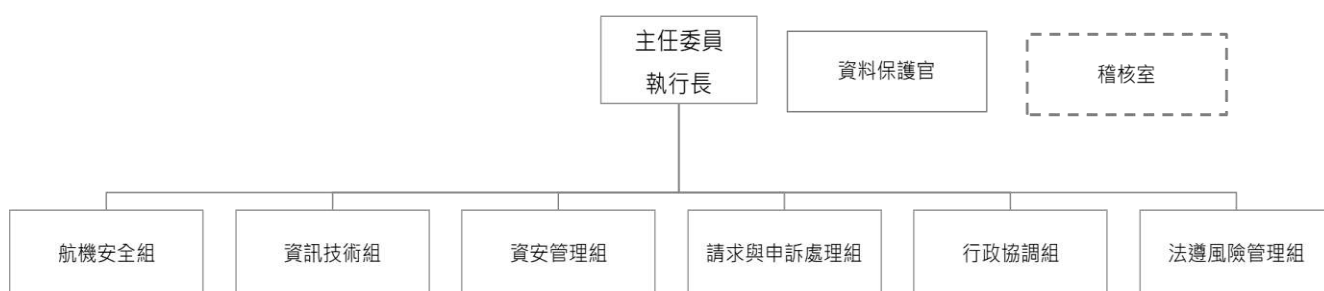
### (1)資訊安全管理架構

為展現本公司安全、優質、舒適的精品飛航服務目標，本公司致力於資訊安全制度的建立、法令規範的遵循及維護顧客的信賴，資訊安全與隱私保護是我們對於客戶、股東及合作夥伴的承諾。本公司為推行資訊安全管理體系，明訂「資訊安全管理政策」及「資訊安全管理手冊」等規範，以完善及推動資訊安全與隱私保護之管理目標。本公司於108年設立「資訊安全暨個人資料保護管理委員會」，負責資訊安全及個人資料保護之監督與管理工作執行成效，以確保公司基礎設施及環境、資訊系統軟硬體及航空器資訊軟硬體，與所提供之資料、資訊、服務等，符合機密性、完整性及可用性，並達成本公司持續營運要求。

#### ① 資訊安全暨個人資料保護管理委員會

因應全球數位化發展趨勢以及資訊安全治理之要求，為形塑本公司資訊安全意識與企業文化，本公司成立之初已設置「資訊安全暨個人資料保護管理委員會」(如圖1)，委員會之主任委員由執行長擔任，設置資料保護官、稽核室及六個功能小組，包含航機安全組、資訊技術組、資安管理組、請求與申訴處理組、行政協調組及法遵風險管理組。共同參與會議重要之決策過程。每季定期召開會議審視及決議資訊安全及個人資料保護之相關政策、發展規劃及執行成效，確保實現資訊安全治理之韌性與企業永續經營之目標。

圖 1 資訊安全暨個人資料保護管理委員會架構圖



## ② 資訊安全室

本公司於113年1月成立資訊安全室(原為資訊處資訊安全部)，負責規劃、制定與執行本公司資訊安全制度，持續推動資訊安全治理。

### (2) 資訊安全管理政策與作法

本公司為建立資訊安全暨隱私保護管理機制之完整架構，已訂定「資訊安全管理政策」、「資訊安全管理手冊」與資訊安全管理相關作業程序，進行資訊安全管理制度與評估的強化，並執行全方位的風險管控。本公司已於110年6月通過國際標準驗證機構審查，取得「ISO27001：2013 資訊安全管理系統」及「ISO27701：2019隱私資訊管理系統」認證；並於113年3月通過國際標準驗證機構重新審查，取得「ISO27001:2022 資訊安全管理系統」認證。本公司定期執行資訊安全風險評估，並根據ISO 27001 資訊安全管理框架國際標準，就風險影響的大小、種類與機率，綜合評斷改善或降低風險所需之成本，設定優先序列落實規劃(Plan)、執行(Do)、查核(Check)、行動(Act)的PDCA方法論，並架構多層次的資訊安全防禦體系，確保本公司資安體系周延與韌性。

### (3) 資訊安全投入資源與防護機制

因應航空業面臨之資訊安全威脅，本公司委託專業資安公司提供安全監控



中心(Security Operation Center, SOC)服務，並佈署各類型資訊安全系統如網頁應用程式防火牆(Web Application Firewall, WAF)、內外部網路防火牆、入侵防禦系統(Intrusion Prevention System, IPS)、行動設備管理(Mobile Device Management, MDM)、防毒軟體、程式原始碼檢測等，以24小時不間斷，監控資訊系統之安全運作。除此之外，針對各類型資訊系統安全性更新，本公司資訊單位已按時執行更新，同時每年定期與專業資安顧問公司合作，進行系統弱點掃描，並針對檢查發現之弱點進行修補與複測。現今飛機營運已採用資訊科技，如飛行員使用之電子飛行包(Electronic Flight Bag, EFB)，飛機營運率與安全相關之資訊系統，本公司於導入新型態飛機營運資訊科技時，已與飛機製造商空中巴士攜手合作，遵循主管機關之安全要求，建立安全第一之管理制度與流程。

#### (4)資訊安全管理及維運方案

##### ①資訊安全暨個人資料保護教育訓練

本公司全體員工每年應接受一小時以上資訊安全暨個人資料保護教育訓練，112年受訓人員總計超過3,000人次；而直接接觸員工或旅客個人資料之特定單位，每年至少接受二小時資訊安全暨個人資料保護教育訓練，112年受訓人員總計超過2,000人次。

##### ②資訊安全暨個人資料保護演練

本公司於 112 年執行社交工程之釣魚郵件演練，參與釣魚郵件演練參與人次超過 7,800 人次，並於每次釣魚郵件演練結束後，提供社交工程演練宣導教育訓練。此外，112 年資訊系統辦理營運持續計畫與演練次數超過 50 場次，也辦理個資事故緊急應變演練、飛機資訊系統緊急應變演練，以提升資訊安全與個人資料事故應變之能力。

##### ③資訊安全事件通報

本公司已建立「資訊安全事件處理程序」，明定資訊安全事件之通報程序、權責人員角色、風險評估、損害控制及改善措施等作業，以確保資訊安全事件未對於公司財務、業務營運或機敏資料產生重大影響，並每季將處理結果於資訊安全暨個人資料保護管理委員會內陳報。如遇有重大資訊安全事件，將成立該資訊安全事件之緊急應變小組，以及時處理損害控制、損害復原、事件調查等應變工作。截至目前為止，尚未發生符合以下任一情形之重大資通安全事件，如

- a.造成公司重大損害或影響者；
- b.經有關機關命令停工、停業、歇業、廢止或撤銷污染相關許可證者；
- c.單一事件罰鍰金額累計達新台幣一百萬元以上者。

2.列明最近二年度及截至公開說明書刊印日止，因重大資通安全事件所遭受之損失、可能影響及因應措施，如無法合理估計者，應說明其無法合理估計之事實：無。

(七) 以上市審查準則第四條第二項或第三項或第二十八條之一第五項或第六項申請上市者，應增列營運模式及其風險、未來發展計畫

#### 1.本公司之營運模式

憑藉台灣得天獨厚的地理優勢及位處航空成長動能亞太區為發展利基，本公司自成立開始持續累積關鍵核心技術並不斷創新經營模式。

本公司關鍵核心技術以飛行安全為核心價值，長期規劃軸輻式航網佈局，引進新世代機隊經營航空客、貨運市場，並塑造具韌性及挑戰精神的公司文化，打造「精品航空」品牌，以國際五星級航空公司為標竿，建立精緻飛行服務定位，透過先進軟、硬體設備提供優質服務品質，讓全球旅客皆能享受安全、高質感的飛行體驗。

另一方面，本公司持續創新經營模式，聚焦策略目標市場為商務旅客市場、跨洲轉機市場並伺機跨足貨運市場，拓展服務廣度並垂直整合上下游航空產業價值鏈，透過異業結合品牌合作將台灣美好事物展現給全世界，以永續經營為目標善盡企業社會責任。

##### (1)以飛航安全為核心價值

本公司秉持全方位安全投資為長期穩健發展的基石，其中核心價值為飛航安全，始終遵循嚴謹縝密的態度飛行，以飛安零失誤為目標，除了將飛安核心價值深植於公司文化，亦持續購置各機型模擬機、客艙訓練設備、修護中心、防撞警示地勤車輛等精密設備以加強各式準備訓練，並推動產學合作與實務訓練，培育台灣航空專業技術人才，並於 111 年 2 月通過「航空維修訓練機構」認證。自 111 年 9 月起，已有 5 批共 49 名自訓維修人員開始受訓，前 4 批結訓學員共有 37 名已通過認證，累積機務維修訓練能量，本公司也持續培訓機師，已有 4 批共 50 名學員出國受訓，前 3 批結訓學員共 33 名已通過認證可正式執勤。

此外，本公司已取得 ISO27001 & ISO27701 (資訊安全&隱私資訊管理系統標準驗證)、WTTC stamp (安全旅遊戳記)、台灣智慧財產管理規範 A 級驗證、ISO9001：2015 (SGS 管理系統驗證)、IATA Operational Safety Audit (IATA 作業安全查核認證)、ISO45001 暨 TOSHMS (職業安全衛生管理系統驗證) 等安全認證。此外，耗時兩年製作機上安全宣導影片「STARWONDERERS 星探者」，以精美畫面清楚呈現機上安全資訊，並獲得釜山國際廣告節、美國泰利獎(Telly Awards)等獎項，具備原創獨特性與高水準品質，成功吸引大小乘客專心觀看安全影片意願。綜上，本公司重視飛航安全每一個細節，以成為深受旅客信賴的航空公司。

##### (2)建構新世代機隊及軸輻式航網

### ①新世代機隊

截至 113 年 5 月底，本公司已建置新世代機隊空中巴士 A321neo、A330neo 及 A350-900 共 22 架，而 114 年則規劃引進首架 A350-1000 新機型廣體客機，此外，本公司今年再與空中巴士簽署 5 架 A350F 新世代廣體貨機，預計自 2027 年陸續交機，新世代機隊引進時程將視製造商產能及市場狀，分階段將機隊擴張至 50 架以上的規模，建置新世代機隊具備以下優勢：

#### A. 節省營運成本：

- a. 燃油：單位耗油與前代機種相比減少 20%~25%。
- b. 維修：機體採先進材料與設計，大幅降低維修成本。
- c. 人力：機隊皆為空中巴士家族機種，各機種組員轉訓短於兩週，有效降低組員轉訓時間及管理成本。

#### B. 降低碳排放量：與前代航機相比，可降低 20%~25%的碳排放量。

#### C. 提升搭乘舒適度：採用領先的 Air Space 技術，打造寬敞座位與先進客艙照明，另 A350 客艙壓力維持等同位於 6,000 呎的高度，提升艙內氧氣濃度，重視乘客感官知覺以提升乘坐體驗舒適度。

整體而言，本公司 A321neo、A330-900neo 及 A350-900 短、中、長程三種機型到位後，可大幅增加航機運能及派遣彈性，將持續關注市場變化，配合市場實際需求與製造商產能滾動式檢討交機計畫，維持業務穩健發展。

### ②軸幅式航網

由於台灣位處亞太樞紐地理位置，航程 5 小時內可達亞太主要城市，且與北美的距離恰落於新世代機種的最大經濟航程內，實具備北美與東協 12 億人口市場轉運中心之最佳條件，因此本公司善用台灣地理位置優勢，陸續開拓東南亞轉機潛力航點，依據軸幅式航網穩健打造轉機市場。

本公司航點佈局計畫分為兩階段，113 年以前專注於開拓新航點，從亞太主要城市開始佈建，包括日本、東南亞等主要城市，以及北美西岸洛杉磯、舊金山兩大航點，更已進駐台中機場，並規劃開闢富國島、香港、西雅圖、雅加達等新航線。114 年將持續強化航網密度，以銜接亞洲至北美市場，持續佈局亞洲區域航線，長期亦將評估加入澳洲、歐洲等長程航線。綜觀東南亞往來北美及大洋洲至歐洲航線的轉運潛力，本公司將以台灣為中轉樞紐，提供旅客及貨主更多元的旅運選擇。

### ③形塑公司文化及獨特品牌

#### A. 公司文化

星宇航空願景為「立足亞洲，閃耀寰宇」，以專業團隊及挑戰精神成為不斷追求極致的航空公司，用最高標準來創造員工幸福並超越顧客期待。由

於國際航空業者永遠在競逐最新的硬體設備，本公司除了不斷擴充新世代機隊等最新設備，更致力於塑造具備挑戰精神的公司文化。由於航空業運輸需求的廣泛性與多樣性，故航空業者首重應變能力及調整彈性，而本公司確信航空業者致勝的關鍵是在軟實力，雖然硬體規格可以複製，但公司文化卻難以複製，領導團隊懷抱熱情跟專業形塑具韌性及挑戰精神的公司文化，落實推廣於全體員工將展現出迎向各種挑戰仍保持積極應對的服務態度。

#### B.精品航空品牌

台灣航空市場已有全服務航空及廉航業者，惟獨缺少「精品航空」業者，精品航空主係鎖定高收益商務旅客，提供比全服務航空更高質感、精緻的搭乘體驗。本公司向來期許打造優質的飛航品質及服務，讓全世界的旅客，都能感受安全、高質感的飛行體驗，享受每一次飛行，猶如精品，收藏於心，故成立以來即明確定義品牌概念，以「精品航空」定位於高端市場區隔並瞄準目標客群，切入台灣精品航空之缺口，提供高品質的軟硬體服務，以重視質感飛行體驗更甚價格的商務客與中高階層消費者為目標，打造台灣自創的高端精品航空品牌。

本公司之品牌策略執行主係透過品牌包裝、軟硬體設計、商業合作等方式，傳遞一致化的精品航空形象，更於 111 年底囊括「The Design Air Awards 2022」之「年度最佳設計航空公司」、「亞洲最佳設計航空公司」、「最佳頭等艙設計」及「最佳豪華經濟艙設計」等四大殊榮，係全球超過 40 家航空公司唯一獲獎的亞洲航空公司。本公司品牌策略目標期望吸引商務客與中高端旅客搭乘、建立品牌忠誠度及透過品牌溢價效應跳脫價格競爭。

#### ④企業永續發展

本公司為響應國際民航組織 (International Civil Aviation Organization, ICAO) 139 年(2050 年)達成淨零碳排放的目標，不僅引進高效節能的新世代機隊，無論是在維修成本、耗油量與碳排方面，其效益數據多優於目前全球飛航機型，亦輔以數位化取代傳統紙本作業，減少碳足跡。此外，本公司之地面專業車輛亦優先採用電力發動或油電混合引擎，減少使用高度汽油與柴油車輛，以減少因機場地面作業所衍生之碳排放量，藉由採用先進節能高效裝備，達到提高作業效能與節能減碳之雙效成果，落實 ESG 與 CSR 方針。未來俟桃園機場第三航廈落成啟用後，亦可與航空站之智慧與永續經營設計理念相輔相成，共同減少航空業碳排放量。

本公司望秉持 ESG 企業永續的初心，響應國家能源政策，未來於桃園航空城基地投資將積極規劃設置綠色能源系統，如太陽能、微型風力發電或儲能設備系統等，並搭配綠建築及智慧社區等概念，基地內亦將評估設立共享腳踏

車、電動機車以實踐節能減碳概念，目標減少全生命週期產生的碳足跡，打造創新也創造具包容性及永續性的產業基地。

2.本公司之營運風險請詳公開說明書前述之風險事項(P.3~9)。

3.本公司之未來發展計畫 詳公開說明書前述之長、短期業務發展計畫 (P.53~56)。

(八) 有無因應景氣變動之能力

本公司擁有專業的經營團隊，對銷售策略與定位有豐富經驗，亦隨時注意相關產業之動態訊息及油價價格變動趨勢，並注意市場脈動與合作通路溝通聯繫以掌握產業景氣動態，持續規劃與發展新航線，強化本公司之競爭力。針對可能面臨之市場變動，諸如各國政經情勢嚴峻、油價劇烈漲跌及影響公司營運等潛在風險，將第一時間迅速啟動應變措施，由企劃室調整航班規劃、公共關係室對外說明，企業安全室視情況啟動緊急應變計畫。

(九) 發行公司及其各子公司(包括母子公司間交易事項)之關係人間交易事項是否合理

本公司與關係人之交易並無非常規交易之情事，其交易事項請參閱經會計師查核簽證之財務報告附註說明。

## 二、不動產、廠房及設備、其他不動產或其使用權資產

### (一) 自有資產

1.列明取得成本達實收資本額百分之二十或新台幣三億元以上之不動產、廠房及設備：

113年05月31日；單位：新台幣千元

| 不動產、廠房及設備名稱 | 單位 | 數量 | 取得年月   | 原始成本      | 重估增值 | 未折減餘額     | 利用狀況    |    |    | 保險情形 | 設定擔保及權利受限制之其他情事 |
|-------------|----|----|--------|-----------|------|-----------|---------|----|----|------|-----------------|
|             |    |    |        |           |      |           | 本公司使用部門 | 出租 | 閒置 |      |                 |
| A321 備用發動機  | 具  | 1  | 108.12 | 443,206   | —    | 343,164   | 機務處     | —  | —  | 已投保  | 抵押借款            |
| 運籌室內裝修工程    | 件  | 1  | 109.02 | 337,000   | —    | 284,166   | 全公司     | —  | —  | 已投保  | 無               |
| A321 備用發動機  | 具  | 1  | 110.02 | 355,951   | —    | 296,626   | 機務處     | —  | —  | 已投保  | 抵押借款            |
| A330 備用發動機  | 具  | 1  | 111.08 | 535,923   | —    | 486,797   | 機務處     | —  | —  | 已投保  | 抵押借款            |
| B58501      | 架  | 1  | 111.11 | 5,215,628 | —    | 4,790,084 | 營業單位    | —  | —  | 已投保  | 抵押借款            |
| 保稅大樓工程      | 件  | 1  | 112.02 | 1,437,544 | —    | 1,394,941 | 全公司     | —  | —  | 已投保  | 無               |
| A350 備用發動機  | 具  | 1  | 112.02 | 757,050   | —    | 706,580   | 機務處     | —  | —  | 已投保  | 抵押借款            |
| B58503      | 架  | 1  | 112.04 | 5,065,618 | —    | 4,760,483 | 營業單位    | —  | —  | 已投保  | 抵押借款            |
| 維修棚廠工程      | 件  | 1  | 112.04 | 1,710,214 | —    | 1,665,476 | 全公司     | —  | —  | 已投保  | 無               |
| A330 備用發動機  | 具  | 1  | 112.08 | 608,810   | —    | 583,443   | 機務處     | —  | —  | 已投保  | 抵押借款            |
| B58504      | 架  | 1  | 112.10 | 5,431,246 | —    | 5,244,419 | 營業單位    | —  | —  | 已投保  | 抵押借款            |
| B58505      | 架  | 1  | 113.03 | 5,334,002 | —    | 5,265,093 | 營業單位    | —  | —  | 已投保  | 抵押借款            |

2.列明閒置不動產及以投資為目的持有期間達五年以上之不動產：無。

### (二) 使用權資產

列明金額達實收資本額百分之二十或新台幣三億元以上之使用權資產資料：

113年05月31日；單位：新台幣千元

| 租賃標的名稱 | 單位 | 數量 | 租賃期間          | 出租人                                           | 原始帳面金額    | 未折減餘額     | 保險情形 | 租約之其他重要約定事項 |
|--------|----|----|---------------|-----------------------------------------------|-----------|-----------|------|-------------|
| 飛機     | 架  | 1  | 108.10~120.10 | Wilmington Trust SP Services (Dublin) Limited | 1,789,896 | 1,093,825 | 已投保  | 無           |
| 飛機     | 架  | 1  | 108.12~120.12 | Wilmington Trust SP Services (Dublin) Limited | 1,772,727 | 1,107,954 | 已投保  | 無           |
| 飛機     | 架  | 1  | 109.01~121.01 | Wilmington Trust SP Services (Dublin) Limited | 1,732,140 | 1,094,617 | 已投保  | 無           |
| 飛機     | 架  | 1  | 109.10~121.10 | Wilmington Trust SP Services (Dublin) Limited | 1,712,203 | 1,189,030 | 已投保  | 無           |
| 飛機     | 架  | 1  | 110.06~122.06 | Wilmington Trust SP Services (Dublin) Limited | 1,662,747 | 1,247,060 | 已投保  | 無           |
| 飛機     | 架  | 1  | 110.12~123.02 | 供應商 K                                         | 1,411,087 | 1,121,138 | 已投保  | 無           |
| 飛機     | 架  | 1  | 111.01~123.03 | 供應商 K                                         | 1,439,394 | 1,153,487 | 已投保  | 無           |
| 飛機     | 架  | 1  | 111.02~123.02 | 供應商 J                                         | 2,684,683 | 2,162,662 | 已投保  | 無           |
| 飛機     | 架  | 1  | 111.03~123.05 | 供應商 K                                         | 1,538,306 | 1,253,825 | 已投保  | 無           |
| 飛機     | 架  | 1  | 111.05~123.05 | 供應商 J                                         | 2,994,212 | 2,474,384 | 已投保  | 無           |
| 飛機     | 架  | 1  | 111.07~123.07 | 供應商 A                                         | 1,429,241 | 1,200,959 | 已投保  | 無           |
| 飛機     | 架  | 1  | 111.08~123.08 | 供應商 A                                         | 3,062,872 | 2,594,933 | 已投保  | 無           |
| 飛機     | 架  | 1  | 111.09~123.09 | 供應商 A                                         | 1,455,329 | 1,243,093 | 已投保  | 無           |

| 租賃標的<br>名稱 | 單位 | 數量 | 租賃期間          | 出租人              | 原始帳面<br>金額 | 未折減<br>餘額 | 保險<br>情形 | 租約之其<br>他重要約<br>定事項 |
|------------|----|----|---------------|------------------|------------|-----------|----------|---------------------|
| 飛機         | 架  | 1  | 111.09~123.09 | 供應商 J            | 3,106,155  | 2,653,174 | 已投保      | 無                   |
| 飛機         | 架  | 1  | 111.10~123.10 | 供應商 A            | 1,564,447  | 1,347,162 | 已投保      | 無                   |
| 飛機         | 架  | 1  | 111.12~123.12 | 供應商 A            | 1,525,087  | 1,334,451 | 已投保      | 無                   |
| 飛機         | 架  | 1  | 111.12~123.12 | 供應商 A            | 1,526,577  | 1,335,755 | 已投保      | 無                   |
| 飛機         | 架  | 1  | 112.01~124.01 | 供應商 J            | 3,971,165  | 3,502,347 | 已投保      | 無                   |
| 運籌大樓<br>租約 | 筆  | 1  | 110.01~128.02 | 遠雄航空自由貿易港區股份有限公司 | 1,563,623  | 1,269,927 | 已投保      | 無                   |

(三) 各生產工廠現況及最近二年度設備產能利用率：不適用。

### 三、轉投資事業

(一) 轉投資事業概況：無。

(二) 綜合持股比例：無。

(三) 上市或上櫃公司最近二年度及截至公開說明書刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形及其設定質權之情形，並列明資金來源及其對公司財務績效及財務狀況之影響：不適用。

(四) 最近二年度及截至公開說明書刊印日止，發生公司法第一百八十五條情事或有以部分營業、研發成果移轉子公司者，應揭露放棄子公司現金增資認購情形，認購相對人之名稱、及其與公司、董事、監察人及持股比例超過百分之十股東之關係及認購股數：無。

### 四、重要契約

113 年 06 月 26 日

| 契約<br>性質 | 當事人                                           | 契約起訖日期               | 主要內容       | 限制<br>條款 |
|----------|-----------------------------------------------|----------------------|------------|----------|
| 授權<br>契約 | 星宇投資有限公司                                      | 自商標註冊日起。             | 商標授權       | —        |
| 租賃<br>契約 | 供應商 K                                         | 108.12-自交機日起算 146 個月 | A321 航空器租賃 | —        |
|          | 供應商 K                                         | 108.12-自交機日起算 146 個月 | A321 航空器租賃 | —        |
|          | 供應商 K                                         | 108.12-自交機日起算 146 個月 | A321 航空器租賃 | —        |
|          | WILMINGTON TRUST SP SERVICES (DUBLIN) LIMITED | 107.02-自交機日起算 144 個月 | A321 航空器租賃 | —        |
|          | WILMINGTON TRUST SP SERVICES (DUBLIN) LIMITED | 107.02-自交機日起算 144 個月 | A321 航空器租賃 | —        |
|          | WILMINGTON TRUST SP SERVICES (DUBLIN) LIMITED | 107.02-自交機日起算 144 個月 | A321 航空器租賃 | —        |
|          | WILMINGTON TRUST SP SERVICES (DUBLIN) LIMITED | 107.02-自交機日起算 144 個月 | A321 航空器租賃 | —        |
|          | WILMINGTON TRUST SP SERVICES (DUBLIN) LIMITED | 107.02-自交機日起算 144 個月 | A321 航空器租賃 | —        |
|          | 供應商 A                                         | 108.03-自交機日起算 144 個月 | A321 航空器租賃 | —        |

| 契約性質 | 當事人                                             | 契約起訖日期                  | 主要內容        | 限制條款 |
|------|-------------------------------------------------|-------------------------|-------------|------|
|      | 供應商 A                                           | 108.03-自交機日起算 144 個月    | A321 航空器租賃  | —    |
|      | 供應商 A                                           | 108.03-自交機日起算 144 個月    | A321 航空器租賃  | —    |
|      | Archerfish Aviation Designated Activity Company | 108.03-自交機日起算 144 個月    | A321 航空器租賃  | —    |
|      | Archerfish Aviation Designated Activity Company | 108.03-自交機日起算 144 個月    | A321 航空器租賃  | —    |
|      | 供應商 J                                           | 109.05-自交機日起算 144 個月    | A330 航空器租賃  | —    |
|      | 供應商 J                                           | 109.05-自交機日起算 144 個月    | A330 航空器租賃  | —    |
|      | 供應商 J                                           | 109.05-自交機日起算 144 個月    | A330 航空器租賃  | —    |
|      | 供應商 J                                           | 109.05-自交機日起算 144 個月    | A330 航空器租賃  | —    |
|      | 供應商 J                                           | 109.05-自交機日起算 144 個月    | A330 航空器租賃  | —    |
|      | 供應商 J                                           | 109.08-自交機日起算 144 個月    | A350 航空器租賃  | —    |
|      | Avolon Leasing Ireland 3 Limited                | 113.01-自交機日起算 144 個月    | A330 航空器租賃  | —    |
|      | Avolon Leasing Ireland 3 Limited                | 113.01-自交機日起算 144 個月    | A330 航空器租賃  | —    |
|      | Avolon Leasing Ireland 3 Limited                | 113.01-自交機日起算 144 個月    | A330 航空器租賃  | —    |
|      | 遠雄航空自由貿易港區股份有限公司                                | 107.09-自實際土方開挖日起租用 20 年 | 不動產租賃       | —    |
|      | 桃園國際機場股份有限公司                                    | 108.01~117.12           | 不動產租賃       | —    |
|      | 桃園國際機場股份有限公司                                    | 108.09~118.09           | 不動產租賃       | —    |
|      | 桃園國際機場股份有限公司                                    | 111.07~119.12           | 不動產租賃       | —    |
|      | 桃園國際機場股份有限公司                                    | 112.01~114.12           | 不動產租賃       | —    |
|      | 桃園國際機場股份有限公司                                    | 112.01~114.12           | 不動產租賃       | —    |
|      | 上揚資產管理股份有限公司                                    | 111.06~116.05           | 不動產租賃       | —    |
| 採購契約 | AIRBUS S.A.S.                                   | 108.03 簽約               | A350 航空器採購  | —    |
|      | 桃園市政府                                           | 111.9.19 簽約             | 不動產採購       | —    |
|      | 交通部民用航空局                                        |                         |             | —    |
|      | 供應商 O                                           | 112.1~114.12            | 燃油採購        | —    |
|      | 供應商 O                                           | 112.1~114.12            | 燃油採購        | —    |
|      | AIRBUS S.A.S.                                   | 113.02 簽約               | A330 航空器採購  | —    |
|      | AIRBUS S.A.S.                                   | 113.02 簽約               | A350F 航空器採購 | —    |
| 維修契約 | 供應商 F                                           | 107.06 至合約權利義務履行完畢時止    | 發動機維修       | —    |
|      | 供應商 N                                           | 108.03 至合約權利義務履行完畢時止    | 發動機維修       | —    |
|      | 供應商 N                                           | 109.05 至合約權利義務履行完畢時止    | 發動機維修       | —    |



| 契約性質 | 當事人           | 契約起訖日期               | 主要內容               | 限制條款 |
|------|---------------|----------------------|--------------------|------|
|      | 供應商 N         | 113.02 至合約權利義務履行完畢時止 | 發動機維修              | —    |
| 工程契約 | 麗明營造股份有限公司    | 108.11~保固期滿          | 廠房興建工程             | —    |
|      | 麗明營造股份有限公司    | 109.01~保固期滿          | 廠房興建工程             | —    |
| 借款合同 | 合作金庫          | 108.10~113.10        | 中長期信貸              | —    |
|      | 合作金庫          | 109.08~113.08        |                    | —    |
|      | 臺灣銀行          | 110.06~113.06        |                    | —    |
|      | 聯邦銀行          | 111.07~116.07        |                    | —    |
|      | 第一銀行          | 111.08~113.08        |                    | —    |
|      | 台中銀行          | 111.12~114.12        |                    | —    |
|      | 土地銀行          | 111.12~116.12        |                    | —    |
|      | 台灣企銀          | 112.07~115.01        |                    | —    |
|      | 臺灣銀行          | 112.12~114.12        |                    | —    |
|      | 農業金庫          | 112.12~115.12        |                    | —    |
|      | 聯邦銀行          | 113.03~116.03        |                    | —    |
|      | 土地銀行          | 109.07~113.07        | 中期擔保貸款             | —    |
|      | 第一銀行          | 109.08~113.12        |                    | —    |
|      | 台灣企銀          | 109.09~113.12        |                    | —    |
|      | 上海銀行          | 110.06~114.12        |                    | —    |
|      | 台灣企銀          | 110.07~115.03        |                    | —    |
|      | 第一銀行          | 110.07~114.12        |                    | —    |
|      | 高雄銀行          | 110.08~114.08        |                    | —    |
|      | 農業金庫          | 110.08~114.08        |                    | —    |
|      | 土地銀行          | 110.09~114.09        |                    | —    |
|      | 臺灣銀行          | 110.09~114.09        |                    | —    |
|      | 兆豐銀行          | 110.10~114.10        |                    | —    |
|      | 合作金庫          | 110.10~114.10        |                    | —    |
|      | 合作金庫等銀行團      | 111.10~123.10        | 聯合抵押貸款<br>A350 航空器 | —    |
|      | 合作金庫等銀行團      | 112.03~124.03        |                    | —    |
|      | 彰化銀行等銀行團      | 112.10~124.10        |                    | —    |
|      | 彰化銀行等銀行團      | 113.03~125.03        |                    | —    |
|      | 臺灣銀行及土地銀行等銀行團 | 113.03~118.03        | 聯合信用貸款             | —    |
|      | 元大銀行          | 110.10~115.10        | 抵押貸款-機器設備          | —    |
|      | 聯邦銀行          | 111.07~116.07        |                    | —    |
|      | 元大銀行          | 112.03~117.03        |                    | —    |
|      | 聯邦銀行          | 112.04~117.04        |                    | —    |
|      | 元大銀行          | 112.12~117.12        |                    | —    |

### 參、發行計畫及執行情形

一、前次現金增資、併購或受讓他公司股份發行新股或發行公司債資金運用計畫分析應記載事項：

#### (一) 109 年度現金增資案

##### 1. 計畫內容：

(1)目的事業主管機關核准日期及文號：

交通部民用航空局 109 年 12 月 15 日空運計字第 1095031912 號。

經濟部 110 年 2 月 8 日經授商字第 11001021710 號函。

(2)本次計畫所需資金總額：新台幣 3,000,000 千元。

(3)資金來源：現金增資發行普通股 300,000 千股，每股面額新台幣 10 元，每股發行價格為新台幣 10 元，總募集金額為新台幣 3,000,000 千元。

##### 2. 計畫項目及運用情形：

單位：新台幣千元

| 計畫項目   | 預計完成日期   | 所需資金總額    | 預定資金運用進度     |              |
|--------|----------|-----------|--------------|--------------|
|        |          |           | 110 年<br>第一季 | 110 年<br>第二季 |
| 償還銀行借款 | 110 年第二季 | 857,055   | 817,972      | 39,083       |
| 充實營運資金 | 110 年第二季 | 2,142,945 | 1,033,637    | 1,109,308    |
| 合計     |          | 3,000,000 | 1,851,609    | 1,148,391    |

##### 3. 預計可能產生效益：

(1)本公司預計以新台幣 857,055 千元償還銀行借款，預計 110 年可以節省利息支出約新台幣 10,455 千元。

(2)預計將新台幣 2,142,945 千元用來充實營運資金即無需向金融機構貸款，若以本公司平均借款利率 1.5%計算，每年可節省利息支出約新台幣 32,144 千元。

4. 變更計畫內容、變更原因及變更前後效益：不適用。

5. 輸入金融監督管理委員會指定資訊申報網站之日期：不適用。

##### 6. 執行情形及效益分析：

##### (1)執行情形

單位：新台幣千元

| 計畫項目   | 執行狀況 |    |           | 進度超前或落後情形、原因及改進計畫    |
|--------|------|----|-----------|----------------------|
| 償還銀行借款 | 支用金額 | 預定 | 857,055   | 已依原計畫於 110 年第二季執行完畢。 |
|        |      | 實際 | 857,055   |                      |
|        | 執行進度 | 預定 | 100%      |                      |
|        |      | 實際 | 100%      |                      |
| 充實營運資金 | 支用金額 | 預定 | 2,142,945 | 已依原計畫於110年第二季執行完     |

| 計畫項目 | 執行狀況    |    |           | 進度超前或落後情形、原因及改進計畫    |
|------|---------|----|-----------|----------------------|
|      | 執行進度    | 實際 | 2,142,945 | 畢。                   |
|      |         | 預定 | 100%      |                      |
|      |         | 實際 | 100%      |                      |
| 合計   | 支用金額    | 預定 | 3,000,000 | 已依原計畫於110年第二季全數執行完畢。 |
|      |         | 實際 | 3,000,000 |                      |
|      | 執行進度(%) | 預定 | 100%      |                      |
|      |         | 實際 | 100%      |                      |

(2)原貸款用途及效益分析

單位：新台幣千元

| 貸款銀行 | 貸款期間                | 原貸款用途    | 原貸款金額     | 償還金額        |             |
|------|---------------------|----------|-----------|-------------|-------------|
|      |                     |          |           | 110年<br>第一季 | 110年<br>第二季 |
| 台新銀行 | 109/11/25~110/1/25  | 營運資金需求   | 100,000   | 100,000     | —           |
| 台新銀行 | 109/12/25~110/1/25  | 營運資金需求   | 100,000   | 100,000     | —           |
| 台灣銀行 | 109/12/31~110/2/1   | 營運資金需求   | 200,000   | 200,000     | —           |
| 合作金庫 | 109/4/30~110/4/30   | 營運資金需求   | 90,000    | 90,000      | —           |
| 彰化銀行 | 109/11/25~110/5/25  | 營運資金需求   | 100,000   | 100,000     | —           |
| 彰化銀行 | 109/12/31~110/6/30  | 營運資金需求   | 200,000   | 200,000     | —           |
| 遠東銀行 | 108/12/13~110/12/13 | 營運資金需求   | 122,222   | 22,222      | 33,333      |
| 彰化銀行 | 109/6/22~114/6/22   | 設備購置資金需求 | 103,500   | 5,750       | 5,750       |
| 合計   | —                   | —        | 1,015,722 | 817,972     | 39,083      |

單位：新台幣千元

| 年度      |             | 109年第四季    | 110年第二季    | 變動比率<br>(%) |
|---------|-------------|------------|------------|-------------|
| 項目      |             |            |            |             |
| 流動資產    |             | 2,467,527  | 2,552,168  | 3.43        |
| 流動負債    |             | 3,438,300  | 4,274,694  | 24.33       |
| 負債總額    |             | 13,675,435 | 16,000,412 | 17.00       |
| 利息費用    |             | 53,570     | 24,643     | (54.00)     |
| 營業收入    |             | 391,504    | 350,989    | (10.35)     |
| 每股盈餘(元) |             | (2.93)     | (1.24)     | (57.68)     |
| 財務結構    | 負債占資產比率     | 0.75       | 0.72       | (3.85)      |
|         | 長期資金占固定資產比率 | 9.99       | 8.20       | (17.93)     |
| 償債能力    | 流動比率        | 0.72       | 0.60       | (16.82)     |
|         | 速動比率        | 0.40       | 0.48       | (19.90)     |

資料來源：經會計師查核簽證或核閱之財務報告。

本公司於 110 年收足增資股款後，即按預計進度於 110 年第一季及第二季陸續償還銀行借款及充實營運資金，由上表可知，增資後速動比率上升至 48%及負債比率降為 72%。本次增資後讓營運資金更加充沛並為各項營運計畫作準備，顯示本次

增資計畫達成情形尚屬良好，效益已有顯現。

(二) 111 年度第一次現金增資案

1. 計畫內容：

(1) 目的事業主管機關核准日期及文號：

交通部民用航空局 111 年 3 月 15 日空運計字第 1115005147 號。

經濟部 111 年 5 月 3 日經授商字第 11101070990 號函。

(2) 本次計畫所需資金總額：新台幣 4,000,000 千元。

(3) 資金來源：現金增資發行普通股 400,000 千股，每股面額新台幣 10 元，每股發行價格為新台幣 10 元，總募集金額為新台幣 4,000,000 千元。

2. 計畫項目及運用情形：

單位：新台幣千元

| 計畫項目   | 預計完成日期   | 所需資金總額    | 預定資金運用進度     |              |
|--------|----------|-----------|--------------|--------------|
|        |          |           | 111 年<br>第二季 | 111 年<br>第三季 |
| 償還銀行借款 | 111 年第三季 | 1,070,900 | 1,030,950    | 39,950       |
| 充實營運資金 | 111 年第三季 | 2,929,100 | 1,750,048    | 1,179,052    |
| 合計     |          | 4,000,000 | 2,780,998    | 1,219,002    |

3. 預計可能產生效益：

(1) 本公司預計以新台幣 1,070,900 千元償還銀行借款，預計 111 年可以節省利息支出約新台幣 8,236 千元。

(2) 預計將新台幣 2,929,100 千元用來充實營運資金即無需向金融機構貸款，若以本公司平均借款利率 1.4% 計算，每年可節省利息支出約新台幣 41,007 千元。

4. 變更計畫內容、變更原因及變更前後效益：不適用。

5. 輸入金融監督管理委員會指定資訊申報網站之日期：不適用。

6. 執行情形及效益分析：

(1) 執行情形

單位：新台幣千元

| 計畫項目   | 執行狀況 |    |           | 進度超前或落後情形、原因及改進計畫    |
|--------|------|----|-----------|----------------------|
| 償還銀行借款 | 支用金額 | 預定 | 1,070,900 | 已依原計畫於111年第三季全數執行完畢。 |
|        |      | 實際 | 1,070,900 |                      |
|        | 執行進度 | 預定 | 100%      |                      |
|        |      | 實際 | 100%      |                      |
| 充實營運資金 | 支用金額 | 預定 | 2,929,100 | 已依原計畫於111年第三季全數執行完畢。 |
|        |      | 實際 | 2,929,100 |                      |
|        | 執行進度 | 預定 | 100%      |                      |
|        |      | 實際 | 100%      |                      |

| 計畫項目 | 執行狀況 |    |           | 進度超前或落後情形、原因及改進計畫    |
|------|------|----|-----------|----------------------|
| 合計   | 支用金額 | 預定 | 4,000,000 | 已依原計畫於111年第三季全數執行完畢。 |
|      |      | 實際 | 4,000,000 |                      |
|      | 執行進度 | 預定 | 100%      |                      |
|      |      | 實際 | 100%      |                      |

(2)原貸款用途及效益評估

單位：新台幣千元

| 貸款銀行 | 貸款期間                | 原貸款用途    | 原貸款金額     | 償還金額        |             |
|------|---------------------|----------|-----------|-------------|-------------|
|      |                     |          |           | 111年<br>第二季 | 111年<br>第三季 |
| 板信銀行 | 110/10/25~111/4/22  | 營運資金需求   | 100,000   | 100,000     | —           |
| 彰化銀行 | 110/10/25~111/4/25  | 營運資金需求   | 100,000   | 100,000     | —           |
| 兆豐銀行 | 110/5/25~111/4/25   | 營運資金需求   | 200,000   | 200,000     | —           |
| 華南銀行 | 110/12/15~111/6/15  | 營運資金需求   | 300,000   | 300,000     | —           |
| 兆豐銀行 | 110/12/27~111/6/24  | 營運資金需求   | 200,000   | 200,000     | —           |
| 農業金庫 | 110/12/6~111/6/2    | 營運資金需求   | 100,000   | 100,000     | —           |
| 元大銀行 | 110/10/25~112/10/25 | 設備購置資金需求 | 434,000   | 25,200      | 25,200      |
| 台灣銀行 | 110/6/25~113/6/25   | 營運資金需求   | 200,000   | —           | 9,000       |
| 彰化銀行 | 109/6/22~114/6/22   | 設備購置資金需求 | 80,500    | 5,750       | 5,750       |
| 合計   |                     |          | 1,714,500 | 1,030,950   | 39,950      |

單位：新台幣千元

| 年度      |             | 111年第一季<br>(註) | 111年第三季<br>(註) | 變動比率<br>(%) |
|---------|-------------|----------------|----------------|-------------|
| 項目      |             |                |                |             |
| 流動資產    |             | 6,209,277      | 4,981,184      | (19.78)     |
| 流動負債    |             | 2,639,687      | 8,986,410      | 240.43      |
| 負債總額    |             | 27,743,165     | 41,052,729     | 47.97       |
| 利息費用    |             | 49,415         | 235,495        | 376.57      |
| 營業收入    |             | 292,695        | 1,393,584      | 376.12      |
| 每股盈餘(元) |             | (1.07)         | (2.98)         | 178.43      |
| 財務結構    | 負債占資產比率     | 0.81           | 0.85           | 3.90        |
|         | 長期資金占固定資產比率 | 11.20          | 11.10          | (0.82)      |
| 償債能力    | 流動比率        | 2.35           | 0.55           | (76.44)     |
|         | 速動比率        | 1.75           | 0.44           | (75.09)     |

註：111年第一季及第三季為本公司自結數。

本公司於111年第一季收足增資股款後，即按預計進度於111年第二季及第三季陸續償還銀行借款及充實營運資金。由上表可知，隨資本支出增加負債比率亦上升，惟其變動幅度相比長期資金占固定資產比率之變動幅度較不顯著，可彰顯本次增資之效益。

(三) 111年度第二次現金增資案

1. 計畫內容：

(1) 目的事業主管機關核准日期及文號：

交通部民用航空局 111 年 6 月 24 日空運計字第 1115015151 號。

經濟部 111 年 9 月 6 日經授商字第 11101172660 號函。

(2) 本次計畫所需資金總額：新台幣 33,000,000 千元。

(3) 資金來源：現金增資發行普通股 275,000 千股，每股面額新台幣 10 元，每股發行價格為新台幣 12 元，募集總金額為新台幣 3,300,000 千元。

2. 計畫項目及運用情形：

單位：新台幣千元

| 計畫項目   | 預計完成日期   | 所需資金總額    | 預定資金運用進度     |              |
|--------|----------|-----------|--------------|--------------|
|        |          |           | 111 年<br>第四季 | 112 年<br>第一季 |
| 償還銀行借款 | 111 年第四季 | 200,000   | 200,000      | —            |
| 充實營運資金 | 112 年第一季 | 3,100,000 | 1,565,297    | 1,534,703    |
| 合計     |          | 3,300,000 | 1,765,297    | 1,534,703    |

3. 預計可能產生效益：

本公司本次募集新台幣 3,300,000 千元，用於充實營運資金及改善財務結構，無需向金融機構貸款，若以本公司平均借款利率 1.59% 計算，每年可節省利息支出約新台幣 52,470 千元。

4. 變更計畫內容、變更原因及變更前後效益：不適用。

5. 輸入金融監督管理委員會指定資訊申報網站之日期：不適用。

6. 執行情形及效益分析：

(1) 執行情形

單位：新台幣千元

| 計畫項目   | 執行狀況 |    |           | 進度超前或落後情形、原因及改進計畫      |
|--------|------|----|-----------|------------------------|
| 償還銀行借款 | 支用金額 | 預定 | 200,000   | 已依原計畫於 111 年第四季全數執行完畢。 |
|        |      | 實際 | 200,000   |                        |
|        | 執行進度 | 預定 | 100%      |                        |
|        |      | 實際 | 100%      |                        |
| 充實營運資金 | 支用金額 | 預定 | 3,100,000 | 已依原計畫於 112 年第一季全數執行完畢。 |
|        |      | 實際 | 3,100,000 |                        |
|        | 執行進度 | 預定 | 100%      |                        |
|        |      | 實際 | 100%      |                        |
| 合計     | 支用金額 | 預定 | 3,300,000 | 已依原計畫於 112 年第一季全數執行完畢。 |
|        |      | 實際 | 3,300,000 |                        |
|        | 執行進度 | 預定 | 100%      |                        |
|        |      | 實際 | 100%      |                        |

(2)原貸款用途及效益評估

單位：新台幣千元

| 貸款銀行 | 貸款期間                | 原貸款用途 | 原貸款金額   | 償還金額     |
|------|---------------------|-------|---------|----------|
|      |                     |       |         | 111 年第四季 |
| 彰化銀行 | 109/11/25~111/11/25 | 營運週轉金 | 100,000 | 100,000  |
| 彰化銀行 | 109/11/25~111/12/1  | 營運週轉金 | 100,000 | 100,000  |
| 合計   |                     |       | 200,000 | 200,000  |

單位：新台幣千元

| 項目 \ 年度 |             | 111 年第二季   | 112 年第一季   | 變動比率 (%) |
|---------|-------------|------------|------------|----------|
| 流動資產    |             | 3,412,127  | 5,080,953  | 48.91    |
| 流動負債    |             | 6,642,797  | 14,497,355 | 118.24   |
| 負債總額    |             | 30,542,634 | 61,875,211 | 102.59   |
| 利息費用    |             | 50,019     | 176,882    | 253.63   |
| 營業收入    |             | 632,083    | 4,358,370  | 589.52   |
| 每股盈餘(元) |             | (2.03)     | 0.10       | (104.93) |
| 財務結構    | 負債占資產比率     | 0.84       | 0.91       | 7.98     |
|         | 長期資金占固定資產比率 | 10.20      | 4.68       | (54.11)  |
| 償債能力    | 流動比率        | 0.51       | 0.35       | (31.77)  |
|         | 速動比率        | 0.39       | 0.25       | (35.90)  |

資料來源：經會計師查核簽證或核閱之財務報告。

本公司於 111 年收足增資股款後，即按預計進度於 111 年第四季及 112 年第一季陸續償還銀行借款及充實營運資金。由上表可知，隨資本支出增加負債比率亦上升，惟其變動幅度相比長期資金占固定資產比率之變動幅度較不顯著，可彰顯本次增資之效益。

(四) 112 年度第一次現金增資案

1. 計畫內容：

(1) 目的事業主管機關核准日期及文號：

交通部民用航空局 112 年 3 月 14 日空運計字第 1125005748 號。

金融監督管理委員會 112 年 4 月 11 日金管證發字第 1120337539 號。

經濟部 112 年 8 月 1 日經授商字第 11230133460 號函。

(2) 本次計畫所需資金總額：新台幣 4,986,000 千元。

(3) 資金來源：現金增資發行普通股 277,000 千股，每股面額新台幣 10 元，每股發行價格為新台幣 18 元，總募集金額為新台幣 4,986,000 千元。

2. 計畫項目及運用情形：

單位：新台幣千元

| 計畫項目   | 預計完成日期   | 所需資金總額    | 預定資金運用進度     |              |
|--------|----------|-----------|--------------|--------------|
|        |          |           | 112 年<br>第三季 | 112 年<br>第四季 |
| 充實營運資金 | 112 年第四季 | 4,986,000 | 2,607,066    | 2,378,934    |
| 合計     |          | 4,986,000 | 2,607,066    | 2,378,934    |

3. 預計可能產生效益：

本公司本次募集新台幣 4,986,000 千元，用於充實營運資金及改善財務結構，無需向金融機構貸款，若以本公司平均借款利率 1.7%計算，每年可節省利息支出約新台幣 84,762 千元

4. 變更計畫內容、變更原因及變更前後效益：不適用。

5. 輸入金融監督管理委員會指定資訊申報網站之日期：不適用。

6. 執行情形及效益分析：

(1)執行情形

| 計畫項目   | 執行狀況 |    |           | 進度超前或落後情形、原因及改進計畫    |
|--------|------|----|-----------|----------------------|
| 充實營運資金 | 支用金額 | 預定 | 4,986,000 | 已依原計畫於112年第四季全數執行完畢。 |
|        |      | 實際 | 4,986,000 |                      |
|        | 執行進度 | 預定 | 100%      |                      |
|        |      | 實際 | 100%      |                      |
| 合計     | 支用金額 | 預定 | 4,986,000 | 已依原計畫於112年第四季全數執行完畢。 |
|        |      | 實際 | 4,986,000 |                      |
|        | 執行進度 | 預定 | 100%      |                      |
|        |      | 實際 | 100%      |                      |

(2)效益評估

| 年度<br>項目 |             | 112 年第一季   | 112 年第四季   | 變動比率<br>(%) |
|----------|-------------|------------|------------|-------------|
| 流動資產     |             | 5,080,953  | 9,470,074  | 86.38       |
| 流動負債     |             | 14,497,355 | 17,539,239 | 20.98       |
| 負債總額     |             | 61,875,211 | 68,007,307 | 9.91        |
| 利息費用     |             | 176,882    | 801,792    | 353.29      |
| 營業收入     |             | 4,358,370  | 22,472,128 | 415.61      |
| 每股盈餘(元)  |             | 0.10       | 0.08       | (20.00)     |
| 財務結構     | 負債占資產比率     | 0.91       | 0.86       | (5.52)      |
|          | 長期資金占固定資產比率 | 4.68       | 2.55       | (45.59)     |
| 償債能力     | 流動比率        | 0.35       | 0.54       | 54.06       |
|          | 速動比率        | 0.25       | 0.43       | 72.00       |

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告。



本公司於 112 年收足增資股款後，即按預計進度於 112 年第三季及 112 年第四季陸續償還銀行借款及充實營運資金，由上表可知，增資後速動比率上升至 43%及負債比率降為 86%。本次增資後讓營運資金更加充沛並為各項營運計畫作準備，顯示本次增資計畫達成情形尚屬良好，效益已有顯現。

(五) 112 年度第二次現金增資案

1. 計畫內容：

(1) 目的事業主管機關核准日期及文號：

交通部民用航空局 112 年 12 月 20 日空運計字第 1120038834 號。

金融監督管理委員會 113 年 1 月 9 日金管證發字第 1120366462 號。

經濟部 113 年 4 月 15 日經授商字第 11330055230 號函。

(2) 本次計畫所需資金總額：新台幣 8,100,000 千元。

(3) 資金來源：現金增資發行普通股 450,000 千股，每股面額新台幣 10 元，每股發行價格為新台幣 18 元，總募集金額為新台幣 8,100,000 千元。

2. 計畫項目及運用情形：

| 計畫項目   | 預計完成日期   | 所需資金<br>總額 | 預定資金運用進度     |              |              |
|--------|----------|------------|--------------|--------------|--------------|
|        |          |            | 113 年<br>第二季 | 113 年<br>第三季 | 113 年<br>第四季 |
| 充實營運資金 | 113 年第四季 | 8,100,000  | 1,490,368    | 2,721,234    | 3,888,398    |
| 合計     |          | 8,100,000  | 1,490,368    | 2,721,234    | 3,888,398    |

3. 預計可能產生效益：

本公司本次募集新台幣 8,100,000 千元，用於充實營運資金及改善財務結構，無需向金融機構貸款，若以本公司平均借款利率 2%計算，每年可節省利息支出約新台幣 162,000 千元

4. 變更計畫內容、變更原因及變更前後效益：不適用。

5. 輸入金融監督管理委員會指定資訊申報網站之日期：不適用。

6. 執行情形及效益分析：

(1) 執行情形

| 計畫項目   | 執行狀況 |    |           | 進度超前或落後情形、原因及改進計畫                                 |
|--------|------|----|-----------|---------------------------------------------------|
| 充實營運資金 | 支用金額 | 預定 | 8,100,000 | 截至113年5月31日止，已支用金額1,472,686千元，資金將依計畫於113年第四季運用完畢。 |
|        |      | 實際 | 1,472,686 |                                                   |
|        | 執行進度 | 預定 | 100%      |                                                   |
|        |      | 實際 | 18%       |                                                   |
| 合計     | 支用金額 | 預定 | 8,100,000 | 截至113年5月31日止，已支用金額1,472,686千元，資金將依計畫於113年第四季運用完畢。 |
|        |      | 實際 | 1,472,686 |                                                   |
|        | 執行進度 | 預定 | 100%      |                                                   |

| 計畫項目 | 執行狀況 |    |     | 進度超前或落後情形、原因及改進計畫 |
|------|------|----|-----|-------------------|
|      |      | 實際 | 18% |                   |

(2)效益評估

本公司收足增資股款後，將按預計進度陸續充實營運資金，並持續依計畫於113年第四季運用完畢，本次增資將讓營運資金更加充沛。

二、本次現金增資、發行公司債、發行員工認股權憑證或限制員工權利新股計畫應記載事項：

本公司尚未申請辦理現金增資，待申請股票上市案經主管機關核准後，將於掛牌前辦理現金增資，作為公開承銷之用。

三、本次受讓他公司股份發行新股應記載事項：不適用。

四、本次併購發行新股應記載事項：不適用。

## 肆、財務概況

### 一、最近五年度簡明財務資料

#### (一) 簡明資產負債表及綜合損益表

##### 1. 簡明資產負債表—國際財務報導準則

單位：新台幣千元

| 項目          | 年度  | 最近五年度財務資料   |             |             |              |              | 當年度截至 113 年 3 月 31 日財務資料 |
|-------------|-----|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------------------|
|             |     | 108 年       | 109 年       | 110 年       | 111 年        | 112 年        |                          |
| 流動資產        |     | 2,952,064   | 2,467,527   | 2,282,560   | 3,543,547    | 9,470,074    | 15,671,931               |
| 不動產、廠房及設備   |     | 1,154,713   | 1,472,092   | 2,725,245   | 9,063,358    | 24,169,871   | 29,362,800               |
| 無形資產        |     | 136,321     | 400,278     | 431,500     | 356,184      | 264,731      | 229,157                  |
| 其他資產        |     | 8,017,357   | 13,808,386  | 18,947,543  | 44,125,769   | 45,170,763   | 46,895,448               |
| 資產總額        |     | 12,260,455  | 18,148,283  | 24,386,848  | 57,088,858   | 79,075,439   | 92,159,336               |
| 流動負債        | 分配前 | 2,081,094   | 3,438,300   | 4,841,825   | 11,321,584   | 17,539,239   | 18,625,286               |
|             | 分配後 | 2,081,094   | 3,438,300   | 4,841,825   | 11,321,584   | 17,539,239   | 18,625,286               |
| 非流動負債       |     | 5,596,836   | 10,237,135  | 15,112,128  | 39,861,275   | 50,468,068   | 54,722,084               |
| 負債          | 分配前 | 7,677,930   | 13,675,435  | 19,953,953  | 51,182,859   | 68,007,307   | 73,347,370               |
| 總額          | 分配後 | 7,677,930   | 13,675,435  | 19,953,953  | 51,182,859   | 68,007,307   | 73,347,370               |
| 歸屬於母公司業主之權益 |     | 4,582,525   | 4,472,848   | 4,432,895   | 5,905,999    | 11,068,132   | 18,811,966               |
| 股本          |     | 6,082,220   | 8,388,578   | 11,367,350  | 18,117,350   | 20,887,350   | 25,387,350               |
| 資本公積        |     | —           | —           | —           | 550,000      | 2,451,220    | 6,111,872                |
| 保留盈餘        | 分配前 | (1,499,695) | (3,915,730) | (6,934,455) | (12,205,348) | (11,506,152) | (10,883,298)             |
|             | 分配後 | (1,499,695) | (3,915,730) | (6,934,455) | (12,205,348) | (11,506,152) | (10,883,298)             |
| 其他權益        |     | —           | —           | —           | (556,003)    | (764,286)    | (1,803,958)              |
| 庫藏股票        |     | —           | —           | —           | —            | —            | —                        |
| 非控制權益       |     | —           | —           | —           | —            | —            | —                        |
| 權益總額        | 分配前 | 4,582,525   | 4,472,848   | 4,432,895   | 5,905,999    | 11,068,132   | 18,811,966               |
|             | 分配後 | 4,582,525   | 4,472,848   | 4,432,895   | 5,905,999    | 11,068,132   | 18,811,966               |

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告。

## 2.簡明綜合損益表—國際財務報導準則

單位：新台幣千元；每股盈餘為元

| 年度<br>項目               | 最近五年度財務資料   |             |             |             |            | 當年度截至<br>113年3月31日<br>財務資料 |
|------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|----------------------------|
|                        | 108年        | 109年        | 110年        | 111年        | 112年       |                            |
| 營業收入                   | 10,386      | 391,504     | 795,857     | 3,362,135   | 22,472,128 | 7,995,200                  |
| 營業毛利                   | (290,368)   | (1,363,941) | (1,736,347) | (3,214,107) | 3,921,149  | 1,848,143                  |
| 營業損益                   | (1,145,953) | (2,593,238) | (3,186,634) | (5,104,012) | 479,498    | 834,802                    |
| 營業外收入<br>及支出           | 42,997      | 177,203     | 167,909     | (1,486,917) | (594,713)  | (211,948)                  |
| 稅前淨利                   | (1,102,956) | (2,416,035) | (3,018,725) | (6,590,929) | (115,215)  | 622,854                    |
| 所得稅利益                  | —           | —           | —           | 1,320,036   | 264,411    | —                          |
| 繼續營業單位<br>本期淨利         | (1,102,956) | (2,416,035) | (3,018,725) | (5,270,893) | 149,196    | 622,854                    |
| 停業單位損失                 | —           | —           | —           | —           | —          | —                          |
| 本期淨利(損)                | (1,102,956) | (2,416,035) | (3,018,725) | (5,270,893) | 149,196    | 622,854                    |
| 本期其他綜合<br>損益<br>(稅後淨額) | (1,102,956) | (2,416,035) | (3,018,725) | (556,003)   | (208,283)  | (1,039,672)                |
| 本期綜合損<br>益總額           | (1,102,956) | (2,416,035) | (3,018,725) | (5,826,896) | (59,087)   | (416,818)                  |
| 淨利歸屬於母<br>公司業主         | (1,102,956) | (2,416,035) | (3,018,725) | (5,270,893) | 149,196    | 622,854                    |
| 淨利歸屬於非<br>控制權益         | —           | —           | —           | —           | —          | —                          |
| 綜合損益總額<br>歸屬於母公司<br>業主 | (1,102,956) | (2,416,035) | (3,018,725) | (5,826,896) | (59,087)   | (416,818)                  |
| 綜合損益總額<br>歸屬於非控制<br>權益 | —           | —           | —           | —           | —          | —                          |
| 每股盈餘                   | (1.84)      | (2.93)      | (2.69)      | (3.47)      | 0.08       | 0.30                       |

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告。

(二) 影響上述簡明財務報表作一致性比較之重要事項如會計變動、公司合併或營業部門停工等及其發生對當年度財務報告之影響：無。

(三) 最近五年度簽證會計師姓名及查核意見

1.最近五年度簽證會計師之姓名及其查核意見

| 年度           | 會計師事務所     | 簽證會計師姓名 | 查核意見  |
|--------------|------------|---------|-------|
| 108 年        | 安永聯合會計師事務所 | 傅文芳     | 無保留意見 |
| 109 年        | 安永聯合會計師事務所 | 余倩如、傅文芳 | 無保留意見 |
| 110 年        | 安永聯合會計師事務所 | 余倩如、傅文芳 | 無保留意見 |
| 111 年        | 安永聯合會計師事務所 | 余倩如、傅文芳 | 無保留意見 |
| 112 年        | 安永聯合會計師事務所 | 余倩如、傅文芳 | 無保留意見 |
| 113 年<br>第一季 | 安永聯合會計師事務所 | 余倩如、傅文芳 | 無保留意見 |

2.最近五年度如有更換會計師之情事者，應列示公司、前任及繼任會計師對更換原因之說明：本公司自 107 年 5 月成立，最近五年度均係委任安永聯合會計師事務所辦理財務報表查核簽證作業，為配合股票公開發行相關法令規定，自 109 年度起委任余倩如會計師及傅文芳會計師辦理查核簽證事宜。

(四) 本國發行公司自公開發行後最近連續七年，或外國發行人最近連續七年財務報告皆由相同會計師查核簽證者，應說明未更換會計師之原因、目前簽證會計師之獨立性暨公司對強化會計師簽證獨立性之具體因應措施：無。

(五) 財務分析

1.最近五年度之財務資料綜合分析—國際財務報導準則

| 分析項目(註 2) |                  | 最近五年度財務分析 |         |         |         |        | 當年度截至<br>113 年 3 月 31 日<br>財務分析 |
|-----------|------------------|-----------|---------|---------|---------|--------|---------------------------------|
|           |                  | 108 年     | 109 年   | 110 年   | 111 年   | 112 年  |                                 |
| 財務<br>結構  | 負債占資產比率          | 63%       | 75%     | 82%     | 90%     | 86%    | 80%                             |
|           | 長期資金占不動產、廠房及設備比率 | 882%      | 999%    | 717%    | 505%    | 255%   | 250%                            |
| 償債<br>能力  | 流動比率             | 142%      | 72%     | 47%     | 31%     | 54%    | 84%                             |
|           | 速動比率             | 109%      | 40%     | 34%     | 24%     | 43%    | 73%                             |
|           | 利息保障倍數           | (38.27)   | (44.10) | (26.01) | (12.50) | 0.73   | 3.21                            |
| 經營<br>能力  | 應收款項週轉率(次)       | 3.70      | 95.79   | 154.91  | 13.92   | 36.62  | 35.19                           |
|           | 平均收現日數           | 98.70     | 3.81    | 2.36    | 26.22   | 9.97   | 10.37                           |
|           | 存貨週轉率(次)         | 註 1       | 註 1     | 註 1     | 註 1     | 註 1    | 註 1                             |
|           | 應付款項週轉率(次)       | 1.87      | 8.75    | 10.13   | 8.21    | 10.55  | 10.65                           |
|           | 平均銷貨日數           | 註 1       | 註 1     | 註 1     | 註 1     | 註 1    | 註 1                             |
|           | 不動產、廠房及設備週轉率(次)  | 0.02      | 0.30    | 0.38    | 0.57    | 1.35   | 1.19                            |
|           | 總資產週轉率(次)        | 0.00      | 0.03    | 0.04    | 0.08    | 0.33   | 0.37                            |
| 獲利<br>能力  | 資產報酬率(%)         | (12%)     | (16%)   | (14%)   | (12%)   | 1%     | 1%                              |
|           | 權益報酬率(%)         | (22%)     | (53%)   | (68%)   | (102%)  | 2%     | 4%                              |
|           | 稅前純益占實收資本比率(%)   | (18%)     | (29%)   | (27%)   | (36%)   | (1%)   | 2%                              |
|           | 純益率(%)           | (10,620%) | (617%)  | (379%)  | (157%)  | 1%     | 8%                              |
|           | 每股盈餘(元)          | (1.84)    | (2.93)  | (2.69)  | (3.47)  | 0.08   | 0.30                            |
| 現金<br>流量  | 現金流量比率(%)        | 註 2       | 註 2     | 註 2     | 註 2     | 47%    | 10%                             |
|           | 現金流量允當比率(%)      | 註 2       | 註 2     | 註 2     | 註 2     | 10%    | 20%                             |
|           | 現金再投資比率(%)       | 註 2       | 註 2     | 註 2     | 註 2     | 29%    | 5%                              |
| 槓桿<br>度   | 營運槓桿度            | 0.04      | 0.01    | (0.00)  | (0.08)  | 23.13  | 4.75                            |
|           | 財務槓桿度            | 0.98      | 0.98    | 0.98    | 0.92    | (1.49) | 1.36                            |

最近二年度各項財務比率變動原因。(若增減變動未達 20%者可免分析)

1. 長期資金占不動產、廠房及設備比率：112 年度因已完工之基礎建設及設備購入較 111 年度增加，致比率相對減

- 少。
2. 流動比率：112 年度因流動資產較 111 年度增加，致比率相對上升。
  3. 速動比率：112 年度因現金流入較 111 年度增加，致比率相對上升。
  4. 利息保障倍數：112 年度稅後損益轉虧為盈，致比率相對上升。
  5. 應收款項週轉率(次)：112 年度銷貨淨額較 111 年度增加，致比率相對上升。
  6. 平均收現日數：112 年度應收款項週轉率較 111 年度上升，致平均收現日數相對減少。
  7. 應付款項週轉率(次)：112 年度銷貨成本較 111 年度增加，致比率相對上升。
  8. 不動產、廠房及設備週轉率(次)：112 年度銷貨淨額及平均不動產、廠房及設備淨額較 111 年度增加，致比率相對增加。
  9. 總資產週轉率：112 年度銷貨淨額較 111 年度增加，致比率相對上升。
  10. 資產報酬率：112 年度稅後損益轉虧為盈，致比率相對上升。
  11. 權益報酬率：112 年度稅後損益轉虧為盈，致比率相對上升。
  12. 稅前純益占實收資本比率：112 年度稅前利益及實收資本額較 111 年度增加，致比率相對上升。
  13. 純益率：112 年度銷貨淨額較 111 年度增加，致比率相對增加。
  14. 每股盈餘(元)：112 年度稅後損益轉虧為盈，致每股盈餘相對上升。
  15. 營運槓桿度：112 年度因營業損益轉虧為盈，致比率相對上升。
  16. 財務槓桿度：112 年度利息費用較 111 年度增加，致比率相對下降。

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告。

註 1：因行業特性故不適用。

註 2：若營業活動現金流量為淨流出數，或累計為淨流出數，則現金流量相關比率不予計算。

註 3：財務分析之計算公式如下：

#### 1. 財務結構

(1) 負債占資產比率 = 負債總額 / 資產總額。

(2) 長期資金占不動產、廠房及設備比率 = (權益總額 + 非流動負債) / 不動產、廠房及設備淨額。

#### 2. 償債能力

(1) 流動比率 = 流動資產 / 流動負債。

(2) 速動比率 = (流動資產 - 存貨 - 預付費用) / 流動負債。

(3) 利息保障倍數 = 所得稅及利息費用前純益 / 本期利息支出。

#### 3. 經營能力

(1) 應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)週轉率 = 銷貨淨額 / 各期平均應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)餘額。

(2) 平均收現日數 = 365 / 應收款項週轉率。

(3) 存貨週轉率 = 銷貨成本 / 平均存貨額。

(4) 應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)週轉率 = 銷貨成本 / 各期平均應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)餘額。

(5) 平均銷貨日數 = 365 / 存貨週轉率。

(6) 不動產、廠房及設備週轉率 = 銷貨淨額 / 平均不動產、廠房及設備淨額。

(7) 總資產週轉率 = 銷貨淨額 / 平均資產總額。

#### 4. 獲利能力

(1) 資產報酬率 = [稅後損益 + 利息費用 × (1 - 稅率)] / 平均資產總額。

(2) 權益報酬率 = 稅後損益 / 平均權益總額。

(3) 純益率 = 稅後損益 / 銷貨淨額。

(4) 每股盈餘 = (歸屬於母公司業主之損益 - 特別股股利) / 加權平均已發行股數。

#### 5. 現金流量

(1) 現金流量比率 = 營業活動淨現金流量 / 流動負債。

(2) 淨現金流量允當比率 = 最近五年度營業活動淨現金流量 / 最近五年度(資本支出 + 存貨增加額 + 現金股利)。

(3) 現金再投資比率 = (營業活動淨現金流量 - 現金股利) / (不動產、廠房及設備毛額 + 長期投資 + 其他非流動資產 + 營運資金)。

#### 6. 槓桿度

(1) 營運槓桿度 = (營業收入淨額 - 變動營業成本及費用) / 營業利益。

(2) 財務槓桿度 = 營業利益 / (營業利益 - 利息費用)。

(六) 會計項目重大變動說明

比較最近二年度資產負債表及綜合損益表之會計項目，若金額變動達百分之十以上，且金額達當年度資產總額百分之一者，應詳予分析其變動原因：

單位：新台幣千元

| 會計項目 \ 年度      | 111 年度     |        | 112 年度     |        | 增 減 變 動      |        | 說明                                                       |
|----------------|------------|--------|------------|--------|--------------|--------|----------------------------------------------------------|
|                | 金額         | %(註 1) | 金額         | %(註 1) | 金額           | %(註 2) |                                                          |
| 現金及約當現金        | 1,686,180  | 3      | 5,640,518  | 7      | 3,954,338    | 235    | 112 年起全球旅運需求甚為強勁，促使客運票價位於相對高檔區段，及辦理現金增資所致。               |
| 不動產、廠房及設備      | 9,063,358  | 16     | 24,169,871 | 31     | 15,106,513   | 167    | 112 年度較 111 年度自購飛機數量增加。                                  |
| 避險之衍生性金融負債-流動  | 619,274    | 1      | 2,862,971  | 4      | 2,243,697    | 362    | 112 年度美金收入大幅增加，故指定 14 架租機作為避險工具。                         |
| 合約負債-流動        | 2,497,216  | 4      | 5,071,157  | 6      | 2,573,941    | 103    | 112 年度較 111 年度機隊架次增加並拓展新航點，且受惠於航空客運旅遊需求大幅成長，致訂購機票之旅客數增加。 |
| 應付票據及帳款        | 1,239,492  | 2      | 2,276,247  | 3      | 1,036,755    | 84     | 因 112 年疫情解封開放邊境，營運量大幅增加，隨之營業成本上升以致應付帳款增加。                |
| 租賃負債—流動        | 2,072,806  | 4      | 199,525    | 0      | (1,873,281)  | (90)   | 因 112 年度指定租機為避險工具所致。                                     |
| 避險之衍生性金融負債-非流動 | 6,692,200  | 12     | 29,326,815 | 37     | 22,634,615   | 338    | 112 年度美金收入大幅增加，故指定 14 架租機作為避險工具。                         |
| 長期借款           | 9,118,118  | 16     | 18,544,450 | 24     | 9,426,332    | 103    | 112 年度較 111 年度機隊數量增加，購置自購機及發動機所致。                        |
| 租賃負債—非流動       | 23,292,411 | 41     | 1,503,381  | 2      | (21,789,030) | (94)   | 因 112 年度指定租機為避險工具所致。                                     |
| 股本             | 18,117,350 | 31     | 20,887,350 | 26     | 2,770,000    | 15     | 112 年度因營運所需進行現金增資。                                       |

| 會計項目 \ 年度 | 111 年度      |        | 112 年度       |        | 增 減 變 動      |        | 說明                                                |
|-----------|-------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|---------------------------------------------------|
|           | 金額          | %(註 1) | 金額           | %(註 1) | 金額           | %(註 2) |                                                   |
| 資本公積      | 550,000     | 1      | 2,451,220    | 3      | 1,901,220    | 346    | 112 年度因營運所需進行現金增資。                                |
| 營業收入      | 3,362,135   | 100    | 22,472,128   | 100    | 19,109,993   | 568    | 112 年度較 111 年度機隊數量增加並拓展新航點，且受惠於疫情後航空客運旅遊需求大幅成長所致。 |
| 營業成本      | (6,576,242) | (196)  | (18,550,979) | (83)   | (11,974,737) | 182    |                                                   |
| 營業毛利(損)   | (3,214,107) | (96)   | 3,921,149    | 17     | 7,135,256    | 222    |                                                   |
| 營業費用      | (1,889,905) | (56)   | (3,441,651)  | (15)   | (1,551,746)  | 82     |                                                   |
| 營業利益(損失)  | (5,104,012) | (152)  | 479,498      | 2      | 5,583,510    | 109    |                                                   |
| 其他利益及損失   | (1,132,635) | (34)   | 96,001       | 0      | 1,228,636    | 108    | 因避險策略適當。                                          |
| 稅前淨利(損)   | (6,590,929) | (196)  | (115,215)    | (1)    | 6,475,714    | 98     | 112 年度較 111 年度機隊數量增加並拓展新航點，且受惠於疫情後航空客運旅遊需求大幅成長所致。 |
| 所得稅(費用)利益 | 1,320,036   | 39     | 264,411      | 2      | (1,055,625)  | (80)   | 經評估未使用之虧損扣抵在未來有高度可實現性，故於各年度認列相關之所得稅利益。            |
| 本期綜合損益總額  | (5,826,896) | (173)  | (59,087)     | 0      | 5,767,809    | 99     | 112 年度較 111 年度機隊數量增加並拓展新航點，且受惠於疫情後航空客運旅遊需求大幅成長所致。 |

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告。

註 1：%指該項目於各相關報表之同型比率。

註 2：%指以前一年為 100%所計算出之變動比率。

## 二、財務報告應記載事項

(一)發行人申報募集發行有價證券時之最近二年度財務報告及會計師查核報告，並應加列最近一季依法公告申報之財務報告：

1.111 年度財務報告及會計師查核報告：請參閱本公開說明書附件一。

2.112 年度財務報告及會計師查核報告：請參閱本公開說明書附件二。

3.113 年度第一季財務報告及會計師查核報告：請參閱本公開說明書附件三。

(二)最近二年度發行人經會計師查核簽證之年度個體財務報告：本公司無合併個體，無需另行編制個體財務報告。



(三)發行人申報募集發行有價證券後，截至公開說明書刊印日前，如有最近期經會計師查核簽證或核閱之財務報告及個體財務報告，應併予揭露：無。

### 三、財務概況其他重要事項應記載事項

(一)公司及其關係企業最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難情事，應列明其對公司財務狀況之影響：無。

(二)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，有發生公司法第一百八十五條情事者，應揭露資訊：無。

(三)期後事項：無。

(四)其他：無。

### 四、財務狀況及經營結果檢討分析

#### (一) 財務狀況

最近二年度資產、負債及權益發生重大變動之主要原因及其影響，若影響重大者應說明未來因應計畫：

| 單位：新台幣千元                                           |              |              |            |      |
|----------------------------------------------------|--------------|--------------|------------|------|
| 項目 \ 年度                                            | 111 年度       | 112 年度       | 差異         |      |
|                                                    |              |              | 金額         | %    |
| 流動資產                                               | 3,543,547    | 9,470,074    | 5,926,527  | 167  |
| 不動產、廠房及設備                                          | 9,063,358    | 24,169,871   | 15,106,513 | 167  |
| 無形資產                                               | 356,184      | 264,731      | (91,453)   | (26) |
| 其他資產                                               | 44,125,769   | 45,170,763   | 1,044,994  | 2    |
| 資產總額                                               | 57,088,858   | 79,075,439   | 21,986,581 | 39   |
| 流動負債                                               | 11,321,584   | 17,539,239   | 6,217,655  | 55   |
| 非流動負債                                              | 39,861,275   | 50,468,068   | 10,606,793 | 27   |
| 負債總額                                               | 51,182,859   | 68,007,307   | 16,824,448 | 33   |
| 股本                                                 | 18,117,350   | 20,887,350   | 2,770,000  | 15   |
| 資本公積                                               | 550,000      | 2,451,220    | 1,901,220  | 346  |
| 保留盈餘                                               | (12,205,348) | (11,506,152) | 699,196    | (6)  |
| 其他權益                                               | (556,003)    | (764,286)    | (208,283)  | 37   |
| 權益總額                                               | 5,905,999    | 11,068,132   | 5,162,133  | 87   |
| 1. 變動原因及影響：(金額變動達 10%以上，且變動金額達當年度資產總額 1%)          |              |              |            |      |
| (1)流動資產：主係本公司 112 年度因營業收入增加，故現金較去年同期大幅增加所致。        |              |              |            |      |
| (2)不動產、廠房及設備：主係本公司 112 年度營運所需之基礎建設工程完工結轉及增加自有機體所致。 |              |              |            |      |
| (3)流動負債：主係本公司 112 年客運需求提升致合約負債增加所致。                |              |              |            |      |
| (4)非流動負債：主係本公司 112 年聯貸案貸款動撥及新增租賃機體所致。              |              |              |            |      |
| (5)股本：主係本公司 112 年度現金增資發行新股，增加股本所致。                 |              |              |            |      |
| (6)資本公積：主係本公司 112 年度現金增資溢價發行所致。                    |              |              |            |      |
| 2. 因應計畫：上述變動對本公司並無重大影響。                            |              |              |            |      |

## (二) 財務績效

### 1. 最近二年度財務績效比較分析

單位：新台幣千元

| 項目 \ 年度                                                                                                                    | 111 年度      | 112 年度       | 增(減)金額       | 變動比例(%) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|--------------|---------|
| 營業收入                                                                                                                       | 3,362,135   | 22,472,128   | 19,109,993   | 568     |
| 營業成本                                                                                                                       | (6,576,242) | (18,550,979) | (11,974,737) | 182     |
| 營業毛利(損)                                                                                                                    | (3,214,107) | 3,921,149    | 7,135,256    | 222     |
| 營業費用                                                                                                                       | (1,889,905) | (3,441,651)  | (1,551,746)  | 82      |
| 營業淨利(損)                                                                                                                    | (5,104,012) | 479,498      | 5,583,510    | 109     |
| 營業外收入及支出                                                                                                                   | (1,486,917) | (594,713)    | 892,204      | 60      |
| 稅前淨利(損)                                                                                                                    | (6,590,929) | (115,215)    | 6,475,714    | 98      |
| 所得稅費用                                                                                                                      | 1,320,036   | 264,411      | (1,055,625)  | (80)    |
| 本期淨利(損)                                                                                                                    | (5,270,893) | 149,196      | 5,420,089    | 103     |
| 本期其他綜合損益(稅後淨額)                                                                                                             | (556,003)   | (208,283)    | 347,720      | 63      |
| 本期綜合損益總額                                                                                                                   | (5,826,896) | (59,087)     | 5,767,809    | 99      |
| 每股盈餘                                                                                                                       | (3.47)      | 0.08         | 3.55         | 102     |
| 1. 重大變動項目說明(金額變動達 10%以上，且變動達當年度資產總額 1%者)：<br>112 年隨著機隊持續擴充，營業量大幅增加，整體毛利增加，加上公司開源節流等因素，致轉虧為盈。另，本公司 112 年因美元匯率變動因素致避險工具損失減少。 |             |              |              |         |
| 2. 因應計畫：本公司配合市場實際需求滾動式檢討機隊引進時程，並密切關注疫情發展與市場復甦進度維持公司穩健發展。                                                                   |             |              |              |         |

2. 預計銷售數量及其依據，對公司未來財務業務之可能影響及因應計畫：

## (三) 現金流量

### 1. 最近年度現金流量變動之分析說明：

單位：新台幣千元

| 項目 \ 年度                                                 | 111 年度      | 112 年度       | 增(減)比例 |
|---------------------------------------------------------|-------------|--------------|--------|
| 營業活動之淨現金流入(出)                                           | (1,083,847) | 8,189,037    | 855    |
| 投資活動之淨現金流入(出)                                           | (9,955,707) | (16,334,146) | (64)   |
| 籌資活動之淨現金流入(出)                                           | 10,021,921  | 12,513,653   | 25     |
| 增減比例變動達百分之二十以上者之分析說明：                                   |             |              |        |
| 1. 營業活動之淨現金流出減少：主係本公司 112 年度因航班次增加，來自客、貨運之營業活動現金流入增加所致。 |             |              |        |
| 2. 投資活動之淨現金流出增加：主係本公司 112 年度增加購置飛航設備所致。                 |             |              |        |
| 3. 籌資活動之淨現金流入增加：主係本公司 112 年度銀行貸款金額及現金增資金額增加所致。          |             |              |        |

2. 流動性不足之改善計畫：本公司無現金不足額之情形，尚無流動性不足之虞。

3. 未來一年現金流動性分析：

單位：新台幣千元

| 期初現金<br>餘額 | 全年來自營<br>業活動淨現<br>金流量 | 全年來自投<br>資活動現金<br>流入(出)量 | 全年來自籌<br>資活動現金<br>流入(出)量 | 現金剩餘<br>(不足)<br>數額 | 現金不足額之補救措施 |      |
|------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|------------|------|
|            |                       |                          |                          |                    | 投資計畫       | 理財計畫 |
| 5,640,518  | 8,416,447             | (33,088,250)             | 21,094,159               | 2,062,874          | —          | —    |

1.未來一年度現金流量變動情形分析：

- (1)營業活動：主要係本公司營業收入扣除人力成本及相關營業費用之淨現金流入。
- (2)投資活動：主要係購置飛航設備致現金流出。
- (3)籌資活動：主要係增加銀行借款，以及辦理現金增資新台幣81億元，致現金流入。

2.預計現金不足額之補救措施及流動性分析：無預計現金不足額之情形，故不適用。

(四) 最近年度重大資本支出對財務業務之影響：

- 1.本公司截至 113 年 3 月 31 日止，已與飛機租賃公司簽訂飛機租賃合約承租 22 架飛機，除 18 架飛機已交機外，其餘 4 架飛機預計於 113 年 4 月 1 日起陸續交機，並支付相關租機費用。
- 2.本公司於 108 年 3 月 20 日與空中巴士公司簽約購置 17 架 A350 飛機，總交易牌告價為美金 5,858,727 千元。截至 113 年 3 月 31 日止，除 4 架飛機已交機外，其餘 13 架飛機預計於 113 年 4 月 1 日起陸續交機，本公司業已累積支付飛航設備款共計新台幣 25,356,084 千元。
- 3.本公司截至 113 年 3 月 31 日止，為開立擔保信用狀及保證書而洽請金融機構提供擔保，擔保金額為新加坡元 2,147 千元、美金 37,221 千元、日幣 168,289 千元及新台幣 228,400 千元。
- 4.本公司於 111 年 9 月 19 日與桃園市政府及交通部民用航空局簽訂桃園航空城計畫優先產業專業區土地標售案，總價款為新台幣 8,957,230 千元。截至 113 年 3 月 31 日止，本公司業已預付新台幣 1,343,585 千元，尚需支付新台幣 7,613,645 千元。
- 5.本公司於 113 年 2 月 21 日與空中巴士公司採購 3 架 A330-900 型客機及 5 架 A350F 型貨機，總交易牌告價為美金 3,284,268 千元。截至 113 年 3 月 31 日止，本公司業已累積支付飛航設備款共計新台幣 1,759,440 千元。
- 6.本公司於 113 年 2 月 21 日向 Rolls-Royce PLC 採購 1 具 Trent 7000 及 1 具 Trent XWB-97 備用發動機，總交易金額不超過美金 80,250 千元。
- 7.本公司於 113 年 5 月 21 日經董事會決議通過擬承租 6 架 A321 neo 型客機，惟因處於商業談判階段，故交易相對人及交易總金額尚未確定，將於簽約後補行公告。

綜上所述，本公司重大資本支出主要為航空城計畫優先產業專業區土地，營業用飛航設備支出等資本支出，主係以自有資金或銀行融資支應，對本公司財務業務應無重大影響。

(五) 最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計畫及未來一年投資計畫：

- 1.轉投資政策：無。
- 2.最近年度轉投資獲利或虧損之主要原因及改善計畫：無。

3.未來一年投資計畫：無。

(六) 其他重要事項：無。

## 伍、特別記載事項

### 一、內部控制制度執行狀況

(一) 最近三年度會計師提出之內部控制改進建議及內部稽核發現重大缺失之改善情形：

#### 1.會計師提出之內部控制改進建議之改善情形

| 年度  | 會計師建議事項 | 目前改善情形 |
|-----|---------|--------|
| 110 | 無重大缺失   | 不適用    |
| 111 | 無重大缺失   | 不適用    |
| 112 | 無重大缺失   | 不適用    |

#### 2.內部稽核發現重大缺失之改善情形：無重大缺失。

(二) 內部控制聲明書：請參閱附件四。

(三) 委託會計師專案審查內部控制制度者，應列明其原因、會計師審查意見，公司改善措施及缺失事項改善情形：會計師專案審查報告請參閱附件五。

二、委託經金融監督管理委員會核准或認可之信用評等機構進行評等者，應揭露該信用評等機構所出具之評等報告：不適用。

三、證券承銷商評估總結意見：請參閱附件十二。

四、律師法律意見書：請參閱附件六。

五、由發行人填寫並經會計師複核之案件檢查表彙總意見：不適用。

六、前次募集與發行有價證券於申報生效(申請核准)時，經金融監督管理委員會通知應自行改進事項之改進情形：不適用。

七、本次募集與發行有價證券於申報生效時經金融監督管理委員會通知應補充揭露之事項：不適用。

八、公司初次上市、上櫃或前次及最近三年度申報(請)募集與發行有價證券時，於公開說明書中揭露之聲明書或承諾事項及其目前執行情形：不適用。

九、最近年度及截至公開說明書刊印日止，董事或監察人對董事會通過重要決議有不同意見且有紀錄或書面聲明者，其主要內容：無此情事。

十、最近年度及截至公開說明書刊印日止，公司及其內部人員依法被處罰，或公司對其內部人員違反內部控制制度規定之處罰，其處罰結果可能對股東權益或證券價格有重大影響者，應列明其處罰內容、主要缺失與改善情形：無此情事。

十一、證券承銷商、發行人及其董事、監察人、總經理、財務或會計主管以及與本次申報募集發行有價證券案件有關之經理人等人出具不得退還或收取承銷相關費用之聲明書：請參閱附件七。

十二、發行人辦理現金增資或募集具股權性質之公司債，並採詢價圈購對外公開承銷之案件，證券承銷商及發行人等出具不得配售予關係人及內部人等對象之聲明書：不適用。

十三、本國發行公司自行評估內部控制制度作成之內部控制聲明書及委託會計師進行專業審查取具之報告書：請參閱附件四及附件五。

- 十四、發行公司與同屬集團企業公司間有業務往來者，應各出具書面聲明或承諾無非常規交易情事；無業務往來者，應由申請公司出具承諾日後有往來時必無非常規交易：請參閱附件八。
- 十五、發行公司於申請上市會計年度及其上一會計年度已辦理與辦理中之大量現金增資發行新股，及是否產生相當效益之評估：請參閱本公開說明書參、發行計畫及執行情形。
- 十六、發行公司是否有與其他公司共同使用申請貸款額度：無此情事。
- 十七、發行公司有無因非正當理由仍有大量資金貸與他人：無此情事。
- 十八、具有上市審查準則第六條之一所規定申請之公司者，應增列事項：不適用。
- 十九、具有上市審查準則第十六條所規定之公司者，應增加揭露資訊：不適用。
- 二十、發行公司有上市審查準則補充規定第十條或第二十六條所列各款情事者，應將該非常規交易詳細內容及處理情充分揭露，並提報股東會：無此情事。
- 二十一、本國發行公司為普通申請公司債上市者，應增列事項：不適用。
- 二十二、充分揭露發行公司與證券承銷商共同訂定承銷價格之依據及方式：請參閱附件十二。
- 二十三、發行公司分別以承銷價格及於興櫃市場掛牌之最近一個月平均股價為衡量依據，設算其已發行但股份基礎給付交易最終確定日尚未屆至之員工認股權憑證採內含價值法，於申請公司股票上市後對財務報表可能之影響：無。
- 二十四、發行人視所營事業性質，委請在技術、業務、財務等各方面具備專業知識及豐富經驗之專家，就發行人目前營運狀況及本次發行有價證券後之未來發展，進行比較分析並出具意見者，應揭露該等專家之評估意見：無此情形。
- 二十五、其他基於有關規定應出具之書面承諾或聲明：無。
- 二十六、其他必要補充說明事項：無。
- 二十七、依上市審查準則第四條第二項、第三項、或第二十八條之一第五項、第六項、第二十九條第一項、第二項或屬科技事業、文化創意事業申請股票初次上市，且委託證券承銷商辦理上市前公開銷售，並保留一定比例採洽商銷售方式辦理配售者，應增列配售名單、協議認購股數、協議配售總股數、占公開銷售總股數之比例及配售股票之集保期間與賣出限制等事項：不適用。
- 二十八、證券承銷商應就前款配售名單合理性、配售股數、占公開銷售總股數之比例、配售股票賣出限制、繳款資力及協議事項妥適性出具評估意見：不適用。
- 二十九、本國發行公司或外國發行公司依第十三款規定委託證券承銷商辦理上市前公開銷售者，本國發行公司或外國發行人及證券承銷商應出具絕無以任何方式或名目，提供直接或間接利益予洽商銷售投資人或其指定人之聲明書。該洽商銷售投資人亦應出具絕無要求或收取發行公司或承銷商以任何方式或名目提供之直接或間接利益之聲明書：不適用。
- 三十、外國發行公司有上市審查準則第二十八條之七第一項第三款或三十四條第二項第二款

情事者，應將有關股東權益保護之重要事項因與註冊地國法令之強制規定抵觸，致未能增訂於公司章程或組織文件之重大差異充分揭露：不適用。

三十一、上市上櫃公司應就公司治理運作情形應記載事項

(一) 董事會運作情形

1. 112 年度董事會開會 8 次(A)，董事及獨立董事出席情形如下：

| 職稱                                                                                                                                                                                                                                                                              | 姓名(註 1)               | 實際出<br>(列)席<br>次數 B | 委託<br>出席<br>次數 | 實際出(列)席<br>率(%)【B/A】<br>(註 2) | 備註                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------|----------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 董事長                                                                                                                                                                                                                                                                             | 星宇投資有限公司<br>代表人:張國煒   | 8                   | 1              | 87.50                         | 112 年 3 月 27 日委託翟董事健華代理出席。                                                                 |
| 董事                                                                                                                                                                                                                                                                              | 星宇投資有限公司<br>代表人:翟健華   | 8                   | 0              | 100                           | 無                                                                                          |
| 董事                                                                                                                                                                                                                                                                              | 星威投資開發有限公司<br>代表人:聶國維 | 3                   | 0              | 100                           | 舊任<br>解任日期：<br>112.06.29<br>應出席次數：3 次                                                      |
| 董事                                                                                                                                                                                                                                                                              | 星威投資開發有限公司<br>代表人:葉淑汶 | 8                   | 3              | 62.50                         | 112 年 3 月 27 日委託聶董事國維代理出席。<br>112 年 12 月 11 日委託張董事長國煒代理出席。<br>112 年 12 月 26 日委託張董事長國煒代理出席。 |
| 董事                                                                                                                                                                                                                                                                              | 能率創新股份有限公司<br>代表人：董俊毅 | 5                   | 0              | 100                           | 新任<br>就任日期：<br>112.06.30<br>應出席次數：5 次                                                      |
| 公益性<br>獨立董事                                                                                                                                                                                                                                                                     | 蔡堆                    | 8                   | 0              | 100                           | 無                                                                                          |
| 獨立董事                                                                                                                                                                                                                                                                            | 王德和                   | 8                   | 0              | 100                           | 無                                                                                          |
| 獨立董事                                                                                                                                                                                                                                                                            | 黃志成                   | 8                   | 0              | 100                           | 無                                                                                          |
| <p>其他應記載事項：</p> <p>一、董事會之運作如有下列情形之一者，應敘明董事會日期、期別、議案內容、所有獨立董事意見及公司對獨立董事意見之處理：</p> <p>(一)證券交易法第 14 條之 3 所列事項：本公司已設立審計委員會，依證券交易法第 14 條之 5 規定，不適用證券交易法第 14 條之 3 規定。</p> <p>(二)除前開事項外，其他經獨立董事反對或保留意見且有紀錄或書面聲明之董事會議決事項：無。</p> <p>二、董事對利害關係議案迴避之執行情形，應敘明董事姓名、議案內容、應利益迴避原因以及參與表決情形：</p> |                       |                     |                |                               |                                                                                            |



| 開會日期             | 議案內容                                                    | 應利益迴避董事                  | 應利益迴避原因 | 參與表決情形                                          |
|------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------|---------|-------------------------------------------------|
| 112.03.27<br>董事會 | 提請追認本公司與關係人之勞務契約。                                       | 翟董事健華<br>聶董事國維           | 有自身利益關係 | 除翟董事健華及聶董事國維依法迴避未參與討論及表決外，其餘出席之3名董事同意通過，本案照案通過。 |
| 112.08.10<br>董事會 | 1. 提請追認本公司與關係人之商標權利義務移轉合約。<br>2. 本公司與關係人間商標移轉及授權之合約。    | 張董事長國煒<br>翟董事健華<br>葉董事淑汶 | 有自身利益關係 | 除張董事長國煒、翟董事健華及葉董事淑汶依法迴避未參與討論及表決外，其餘出席之4名董事同意通過。 |
| 112.10.24<br>董事會 | 追認本公司與星宇投資有限公司簽署之「關係企業商標並存註冊協議書」。                       | 張董事長國煒<br>翟董事健華<br>葉董事淑汶 | 有自身利益關係 | 除張董事長國煒、翟董事健華及葉董事淑汶依法迴避未參與討論及表決外，其餘出席之4名董事同意通過。 |
| 112.12.26<br>董事會 | 1. 本公司 112 年度經理人獎金發放。<br>2. 擬檢討本公司現有經理人及新任經理人 113 年度薪酬。 | 翟董事健華                    | 有自身利益關係 | 除翟董事健華依法迴避未參與討論及表決外，其餘出席之6名董事同意通過。              |

### 三、董事會自我(或同儕)評鑑之執行情形。

|      |                                                                                                                                      |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 評估週期 | 每年執行一次                                                                                                                               |
| 評估期間 | 112 年 1 月 1 日至 112 年 12 月 31 日                                                                                                       |
| 評估範圍 | (1)董事會及個別董事成員之績效評估<br>(2)審計委員會及薪資報酬委員會績效評估                                                                                           |
| 評估方式 | 透過董事填寫問卷方式進行董事會內部自評、個別董事成員自評及功能性委員會委員自評。                                                                                             |
| 評估內容 | (1) 董事會績效評估：對公司營運之參與程度、提升董事會決策品質、董事會組成與結構、董事之選任及持續進修、內部控制。<br>(2) 個別董事成員績效評估：公司目標與任務之掌握、董事職責認知、對公司營運之參與程度、內部關係經營與溝通、董事之專業及持續進修、內部控制。 |

|  |                                                                        |
|--|------------------------------------------------------------------------|
|  | (3) 功能性委員會績效評估：、對公司營運之參與程度、功能性委員會職責認知、提升功能性委員會決策品質、功能性委員會組成及成員選任、內部控制。 |
|--|------------------------------------------------------------------------|

本公司業已完成 112 年度董事會績效自評，並將評估結果提送 113 年 3 月 25 日董事會報告，作為檢討及改善之依據。112 年度董事會績效評估總體平均分數 98.66 分(滿分 100 分)、個別董事成員績效評估總體平均分數 98.33 分(滿分 100 分)、功能性委員會績效評估總體平均分數 98.56 分(滿分 100 分)，顯示本公司董事會及各委員會運作情形良好。

四、當年度及最近年度加強董事會職能之目標（例如設立審計委員會、提昇資訊透明度等）與執行情形評估：

- (一) 為強化管理機制及健全監督功能，本公司設置「薪資報酬委員會」及「審計委員會」，依董事會所通過的組織規程召集會議，審議及討論相關議題，並將結論與建議提報至董事會決議，成效良好。經由董事會通過之組織規章，其內容包括委員會之人數、任期、職權事項、議事規則、行使職權時公司應提供之資源等事項。
- (二) 本公司已投保「董監事暨重要職員責任保險」，以分散董事法律責任風險，並提升公司治理能力。
- (三) 為提升資訊透明度，本公司於公司網站設有「公司治理專區」、「利害關係人專區」及「投資人專區」。
- (四) 本公司目前設置 3 名獨立董事，並訂有「獨立董事之職責範疇規則」，以利獨立董事行使職權，並設置審計委員會強化董事會職能。

## (二) 審計委員會運作情形

最近年度審計委員會開會 6 次(A)，獨立董事出席情形如下：

| 職稱                   | 姓名  | 實際出席次數<br>(B) | 委託出席次數 | 實際出席率<br>(%)(B/A)<br>(註 1、註 2) | 備註 |
|----------------------|-----|---------------|--------|--------------------------------|----|
| 公益性<br>獨立董事<br>(召集人) | 蔡堆  | 6             | 0      | 100%                           | 無  |
| 獨立董事                 | 王德和 | 6             | 0      | 100%                           | 無  |
| 獨立董事                 | 黃志成 | 6             | 0      | 100%                           | 無  |

其他應記載事項：

一、審計委員會之運作如有下列情形之一者，應敘明審計委員會召開日期、期別、議案內容、獨立董事反對意見、保留意見或重大建議項目內容、審計委員會決議結果以及公司對審計委員會意見之處理。

(一)證券交易法第 14 條之 5 所列事項：請參閱第 135 頁至第 140 頁。

(二)除前開事項外，其他未經審計委員會通過，而經全體董事三分之二以上同意之議決事項：無此情形。

二、獨立董事對利害關係議案迴避之執行情形，應敘明獨立董事姓名、議案內容、應利益迴避原因以及參與表決情形：無。

三、獨立董事與內部稽核主管及會計師之溝通情形(應包括就公司財務、業務狀況進行溝通之重大事項、方式及結果等)：

(一) 與內部稽核主管之溝通情形：

1.溝通方式：

本公司稽核主管每年向全體獨立董事組成之審計委員會報告次年度稽核計畫，並每季定期至少一次於審計委員會議或其他溝通形式進行內部稽核業務報告，對於稽核業務執行情形、查核缺失改善追蹤情形及其成效皆已充分溝通；並定期提供獨立董事書面稽核報告。

本公司簽證會計師每年定期於審計委員會議中進行每年度財務報表查核結果報告，及其他相關法令要求之溝通事項。

本公司獨立董事與內部稽核主管及簽證會計師有直接聯繫之管道，並得視需要以電子郵件、電話或會面方式溝通；且依主管機關之規定，對公司財務、業務狀況定期進行查核，並直接與管理單位及治理單位溝通。

2.獨立董事與內部稽核主管溝通情形摘要：

112 年度歷次溝通情形摘要：

| 日期       | 溝通方式                        | 溝通重點                | 溝通情形及結果          | 處理執行結果   |
|----------|-----------------------------|---------------------|------------------|----------|
| 112/3/27 | 審計委員會                       | 112 年 1-2 月內部稽核業務報告 | 審計委員會全體出席委員討論通過。 | 獨立董事無意見。 |
| 112/5/9  | 稽核業務報告<br>(內部稽核主管單獨向獨立董事報告) | 112 年 3-4 月內部稽核業務報告 | 獨立董事洽悉。          | 獨立董事無意見。 |

|           |       |                                            |                  |          |
|-----------|-------|--------------------------------------------|------------------|----------|
| 112/8/10  | 審計委員會 | 112 年 5-7 月內部稽核業務報告                        | 審計委員會全體出席委員討論通過。 | 獨立董事無意見。 |
| 112/12/26 | 審計委員會 | 1.112 年 8-11 月內部稽核業務報告<br>2.本公司 113 年度稽核計畫 | 審計委員會全體出席委員討論通過。 | 獨立董事無意見。 |

(二) 與會計師之溝通情形：

本公司審計委員與會計師每年至少召開 1 次溝通會議，並針對有無重大調整分錄及法令修訂之影響充分溝通。

112 年度主要溝通事項摘要

| 日期       | 溝通方式  | 溝通重點                                 | 溝通情形及結果          | 處理執行結果   |
|----------|-------|--------------------------------------|------------------|----------|
| 112/3/27 | 審計委員會 | 1.本公司 111 年度財務報告會計師查核報告結論<br>2.獨立性聲明 | 審計委員會全體出席委員討論通過。 | 獨立董事無意見。 |

(三) 公司治理運作情形及與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因

| 評估項目                                     | 運作情形 |   |                                                                                                                                                                                                                                           | 與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因 |
|------------------------------------------|------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|                                          | 是    | 否 | 摘要說明                                                                                                                                                                                                                                      |                      |
| 一、公司是否依據上市上櫃公司治理實務守則訂定並揭露公司治理實務守則？       | ✓    |   | 本公司業經董事會決議訂定「公司治理實務守則」，並揭露於公司網站及公開資訊觀測站。                                                                                                                                                                                                  | 無重大差異。               |
| 二、公司股權結構及股東權益                            |      |   |                                                                                                                                                                                                                                           |                      |
| (一)公司是否訂定內部作業程序處理股東建議、疑義、糾紛及訴訟事宜，並依程序實施？ | ✓    |   | 由本公司財務處人員依內部作業程序處理股東建議、疑義及糾紛等事宜。                                                                                                                                                                                                          | 無重大差異。               |
| (二)公司是否掌握實際控制公司之主要股東及主要股東之最終控制者名單？       | ✓    |   | 由財務處負責；本公司並依規定揭露主要股東及主要股東之最終控制者之持股情形。                                                                                                                                                                                                     | 無重大差異。               |
| (三)公司是否建立、執行與關係企業間之風險控管及防火牆機制？           | ✓    |   | 已於內部控制作業程序中訂定風險控管措施。                                                                                                                                                                                                                      | 無重大差異。               |
| (四)公司是否訂定內部規範，禁止公司內部人利用市場上未公開資訊買賣有價證券？   | ✓    |   | 1. 本公司業經董事會決議訂定「內部重大資訊處理作業程序」，並於內部控制作業程序中訂有「防範內線交易之管理」，藉以規範內部人之有價證券買賣行為。<br>2. 本公司於內部人新就任或不定期提醒內部人股權轉讓之重要規定外，同時提供「禁止內線交易疑義問答」予董事、經理人，亦不定期轉發主管機關之「防範內線交易」宣導函令，俾利董事、經理人即時且全面掌握「內線交易」相關規範，112年度董事已參加「防範內線交易」之相關課程，經理人以上主管已於公司經營會議中宣導內部人相關規範。 | 無重大差異。               |
| 三、董事會之組成及職責                              |      |   |                                                                                                                                                                                                                                           |                      |
| (一)董事會是否擬訂多元化政策、具體管                      | ✓    |   | 本公司董事會成員組成之多元化政策、具體管理                                                                                                                                                                                                                     | 無重大差異。               |

| 評估項目                                                                      | 運作情形 |   |                                                                                                                                                                                                                                              | 與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因          |
|---------------------------------------------------------------------------|------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|                                                                           | 是    | 否 | 摘要說明                                                                                                                                                                                                                                         |                               |
| 理目標及落實執行？                                                                 |      |   | 目標及落實執行詳如第25頁。                                                                                                                                                                                                                               |                               |
| (二)公司除依法設置薪資報酬委員會及審計委員會外，是否自願設置其他各類功能性委員會？                                |      | ✓ | 本公司企業永續委員會將逐步規劃為功能性委員會。                                                                                                                                                                                                                      | 未來依照公司規模及營運需要將逐步設置其他各類功能性委員會。 |
| (三)公司是否訂定董事會績效評估辦法及其評估方式，每年並定期進行績效評估，且將績效評估之結果提報董事會，並運用於個別董事薪資報酬及提名續任之參考？ | ✓    |   | 1. 本公司業經董事會決議訂定「董事會績效評估辦法」，並揭露於公開資訊觀測站。<br>2. 本公司董事會績效評估辦法規定，董事會每年應至少執行一次內部董事會績效評估。<br>3. 112年董事會績效結果已於113年3月25日提報董事會，評估內容如下，<br>(1)董事會績效評估：總體平均分數98.66分，自評結果良好。<br>(2)個別董事成員績效評估：總體平均分數98.33分，自評結果良好。<br>(3)功能性委員會績效評估：總體平均分數98.56分，自評結果良好。 | 無重大差異。                        |
| (四)公司是否定期評估簽證會計師獨立性？                                                      | ✓    |   | 4. 每年度之董事績效評估結果得為個別董事薪酬及提名董事之衡酌依據。<br><br>1. 本公司所委任之簽證會計師非為本公司或關係企業之董事、監察人、經理人、受僱人、股東，確認其非利害關係人，符合主管機關獨立性判斷之規定。(簽證會計師獨立性評估表詳註1)<br>2. 本公司每年皆定期評估簽證會計師之專業性及                                                                                   | 無重大差異。                        |

| 評估項目                                                                                                               | 運作情形 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|                                                                                                                    | 是    | 否 | 摘要說明                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |
|                                                                                                                    |      |   | 獨立性，且簽證會計師亦已就受託查核作業出具獨立性聲明書；112年簽證會計師獨立性之評估業經112年12月26日審計委員會及董事會通過。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                      |
| 四、公司是否配置適任及適當人數之公司治理人員，並指定公司治理主管，負責公司治理相關事務(包括但不限於提供董事、監察人執行業務所需資料、協助董事、監察人遵循法令、依法辦理董事會及股東會之會議相關事宜、製作董事會及股東會議事錄等)？ | ✓    |   | <p>1. 本公司由財務處為公司治理單位，並於其下配置公司治理人員，以保障股東權益並強化董事會職能。本公司公司治理單位主要職責如下：</p> <p>(1)依法辦理董事會及其功能性委員會以及股東會之會議相關事宜。</p> <p>(2)製作董事會極其功能性委員會以及股東會議事錄。</p> <p>(3)協助董事就任及持續進修。</p> <p>(4)提供董事執行業務所需之資料。</p> <p>(5)協助董事遵循法令。</p> <p>2. 112年度業務執行情形如下：</p> <p>(1)協助董事執行職務所需資料及法令並安排董事進修6小時。</p> <p>(2)不定期提供公司治理相關之最新法令規章予各董事。</p> <p>(3)提供董事執行職務所需之公司資訊，維持董事和各部門主管溝通順暢。</p> <p>(4)為董事與重要職員投保責任保險，最近一期投保金額USD1000萬，投保期間為113年4月15日至114年4月15日。</p> <p>3. 本公司已於112年3月27日經董事會通過設置公司治理主管，由財務處協理張芝蔴兼任。</p> <p>4. 依法辦理各功能性委員會、董事會及股東會議之召開：</p> | 無重大差異。               |

| 評估項目                                                                              | 運作情形 |   |                                                                                                                                                     | 與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|                                                                                   | 是    | 否 | 摘要說明                                                                                                                                                |                      |
|                                                                                   |      |   | (1)擬訂各項會議議程於7日前通知董事並提供會議資料，董事須利益迴避之議案，予以事前提醒，並於會後20天內寄發董事會議事錄。<br>(2)會後協助董事會重要決議之重大訊息發布事宜，確保重訊內容之適法性及正確性，以保障投資人交易資訊對等。<br>(3)依法定期限內製作開會通知、議事手冊及議事錄。 |                      |
| 五、公司是否建立與利害關係人(包括但不限於股東、員工、客戶及供應商等)溝通管道，及於公司網站設置利害關係人專區，並妥適回應利害關係人所關切之重要企業社會責任議題？ | ✓    |   | 本公司已於公司網站設置利害關係人專區。                                                                                                                                 | 無重大差異。               |
| 六、公司是否委任專業股務代辦機構辦理股東會事務？                                                          | ✓    |   | 本公司委任專業股務代理機構「元大證券(股)公司股務代理部」辦理股東會事務。                                                                                                               | 無重大差異。               |
| 七、資訊公開                                                                            |      |   |                                                                                                                                                     |                      |
| (一)公司是否架設網站，揭露財務業務及公司治理資訊？                                                        | ✓    |   | 公司已於公司網站揭露財務業務及公司治理資訊。                                                                                                                              | 無重大差異。               |
| (二)公司是否採行其他資訊揭露之方式(如架設英文網站、指定專人負責公司資訊之蒐集及揭露、落實發言人制度、法人說明會過程放置公司網站等)？              | ✓    |   | 本公司網址： <a href="http://www.starlux-airlines.com/">http://www.starlux-airlines.com/</a>                                                              | 無重大差異。               |
| (三)公司是否於會計年度終了後兩個月內公告並申報年度財務報告，及於規定期限前提早公告並申報第一、二、三                               |      | ✓ | 本公司尚未提前於會計年度終了後兩個月內公告申報年度財務報告，但仍於規定期限前公告申報財務報告及各月營收情形。                                                                                              | 未來將適時予以提前公告。         |



| 評估項目                                                                                                                            | 運作情形 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|                                                                                                                                 | 是    | 否 | 摘要說明                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      |
| 季財務報告與各月份營運情形？                                                                                                                  |      |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                      |
| 八、公司是否有其他有助於瞭解公司治理運作情形之重要資訊（包括但不限於員工權益、僱員關懷、投資者關係、供應商關係、利害關係人之權利、董事及監察人進修之情形、風險管理政策及風險衡量標準之執行情形、客戶政策之執行情形、公司為董事及監察人購買責任保險之情形等）？ | ✓    |   | 1.本公司分別於112年5月16日及112年12月11日安排「財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會」之講師至公司舉辦「全球未來風險與永續轉型契機」及「營業秘密最新實戰解析與董監經營風險」課程。<br>2.為強化公司治理與董事會職能，本公司業已委託國泰世紀產物保險股份有限公司辦理「董監事與重要職員責任保險」續保事宜，並提報112年5月16日董事會。<br>3.本公司112年度董事進修情形，詳註2。<br>4.本公司審計委員會每年評估所屬簽證會計師之獨立性及適任性，除要求簽證會計師提供「獨立聲明書」並依註1之標準與AQIs專業性、品質控管、獨立性、監督及創新能力5大構面及15項指標提供評估數據指標進行評估。112年12月26日審計委員會討論通過，並提報董事會決議通過簽證會計師之獨立性及適任性。 | 無重大差異。               |
| 九、請就臺灣證券交易所股份有限公司公司治理中心最近年度發布之公司治理評鑑結果說明已改善情形，及就尚未改善者提出優先加強事項與措施。(未列入受評公司者無需填列)。                                                |      |   | 不適用。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      |

註1：簽證會計師獨立性評估表

| 評估項目                     | 評估結果 | 是否符合獨立性 |
|--------------------------|------|---------|
| 1.截至最近一次簽證作業，未有七年未更換之情事。 | 符合   | 是       |
| 2.與委託人無重大財務利害關係。         | 符合   | 是       |

| 評 估 項 目                                | 評 估 結 果 | 是否符<br>合獨立性 |
|----------------------------------------|---------|-------------|
| 3.避免與委託人有任何不適當關係。                      | 符合      | 是           |
| 4.會計師應使其助理人員確守誠實、公正及獨立性。               | 符合      | 是           |
| 5.執業前二年內服務機構之財務報表，不得查核簽證。              | 符合      | 是           |
| 6.會計師名義不得為他人使用。                        | 符合      | 是           |
| 7.未握有本公司及關係企業之股份。                      | 符合      | 是           |
| 8.未與本公司及關係企業有金錢借貸之情事。                  | 符合      | 是           |
| 9.未與本公司或關係企業有共同投資或分享利益之關係。             | 符合      | 是           |
| 10.未兼任本公司或關係企業之經常工作，支領固定薪給。            | 符合      | 是           |
| 11.未涉及本公司或關係企業制定決策之管理職能。               | 符合      | 是           |
| 12.未兼營可能喪失其獨立性之其他事業。                   | 符合      | 是           |
| 13.與本公司管理階層人員無配偶、直系血親直系姻親或二親等內旁系血親之關係。 | 符合      | 是           |
| 14.未收取任何與業務有關之佣金。                      | 符合      | 是           |
| 15.截至目前為止，未受有處分或損及獨立原則之情事。             | 符合      | 是           |

註 2：本公司 112 年度董事進修情形：

| 職稱  | 姓名         | 進修日期            | 專業訓練機構               | 訓練課程              | 時數  |
|-----|------------|-----------------|----------------------|-------------------|-----|
| 董事長 | 張國煒        | 112 年 5 月 16 日  | 財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會 | 全球未來風險與永續轉型契機     | 3.0 |
|     |            | 112 年 12 月 11 日 | 財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會 | 營業秘密最新實戰解析與董監經營風險 | 3.0 |
| 董事  | 翟健華        | 112 年 5 月 16 日  | 財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會 | 全球未來風險與永續轉型契機     | 3.0 |
|     |            | 112 年 12 月 11 日 | 財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會 | 營業秘密最新實戰解析與董監經營風險 | 3.0 |
| 董事  | 聶國維<br>(註) | 112 年 5 月 16 日  | 財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會 | 全球未來風險與永續轉型契機     | 3.0 |

| 職稱          | 姓名  | 進修日期            | 專業訓練機構               | 訓練課程                            | 時數  |
|-------------|-----|-----------------|----------------------|---------------------------------|-----|
| 董事          | 葉淑汶 | 112 年 5 月 16 日  | 財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會 | 全球未來風險與永續轉型契機                   | 3.0 |
| 董事          | 董俊毅 | 112 年 7 月 21 日  | 台灣投資人關係協會            | 企業如何因應 ESG 挑戰 創造轉型契機            | 3.0 |
|             |     | 112 年 10 月 20 日 | 台灣投資人關係協會            | 如何運用智慧財產權管理制度提升公司治理             | 3.0 |
| 公益性<br>獨立董事 | 蔡堆  | 112 年 4 月 13 日  | 台灣董事學會               | 2023 安侯建業領袖學院論壇-淨零熱潮下的商機與挑戰     | 3.0 |
|             |     | 112 年 5 月 16 日  | 財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會 | 全球未來風險與永續轉型契機                   | 3.0 |
|             |     | 112 年 8 月 9 日   | 財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會 | 善.真美公益.做對.做好.就是好生意(ESG/SROI)    | 3.0 |
|             |     | 112 年 10 月 13 日 | 社團法人中華公司治理協會         | 數位科技及人工智慧的趨勢與風險管理               | 3.0 |
|             |     | 112 年 11 月 10 日 | 社團法人中華公司治理協會         | 2023 低碳經濟與企業低碳創新的全球趨勢與商機        | 3.0 |
|             |     | 112 年 11 月 24 日 | 社團法人中華公司治理協會         | 董事會督導企業應瞭解之法律事項：小心誤觸聯合行為的紅線     | 3.0 |
|             |     | 112 年 12 月 11 日 | 財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會 | 營業秘密最新實戰解析與董監經營風險               | 3.0 |
| 獨立董事        | 王德和 | 112 年 5 月 16 日  | 財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會 | 全球未來風險與永續轉型契機                   | 3.0 |
|             |     | 112 年 12 月 11 日 | 財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會 | 營業秘密最新實戰解析與董監經營風險               | 3.0 |
| 獨立董事        | 黃志成 | 112 年 5 月 9 日   | 社團法人中華公司治理協會         | 全球企業永續發展的宏觀視野-從願景 2050 到行動 2021 | 3.0 |

| 職稱 | 姓名 | 進修日期           | 專業訓練機構                   | 訓練課程          | 時數  |
|----|----|----------------|--------------------------|---------------|-----|
|    |    | 112 年 5 月 16 日 | 財團法人中華民國證券<br>暨期貨市場發展基金會 | 全球未來風險與永續轉型契機 | 3.0 |

(四) 公司如有設置薪資報酬委員會或提名委員會者，應揭露其組成及運作情形：

1.薪資報酬委員會成員資料

| 身分別            | 姓名  | 條件<br>專業資格與經驗(註2)                                                                                                             | 獨立性情形(註3)                                   | 兼任其他公開<br>發行公司薪資<br>報酬委員會成<br>員家數 |
|----------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------|
| 公益性獨立董事<br>召集人 | 蔡堆  | 國立台灣大學電機研究所博士<br>國立台灣科技大學電子系兼任<br>教授<br>行政院公共工程委員會副主任<br>委員<br>交通部政務次長<br>交通部常務次長<br>交通部技監<br>交通部民航局局長<br>交通部電信總局副局長<br>交通部部長 | 符合「公開發行公司<br>獨立董事設置及應遵<br>循事項辦法」之獨立<br>性規定。 | 1                                 |
| 獨立董事           | 王德和 | 國立政治大學企業管理研究所<br>開南大學空運管理學系碩士<br>民航局主任秘書<br>民航局副局長                                                                            | 符合「公開發行公司<br>獨立董事設置及應遵<br>循事項辦法」之獨立<br>性規定。 | 0                                 |
| 獨立董事           | 黃志成 | 逢甲大學會計學系<br>廣運聯合會計師事務所所長                                                                                                      | 符合「公開發行公司<br>獨立董事設置及應遵<br>循事項辦法」之獨立<br>性規定。 | 2                                 |

2.薪資報酬委員會運作情形資訊

(1)本公司之薪資報酬委員會委員計3人。

(2)本屆委員任期自111年8月29日至114年8月28日。

(3)112年度薪資報酬委員會開會4次(A)，議決事項請參閱第135頁至第140頁(董事會、審計委員會及薪資報酬委員會重要決議)，委員出席情形如下：

| 職稱  | 姓名  | 實際出席<br>次數(B) | 委託出席<br>次數 | 實際出席率<br>(%) (B/A)<br>(註) | 備註 |
|-----|-----|---------------|------------|---------------------------|----|
| 召集人 | 蔡堆  | 4             | 0          | 100                       | 無  |
| 委員  | 王德和 | 4             | 0          | 100                       | 無  |
| 委員  | 黃志成 | 4             | 0          | 100                       | 無  |

其他應記載事項：

一、董事會如不採納或修正薪資報酬委員會之建議，應敘明董事會日期、期別、議案內容、董事會決議結果以及公司對薪資報酬委員會意見之處理(如董事會通過之薪資報酬優於薪資報酬委員會之建議，應敘明其差異情形及原因)：無。

二、薪資報酬委員會之議決事項，如成員有反對或保留意見且有紀錄或書面聲明者，應敘明薪資報酬委員會日期、期別、議案內容、所有成員意見及對成員意見之處理：無。

(五) 推動永續發展執行情形及與上市上櫃公司永續發展實務守則差異情形及原因：

| 推動項目                                                           | 執行情形 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 與上市上櫃公司永續發展實務守則差異情形及原因 |
|----------------------------------------------------------------|------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|                                                                | 是    | 否 | 摘要說明                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                        |
| 一、公司是否建立推動永續發展之治理架構，且設置推動永續發展專（兼）職單位，並由董事會授權高階管理階層處理，及董事會督導情形？ | ✓    |   | <p>因應民用航空局「我國國際航空業碳抵換及減量計畫(CORSIA)」作業，本公司於111年中設置碳權專責單位。另為求全方位實現永續發展之願景，本公司已於112年5月16日由董事會通過授權成立「企業永續發展委員會」，下設不同領域之行動小組，透過定期會議確保永續發展充分落實於日常營運作業中。</p> <p>「企業永續委員會」之相關永續作為及發展規劃，每半年定期向董事會報告辦理情形，並將公開揭露於永續報告書中。112年已完成鑑別公司營運及利害關係人關注之永續重大議題，擬定各主題短、中、長期目標，追蹤執行成效，落實永續發展政策於日常作業中。</p> <p>「企業永續委員會」112年度報告永續發展及未來工作計畫，共提報董事會3次。議案內容包含(1)設立「企業永續委員會」(2)訂定「永續發展實務守則」(3)永續重大主題目標及政策制定。</p> | 無重大差異。                 |
| 二、公司是否依重大性原則，進行與公司營運相關之環境、社會及公司治理議題之風險評估，並訂定相關風險管理政策或策略？       | ✓    |   | <p>本公司將揭露112年度公司營運據點之永續發展績效表現。風險評估邊界與本公司公告之財務報告範圍一致，包含台灣、澳門、東南亞、東北亞、北美等地納入本次範疇。企業永續委員會依據永續報告書之重大性原則鑑別與分析重大議題，與利害關係人議和溝通，蒐集國內外永續及再生環保相關文獻，彙整各部門相關資訊及利害關係人對永續議題關注之程度，評估ESG重大議題，依循「目標設定、期望調查、風險與機會之辨識評估、裁定重大風險與機會、處理、流程管理監督、結案歸檔」等步驟，界定風險與機會對公司的衝擊及因應。本公司最高風險管理層級為執行長，轄下由各處室執行鑑別、實施風險評估及處理；稽核單位規劃督促各處室執行狀況、覆核審查結果、因應措施及進度追蹤；設置「資安暨個資保護委員</p>                                           | 無重大差異。                 |

| 推動項目 | 執行情形 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 與上市上櫃公司永續發展實務守則差異情形及原因 |
|------|------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|      | 是    | 否 | 摘要說明                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                        |
|      |      |   | <p>會」、「安全衛生委員會」、「企業安全委員會」跨處室專責功能組織；完善本公司風險管理點、線、面的架構。</p> <p>依據評估後之風險，訂定相關風險管理政策、策略及作為如下：</p> <p>(1) 環境議題：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 本公司為遵循環境相關法規及相關之國際準則，適切地保護自然環境，致力於達成環境永續之目標，規劃導入「ISO 14001環境管理系統」、「ISO 50001能源管理系統」認證，以健全風險管理機制。</li> <li>◆ 本公司設置污水處理系統，營運所產生污水執行安全與制度化管理排放，有效降低污染的排放與對環境所造成的衝擊，另各項廢棄物皆依政府規範清運，皆符合環保檢驗標準。</li> <li>◆ 本公司訂定「CORSIA碳排放管理辦法」，首次通過民航局CORSIA機制碳排放監控、報告、查證之審核，將逐年辦理。</li> <li>◆ 112年啟動內部溫室氣體盤查教育訓練，完成112年之ISO 14064-1:2018溫室氣體盤查並通過查證，將逐年辦理。</li> <li>◆ 112年首次導入氣候相關財務揭露建議（Task Force on Climate-related Financial Disclosures,TCFD）架構，評估氣候風險與機會對財務之影響。</li> <li>◆ 由「企業永續委員會」研擬各項環保節油方針、減碳執行計畫、推動各項永續專案，每半年執行一次目標檢核及政策擬定。</li> </ul> <p>(2) 社會議題：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 職業安全衛生</li> </ul> |                        |

| 推動項目 | 執行情形 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 與上市上櫃公司永續發展實務守則差異情形及原因 |
|------|------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|      | 是    | 否 | 摘要說明                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                        |
|      |      |   | <p>1. 本公司為保護並提供員工一個安全可靠的工作場所，減少員工發生事故和疾病的可能性，完成導入「ISO45001職業安全衛生管理系統」、「TOSHMS 臺灣職業安全衛生管理系統」認證，以健全組織內職業安全衛生風險管理機制。</p> <p>2. 本公司定期舉行職安衛教育訓練，提升全體員工職場安全衛生意識，並增進相關安全衛生知能，112年度完訓人數共3,067人，占比99%。</p> <p>3. 每年定期召開「職業安全衛生委員」會議追蹤績效。</p> <p>◆ 品牌策略與發展</p> <p>1. 本公司訂定星宇航空品牌定位政策管理公司品牌形象。</p> <p>2. 本公司品牌相關訊息的新聞稿均能獲得超過10篇以上的新聞報導，截至112年底，品牌全年度擁有超過14,000則的新聞曝光。</p> <p>◆ 顧客滿意和創新服務</p> <p>1. 本公司透過每月舉辦服務品質管理會議，分析客戶意見回饋和進行顧客滿意度調查，客觀了解搭乘體驗，並精確分析客戶需求及優化服務。</p> <p>2. 112年度首次完成客運滿意度調查。</p> <p>(3) 公司治理議題：</p> <p>◆ 誠信經營</p> <p>1. 為董事規劃每年之進修議題，包含道德行為相關規範，並每年安排誠信經營相關進修課程。</p> <p>2. 辦理員工誠信經營相關訓練課程每年至少1次。</p> <p>◆ 本公司已通過兩項ISO認證：「ISO27001資訊安全管理」</p> |                        |



| 推動項目                                           | 執行情形 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 與上市上櫃公司永續發展實務守則差異情形及原因 |
|------------------------------------------------|------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|                                                | 是    | 否 | 摘要說明                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                        |
|                                                |      |   | <p>與「ISO27701隱私資訊管理系統」，建立並維護資訊安全及個人隱私保護等風險管理機制。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 本公司已通過「台灣智慧財產管理系統」(TIPS)認證，建立智慧財產風險管理機制。</li> <li>◆ 社會經濟與法令遵循： <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本公司設法保室隨時注意國內外重要政策及法律變動之情形，並適時主動提出因應措施及提醒權責單位，以確保本公司確實遵守相關法令及規範。</li> <li>2. 本公司採用智慧財產管理制度(TIPS)強化商標權、著作權及機密管理，以強化智慧財產管理能力。鼓勵商標、專利等智財權申請，保護本公司創作及研發之產品，降低侵權或被侵權之風險，以保障本公司權益。</li> </ol> </li> <li>◆ 本公司設置安全委員會(Safety Review Committee, SRC)，定期每季召開會議確保安全管理運作有效性；下設安全落實小組(Safety Action Group, SAG)，定期每月召開會議以落實飛航安全。另因應國境解封及本公司各航點開拓，進行預防性風險識別，提出緩解措施並加以管控。</li> <li>◆ 本公司董事皆投保董事責任險，保障其受到訴訟或求償之情形。</li> </ul> |                        |
| <p>三、環境議題</p> <p>(一)公司是否依其產業特性建立合適之環境管理制度？</p> | ✓    |   | <p>本公司112年依據ISO 14064-1:2018規範每年執行溫室氣體盤查，首次取得第三方查證證書，依循ISO標準蒐集溫室氣體排放源，並資料彙總公開揭露發行於113年度編列之112年度永續報告書。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 無重大差異。                 |

| 推動項目                                      | 執行情形 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 與上市上櫃公司永續發展實務守則差異情形及原因 |
|-------------------------------------------|------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|                                           | 是    | 否 | 摘要說明                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                        |
| (二)公司是否致力於提升能源使用效率及使用對環境負荷衝擊低之再生物料？       | ✓    |   | <p>112年本公司擬定營運據點節能減碳策略，由於本公司主要能源使用為外購電力，為提升能源使用效率採用公共空間照明分段分區控制以減少能源消耗；地面運具安裝太陽能板，實施載具電動化；控制空調系統出水溫度與流量，以達到主機運轉最佳化以節省耗能，優化運轉模式。</p> <p>在航空器節能減碳策略上，隨著營運規模擴增與機隊持續成長，新採購之A350航機採用業界能效最佳的勞斯萊斯遡達系列XWB(Rolls-Royce Trent XWB)引擎，可減少25%碳排放量；另規劃逐年提升永續航空燃料(SAF)使用率，減少整體航空燃油使用產生的碳排放量。</p> <p>對物料友善行動上，定期內部公告宣導減塑行為，提升員工環保意識，達到人人響應廢棄物減量行動；另在機上服務品與自售商品上，優先採購可再生再製之原料與包材，友善地球環境。</p> | 無重大差異。                 |
| (三)公司是否評估氣候變遷對企業現在及未來的潛在風險與機會，並採取相關之因應措施？ | ✓    |   | <p>本公司以企業永續委員會為氣候變遷管理的最高組織，由執行長擔任召集人，每年透過執行秘書室定期蒐集彙整同業之永續議題、CDP氣候問券風險機會及航空業趨勢議題，定期向董事會報告。</p> <p>依照金融穩定委員會公布之TCFD建議書架構，評估氣候變遷以區分出重大風險與機會，定期召集由工作小組下另組成的TCFD任務小組，TCFD任務小組112年底完成鑑別14項關鍵氣候風險與機會，分別為6項轉型風險涵蓋政策/法規、技術、市場、聲譽等轉型風險、3項急性/慢性實體風險與5項氣候機會包含產品與服務、能源來源、資源效率。</p> <p>本公司氣候變遷風險與機會分析知詳細說明，揭露於本公司113年度編列之112年度永續報告書。</p>                                                   | 無重大差異。                 |
| (四)公司是否統計過去兩年溫室氣體排放                       | ✓    |   | 星宇航空透過導入最先進、環保的機型，持續引進具有減碳技術                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 無重大差異。                 |

| 推動項目                                    | 執行情形        |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 與上市上櫃公司永續發展實務守則差異情形及原因 |     |     |     |    |     |            |          |   |            |     |             |          |          |            |  |
|-----------------------------------------|-------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----|-----|-----|----|-----|------------|----------|---|------------|-----|-------------|----------|----------|------------|--|
|                                         | 是           | 否        | 摘要說明                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                        |     |     |     |    |     |            |          |   |            |     |             |          |          |            |  |
| 量、用水量及廢棄物總重量，並制定溫室氣體減量、減少用水或其他廢棄物管理之政策？ |             |          | <p>的航機及地面設備，減少溫室氣體排放對環境影響的衝擊，計畫於113年導入環境及能源管理系統，制訂管理永續績效指標。</p> <p>◆ 最近2年溫室氣體排放量：</p> <p>1. 本公司台灣地區所有營運據點完成112年ISO 14064-1:2018範疇一、二、三之盤查與第三方查證。</p> <p>2. 最近兩年溫室氣體排放量統計</p> <p style="text-align: right;">單位:公噸CO<sub>2</sub>e</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>年度</th><th>範疇一</th><th>範疇二</th><th>範疇三</th><th>總計</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>111</td><td>136,248.03</td><td>4,809.26</td><td>—</td><td>141,057.29</td></tr> <tr> <td>112</td><td>589,857.387</td><td>6,594.27</td><td>4,290.04</td><td>600,741.69</td></tr> </tbody> </table> <p>註1：溫室氣體盤查邊界涵蓋：星宇航空（股）公司之台北總部、形象門市、台中辦事處(新設據點，自112年8月起算)、桃園國際機場園區內之營運據點（桃園運籌中心、一航廈辦公室、二航廈辦公室、桃園機場之機坪辦公室和勤務工廠、保稅大樓、維修棚廠、遠雄貨運辦公室）等營運據點。</p> <p>註2：溫室氣體盤查範疇：二氧化碳(CO<sub>2</sub>)、甲烷(CH<sub>4</sub>)、氧化亞氮(N<sub>2</sub>O)、氫氟碳化物(HFCs)、全氟碳化物(PFCs)、六氟化硫(SF<sub>6</sub>)、三氟化氮(NH<sub>3</sub>)共計7種溫室氣體。</p> <p>註3：於112年，依「我國國際航空業碳抵換及減量計畫(CORSIA)」規定首次完成111年度航空用油查證作業；113年起，依ISO14064 1:2018完成112年之溫室氣體盤查作業，因此111年之溫室氣體盤查數據僅涵蓋CORSIA航空用油查證和初步估算非屬CORSIA之航空用油、營運據點外購電力等。</p> <p>註4：112年類別3~6之盤查範疇，涵蓋價值鏈中的外購能源之上</p> | 年度                     | 範疇一 | 範疇二 | 範疇三 | 總計 | 111 | 136,248.03 | 4,809.26 | — | 141,057.29 | 112 | 589,857.387 | 6,594.27 | 4,290.04 | 600,741.69 |  |
| 年度                                      | 範疇一         | 範疇二      | 範疇三                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 總計                     |     |     |     |    |     |            |          |   |            |     |             |          |          |            |  |
| 111                                     | 136,248.03  | 4,809.26 | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 141,057.29             |     |     |     |    |     |            |          |   |            |     |             |          |          |            |  |
| 112                                     | 589,857.387 | 6,594.27 | 4,290.04                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 600,741.69             |     |     |     |    |     |            |          |   |            |     |             |          |          |            |  |

游排放、員工通勤和商務差旅等項目產生的溫室氣體排放等項目。

本公司重視水資源節能環保議題，全面宣導並落實日常節約用水做起，未來將規劃水足跡紀錄盤查及水資源回收利用，將可利用之水資源發揮更大效益。

◆ 最近2年用水量：

單位：百萬公升

| 年度  | 總用水量  | 員工人數       |
|-----|-------|------------|
| 111 | 60.37 | 員工人數2,322人 |
| 112 | 89.33 | 員工人數4,073人 |

註：水資源使用之數據統計範疇涵蓋：星宇航空（股）公司之台北總部、台北形象門市、台中辦事處、桃園國際機場園區內之營運據點（桃園運籌中心、一航廈辦公室、二航廈辦公室、桃園機場之機坪辦公室和勤務工廠、保稅大樓、維修棚廠、遠雄貨運辦公室）等營運據點。

◆ 最近2年廢棄物產出量：

單位：公噸

| 年度  | 一般廢棄物重量 | 員工人數       |
|-----|---------|------------|
| 111 | 140.44  | 員工人數2,322人 |
| 112 | 323.69  | 員工人數4,073人 |

註：廢棄物產生量數據統計範疇涵蓋：星宇航空（股）公司之台北總部、形象門市、台中辦事處、桃園國際機場園區內之營運據點（桃園運籌中心、一航廈辦公室、二航廈辦公室、桃園機場之機坪辦公室和勤務工廠、保稅大樓、維修棚廠、遠雄貨運辦公室）等營運據點。

本公司秉持5R原則：拒絕使用(Refuse)、源頭減量(Reduce)、再使用(Reuse)、回收(Recycle)、及重新思考(Rethink)，大樓皆設置廢

| 推動項目                                         | 執行情形 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 與上市上櫃公司永續發展實務守則差異情形及原因 |
|----------------------------------------------|------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|                                              | 是    | 否 | 摘要說明                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |
|                                              |      |   | 棄貯存區分類放置，並委託合法專業之回收、代清除處理業者執行回收清理作業，且定期公告宣導減塑、減少免洗用品提升員工環保意識，以減少廢棄物的產生。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                        |
| 四、社會議題<br>(一)公司是否依照相關法規及國際人權公約，制定相關之管理政策與程序？ | ✓    |   | <p>本公司以邁向幸福企業為標竿，追求以人為本，相互尊重的精神，期望構建勞資溝通順暢、關係和諧之友善職場，善盡企業良知與社會責任，故依據相關勞動法令及聯合國各項人權公約之精神，遵循國際公認之勞動人權，秉持「平等、多元、禁止歧視與騷擾、成果共享」等指導原則，制定本公司之工作規則、員工管理規章、道德行為準則及誠信經營守則等管理政策與制度。</p> <p>在建構友善職場與勞資和諧的實際作為上，本公司相信任何形式的愛都值得被尊重，在相關法令修改之前即率先將同性伴侶權益納入員工福利與相關規範中，平等對待每一位員工，營造多元、包容的職場環境；在人才招聘、任用、訓練及考核升遷機會上也秉持平等原則，公司內部訂定有相關規範並於公告同仁周知，以專業知識、經驗與技能為依歸，不因個人種族、階級、語言、思想、宗教、黨派、籍貫、出生地、性別、性傾向、年齡、婚姻、容貌、五官、身心障礙、星座、血型或以往工會會員身分為由或其他因素，而為差別待遇或任何形式之歧視，共同致力營造平等、無歧視的工作環境。</p> <p>同時，為建立關係良好之勞資溝通管道，公司成立之初即鼓勵員工設立企業工會，公司除無償提供工會辦公室使用之外，並邀請工會幹部於新進人員訓練時舉辦說明會招募會員，相關單位亦定期與工會幹部進行會談討論各項議題，期待能持續增進與優化管理措施與員工福利；為能進一步了解同仁心聲並維護員工權益，本公司亦設置多元的發聲管道，制定有「員工申訴管理辦法」及「工作場所性騷擾防治措施申訴及懲戒辦法」，提供獨立信箱與</p> | 無重大差異。                 |

| 推動項目                                                    | 執行情形 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 與上市上櫃公司永續發展實務守則差異情形及原因 |
|---------------------------------------------------------|------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|                                                         | 是    | 否 | 摘要說明                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                        |
|                                                         |      |   | 專責人員電話負責相關業務之外，並於公司安全管理系統內建置安全報告管道，舉凡職業安全作業、員工關係、資訊安全與個資保護等議題均可保密、安全的傳達到專責單位迅速處理。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                        |
| (二)公司是否訂定及實施合理員工福利措施（包括薪酬、休假及其他福利等），並將經營績效或成果適當反映於員工薪酬？ | ✓    |   | <p>在永續經營的理念下，為建立良善的企業體質與健全的財務狀況，並基於尊重專業、成果共享的原則，本公司規劃有公平合理的薪酬制度，除提供符合市場競爭力的薪資之外，另針對不同職務、工作屬性及其工作內容給予相應之津貼補助；此外，公司將根據年度經營獲利狀況、物價指數變化、個人績效考核結果及員工激勵之長遠考量，每年度定期檢討薪酬制度，並進行薪資調整及年終獎金發放作業。</p> <p>為追求並落實幸福企業的理念，透過降低工時提升工作效率的方式，本公司領先業界推廣補假日不上班制度，逢人事行政局公告之補上班日期，本公司同仁均不需補班，提供同仁年度額外休假天數；公司另訂定有員工優待機票制度，除提供員工本人、配偶與直系血親優惠的機票之外，亦提供員工旅伴機票，兼顧未婚無配偶者之福利與需求，落實平等無歧視政策；為進一步提升員工福利，公司設置有職工福利委員會逐步籌畫多元福利措施，諸如三節獎金、生日禮金、異業合作優惠活動等。</p> | 無重大差異。                 |
| (三)公司是否提供員工安全與健康之工作環境，並對員工定期實施安全與健康教育？                  | ✓    |   | <p>本公司各單位每年對於工作場所執行「危害鑑別及風險評估」，主要針對工作地點、環境、作業內容…等項目，鑑別是否會造成人員危害並進行控制改善，藉此避免職業病發生及降低職業災害發生率；此外，為了提升員工安全衛生意識，針對新進及在職員工皆會依法安排職業安全衛生教育訓練，確保在作業前都能具備良好的安全衛生觀念。</p> <p>員工健康也是公司的重點項目之一，為了打造健康職場環境，公司聘請的臨場健康服務醫師具有航空醫學專科及職業醫學專科雙</p>                                                                                                                                                                                            | 無重大差異。                 |

| 推動項目                                                                     | 執行情形 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 與上市上櫃公司永續發展實務守則差異情形及原因 |
|--------------------------------------------------------------------------|------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|                                                                          | 是    | 否 | 摘要說明                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                        |
|                                                                          |      |   | <p>背景，由護理師針對新進員工及在職員工體檢結果初步進行健康分級管理，並安排醫師諮詢及後續健康追蹤關懷，每年也會訂定勞工健康服務計畫，以體檢異常項目結合健康講座使員工能對自身健康了解更深，藉以維護員工健康。</p> <p>隨著航班數激增及員工人數增加，112年度職業災害件數較往年增加156%，其中上下班交通事故占60%，勞動場所占40%；針對每個災害事件皆會進行原因分析並提出相對應改善方案，避免類似情況再發以降低職災發生風險。</p>                                                                                                |                        |
| (四)公司是否為員工建立有效之職涯能力發展培訓計畫？                                               | ✓    |   | <p>公司以員工與企業共同發展為前提，進行員工職涯能力培養規劃，成立教育訓練專責單位執行相關規劃、追蹤訓練成效之外，並建置完善的教育訓練系統提供同仁線上、線下學習空間。</p> <p>本公司培訓計畫以專業職能、核心職能、管理職能等三大職能為分類，由各單位依據業務屬性與內容規劃專業職能訓練，並由人資單位彙整各單位專業職能教育訓練計畫及執行成果，核心職能與管理職能則由人資單位評估不同職類人員各階段職涯發展所需之能力，統籌安排相應的教育訓練課程，112年度已執行644項專業、核心及管理職能課程，統籌教育訓練達3,273梯次，75,560人次，受訓時數合計10,385小時。三大職能教育訓練執行預算投入約台幣3,550萬元。</p> | 無重大差異。                 |
| (五)針對產品與服務之顧客健康與安全、客戶隱私、行銷及標示等議題，公司是否遵循相關法規及國際準則，並制定相關保護消費者或客戶權益政策及申訴程序？ | ✓    |   | <p>有關消費者權益，本公司官方網站，以主題式索引的模式，提供各項服務說明，供消費者便於查找、點選及閱覽；其中「旅遊須知」提供消費者獲悉本公司即時訊息；「旅客支援」之索引資訊，供消費者了解必要之規範與相關服務內容，同時「各地聯絡資訊」頁面明列各地區之服務聯絡資訊，供消費者聯繫諮詢，聯繫之管道包含但不限於客服之話務服務、線上客服、服務據點等；消費者亦可透過官方網站填寫「意見回饋」表單諮詢消費內</p>                                                                                                                   | 無重大差異。                 |

| 推動項目                                                   | 執行情形 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 與上市上櫃公司永續發展實務守則差異情形及原因 |
|--------------------------------------------------------|------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|                                                        | 是    | 否 | 摘要說明                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                        |
|                                                        |      |   | <p>容，而案件採系統化管理，於立案調查後回覆消費者。另本公司已成立服務品質管理工作小組，協助處理消費者申訴、陳情之事宜，並依據消費者提供之反饋，滾動式檢討服務流程、設置再發防止措施並以優化服務之導向作為處理方針。</p> <p>關於個人隱私權保障，本公司訂定個人資料保護管理政策及相關管理辦法，並已設置「資訊安全暨個人資料保護管理委員會」，經每季定期會議，持續執行監督、推動及協調個人資料保護工作，以期建立本公司個人資料保護文化，落實安全意識，另已取得「ISO 27001:2013資訊安全管理系統」及「ISO 27701:2019隱私資訊管理系統」認證。</p> <p>本公司對於個人資料保護遵循主管機關相關法令，並符合國際航空運輸協會(IATA)及國際民用航空組織(ICAO)制定之國際標準，持續投入建立資訊安全與個人資料保護必要資源。</p> |                        |
| (六)公司是否訂定供應商管理政策，要求供應商在環保、職業安全衛生或勞動人權等議題遵循相關規範，及其實施情形？ | ✓    |   | <p>獲頒「ISO 45001:2018 職業安全衛生管理系統」及「CNS 45001:2018 &amp; TOSHMS 臺灣職業安全衛生管理系統」雙認證，本公司致力於確保完善的工作條件、健康、福祉和實踐平等的承諾，持續推動企業永續經營發展。</p> <p>本公司「採購管理總則」依循國家「氣候變遷因應法」以相對環保減碳、高效循環利用、供應鏈價值共贏等指標，為採購產品、工程或服務的重要考量；供應商亦須滿足本公司對安全、品質、價格、及保護措施等永續作為面向的要求與期待。</p> <p>本公司經由請採驗過程及滾動交易經驗，輔以供應商評鑑、稽核輔導、雙向或集合會議等作法，將供應鏈價值共贏落實於日常交流及管理之中。112年度供應商評鑑作業於113年第一季完成。</p>                                          | 無重大差異。                 |
| 五、公司是否參考國際通用之報告書編製準則或指引，編製永續報告書等揭露公司                   | ✓    |   | <p>本公司依據國際通用之報告書編制指引全球永續性標準理事會所發布之GRI準則編制「112年星宇航空永續報告書」，已於113年5</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 無重大差異。                 |



| 推動項目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 執行情形 |   |                                                            | 與上市上櫃公司永續發展實務守則差異情形及原因 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---|------------------------------------------------------------|------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 是    | 否 | 摘要說明                                                       |                        |
| 非財務資訊之報告書？前揭報告書是否取得第三方驗證單位之確信或保證意見？                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |   | 月取得BSI英國標準協會核發GRI Standards:2021 +AA1000 AS v3證書，並公開於公司網站。 |                        |
| <p>六、公司如依據「上市上櫃公司永續發展實務守則」定有本身之永續發展守則者，請敘明其運作與所定守則之差異情形：</p> <p>112年8月提報董事會通過後，公告本公司「永續發展實務守則」，依「上市上櫃公司永續發展實務守則」範本制定。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |   |                                                            |                        |
| <p>七、其他有助於瞭解推動永續發展執行情形之重要資訊：</p> <p>112年為星宇航空首年推動永續策略藍圖相關活動，實現環境、社會、企業(ESG)責任，積極推動公司內部各項永續行動，塑造精品航空品牌形象，推廣台灣在地精品品牌，將精品服務推向國際。</p> <p>(一) 推廣台南永續旅遊：與台南市政府觀光旅遊局共同推出「永續旅遊哩程累積計畫」，邀請國人及海外旅客，以環保、綠能、永續、低碳的方式旅行台南。活動期間內星宇航空COSMILE會員於台南市「永續旅遊哩程累積計畫」的指定任務店家消費，包括了低碳餐廳、綠色餐廳、環保標章旅館、環保旅店、地方創生店家、永續景點等，金額達新台幣100元以上，憑發票或收據至活動網頁登錄，每一筆消費皆可獲得一次抽獎資格，星宇航空提供獎項包含COSMILE哩程及logo精美禮品。</p> <p>(二) 支持解凍格陵蘭放映計畫：歐萊德發起的《解凍格陵蘭》紀錄片，與注重氣候問題的聯合報系和願景工程基金會攜手倡議，並獲得聯合國認可機構WCF（World Climate Foundation）、RE100 Climate Group   CDP的大力支持。此紀錄片的精華版曾榮獲紐約聯合國大會(UNGA77)氣候週、COP27全球氣候峰會與經濟學人永續論壇等邀請發表，獲得了熱烈迴響，至今已超過350家學校、2000家以上企業共同響應公益播放。主辦方歐萊德將《解凍格陵蘭》環境教育完整版本的紀錄片，提供公益授權予同樣關注全球氣候議題與支持本計畫的單位，作為環境教育推廣之教材公益放映，讓眾人目睹氣候變遷事實，持續從環境教育著手，帶來改變的力量。星宇航空為響應《解凍格陵蘭》計畫，於112年11月開始於機上娛樂系統上架，並持續至113年1月。</p> <p>(三) 關心國家體壇亞洲冠軍爭霸賽：中華隊搭乘星宇航空航班前往日本參與112年亞洲冠軍爭霸賽，為替中華隊加油，星宇航空提供LOGO運動毛巾給中華隊選手們，並在代表隊出發前於報到櫃檯準備加油牌，一線同仁共同為中華隊集氣加油。亞冠賽平均每場賽事20,351觀看不人數，星宇航空以行動為中華隊應援，可觸及關注棒球的民眾們，也展現星宇航空關心國家體壇盛事的精神。</p> |      |   |                                                            |                        |

(六) 氣候相關資訊執行情形

| 項目                                                   | 執行情形                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. 敘明董事會與管理階層對於氣候相關風險與機會之監督及治理。                      | 研擬相關議題於TCFD工作小組內部討論後，得出內容為今年TCFD之議題後，提報企業永續委員會審議為112年度TCFD關注議題，並向董事會提報。為使公司可掌握當前關鍵氣候機會與風險，企業永續委員會每年透過執行秘書室定期蒐整同業之永續議題、CDP氣候問卷之風險機會及航空服務業趨勢議題，並定期召集由工作小組下另組成的TCFD任務小組。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 2. 敘明所辨識之氣候風險與機會如何影響企業之業務、策略及財務(短期、中期、長期)。           | <p>由TCFD任務小組向各相關部門單位蒐整年度因應氣候風險及機會情況，透過訪談、填寫表單及氣候議題評分，在現有的管制措施下，評估氣候風險、機會發生的機率及可能造成的影響或產生的效益，以區分出重大風險及機會。</p> <p>透過制定管理政策，參考相關管理指引，TCFD任務小組在進行氣候風險的辨識後，將定期向企業永續委員會提報相關成果。企業永續委員會及轄下TCFD任務小組最終決議出14項關鍵氣候風險與機會，分別為6項轉型風險、3項實體風險與5項氣候機會，詳如：永續報告書5.3.2氣候風險管理。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 涵蓋氣候議題：風險-政策/法規、技術、市場、聲譽等轉型風險，以及急性、慢性等實體風險；機會-產品與服務、能源來源、資源效率。</li> <li>● 涵蓋價值鏈範圍：上游活動、自身營運、下游活動或客戶。</li> <li>● 涵蓋期程：短期(0~3年)、中期(3~10年)、長期(10年以上)。</li> <li>● 財務影響：幾乎不影響班(非常輕微)、航班短期中斷(普通)、航班取消(非常嚴重)。</li> </ul> |
| 3. 敘明極端氣候事件及轉型行動對財務之影響。                              | 112年已辨識一項實體風險議題，為風險和洪水等極端氣候事件的嚴重性和頻率增加，導致航機延誤、轉降第三地等情況，例：112年7月泰利颱風導致航班取消往返澳門航班，彙總評鑑為短期風險、輕微財務風險。112年7月成立OCC聯合管制中心針對特殊狀況如：颱風、班機異常、航班異動等作業執行後續的航班調度和及時通知旅客，並針對獨立事件進行釐清及檢討。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 4. 敘明氣候風險之辨識、評估及管理流程如何整合於整體風險管理制度。                   | <p>企業永續委員會將針對關鍵氣候風險與機會進行統整性規劃，將氣候風險與機會的分析結果納入公司整體營運和風險管理策略，並與各執掌處室研討擬訂對應的措施與目標。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 盤點各據點、單位之因應現況，並由依據各據點之風險機會擬定重大議題管理措施。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 5. 若使用情境分析評估面對氣候變遷風險之韌性，應說明所使用之情境、參數、假設、分析因子及主要財務影響。 | 無。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

| 項目                                                                                                            | 執行情形                                                                                                   |               |            |       |            |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------|-------|------------|-------|
| 6. 若有因應管理氣候相關風險之轉型計畫，說明該計畫內容，及用於辨識及管理實體風險及轉型風險之指標與目標。                                                         | 無。                                                                                                     |               |            |       |            |       |
| 7. 若使用內部碳定價作為規劃工具，應說明價格制定基礎。                                                                                  | 無。                                                                                                     |               |            |       |            |       |
| 8. 若有設定氣候相關目標，應說明所涵蓋之活動、溫室氣體排放範疇、規劃期程， 每年達成進度等資訊；若使用碳抵換或再生能源憑證(RECs)以達成相關目標，應 說明所抵換之減碳額度來源及數量或再生能源憑證(RECs)數量。 | 無。                                                                                                     |               |            |       |            |       |
| 9. 溫室氣體盤查及確信情形與減量目標、策略及具體行動計畫。                                                                                | 1. 最近二年度公司溫室氣體盤查及確信情形<br>(1) 溫室氣體盤查資訊<br>自112年起首年落實ISO14064-1:2018溫室氣體盤查作業，進行台灣地區營運據點溫室氣體盤查，執行第三方查證作業。 |               |            |       |            |       |
|                                                                                                               | 溫室氣體排放量                                                                                                |               |            |       |            |       |
|                                                                                                               | 項目                                                                                                     |               | 111年       |       | 112年       |       |
|                                                                                                               |                                                                                                        |               | 公噸CO2e     | %     | 公噸CO2e     | %     |
|                                                                                                               | 類別一                                                                                                    | 航空器直接排放       | 136,248.03 | 96.59 | 587,117.75 | 97.73 |
|                                                                                                               |                                                                                                        | 非航空器直接排放      | —          | —     | 2,739.62   | 0.46  |
|                                                                                                               | 類別二                                                                                                    | 地面作業          | 4,809.26   | 3.41  | 6,594.27   | 1.10  |
|                                                                                                               | 類別三~六 小計                                                                                               | 運輸及組織使用產品間接排放 | -          | -     | 4,290.04   | 0.71  |
|                                                                                                               | 總計                                                                                                     |               | 141,057.29 |       | 600,714.69 |       |
|                                                                                                               | 類別一及類別二密集度(公噸CO2e/百萬營收)                                                                                |               | 41.95      |       | 26.54      |       |
|                                                                                                               | (2) 溫室氣體確信資訊                                                                                           |               |            |       |            |       |

| 項目 | 執行情形                                                                                                                                                                                                          |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p>112年首年落實ISO14064-1:2018溫室氣體由BSI英國標準協會執行確證，依據GHGEV 801259及ISO 14064-1:2018標準，確證星宇航空台灣所有營運據點，確證範圍包含台北內湖總部、台北形象門市、台中辦事處、桃園運籌中心、一航廈辦公室、二航廈辦公室、桃園機場、保稅大樓、維修棚廠、遠雄貨運辦公室共10個營運據點。</p> <p>溫室氣體減量目標、策略及具體行動計畫：無。</p> |

(七) 履行誠信經營情形及與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因：

| 評 估 項 目                                                                                                      | 運作情形 |   |                                                                                                                                                                           | 與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|                                                                                                              | 是    | 否 | 摘要說明                                                                                                                                                                      |                      |
| <p>一、訂定誠信經營政策及方案</p> <p>(一) 公司是否制定經董事會通過之誠信經營政策，並於規章及對外文件中明示誠信經營之政策、作法，以及董事會與高階管理階層積極落實經營政策之承諾？</p>          | V    |   | 本公司經董事會決議通過訂定「誠信經營守則」與「誠信經營作業程序及行為指南」，做為本公司落實誠信經營之依循，明文規定本公司誠信經營政策、作法，並規定董事、經理人、受僱人、受任人及具有實質控制能力之人應恪遵誠實信用原則，不得從事不誠信之行為及積極落實誠信經營政策之承諾。上述規章於公司官方網站內之「公司治理專區」進行揭露，以對外明示相關規定。 | 無重大差異。               |
| <p>(二) 公司是否建立不誠信行為風險之評估機制，定期分析及評估營業範圍內具較高不誠信行為風險之營業活動，並據以訂定防範不誠信行為方案，且至少涵蓋「上市上櫃公司誠信經營守則」第七條第二項各款行為之防範措施？</p> | V    |   | 本公司「誠信經營守則」與「誠信經營作業程序及行為指南」已將「上市上櫃公司誠信經營守則」第七條第二項各款不誠信行為風險之營業活動納入規範，並設立專責窗口提供內、外部人員針對不誠信或不當行為等情事進行檢舉相關通報事宜。                                                               | 無重大差異。               |
| <p>(三) 公司是否於防範不誠信行為方案內明定作業程序、行為指南、違規之懲戒及申訴制度，且落實執行，並定期檢討修正前揭方案？</p>                                          | V    |   | 本公司訂定之「誠信經營守則」、「道德行為準則」及「員工管理規則」等相關辦法，並已規範人員於執行業務時應注意之事項，禁止提供或收受不正當利益，以做為落實執行防範不誠信行為之依據，本公司亦將持續檢討並視情況修正之。                                                                 | 無重大差異。               |

| 評 估 項 目                                                                                        | 運作情形 |   |                                                                                                                                     | 與上市上櫃公司誠信經營<br>守則差異情形及原因 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|                                                                                                | 是    | 否 | 摘要說明                                                                                                                                |                          |
| 二、落實誠信經營<br>(一)公司是否評估往來對象之誠信紀錄，並於其與往來交易對象簽訂之契約中明定誠信行為條款？                                       | ✓    |   | 依本公司「誠信經營守則」之規定，應以公平與誠信之方式進行商業活動。與他人建立商業關係前，需先行評估商業往來對象之品牌信譽及合法性，應避免與有不誠信行為紀錄者進行往來，簽訂契約並宜包含誠信條款，以明確拒絕直接或間接提供、承諾、要求或收受任何形式或名義之不正當利益。 | 無重大差異。                   |
| (二)公司是否設置隸屬董事會之推動企業誠信經營專責單位，並定期(至少一年一次)向董事會報告其誠信經營政策與防範不誠信行為方案及監督執行情形？                         | ✓    |   | 本公司為健全誠信經營之管理，經董事會決議通過「誠信經營守則」與「誠信經營作業程序及行為指南」，由人力資源單位作為專責單位，負責誠信經營作業程序及行為指南之制定及監督執行，並每年定期向董事會報告其執行情形。                              | 無重大差異。                   |
| (三)公司是否制定防止利益衝突政策、提供適當陳述管道，並落實執行？                                                              | ✓    |   | 本公司提供多種檢舉管道，包括員工申訴專責單位及檢舉信箱等方式，提供任何違反商業誠信或道德行為情事之通報。                                                                                | 無重大差異。                   |
| (四)公司是否為落實誠信經營已建立有效的會計制度、內部控制制度，並由內部稽核單位依不誠信行為風險之評估結果，擬訂相關稽核計畫，並據以查核防範不誠信行為方案之遵循情形，或委託會計師執行查核？ | ✓    |   | 本公司已建立符合法令規範之會計制度作為處理會計事務依循之準則，並已建立有效之內部控制制度並由稽核室辦理內部查核，且隨時檢視確保制度之設計及執行持續有效。另稽核室亦將前述遵循情形及防範不誠信行為措施，納入查核。                            | 無重大差異。                   |

| 評 估 項 目                                                                                                  | 運作情形 |   |                                                                                               | 與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|                                                                                                          | 是    | 否 | 摘要說明                                                                                          |                      |
| (五)公司是否定期舉辦誠信經營之內、外部之教育訓練？                                                                               | ✓    |   | 本公司於「工作規則」、「道德行為準則」及「員工管理守則」等相關辦法已明訂員工應遵守之行為規範及相關之獎懲制度，亦開辦「反托拉斯法」等教育訓練課程以提升全體員工之守法及道德誠信等相關意識。 | 無重大差異。               |
| 三、公司檢舉制度之運作情形<br>(一)公司是否訂定具體檢舉及獎勵制度，並建立便利檢舉管道，及針對被檢舉對象指派適當之受理專責人員？                                       | ✓    |   | 本公司已於「誠信經營作業程序及行為指南」制訂具體檢舉及獎勵制度，並設有獨立檢舉信箱，由人力資源單位為專責受理窗口，處理檢舉暨申訴等相關事宜。                        | 無重大差異。               |
| (二)公司是否訂定受理檢舉事項之調查標準作業程序、調查完成後應採取之後續措施及相關保密機制？                                                           | ✓    |   | 本公司訂有「誠信經營作業程序及行為指南」，據此辦法以保密機制執行標準作業流程進行相關案件調查及處理。                                            | 無重大差異。               |
| (三)公司是否採取保護檢舉人不因檢舉而遭受不當處置之措施？                                                                            | ✓    |   | 依據本公司「誠信經營作業程序及行為指南」第二十一條相關規定，本公司已明訂並承諾保護檢舉人不因檢舉情事而遭不當處置。                                     | 無重大差異。               |
| 四、加強資訊揭露<br>公司是否於其網站及公開資訊觀測站，揭露其所定誠信經營守則內容及推動成效？                                                         | ✓    |   | 本公司已於公開資訊觀測站及官方網站內之公司治理專區揭露「誠信經營守則」及「誠信經營作業程序及行為指南」等相關資訊。                                     | 無重大差異。               |
| 五、公司如依據「上市上櫃公司誠信經營守則」定有本身之誠信經營守則者，請敘明其運作與所定守則之差異情形：<br>本公司參照「上市上櫃公司誠信經營守則」訂定「誠信經營守則」，各項運作依守則規範辦理，並無重大差異。 |      |   |                                                                                               |                      |
| 六、其他有助於瞭解公司誠信經營運作情形之重要資訊：（如公司檢討修正其訂定之誠信經營守則等情形）<br>相關重要資訊皆公開揭露於本公司官方網站內之「公司治理專區」。                        |      |   |                                                                                               |                      |

#### (八) 公司治理守則及相關規章之查詢方式

本公司依公司營運狀況之需要，訂定有「公司章程」、「股東會議事規則」、「董事會議事規範」、「道德行為準則」、「星宇航空股份有限公司治理實務守則」、「董事選舉辦法」、「誠信經營守則」、「誠信經營作業程序及行為指南」，以及在董事會之下設立有「審計」、「薪資報酬」委員會，並訂定各別的組織規章。並於公開資訊觀測站及公司網站揭露之。

(九) 其他足以增進對公司治運作情形之瞭解的重要資訊：

1. 本公司主管進修情形

a. 財務、會計主管

| 姓名                          | 進修日期            | 專業訓練機構               | 訓練課程                     | 時數  |
|-----------------------------|-----------------|----------------------|--------------------------|-----|
| 張芝蔭<br>(財務主管兼公司<br>治理主管)(註) | 112 年 5 月 16 日  | 財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會 | 全球未來風險與永續轉型契機            | 3.0 |
|                             | 112 年 8 月 17 日  | 財團法人中華民國會計研究發展基金會    | 如何解析企業財務關鍵資訊 強化危機預警能力    | 6.0 |
|                             | 112 年 11 月 22 日 | 財團法人中華民國會計研究發展基金會    | 內稽人員應有的「公司治理」素養及財報風險評估實務 | 6.0 |
|                             | 112 年 12 月 11 日 | 財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會 | 營業秘密最新實戰解析與董監經營風險        | 3.0 |
| 林欣慧<br>(會計主管)               | 112 年 5 月 16 日  | 財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會 | 全球未來風險與永續轉型契機            | 3.0 |
|                             | 112 年 8 月 17 日  | 財團法人中華民國會計研究發展基金會    | 如何解析企業財務關鍵資訊 強化危機預警能力    | 6.0 |
|                             | 112 年 12 月 11 日 | 財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會 | 營業秘密最新實戰解析與董監經營風險        | 3.0 |
|                             | 112 年 12 月 13 日 | 財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會 | 公司重大資訊揭露與掏空資產實務案例解析      | 6.0 |

註：財務主管張芝蔭自 112 年 3 月 27 日起兼任公司治理主管。

b. 內部稽核人員

| 姓名           | 進修日期            | 專業訓練機構               | 訓練課程及時數               | 時數  |
|--------------|-----------------|----------------------|-----------------------|-----|
| 張力仁<br>(總稽核) | 112 年 5 月 8 日   | 中華民國內部稽核協會           | ESG 確認稽核最佳實務及撰寫有效稽核報告 | 6.0 |
|              | 112 年 5 月 16 日  | 財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會 | 全球未來風險與永續轉型契機         | 3.0 |
|              | 112 年 12 月 11 日 | 財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會 | 營業秘密最新實戰解析與董監經營風險     | 3.0 |



| 姓名 | 進修日期            | 專業訓練機構     | 訓練課程及時數              | 時數  |
|----|-----------------|------------|----------------------|-----|
|    |                 | 貨市場發展基金會   |                      |     |
|    | 112 年 12 月 15 日 | 中華民國內部稽核協會 | 如何調整內控制度以因應 ESG 之新規範 | 6.0 |

內部稽核人員取得主管機關指定之相關證照情形：

(a)ISO 9001 主導稽核員 5 人。

(b)ISO/IEC 27001 主導稽核員 3 人。

(c)ISO/IEC 27701 主導稽核員 1 人。

(d)中華民國企業內部控制基本能力測驗合格證書 1 人。

2.公開資訊觀測站：<https://mops.twse.com.tw/mops/web/index>

3.本公司網站：<https://www.starlux-airlines.com/zh-TW>

(十) 董事會、審計委員會及薪資報酬委員會重要決議

| 董事會會議日期、期別                   | 重要議案                                | 審計委員會/薪資報酬委員會會議日期、期別、獨立董事之意見及審議結果                                               | 公司對審計委員會/薪資報酬委員會意見之處理 |
|------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 112 年<br>2 月 21 日<br>(第 1 次) | 1. 解除本公司經理人競業禁止限制案。                 | —                                                                               | —                     |
|                              | 2. 本公司為改善財務結構及充實營運資金，擬辦理現金增資發行新股事宜。 | 112.02.21<br>112 年第 1 次審計委員會<br>1. 審議結果：全體出席委員同意通過。<br>2. 獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。 | 無                     |
| 112 年<br>3 月 27 日<br>(第 2 次) | 1. 決議召開本公司 112 年度股東常會。              | —                                                                               | —                     |

| 董事會會議日期、期別                   | 重要議案                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 審計委員會/薪資報酬委員會會議日期、期別、獨立董事之意見及審議結果                                               | 公司對審計委員會/薪資報酬委員會意見之處理 |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|                              | 2. 本公司 111 年度營業報告書及財務報表案。<br>3. 本公司 111 年度虧損撥補案。<br>4. 本公司累計虧損達實收資本額二分之一案。<br>5. 委任本公司 112 年度簽證會計師並決議其報酬。<br>6. 本公司定期評估簽證會計師獨立性之情形。<br>7. 本公司簽證會計師及其關係企業提供本公司非確信服務之事先同意。<br>8. 修訂本公司「公司治理實務守則」部分條文案。<br>9. 修訂本公司「從事衍生性商品交易處理程序」部分條文案。<br>10. 修訂本公司「背書保證作業程序」部分條文案。<br>11. 修訂本公司「資金貸與他人作業程序」部分條文案。<br>12. 本公司為建立良好的內控制度，擬修訂相關作業管理辦法。<br>13. 配合本公司初次上市(櫃)前發行新股公開承銷增資，提請原股東放棄優先認股權案。<br>14. 本公司設置「公司治理主管」案。<br>15. 本公司「111 年度內部控制制度有效性考核」及「111 年度內部控制制度聲明書」。 | 112.03.27<br>112 年第 2 次審計委員會<br>1. 審議結果：全體出席委員同意通過。<br>2. 獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。 | 無                     |
| 112 年<br>5 月 16 日<br>(第 3 次) | 1. 本公司設立企業永續委員會案。<br>2. 本公司設置「資安長」。<br>3. 補選本公司董事。<br>4. 解除新任董事及其代表人競業禁止之限制。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —                                                                               | —                     |

| 董事會會議日期、期別                    | 重要議案                                                                                                                        | 審計委員會/薪資報酬委員會會議日期、期別、獨立董事之意見及審議結果                                                 | 公司對審計委員會/薪資報酬委員會意見之處理 |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|                               | 5. 修訂本公司 112 年股東常會召集事由。                                                                                                     |                                                                                   |                       |
| 112 年<br>7 月 18 日<br>(第 4 次)  | 1. 依據本公司「薪資報酬委員會組織規程」及「董事及經理人薪資酬勞辦法」規範，審核經理人薪酬變動。                                                                           | 112.07.18<br>112 年第 2 次薪資報酬委員會<br>1. 審議結果：全體出席委員同意通過。<br>2. 獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。 | 無                     |
| 112 年<br>8 月 10 日<br>(第 5 次)  | 1. 訂定本公司「永續發展實務守則」。<br>2. 本公司 112 年第 2 季財務報告。<br>3. 本公司 112 年度修正預算。<br>4. 提請追認本公司與關係人之商標權利義務移轉合約。<br>5. 本公司與關係人間商標移轉及授權之合約。 | 112.08.10<br>112 年第 3 次審計委員會<br>1. 審議結果：全體出席委員同意通過。<br>2. 獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。   | 無                     |
| 112 年<br>10 月 24 日<br>(第 6 次) | 1. 依據本公司「薪資報酬委員會組織規程」及「董事及經理人薪資酬勞辦法」規範，審核新任經理人薪酬。                                                                           | 112.10.24<br>112 年第 3 次薪資報酬委員會<br>1. 審議結果：全體出席委員同意通過。<br>2. 獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。 | 無                     |
|                               | 2. 追認本公司與星宇投資有限公司簽署之「關係企業商標並存註冊協議書」。                                                                                        | 112.10.24<br>112 年第 4 次審計委員會<br>1. 審議結果：全體出席委員同意通過。<br>2. 獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。   | 無                     |

| 董事會會議日期、期別                    | 重要議案                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 審計委員會/薪資報酬委員會會議日期、期別、獨立董事之意見及審議結果                                                 | 公司對審計委員會/薪資報酬委員會意見之處理 |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 112 年<br>12 月 11 日<br>(第 7 次) | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本公司承租之兩架 A321-252NX 型客機（國籍編號 B-58212 及 B-58213）所有權人變更。</li> <li>2. 本公司為改善財務結構及充實營運資金，擬辦理現金增資發行新股。</li> </ol>                                                                                                                                                                                                        | 112.12.11<br>112 年第 5 次審計委員會<br>1. 審議結果：全體出席委員同意通過。<br>2. 獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。   | 無                     |
| 112 年<br>12 月 26 日<br>(第 8 次) | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本公司 113 年度智慧財產管理計劃。</li> <li>2. 本公司擬向租機公司 Avolon Aerospace Leasing Limited(以下簡稱 Avolon)租賃 3 架 A330-900 型。</li> <li>3. 本公司 113 年度預算。</li> <li>4. 本公司定期評估簽證會計師獨立性及適任性之情形。</li> <li>5. 擬委任本公司簽證會計師並決議其報酬。</li> <li>6. 本公司簽證會計師及其關係企業提供本公司非確信服務之事先同意。</li> <li>7. 擬更新本公司健全營運計畫書。</li> <li>8. 本公司 113 年度稽核計畫。</li> </ol> | 112.12.26<br>112 年第 6 次審計委員會<br>1. 審議結果：全體出席委員同意通過。<br>2. 獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。   | 無                     |
|                               | <ol style="list-style-type: none"> <li>9. 本公司 112 年度經理人獎金發放。</li> <li>10. 擬檢討本公司現有經理人及新任經理人 113 年度薪酬。</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                              | 112.12.26<br>112 年第 4 次薪資報酬委員會<br>1. 審議結果：全體出席委員同意通過。<br>2. 獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。 | 無                     |
| 113 年<br>2 月 21 日<br>(第 1 次)  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本公司擬購買 3 架 A330-900 型客機及 5 架 A350F 型貨機。</li> <li>2. 本公司擬購買 1 具 Trent 7000 及 1 具 Trent XWB-97 備份發動機。</li> </ol>                                                                                                                                                                                                      | 113.02.21<br>113 年第 1 次審計委員會<br>1. 審議結果：全體出席委員同意通過。                               | 無                     |

| 董事會會議日期、期別                   | 重要議案                                                                                                                                                                                                                                          | 審計委員會/薪資報酬委員會會議日期、期別、獨立董事之意見及審議結果                                                 | 公司對審計委員會/薪資報酬委員會意見之處理 |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|                              |                                                                                                                                                                                                                                               | 2. 獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。                                                          |                       |
| 113 年<br>3 月 25 日<br>(第 2 次) | 1. 本公司擬籌設香港分公司。<br>2. 本公司「過額配售協議書」簽訂。<br>3. 訂定本公司 113 年股東常會日期、地點、召集事由暨相關事宜及受理 1% 以上股東書面提案、審查標準及作業流程相關事項。                                                                                                                                      | —                                                                                 | —                     |
|                              | 4. 依據本公司「薪資報酬委員會組織規程」及「董事及經理人薪資酬勞辦法」規範，審核新任經理人薪酬。<br>5. 擬檢討本公司薪資報酬委員會組織規程。                                                                                                                                                                    | 113.03.25<br>113 年第 1 次薪資報酬委員會<br>1. 審議結果：全體出席委員同意通過。<br>2. 獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。 | 無                     |
|                              | 6. 本公司 112 年度營業報告書及財務報表。<br>7. 本公司 112 年度虧損撥補。<br>8. 本公司累計虧損達實收資本額二分之一。<br>9. 本公司「112 年度內部控制制度有效性考核」及「112 年度內部控制制度聲明書」。<br>10. 修訂本公司「公司章程」部分條文。<br>11. 修訂本公司「股東會議事規則」部分條文。<br>12. 修訂本公司「董事選舉辦法」部分條文。<br>配合本公司初次上市(櫃)前發行新股公開承銷增資，提請原股東放棄優先認股權。 | 113.03.25<br>113 年第 2 次審計委員會<br>1. 審議結果：全體出席委員同意通過。<br>2. 獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。   | 無                     |

| 董事會會議日期、期別                   | 重要議案                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 審計委員會/薪資報酬委員會會議日期、期別、獨立董事之意見及審議結果                                                 | 公司對審計委員會/薪資報酬委員會意見之處理 |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 113 年<br>5 月 21 日<br>(第 3 次) | 1. 本公司 112 年度永續報告書案。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | —                                                                                 | —                     |
|                              | 2. 依據本公司「薪資報酬委員會組織規程」及「董事及經理人薪資酬勞辦法」規範，審核新任經理人薪酬。<br>3. 擬修訂本公司薪資報酬委員會組織規程。                                                                                                                                                                                                                                                                    | 113.05.21<br>113 年第 2 次薪資報酬委員會<br>1. 審議結果：全體出席委員同意通過。<br>2. 獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。 | 無                     |
|                              | 4. 本公司與關係人間商標移轉案。<br>5. 本公司「內部控制制度總則」修訂案。<br>6. 擬修訂「審計委員會組織規程」部分條文案。<br>7. 擬訂定「處理董事要求之標準作業程序」及「公司具控制能力法人股東行使權利及參與議決辦法」案。<br>8. 本公司擬承租六架 A321neo 型客機。<br>9. 本公司承租之 A350-941 型客機（國籍編號 B-58502）及 A330-900 型客機（國籍編號暫訂 B-58305）所有權人變更案。<br>10. 本公司 113 年第一季財務報表案。<br>11. 本公司 113 年度公司治理評鑑自評結果。<br>12. 本公司「112 年 4 月 1 日至 113 年 3 月 31 日內部控制制度聲明書」。 | 113.05.21<br>113 年第 3 次審計委員會<br>1. 審議結果：全體出席委員同意通過。<br>2. 獨立董事提出反對、保留意見或重大建議：無。   | 無                     |
|                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                   |                       |

## 陸、重要決議

### 一、重要決議應記載與本次發行有關之決議文(含章程新舊條文對照表及盈餘分配表)

- (一) 與本次發行有關之決議文：請參閱附件九。
- (二) 盈餘分配表：請參閱附件十。
- (三) 公司章程及新舊條文對照表：請參閱附件十一。

### 二、未來股利發放政策

本公司年度總決算如有盈餘，應先依法提繳稅款、彌補累積虧損，次提百分之十為法定盈餘公積，但法定盈餘公積已達資本額時，得不再提列，其餘再依法令規定或實際需要提列或迴轉特別盈餘公積。就其餘額（當年度可供分配盈餘）併以前年度未分配盈餘，如尚有盈餘時，由董事會擬定盈餘分配議案，提請股東會決議分派之。

本公司股利政策依穩定、平衡之原則分派，除考量股東之獲利外，並應兼顧公司資本支出及營運週轉所需之影響，普通股股利之分配不低於當年度可供分配盈餘之百分之十，其中之現金股利不得低於百分之十。

### 三、未來辦理增資計畫及其對獲利能力稀釋作用之影響

未來現金增資發行價格之訂定，主要係考量產業前景、公司競爭利基、未來營運狀況及發行市場環境等因素後，與證券承銷商協商後共同訂定承銷價格，而實際發行價格，則待主管機關核准之，再由本公司與證券承銷商視當時市場之狀況及營運情形，並經董事會議定之。惟本公司目前當處於穩定成長階段，對未來營收及獲利狀況尚屬可期，故未來本公司辦理現金增資對每股獲利能力之稀釋程度應尚屬有限。

### 四、本國發行公司或外國發行人召開股東會討論股票初次申請上市暨辦理上市前現金增資新股公開銷售，並將保留該新股之一定比例採洽商銷售方式辦理配售，應於股東會召集事由列舉並說明相關事宜，並應完整揭露股東會決議內容：不適用。

附件一、民國 111 年度財務報告暨會計師查核報告



星宇航空股份有限公司  
個別財務報告暨會計師查核報告  
民國111年度及民國110年度

公司地址：台北市內湖區南京東路六段382號15樓  
公司電話：(02)2791-1000

# 個別財務報告

## 目 錄

| 項 目                       | 頁 次   |
|---------------------------|-------|
| 一、封面                      | 1     |
| 二、目錄                      | 2     |
| 三、會計師查核報告                 | 3-6   |
| 四、個別資產負債表                 | 7-8   |
| 五、個別綜合損益表                 | 9     |
| 六、個別權益變動表                 | 10    |
| 七、個別現金流量表                 | 11    |
| 八、個別財務報表附註                |       |
| (一) 公司沿革                  | 12    |
| (二) 通過財務報告之日期及程序          | 12    |
| (三) 新發布及修訂準則及解釋之適用        | 12-14 |
| (四) 重大會計政策之彙總說明           | 15-29 |
| (五) 重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源 | 29-30 |
| (六) 重要會計項目之說明             | 30-43 |
| (七) 關係人交易                 | 43    |
| (八) 質押之資產                 | 44    |
| (九) 重大或有負債及未認列之合約承諾       | 44    |
| (十) 重大之災害損失               | 44    |
| (十一) 重大之期後事項              | 45    |
| (十二) 其他                   | 45-50 |
| (十三) 附註揭露事項               |       |
| 1. 重大交易事項相關資訊             | 51    |
| 2. 轉投事業相關資訊               | 51    |
| 3. 大陸投資資訊                 | 51    |
| (十四) 部門資訊                 | 51    |
| 九、重要會計項目明細表               | 54-63 |

## 會計師查核報告

星宇航空股份有限公司 公鑒：

### 查核意見

星宇航空股份有限公司民國111年12月31日及民國110年12月31日之個別資產負債表，暨民國111年1月1日至12月31日及民國110年1月1日至12月31日之個別綜合損益表、個別權益變動表、個別現金流量表，以及個別財務報表附註(包括重大會計政策彙總)，業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，上開個別財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則暨經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、國際財務報導解釋及解釋公告編製，足以允當表達星宇航空股份有限公司民國111年12月31日及民國110年12月31日之財務狀況，暨民國111年1月1日至12月31日及民國110年1月1日至12月31日之財務績效及現金流量。

### 查核意見之基礎

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核個別財務報表之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依會計師職業道德規範，與星宇航空股份有限公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

### 關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對星宇航空股份有限公司民國111年度個別財務報表之查核最為重要之事項。該等事項已於查核個別財務報表整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。

### 使用權資產/租賃負債之認列與攤銷(租賃飛航設備)

截至民國111年12月31日止，星宇航空股份有限公司屬於飛航設備之使用權資產及租賃負債為新臺幣29,937,401千元及23,669,216千元，係承租13架A321及4架A330供營運所需；因飛航設備租期較長且每期租金金額重大，且本期因營運規模持續擴張，新增多架租賃飛航設備，致帳載使用權資產及租賃負債佔總資產負債之比例高，管理階層須針對各項參數與租約條款進行評估及計算，由於設算之估計涉及管理階層主觀判斷，其關鍵假設係考量所使用之增額借款利率及公司整體營運計畫是否持續租賃等，將重大影響公司資產負債帳面價值及相應之折舊費用及利息費用金額，因此，本會計師決定為關鍵查核事項。

本會計師之查核程序包括(但不限於)如下：

1. 瞭解及評估與租賃資產負債設算流程相關之內部控制設計，並針對內部控制執行之有效性進行測試。
2. 針對當期所有新增之承租飛航設備，確認各項關鍵輸入值如租賃期間及每期租金等，與租賃合約條件之一致性；並針對所適用之利率及是否續租等管理階層估計之合理性進行評估。
3. 取得當期承租飛航設備之租金攤銷表，並選取一定數量之項目，重新計算其使用權資產及租賃負債之餘額、相關攤銷及財務成本折現之正確性並與帳載金額勾稽相符。
4. 選取一定數量之承租飛航設備執行實地盤點觀察，以對其存在性進行驗證，並確認該設備無陳舊過時或損壞。

本會計師亦評估使用權資產及租賃資產負債揭露之適當性，請參閱個別財務報告附註四、附註五及附註六。

### **管理階層與治理單位對個別財務報表之責任**

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則暨經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、國際財務報導解釋及解釋公告編製允當表達之個別財務報表，且維持與個別財務報表編製有關之必要內部控制，以確保個別財務報表未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。



於編製個別財務報表時，管理階層之責任亦包括評估星宇航空股份有限公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算星宇航空股份有限公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

星宇航空股份有限公司之治理單位(含審計委員會或監察人)負有監督財務報導流程之責任。

### 會計師查核個別財務報表之責任

本會計師查核個別財務報表之目的，係對個別財務報表整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出個別財務報表存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響個別財務報表使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照審計準則查核時，運用專業判斷及專業懷疑。本會計師亦執行下列工作：

1. 辨認並評估個別財務報表導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
2. 對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對星宇航空股份有限公司內部控制之有效性表示意見。
3. 評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
4. 依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使星宇航空股份有限公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒個別財務報表使用者注意個別財務報表之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致星宇航空股份有限公司不再具有繼續經營之能力。
5. 評估個別財務報表(包括相關附註)之整體表達、結構及內容，以及個別財務報表是否允當表達相關交易及事件。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現(包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失)。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對星宇航空股份有限公司民國111年度個別財務報表查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

安永聯合會計師事務所

主管機關核准辦理公開發行公司財務報告

查核簽證文號：金管證審字第1030025503號

(90)台財證(六)字第100690號

余倩如

余倩如



會計師：

傅文芳

傅文芳



中華民國112年3月27日



星宇航空股份有限公司

個別資產負債表

民國111年12月31日及民國110年12月31日

單位：新臺幣千元

| 資 產  |                   |       | 111年12月31日          |            | 110年12月31日          |            |
|------|-------------------|-------|---------------------|------------|---------------------|------------|
| 代碼   | 會 計 項 目           | 附 註   | 金 額                 | %          | 金 額                 | %          |
|      | 流動資產              |       |                     |            |                     |            |
| 1100 | 現金及約當現金           | 四及六   | \$1,686,180         | 3          | \$1,558,484         | 6          |
| 1136 | 按攤銷後成本衡量之金融資產－流動  | 四、六及八 | 148,608             | -          | -                   | -          |
| 1150 | 應收票據淨額            | 四     | 22,062              | -          | -                   | -          |
| 1170 | 應收帳款淨額            | 四及六   | 453,322             | 1          | 7,718               | -          |
| 1200 | 其他應收款             | 四     | 8,092               | -          | 870                 | -          |
| 1220 | 本期所得稅資產           | 四     | 1,905               | -          | 1,735               | -          |
| 130x | 存貨                | 四及六   | 399,081             | 1          | 266,648             | 1          |
| 1470 | 其他流動資產            |       | 824,297             | 1          | 447,105             | 2          |
| 11xx | 流動資產合計            |       | <u>3,543,547</u>    | <u>6</u>   | <u>2,282,560</u>    | <u>9</u>   |
|      | 非流動資產             |       |                     |            |                     |            |
| 1535 | 按攤銷後成本衡量之金融資產－非流動 | 四、六及八 | 840,289             | 1          | 665,635             | 3          |
| 1600 | 不動產、廠房及設備         | 四、六及八 | 9,063,358           | 16         | 2,725,245           | 11         |
| 1755 | 使用權資產             | 四及六   | 32,170,422          | 56         | 11,444,876          | 47         |
| 1780 | 無形資產              | 四     | 356,184             | 1          | 431,500             | 2          |
| 1840 | 遞延所得稅資產           | 四、五及六 | 1,459,037           | 3          | -                   | -          |
| 1915 | 預付設備款             | 六     | 8,952,690           | 16         | 6,336,419           | 26         |
| 1920 | 存出保證金             |       | 703,331             | 1          | 500,613             | 2          |
| 15xx | 非流動資產合計           |       | <u>53,545,311</u>   | <u>94</u>  | <u>22,104,288</u>   | <u>91</u>  |
| 1xxx | 資產總計              |       | <u>\$57,088,858</u> | <u>100</u> | <u>\$24,386,848</u> | <u>100</u> |

(請參閱個別財務報表附註)

董事長：



經理人：



會計主管：





星宇航空股份有限公司

個別資產負債表(續)

民國111年12月31日及民國110年12月31日

單位：新臺幣千元

| 負債及權益 |             |       | 111年12月31日          |            | 110年12月31日          |            |
|-------|-------------|-------|---------------------|------------|---------------------|------------|
| 代碼    | 會計項目        | 附註    | 金額                  | %          | 金額                  | %          |
|       | 流動負債        |       |                     |            |                     |            |
| 2100  | 短期借款        | 四及六   | \$115,523           | -          | \$1,000,000         | 4          |
| 2126  | 避險之金融負債－流動  | 四及六   | 619,274             | 1          | -                   | -          |
| 2130  | 合約負債－流動     | 四及六   | 2,497,216           | 4          | 44,196              | -          |
| 2170  | 應付帳款        |       | 1,239,492           | 2          | 362,638             | 1          |
| 2200  | 其他應付款       |       | 144,664             | -          | 196,712             | 1          |
| 2280  | 租賃負債－流動     | 四及六   | 2,072,806           | 4          | 890,669             | 4          |
| 2322  | 一年內到期之長期借款  | 四、六及八 | 4,285,809           | 8          | 2,334,867           | 10         |
| 2300  | 其他流動負債      |       | 346,800             | 1          | 12,743              | -          |
| 21xx  | 流動負債合計      |       | <u>11,321,584</u>   | <u>20</u>  | <u>4,841,825</u>    | <u>20</u>  |
|       | 非流動負債       |       |                     |            |                     |            |
| 2511  | 避險之金融負債－非流動 | 四及六   | 6,692,200           | 12         | -                   | -          |
| 2540  | 長期借款        | 四、六及八 | 9,118,118           | 16         | 5,376,773           | 22         |
| 2550  | 負債準備－非流動    | 四、五及六 | 735,619             | 1          | 340,475             | 1          |
| 2580  | 租賃負債－非流動    | 四及六   | 23,292,411          | 41         | 9,372,763           | 38         |
| 2600  | 其他非流動負債     |       | -                   | -          | 403                 | -          |
| 2645  | 存入保證金       |       | 22,927              | -          | 21,714              | -          |
| 25xx  | 非流動負債合計     |       | <u>39,861,275</u>   | <u>70</u>  | <u>15,112,128</u>   | <u>61</u>  |
| 2xxx  | 負債總計        |       | <u>51,182,859</u>   | <u>90</u>  | <u>19,953,953</u>   | <u>81</u>  |
|       | 權益          | 六     |                     |            |                     |            |
| 31xx  | 股本          |       |                     |            |                     |            |
| 3100  | 普通股股本       |       | 18,117,350          | 31         | 11,367,350          | 47         |
| 3200  | 資本公積        |       |                     |            |                     |            |
| 3210  | 發行溢價        |       | 550,000             | 1          | -                   | -          |
| 3300  | 保留盈餘        |       |                     |            |                     |            |
| 3350  | 待彌補虧損       |       | (12,205,348)        | (21)       | (6,934,455)         | (28)       |
| 3400  | 其他權益        |       | (556,003)           | (1)        | -                   | -          |
| 3xxx  | 權益總計        |       | <u>5,905,999</u>    | <u>10</u>  | <u>4,432,895</u>    | <u>19</u>  |
|       | 負債及權益總計     |       | <u>\$57,088,858</u> | <u>100</u> | <u>\$24,386,848</u> | <u>100</u> |

(請參閱個別財務報表附註)

董事長：



經理人：



會計主管：





星宇航空股份有限公司

個別綜合損益表

民國111年1月1日至12月31日  
及民國110年1月1日至12月31日

單位：新臺幣千元

| 代碼   | 會計項目               | 附註    | 111年度                        |                     | 110年度                        |                     |
|------|--------------------|-------|------------------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|
|      |                    |       | 金額                           | %                   | 金額                           | %                   |
| 4000 | 營業收入淨額             | 四及六   | \$3,362,135                  | 100                 | \$795,857                    | 100                 |
| 5000 | 營業成本               | 六     | (6,576,242)                  | (196)               | (2,532,204)                  | (318)               |
| 5900 | 營業毛損               |       | (3,214,107)                  | (96)                | (1,736,347)                  | (218)               |
| 6000 | 營業費用               | 四及六   |                              |                     |                              |                     |
| 6100 | 推銷費用               |       | (719)                        | -                   | (2,829)                      | -                   |
| 6200 | 管理費用               |       | (1,889,186)                  | (56)                | (1,447,458)                  | (182)               |
|      | 營業費用合計             |       | (1,889,905)                  | (56)                | (1,450,287)                  | (182)               |
| 6900 | 營業淨損               |       | (5,104,012)                  | (152)               | (3,186,634)                  | (400)               |
| 7000 | 營業外收入及支出           | 四及六   |                              |                     |                              |                     |
| 7010 | 其他收入               |       | 65,298                       | 2                   | 38,155                       | 5                   |
| 7020 | 其他利益及損失            |       | (1,132,635)                  | (34)                | 195,897                      | 25                  |
| 7050 | 財務成本               |       | (419,580)                    | (12)                | (66,143)                     | (8)                 |
|      | 營業外收入及支出合計         |       | (1,486,917)                  | (44)                | 167,909                      | 22                  |
| 7900 | 稅前淨損               |       | (6,590,929)                  | (196)               | (3,018,725)                  | (379)               |
| 7950 | 所得稅利益              | 四、五及六 | 1,320,036                    | 39                  | -                            | -                   |
| 8200 | 本期淨損               |       | (5,270,893)                  | (157)               | (3,018,725)                  | (379)               |
| 8300 | 其他綜合損益             | 四及六   |                              |                     |                              |                     |
| 8360 | 後續可能重分類至損益之項目      |       |                              |                     |                              |                     |
| 8368 | 避險工具之損益            |       | (695,004)                    | (20)                | -                            | -                   |
| 8399 | 與可能重分類至損益之項目相關之所得稅 |       | 139,001                      | 4                   | -                            | -                   |
| 8300 | 本期其他綜合損益(稅後淨額)     |       | (556,003)                    | (16)                | -                            | -                   |
| 8500 | 本期綜合損益總額           |       | <u><u>\$ (5,826,896)</u></u> | <u><u>(173)</u></u> | <u><u>\$ (3,018,725)</u></u> | <u><u>(379)</u></u> |
|      | 每股盈餘(元)            | 四及六   |                              |                     |                              |                     |
| 9750 | 基本每股盈餘(虧損)         |       | <u><u>\$ (3.47)</u></u>      |                     | <u><u>\$ (2.69)</u></u>      |                     |

(請參閱個別財務報表附註)

董事長：



經理人：



會計主管：



星宇航空股份有限公司

個別權益變動表

民國111年1月1日至12月31日  
及民國110年1月1日至12月31日

單位：新臺幣千元

| 代碼 | 項 目            | 股本           |          | 資本公積      | 保留盈餘           | 其他權益        | 權益總額        |
|----|----------------|--------------|----------|-----------|----------------|-------------|-------------|
|    |                | 普通股股本        | 預收股本     | 發行溢價      | 待彌補虧損          | 避險工具之損益     |             |
| A1 | 民國110年1月1日餘額   | \$8,367,350  | \$21,228 | \$-       | \$(3,915,730)  | \$-         | \$4,472,848 |
| D1 | 民國110年度淨損      | -            | -        | -         | (3,018,725)    | -           | (3,018,725) |
| D3 | 民國110年度其他綜合損益  | -            | -        | -         | -              | -           | -           |
| D5 | 民國110年度綜合損益總額  | -            | -        | -         | (3,018,725)    | -           | (3,018,725) |
| E1 | 現金增資           | 3,000,000    | (21,228) | -         | -              | -           | 2,978,772   |
| Z1 | 民國110年12月31日餘額 | \$11,367,350 | \$-      | \$-       | \$(6,934,455)  | \$-         | \$4,432,895 |
| A1 | 民國111年1月1日餘額   | \$11,367,350 | \$-      | \$-       | \$(6,934,455)  | \$-         | \$4,432,895 |
| D1 | 民國111年度淨損      | -            | -        | -         | (5,270,893)    | -           | (5,270,893) |
| D3 | 民國111年度其他綜合損益  | -            | -        | -         | -              | (556,003)   | (556,003)   |
| D5 | 民國111年度綜合損益總額  | -            | -        | -         | (5,270,893)    | (556,003)   | (5,826,896) |
| E1 | 現金增資           | 6,750,000    | -        | 550,000   | -              | -           | 7,300,000   |
| Z1 | 民國111年12月31日餘額 | \$18,117,350 | \$-      | \$550,000 | \$(12,205,348) | \$(556,003) | \$5,905,999 |

(請參閱個別財務報表附註)

董事長：



經理人：



會計主管：





星宇航空股份有限公司  
個別現金流量表  
民國111年1月1日至12月31日  
及民國110年1月1日至12月31日

單位：新臺幣千元

| 項 目                 | 111年度              | 110年度              |
|---------------------|--------------------|--------------------|
|                     | 金 額                | 金 額                |
| 營業活動之現金流量：          |                    |                    |
| 本期稅前淨損              | \$(6,590,929)      | \$(3,018,725)      |
| 調整項目：               |                    |                    |
| 收益費損項目：             |                    |                    |
| 折舊費用                | 2,469,819          | 1,125,660          |
| 攤銷費用                | 135,491            | 116,233            |
| 利息費用                | 419,580            | 66,143             |
| 處分不動產、廠房及設備損失       | 3,463              | 434                |
| 利息收入                | (25,493)           | (8,630)            |
| 與營業活動相關之資產/負債變動數：   |                    |                    |
| 應收票據                | (22,062)           | 262                |
| 應收帳款                | (445,604)          | (5,423)            |
| 其他應收款               | 212                | 5,381              |
| 存貨                  | (132,433)          | (41,104)           |
| 其他流動資產              | (377,192)          | (145,370)          |
| 合約負債                | 2,453,020          | (1,281)            |
| 應付帳款                | 876,854            | 225,519            |
| 其他應付款               | (96,577)           | 208,830            |
| 其他流動負債              | 334,057            | (1,472)            |
| 其他非流動負債             | (403)              | 403                |
| 營運產生之現金流出           | <u>(998,197)</u>   | <u>(1,473,140)</u> |
| 收取之利息               | 18,059             | 10,533             |
| 支付之利息               | (103,539)          | (34,435)           |
| (支付)收取之所得稅          | (170)              | 5,383              |
| 營業活動之淨現金流出          | <u>(1,083,847)</u> | <u>(1,491,659)</u> |
| 投資活動之現金流量：          |                    |                    |
| 按攤銷後成本衡量之金融資產(增加)減少 | (323,262)          | 43,860             |
| 取得不動產、廠房及設備         | (4,680,122)        | (196,392)          |
| 處分不動產、廠房及設備價款       | -                  | 41                 |
| 取得無形資產              | (1,131)            | (147,455)          |
| 預付設備款增加             | (4,748,474)        | (2,571,647)        |
| 存出保證金增加             | (202,718)          | (215,926)          |
| 投資活動之淨現金流出          | <u>(9,955,707)</u> | <u>(3,087,519)</u> |
| 籌資活動之現金流量：          |                    |                    |
| 短期借款增加              | 2,987,591          | 2,600,000          |
| 短期借款減少              | (3,872,068)        | (3,490,000)        |
| 舉借長期借款              | 7,095,480          | 4,242,620          |
| 償還長期借款              | (1,403,193)        | (423,133)          |
| 租賃負債本金償還            | (2,087,102)        | (864,864)          |
| 存入保證金增加             | 1,213              | 12,974             |
| 現金增資                | 7,300,000          | 2,978,772          |
| 籌資活動之淨現金流入          | <u>10,021,921</u>  | <u>5,056,369</u>   |
| 匯率變動對現金及約當現金之影響     | 1,145,329          | (228,702)          |
| 本期現金及約當現金增加數        | 127,696            | 248,489            |
| 期初現金及約當現金餘額         | 1,558,484          | 1,309,995          |
| 期末現金及約當現金餘額         | <u>\$1,686,180</u> | <u>\$1,558,484</u> |

(請參閱個別財務報表附註)

董事長：



經理人：



會計主管：



星宇航空股份有限公司  
個別財務報表附註  
民國111年1月1日至12月31日  
及民國110年1月1日至12月31日  
(金額除另有註明者外，均以新臺幣千元為單位)

一、公司沿革

星宇航空股份有限公司(以下簡稱本公司)設立於民國107年5月2日，主要營業項目為民用航空運輸業務。本公司註冊地及主要營運據點位於台北市內湖區南京東路六段382號15樓。

二、通過財務報告之日期及程序

本公司民國111年度及110年度之個別財務報告業經董事會於民國112年3月27日通過發布。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

1. 首次適用國際財務報導準則而產生之會計政策變動

本公司已採用金融監督管理委員會(以下簡稱金管會)已認可且自民國111年1月1日以後開始之會計年度適用之國際財務報導準則、國際會計準則、國際財務報導解釋或解釋公告，新準則及修正之首次適用對本公司並無重大影響。

2. 截至財務報告通過發布日為止，本公司尚未採用下列國際會計準則理事會已發布且金管會已認可之新發布、修訂及修正準則或解釋：

| 項次 | 新發布/修正/修訂準則及解釋                            | 國際會計準則理事會<br>發布之生效日 |
|----|-------------------------------------------|---------------------|
| 1  | 揭露倡議－會計政策(國際會計準則第1號之修正)                   | 民國112年1月1日          |
| 2  | 會計估計之定義(國際會計準則第8號之修正)                     | 民國112年1月1日          |
| 3  | 與單一交易所產生之資產及負債有關之遞延所得稅<br>(國際會計準則第12號之修正) | 民國112年1月1日          |

(1) 揭露倡議－會計政策(國際會計準則第1號之修正)

此修正係改善會計政策之揭露，以提供投資者及其他財務報表主要使用者更有用之資訊。

(2) 會計估計之定義(國際會計準則第8號之修正)

此修正直接定義會計估計，並對國際會計準則第8號「會計政策、會計估計變動及錯誤」進行其他修正，以協助企業區分會計政策變動與會計估計變動。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

(3) 與單一交易所產生之資產及負債有關之遞延所得稅(國際會計準則第12號之修正)

此修正係限縮國際會計準則第12號「所得稅」第15及24段中有關遞延所得稅認列豁免之範圍，使該豁免不適用於原始認列時產生相同金額之應課稅及可減除暫時性差異之交易。

以上為國際會計準則理事會已發布，金管會已認可且自民國112年1月1日以後開始之會計年度適用之新發布、修訂及修正之準則或解釋，本公司現正評估新公布或修正準則、或解釋之潛在影響，暫時無法合理評估前述準則或解釋對本公司之影響。

3. 截至財務報告通過發布日為止，本公司未採用下列國際會計準則理事會已發布但金管會尚未認可之新發布、修訂及修正準則或解釋：

| 項次 | 新發布/修正/修訂準則及解釋                                                      | 國際會計準則理事會發布之生效日 |
|----|---------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 1  | 國際財務報導準則第10號「合併財務報表」及國際會計準則第28號「投資關聯企業及合資」之修正－投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入 | 待國際會計準則理事會決定    |
| 2  | 國際財務報導準則第17號「保險合約」                                                  | 民國112年1月1日      |
| 3  | 負債分類為流動或非流動(國際會計準則第1號之修正)                                           | 民國113年1月1日      |
| 4  | 售後租回中之租賃負債(國際財務報導準則第16號之修正)                                         | 民國113年1月1日      |
| 5  | 合約中之非流動負債(國際會計準則第1號之修正)                                             | 民國113年1月1日      |

(1) 國際財務報導準則第10號「合併財務報表」及國際會計準則第28號「投資關聯企業及合資」之修正－投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入

此計畫係為處理國際財務報導準則第10號「合併財務報表」與國際會計準則第28號「投資關聯企業及合資」間，有關以子公司作價投資關聯企業或合資而喪失控制之不一致。國際會計準則第28號規定投入非貨幣性資產以交換關聯企業或合資之權益時，應依順流交易之處理方式銷除所產生利益或損失之份額；國際財務報導準則第10號則規定應認列喪失對子公司之控制時之全數利益或損失。此修正限制國際會計準則第28號之前述規定，當構成國際財務報導準則第3號所定義為業務之資產出售或投入時，其所產生之利益或損失應全數認列。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

此修正亦修改國際財務報導準則第10號使得投資者與其關聯企業或合資間，當出售或投入不構成國際財務報導準則第3號所定義業務之子公司時，其產生之利益或損失，僅就非屬投資者所享有份額之範圍認列。

(2) 國際財務報導準則第17號「保險合約」

此準則提供保險合約全面性之模型，含括所有會計相關部分(認列、衡量、表達及揭露原則)，準則之核心為一般模型，於此模型下，原始認列以履約現金流量及合約服務邊際兩者之合計數衡量保險合約群組；於每一報導期間結束日之帳面金額為剩餘保障負債及已發生理賠負債兩者之總和。

除一般模型外，並提供具直接參與特性合約之特定適用方法(變動收費法)；及短期合約之簡化法(保費分攤法)。

此準則於民國106年5月發布後，另於民國109年及110年發布修正，該等修正除於過渡條款中將生效日延後2年(亦即由原先民國110年1月1日延後至民國112年1月1日)並提供額外豁免外，並藉由簡化部分規定而降低採用此準則成本，以及修改部分規定使部分情況更易於解釋。此準則之生效將取代過渡準則(亦即國際財務報導準則第4號「保險合約」)

(3) 負債分類為流動或非流動(國際會計準則第1號之修正)

此係針對會計準則第1號「財務報表之表達」第69段至76段中負債分類為流動或非流動進行修正。

(4) 售後租回中之租賃負債(國際財務報導準則第16號之修正)

此係針對國際財務報導準則第16號「租賃」賣方兼承租人於售後租回交易增加額外會計處理以增進準則之一致適用。

(5) 合約中之非流動負債(國際會計準則第1號之修正)

此修正係增進企業提供有關長期債務合約之資訊。說明對於報導期間後十二個月須遵守之合約約定，不影響該等負債於報導期間結束日分類為流動或非流動。

以上國際會計準則理事會已發布但金管會尚未認可之準則或解釋，其實際適用日期以金管會規定為準，本公司現正評估新公布或修正準則、或解釋之潛在影響，暫時無法合理估計前述準則或解釋對本公司之影響。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

四、重大會計政策之彙總說明

1. 遵循聲明

本公司民國111年度及民國110年度之個別財務報告係依據證券發行人財務報告編製準則暨經金融監督管理委員會認可之國際財務報導準則、國際會計準則、國際財務報導解釋及解釋公告編製。

2. 編製基礎

個別財務報表除以公允價值衡量之金融工具外，係以歷史成本為編製基礎。除另行註明者外，個別財務報表均以新臺幣千元為單位。

3. 外幣交易

本公司之個別財務報表係以功能性貨幣新台幣表達。

外幣交易係以交易日匯率換算為其功能性貨幣記錄。於每一報導期間結束日，外幣貨幣性項目以該日收盤匯率換算；以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目，以決定公允價值當日之匯率換算；以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目，以原始交易日之匯率換算。

除下列所述者外，因交割或換算貨幣性項目所產生之兌換差額，於發生當期認列為損益：

- (1) 為取得符合要件之資產所發生之外幣借款，其產生之兌換差額若視為對利息成本之調整者，為借款成本之一部分，予以資本化作為該項資產之成本。
- (2) 適用國際財務報導準則第9號「金融工具」之外幣項目，依金融工具之會計政策處理。
- (3) 構成報導個體對國外營運機構淨投資一部分之貨幣性項目，所產生之兌換差額原始係認列為其他綜合損益，並於處分該淨投資時，自權益重分類至損益。

當非貨幣性項目之利益或損失認列為其他綜合損益時，該利益或損失之任何兌換組成部分認列為其他綜合損益。當非貨幣性項目之利益或損失認列為損益時，該利益或損失之任何兌換組成部分認列為損益。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

4. 資產與負債區分流動與非流動之分類標準

有下列情況之一者，分類為流動資產，非屬流動資產，則分類為非流動資產：

- (1) 預期於其正常營業週期中實現該資產，或意圖將其出售或消耗。
- (2) 主要為交易目的而持有該資產。
- (3) 預期於報導期間後十二個月內實現該資產。
- (4) 現金或約當現金，但於報導期間後至少十二個月將該資產交換或用以清償負債受到限制者除外。

有下列情況之一者，分類為流動負債，非屬流動負債，則分類為非流動負債：

- (1) 預期於其正常營業週期中清償該負債。
- (2) 主要為交易目的而持有該負債。
- (3) 預期於報導期間後十二個月內到期清償該負債。
- (4) 不能無條件將清償期限遞延至報導期間後至少十二個月之負債。負債之條款，可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致其清償者，並不影響其分類。

5. 現金及約當現金

現金及約當現金係庫存現金、活期存款及可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之短期並具高度流動性之定期存款或投資，包括合約期間一年內之定期存款。

6. 金融工具

金融資產與金融負債於本公司成為該金融工具合約條款之一方時認列。

符合國際財務報導準則第9號「金融工具」適用範圍之金融資產與金融負債，於原始認列時，係依公允價值衡量，直接可歸屬於金融資產與金融負債(除分類為透過損益按公允價值衡量之金融資產及金融負債外)取得或發行之交易成本，係從該金融資產及金融負債之公允價值加計或減除。

(1) 金融資產之認列與衡量

本公司所有慣例交易金融資產之認列與除列，採交易日會計處理。



星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

本公司以下列兩項為基礎將金融資產分類為後續按攤銷後成本衡量、透過其他綜合損益按公允價值衡量或透過損益按公允價值衡量之金融資產：

- A. 管理金融資產之經營模式
- B. 金融資產之合約現金流量特性

按攤銷後成本衡量之金融資產

同時符合下列兩條件之金融資產，按攤銷後成本衡量，並以現金及約當現金(不含庫存現金)、其他應收款及存出保證金等項目列報於資產負債表：

- A. 管理金融資產之經營模式：持有金融資產以收取合約現金流量
- B. 金融資產之合約現金流量特性：現金流量完全為支付本金及流通在外本金金額之利息

此等金融資產(不包括涉及避險關係者)後續以攤銷後成本【原始認列時衡量之金額，減除已償付之本金，加計或減除該原始金額與到期金額間差額之累積攤銷數(使用有效利息法)，並調整備抵損失】衡量。於除列、透過攤銷程序或認列減損利益或損失時，將其利益或損失認列於損益。

以有效利息法(以有效利率乘以金融資產總帳面金額)或下列情況計算之利息，則認列於損益：

- A. 如屬購入或創始之信用減損金融資產，以信用調整後有效利率乘以金融資產攤銷後成本
- B. 非屬前者，惟後續變成信用減損者，以有效利率乘以金融資產攤銷後成本

透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

同時符合下列兩條件之金融資產，按透過其他綜合損益按公允價值衡量，並以透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產列報於資產負債表：

- A. 管理金融資產之經營模式：收取合約現金流量及出售金融資產
- B. 金融資產之合約現金流量特性：現金流量完全為支付本金及流通在外本金金額之利息

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

此類金融資產相關損益之認列說明如下：

- A. 除列或重分類前，除減損利益或損失與外幣兌換損益認列於損益外，其利益或損失係認列於其他綜合損益
- B. 除列時，先前認列於其他綜合損益之累積利益或損失係自權益重分類至損益作為重分類調整
- C. 以有效利息法(以有效利率乘以金融資產總帳面金額)或下列情況計算之利息，則認列於損益：
  - (a) 如屬購入或創始之信用減損金融資產，以信用調整後有效利率乘以金融資產攤銷後成本
  - (b) 非屬前者，惟續後變成信用減損者，以有效利率乘以金融資產攤銷後成本

此外，對於屬國際財務報導準則第9號適用範圍之權益工具，且該權益工具既非持有供交易，亦非適用國際財務報導準則第3號之企業合併中之收購者所認列之或有對價，於原始認列時，選擇(不可撤銷)將其後續公允價值變動列報於其他綜合損益。列報於其他綜合損益中之金額後續不得移轉至損益(處分該等權益工具時，將列入其他權益項目之累積金額，直接轉入保留盈餘)，並以透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產列報於資產負債表。投資之股利則認列於損益，除非該股利明顯代表部分投資成本之回收。

透過損益按公允價值衡量之金融資產

除前述符合特定條件而按攤銷後成本衡量或透過其他綜合損益按公允價值衡量外，金融資產均採透過損益按公允價值衡量，並以透過損益按公允價值衡量之金融資產列報於資產負債表。

此類金融資產以公允價值衡量，其再衡量產生之利益或損失認列為損益，該認列為損益之利益或損失包含該金融資產所收取之任何股利或利息。

(2) 金融資產減損

本公司對透過其他綜合損益按公允價值衡量之債務工具投資及按攤銷後成本衡量之金融資產，係以預期信用損失認列並衡量備抵損失。透過其他綜合損益按公允價值衡量之債務工具投資係將備抵損失認列於其他綜合損益，且不減少該投資之帳面金額。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

本公司以反映下列各項之方式衡量預期信用損失：

- A. 藉由評估各可能結果而決定之不偏且以機率加權之金額
- B. 貨幣時間價值
- C. 與過去事項、現時狀況及未來經濟狀況預測有關之合理且可佐證之資訊  
(於資產負債表日無須過度成本或投入即可取得者)

衡量備抵損失之方法說明如下：

- A. 按12個月預期信用損失金額衡量：包括金融資產自原始認列後信用風險未顯著增加，或於資產負債表日判定為信用風險低者。此外，亦包括前一報導期間按存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失，但於本期資產負債表日不再符合自原始認列後信用風險已顯著增加之條件者。
- B. 存續期間預期信用損失金額衡量：包括金融資產自原始認列後信用風險已顯著增加，或屬購入或創始之信用減損金融資產。
- C. 對於屬國際財務報導準則第15號範圍內之交易所產生之應收帳款或合約資產，本公司採用存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失。
- D. 對於屬國際財務報導準則第16號範圍內之交易所產生之應收租賃款，本公司採用存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失。

本公司於每一資產負債表日，以比較金融工具於資產負債表日與原始認列日之違約風險之變動，評估金融工具於原始認列後之信用風險是否已顯著增加。另與信用風險相關資訊請詳附註十二。

### (3) 金融資產除列

本公司持有之金融資產於符合下列情況之一時除列：

- A. 來自金融資產現金流量之合約權利終止。
- B. 已移轉金融資產且將該資產所有權之幾乎所有風險及報酬移轉予他人。
- C. 既未移轉亦未保留資產所有權之幾乎所有風險及報酬，但已移轉對資產之控制。

金融資產整體除列時，其帳面金額與已收取或可收取對價加計認列於其他綜合損益之任何累計利益或損失總和間之差額認列於損益。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

(4) 金融負債及權益工具

負債或權益之分類

本公司發行之負債及權益工具係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義分類為金融負債或權益。

權益工具

權益工具係指表彰本公司於資產減除所有負債後剩餘權益之任何合約，本公司發行之權益工具係以取得之價款扣除直接發行成本後之金額認列。

金融負債

符合國際財務報導準則第9號適用範圍之金融負債於原始認列時，分類為透過損益按公允價值衡量之金融負債或以攤銷後成本衡量之金融負債。

透過損益按公允價值衡量之金融負債

透過損益按公允價值衡量之金融負債，包括指定透過損益按公允價值衡量之金融負債。

當符合下列條件之一，分類為持有供交易：

- A. 其取得之主要目的為短期內出售；
- B. 於原始認列時即屬合併管理之可辨認金融工具組合之一部分，且有近期該組合為短期獲利之操作型態之證據；或
- C. 屬衍生工具(財務保證合約或被指定且有效之避險工具之衍生工具除外)。

對於包含一個或多個嵌入式衍生工具之合約，可指定整體混合(結合)合約為透過損益按公允價值衡量之金融負債；當符合下列因素之一而可提供更攸關之資訊時，於原始認列時指定為透過損益按公允價值衡量：

- A. 該指定可消除或重大減少衡量或認列不一致；或
- B. 一組金融負債或一組金融資產及金融負債，依書面之風險管理或投資策略，以公允價值基礎管理並評估其績效，且合併公司內部提供予管理階層之該投資組合資訊，亦以公允價值為基礎。

此類金融負債再衡量產生之利益或損失認列為損益，該認列為損益之利益或損失包含該金融負債所支付之任何利息。

以攤銷後成本衡量之金融負債

以攤銷後成本衡量之金融負債包括應付款項及借款等，於原始認列後，續後以有效利率法衡量。當金融負債除列及透過有效利率法攤提時，將其相關損益及攤銷數認列於損益。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

攤銷後成本之計算考量取得時之折價或溢價及交易成本。

金融負債之除列

當金融負債之義務解除、取消或失效時，則除列該金融負債。

當本公司與債權人間就具重大差異條款之債務工具進行交換，或對現有金融負債之全部或部分條款作重大修改(不論是否因財務困難)，以除列原始負債並認列新負債之方式處理，除列金融負債時，將其帳面金額與所支付或應支付對價總額(包括移轉之非現金資產或承擔之負債)間之差額認列於損益。

(5) 金融資產及負債之互抵

金融資產及金融負債僅於已認列金額目前具互抵之法律行使權利且有意圖以淨額交割或同時變現資產及清償負債時，方能予以互抵並以淨額列示於資產負債表。

7. 衍生工具

本公司所持有或發行之衍生工具係用以規避匯率風險及利率風險，其中屬指定且為有效避險者，於資產負債表列報為避險之金融資產或負債；其餘非屬指定且為有效避險者，則於資產負債表列報為透過損益按公允價值衡量之金融資產或金融負債。

衍生工具之原始認列係以衍生工具合約簽訂日之公允價值衡量，並於續後採公允價值衡量。當衍生工具之公允價值為正數時，為金融資產；公允價值為負數時，則為金融負債。衍生工具公允價值變動直接認列於損益，惟涉及避險且屬有效部分者，則依避險類型認列於損益或權益項下。

主契約為非金融資產或金融負債者，當嵌入於主契約之衍生工具，其經濟特性及風險與主契約並非緊密關聯，且主契約非屬透過損益按公允價值衡量時，該嵌入式衍生工具應視為獨立之衍生工具處理。

8. 非衍生金融工具避險

本公司為規避匯率波動風險之暴險而指定部分金融負債(非衍生工具)進行現金流量避險，為有效避險者，於資產負債表列報為避險之金融資產或負債。

於避險關係開始時，本公司以書面記錄風險管理目標、避險執行策略及被避險項目與避險工具間之經濟關係，包括避險工具是否預期能抵銷被避險項目之現金流量變動。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

指定且符合現金流量避險之避險工具，其公允價值變動屬於有效避險部分係認列於其他綜合損益，並累計列入「其他權益項目－避險工具之損益」。屬避險無效部分之利益或損失則立即認列為損益。

當被避險項目認列於損益時，原先認列於其他綜合損益並累計列入權益之金額將於同一期間重分類至損益，並與已認列之被避險項目於綜合損益表列於相同會計項目下。然而，當被避險預期交易將認列非金融資產或非金融負債時，原先認列於其他綜合損益並累計列入「其他權益項目－避險工具之損益」之金額，將自其他權益轉列為該非金融資產或非金融負債之原始衡量成本。

## 9. 公允價值衡量

公允價值係指於衡量日，市場參與者間在有秩序之交易中出售某一資產所能收取或移轉某一負債所需支付之價格。公允價值衡量假設該出售資產或移轉負債之交易發生於下列市場之一：

- (1) 該資產或負債之主要市場，或
- (2) 若無主要市場，該資產或負債之最有利市場

主要或最有利市場必須是公司所能進入以進行交易者。

資產或負債之公允價值衡量係使用市場參與者於定價資產或負債時會使用之假設，其假設該等市場參與者依其經濟最佳利益為之。

非金融資產之公允價值衡量考量市場參與者藉由將該資產用於其最高及最佳使用或藉由將該資產出售予會將該資產用於其最高及最佳使用之另一市場參與者，以產生經濟效益之能力。

本公司採用在相關情況下適合且有足夠資料可得之評價技術以衡量公允價值，並最大化攸關可觀察輸入值之使用且最小化不可觀察輸入值之使用。

## 10. 存貨

存貨包括營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性之用品、航材及設備等及供機上販售之商品等。

存貨按逐項比較之成本與淨變現價值孰低法評價。

成本指為使存貨達到可供銷售狀態及地點所產生之成本，並採加權平均法計算。

淨變現價值係指正常情況下，估計售價減除銷售費用後之餘額。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

勞務提供係依據國際財務報導準則第15號之規定處理，非屬存貨範圍。

11. 不動產、廠房及設備

不動產、廠房及設備係以取得成本為認列基礎，並減除累計折舊及累計減損後列示，前述成本包含不動產、廠房及設備之拆卸、移除及復原其所在地點之成本及因未完工程所產生之必要利息支出。不動產、廠房及設備之各項組成若屬重大，則單獨提列折舊。當不動產、廠房及設備之重大組成項目須被定期重置，本公司將該項目視為個別資產並以特定耐用年限及折舊方法分別認列。該等被重置部分之帳面金額，則依國際會計準則第16號「不動產、廠房及設備」之除列規定予以除列。重大檢修成本若符合認列條件，係視為替換成本而認列為廠房及設備帳面金額之一部分，其他修理及維護支出則認列至損益。

折舊係以直線法按下列資產之估計耐用年限計提：

|         |       |
|---------|-------|
| 房屋及建築   |       |
| 主建物     | 50年   |
| 其他附屬設備  | 10年   |
| 租賃改良    | 依租期   |
| 機器及其他設備 |       |
| 機電動力設備  | 5~20年 |
| 其 他     | 4~20年 |
| 飛航設備    |       |
| 飛機機身    | 20年   |
| 客機內艙    | 12年   |
| 發動機     | 20年   |
| 租賃機體改良  | 12年   |

不動產、廠房及設備之項目或任一重要組成部分於原始認列後，若予處分或預期未來不會因使用或處分而有經濟效益之流入，則予以除列並認列損益。

不動產、廠房及設備之殘值、耐用年限及折舊方法係於每一財務年度終了時評估，若預期值與先前之估計不同時，該變動視為會計估計變動。

12. 租賃

本公司就合約成立日評估該合約是否係屬(或包含)租賃。若合約轉讓對已辨認資產之使用之控制權一段時間以換得對價，該合約係屬(或包含)租賃。為評估合約是否轉讓對已辨認資產之使用之控制權一段時間，本公司評估在整個使用期間是否具有下列兩者：

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

- (1) 取得來自使用已辨認資產之幾乎所有經濟效益之權利；及
- (2) 主導已辨認資產之使用之權利。

對於合約係屬(或包含)租賃者，本公司將合約中每一租賃組成部分作為單獨租賃，並與合約中之非租賃組成部分分別處理。對於合約包含一項租賃組成部分以及一項或多項之額外租賃或非租賃組成部分者，本公司以每一租賃組成部分之相對單獨價格及非租賃組成部分之彙總單獨價格為基礎，將合約中之對價分攤至該租賃組成部分。租賃及非租賃組成部分之相對單獨價格，以出租人(或類似供應者)分別對該組成部分(或類似組成部分)收取之價格為基礎決定。若可觀察之單獨價格並非隨時可得，本公司最大化可觀察資訊之使用以估計該單獨價格。

公司為承租人

除符合並選擇短期租賃或低價值標的資產之租賃外，當本公司係租賃合約之承租人時，對所有租賃認列使用權資產及租賃負債。

本公司於開始日，按於該日尚未支付之租賃給付之現值衡量租賃負債。若租賃隱含利率容易確定，租賃給付使用該利率折現。若該利率並非容易確定，使用承租人增額借款利率。於開始日，計入租賃負債之租賃給付，包括與租賃期間內之標的資產使用權有關且於該日尚未支付之下列給付：

- (1) 固定給付(包括實質固定給付)，減除可收取之任何租賃誘因；
- (2) 取決於某項指數或費率之變動租賃給付(採用開始日之指數或費率原始衡量)；
- (3) 殘值保證下承租人預期支付之金額；
- (4) 購買選擇權之行使價格，若本公司可合理確定將行使該選擇權；及
- (5) 租賃終止所須支付之罰款，若租賃期間反映承租人將行使租賃終止之選擇權。

開始日後，本公司按攤銷後成本基礎衡量租賃負債，以有效利率法增加租賃負債帳面金額，反映租賃負債之利息；租賃給付之支付減少租賃負債帳面金額。

本公司於開始日，按成本衡量使用權資產，使用權資產之成本包含：

- (1) 租賃負債之原始衡量金額；
- (2) 於開始日或之前支付之任何租賃給付，減除收取之任何租賃誘因；
- (3) 承租人發生之任何原始直接成本；及
- (4) 承租人拆卸、移除標的資產及復原其所在地點，或將標的資產復原至租賃之條款及條件中所要求之狀態之估計成本。



星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

使用權資產後續衡量以成本減除累計折舊及累計減損損失後列示，亦即適用成本模式衡量使用權資產。

若租賃期間屆滿時標的資產所有權移轉予本公司，或若使用權資產之成本反映本公司將行使購買選擇權，則自開始日起至標的資產耐用年限屆滿時，對使用權資產提列折舊。否則，本公司自開始日起至使用權資產之耐用年限屆滿時或租賃期間屆滿時兩者之較早者，對使用權資產提列折舊。

本公司適用國際會計準則第36號「資產減損」判定使用權資產是否發生減損並處理任何已辨認之減損損失。

除符合並選擇短期租賃或低價值標的資產之租賃外，本公司於資產負債表列報使用權資產及租賃負債，並於綜合損益表分別列報與租賃相關之折舊費用及利息費用。

本公司對短期租賃及低價值標的資產之租賃，選擇按直線基礎或另一種有系統之基礎，將有關該等租賃之租賃給付於租賃期間認列為費用。

對符合新型冠狀病毒肺炎大流行之直接結果而發生之相關租金減讓，本公司選擇不評估其是否係租賃修改，而將該租金減讓以租賃給付變動處理，並已將該實務權宜作法適用於所有符合條件之租金減讓。

#### 公司為出租人

本公司於合約成立日將其每一租賃分類為營業租賃或融資租賃。租賃如移轉附屬於標的資產所有權之幾乎所有風險與報酬，係分類為融資租賃；若未移轉，則分類為營業租賃。於開始日，本公司於資產負債表認列融資租賃下所持有之資產，並按租賃投資淨額將其表達為應收融資租賃款。

對於合約包含租賃組成部分以及非租賃組成部分，本公司適用國際財務報導準則第15號規定分攤合約中之對價。

本公司按直線基礎或另一種有系統之基礎，將來自營業租賃之租賃給付認列為租金收入。對於營業租賃之非取決於某項指數或費率之變動租賃給付，於發生時認列為租金收入。

### 13. 無形資產

單獨取得之無形資產於原始認列時係以成本衡量。透過企業合併取得之無形資產成本為收購日之公允價值。無形資產於原始認列後，係以其成本減除累計攤銷及累計減損損失後之金額作為帳面金額。不符合認列條件之內部產生無形資產不予資本化，而係於發生時認列至損益。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

無形資產之耐用年限區分為有限及非確定耐用年限。

有限耐用年限之無形資產係於其耐用年限內攤銷，並於存有減損跡象時進行減損測試。有限耐用年限之無形資產攤銷期間及攤銷方法係至少於每一財務年度結束時進行複核。若資產之預估耐用年限與先前之估計不同或未來經濟效益消耗之預期型態已發生改變，則攤銷方法或攤銷期間將予以調整並視為會計估計變動。

無形資產之除列所產生之利益或損失係認列至損益。

電腦軟體

電腦軟體成本於其估計效益年限採直線法攤提。

本公司無形資產會計政策彙總如下：

|           | 電腦軟體          |
|-----------|---------------|
| 耐用年限      | 有限            |
| 使用之攤銷方法   | 於估計效益年限以直線法攤銷 |
| 內部產生或外部取得 | 外部取得          |

14. 非金融資產之減損

本公司於每一報導期間結束日評估所有適用國際會計準則第36號「資產減損」之資產是否存有減損跡象。如有減損跡象或須針對某一資產每年定期進行減損測試，本公司即以個別資產或資產所屬之現金產生單位進行測試。減損測試結果如資產或資產所屬現金產生單位之帳面金額大於其可回收金額，則認列減損損失。可回收金額為淨公允價值或使用價值之較高者。

本公司於每一報導期間結束日針對商譽以外之資產，評估是否有跡象顯示先前已認列之減損損失可能已不存在或減少。如存有此等跡象，本公司即估計該資產或現金產生單位之可回收金額。若可回收金額因資產之估計服務潛能變動而增加時，則迴轉減損。惟迴轉後帳面金額不超過資產在未認列減損損失情況下，減除應提列折舊或攤銷後之帳面金額。

繼續營業單位之減損損失及迴轉數係認列於損益。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

15. 負債準備

負債準備之認列條件係因過去事件所產生之現時義務(法定義務或推定義務)，於清償義務時，很有可能需要流出具經濟效益之資源，且該義務金額能可靠估計。當本公司預期某些或所有負債準備可被歸墊時，只有當歸墊幾乎完全確定時認列為單獨資產。若貨幣時間價值影響重大時，負債準備以可適當反映負債特定風險之現時稅前利率折現。負債折現時，因時間經過而增加之負債金額，認列為借款成本。

除役、復原及修復成本之負債準備

拆卸、移除不動產、廠房及設備及復原其所在地點所產生之除役負債準備，其金額以預期清償義務之現金流量估計折現值衡量，且將該除役成本認列為資產成本之一部分。現金流量以反映除役負債特定風險之現時稅前利率折現。負債準備之折現攤銷於發生時認列為借款成本。估計之未來除役成本於每個報導期間結束日進行適當之評估及調整。未來除役成本之估計變動或折現率之改變，相對增加或減少相關資產成本。

16. 收入認列

本公司與客戶合約之收入主要包括銷售商品及提供勞務，會計處理分別說明如下：

銷售商品

本公司銷售商品，於承諾之商品運送至客戶端且客戶取得其控制(即客戶主導該品之使用並取得該商品之幾乎所有剩餘效益之能力)時認列收入。

本公司於商品移轉控制且具有無條件收取對價之權利時，即認列應收帳款，該等應收帳款通常期間短且不見重大財務組成部分。

提供勞務

本公司提供勞務之收入主要係提供客、貨運服務產生，出售機票時，由於載運義務尚未履行，收取之款項帳列合約負債項下，待旅客實際搭乘時始轉列收入。

本公司對給予客戶忠誠計畫之提供勞務交易，將提供勞務所收取對價之公允價值分攤至提供勞務及客戶忠誠計畫，分攤過程中參考該客戶忠誠計畫可單獨銷售之公允價值，以衡量其相對應分攤至客戶忠誠計畫之金額。分攤至客戶忠誠計畫之收入應與遞延，帳列合約負債項下，並於客戶兌換時予以轉列收入。

前述合約負債轉列收入之期間通常不超過一年，並未導致重大財務組成部分之產生。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

17. 借款成本

直接可歸屬於取得、建造或生產符合要件之資產的借款成本，予以資本化為該資產成本之一部分。其他所有借款成本則認列為發生期間之費用。借款成本係包括與舉借資金有關而發生之利息及其他成本。

18. 政府補助

本公司在能合理確信將符合政府補助所定條件，並可收到政府補助之經濟效益流入時，始認列政府補助收入。當補助與資產有關時，政府補助則認列為遞延收入並於相關資產預期耐用年限分期認列為收益；當補助與費用項目有關時，政府補助係以合理而有系統之方法配合相關成本之預期發生期間認列為收益。

本公司取得之非貨幣性政府補助時，以名目金額認列所收取之資產與補助，並於標的資產之預期耐用年限與效益消耗型態分期等額於綜合損益表認列收益。與自政府或相關機構獲取低於市場利率之貸款或類似補助視為額外的政府補助。

19. 退職後福利計畫

對於屬確定提撥計畫之退職後福利計畫，本公司每月負擔之員工退休金提撥率，不得低於員工每月薪資百分之六，所提撥之金額認列為當期費用。

20. 所得稅

所得稅費用(利益)係指包含於決定本期損益中，與當期所得稅及遞延所得稅有關之彙總數。

當期所得稅

與本期及前期有關之本期所得稅負債(資產)，係以報導期間結束日已立法或實質性立法之稅率及稅法衡量。當期所得稅與認列於其他綜合損益或直接認列於權益之項目有關者，係分別認列於其他綜合損益或權益而非損益。

未分配盈餘加徵營利事業所得稅部分，於股東會決議分配盈餘之日列為所得稅費用。

遞延所得稅

遞延所得稅係就報導期間結束日，資產與負債之課稅基礎與其於資產負債表之帳面金額間所產生之暫時性差異予以計算。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

除下列兩者外，所有應課稅暫時性差異皆予認列為遞延所得稅負債：

- (1) 商譽之原始認列；或非屬企業合併交易所產生，且於交易當時既不影響會計利潤亦不影響課稅所得(損失)之資產或負債原始認列；
- (2) 因投資子公司、關聯企業及聯合協議權益所產生，其迴轉時點可控制且於可預見之未來很有可能不會迴轉之應課稅暫時性差異。

除下列兩者外，可減除暫時性差異、未使用課稅損失及未使用所得稅抵減產生之遞延所得稅資產，於很有可能有未來課稅所得之範圍內認列：

- (1) 與非屬企業合併交易，且於交易當時既不影響會計利潤亦不影響課稅所得(損失)之資產或負債原始認列所產生之可減除暫時性差異有關；
- (2) 與投資子公司、關聯企業及聯合協議權益所產生之可減除暫時性差異有關，僅於可預見之未來很有可能迴轉且迴轉當時有足夠之課稅所得以供該暫時性差異使用之範圍內認列。

遞延所得稅資產及負債係以預期資產實現或負債清償當期之稅率衡量，該稅率並以報導期間結束日已立法或實質性立法之稅率及稅法為基礎。遞延所得稅資產及負債之衡量係反映報導期間結束日預期回收資產或清償負債帳面金額之方式所產生之租稅後果。遞延所得稅與不列於損益之項目有關者，亦不認列於損益，而係依其相關交易認列於其他綜合損益或直接認列於權益。遞延所得稅資產於每一報導期間結束日予以重新檢視並認列。

遞延所得稅資產與負債僅於本期所得稅資產及本期所得稅負債之互抵具有法定執行權，且遞延所得稅係屬同一納稅主體並與由同一稅捐機關課徵之所得稅有關時，可予互抵。

## 五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

本公司編製個別財務報表時，管理階層須於報導期間結束日進行判斷、估計及假設，此將影響收入、費用、資產與負債報導金額及或有負債之揭露。然而，這些重大假設與估計之不確定性可能導致資產或負債之帳面金額須於未來期間進行重大調整之結果。

### 估計及假設

於報導期間結束日對有關未來所作之估計及假設不確定性之主要來源資訊，具有導致資產及負債帳面金額於下一財務年度重大調整之重大風險。茲說明如下：

#### (1) 除役負債

租賃飛機之還機除役負債係依據租賃合約所規定之復原義務予以估計。本公司因依據前述合約具經濟效益資源流出之估計時點、估計金額或折現率之變動，將造成現有除役負債衡量可能產生變動。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

(2) 所得稅

所得稅的不確定性存在於對複雜稅務法規之解釋、產生未來課稅所得的金額及時點。由於廣泛的國際商業關係與契約的長期性和複雜性，其實際結果與所作假設間產生之差異，或此等假設於未來之改變，可能迫使將已入帳的所得稅利益和費用於未來予以調整。對所得稅之提列，係依據本公司營業所在各國之稅捐機關可能的查核結果，所作之合理估計。所提列的金額是基於不同因素，例如：以往稅務查核經驗及課稅主體與所屬稅捐機關對稅務法規解釋之不同。此解釋之差異，因公司個別企業所在地之情況，而可能產生各種議題。

未使用之課稅損失與所得稅抵減遞轉後期及可減除暫時性差異，係於未來很有可能產生課稅所得或有應課稅暫時性差異之範圍內，認列遞延所得稅資產。決定遞延所得稅資產可認列之金額係以未來課稅所得及應課稅暫時性差異可能發生之時點及水準併同未來之稅務規劃策略為估計之依據。

六、重要會計項目之說明

1. 現金及約當現金

|         | 111.12.31          | 110.12.31          |
|---------|--------------------|--------------------|
| 庫存現金    | \$10,017           | \$7,611            |
| 支票及活期存款 | 956,490            | 829,058            |
| 定期存款    | 719,673            | 721,815            |
| 合 計     | <u>\$1,686,180</u> | <u>\$1,558,484</u> |

2. 按攤銷後成本衡量之金融資產

|        | 111.12.31        | 110.12.31        |
|--------|------------------|------------------|
| 定期存款   | \$803,776        | \$468,556        |
| 活期存款   | 184,829          | 196,787          |
| 政府債券   | 292              | 292              |
| 減：備抵損失 | -                | -                |
| 合 計    | <u>\$988,897</u> | <u>\$665,635</u> |

|       | 111.12.31        | 110.12.31        |
|-------|------------------|------------------|
| 流 動   | \$148,608        | \$-              |
| 非 流 動 | 840,289          | 665,635          |
| 合 計   | <u>\$988,897</u> | <u>\$665,635</u> |

本公司按攤銷後成本衡量之金融資產，經評估皆係屬信用風險低者，且由於本公司之交易對象皆係屬信用良好之銀行等金融機構，故以預期信用損失率0%衡量備抵損失金額皆為0千元。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

本公司按攤銷後成本衡量之金融資產提供擔保情形，請詳附註八，與信用風險相關資訊請詳附註十二。

3. 避險之金融負債

避險之金融負債明細如下：

|                | 111.12.31   | 110.12.31 |
|----------------|-------------|-----------|
| 避險之金融負債        |             |           |
| 非衍生性租賃負債外幣組成部分 | \$7,311,474 | \$-       |
| 流動             | \$619,274   | \$-       |
| 非流動            | 6,692,200   | -         |

(1) 非衍生性租賃負債外幣組成部分

本公司指定以部分租賃負債之外幣組成部分來規避高度很有可能發生外幣營業收入匯率變動之現金流量風險。民國111年12月31日之現金流量避險項目及指定避險之非衍生金融工具明細如下：

| 避險項目   | 避險工具   | 指定為避險工具<br>之租賃負債 | 現金流量<br>預期產生期間    | 預期影響<br>損益期間      |
|--------|--------|------------------|-------------------|-------------------|
| 外幣營業收入 | 外幣租賃負債 | \$7,311,474      | 民國111年至<br>民國123年 | 民國111年至<br>民國123年 |

(2) 本公司民國111年度因現金流量避險交易所產生之明細如下：

|           |           |
|-----------|-----------|
| 認列於其他綜合損益 | 111年度     |
| 重分類至損益之金額 | \$695,004 |
|           | -         |

4. 應收帳款

|        | 111.12.31 | 110.12.31 |
|--------|-----------|-----------|
| 應收帳款   | \$453,322 | \$7,718   |
| 減：備抵損失 | -         | -         |
| 小計     | \$453,322 | \$7,718   |

本公司之應收帳款未有提供擔保之情事。

本公司對客戶之授信期間通常為 30 天至 90 天。截至民國 111 年及 110 年 12 月 31 日之總帳面金額分別為 453,322 千元及 7,718 千元；信用風險相關資訊請詳附註十二。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

本公司之應收款項皆採存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失，依歷史信用損失經驗顯示不同客戶群無顯著不同損失型態，因此以不區分群組方式並以預期信用損失率衡量備抵損失金額；另，基於歷史違約率及期後收款情形，本公司認為未逾期或逾期 90 天內且信用等級良好之客戶，其應收帳款應無重大預期信用損失產生，民國 111 年及 110 年 12 月 31 日之準備矩陣相關資訊如下：

111.12.31

|            | 逾期天數      |          |        |         |       | 合 計       |
|------------|-----------|----------|--------|---------|-------|-----------|
|            | 未逾期       | 30天內     | 31-60天 | 61-90天  | 91天以上 |           |
| 總帳面金額      | \$415,987 | \$35,848 | \$62   | \$1,270 | \$155 | \$453,322 |
| 損失率        | -%        | -%       | -%     | -%      | -%    |           |
| 存續期間預期信用損失 | -         | -        | -      | -       | -     | -         |
| 合 計        | \$415,987 | \$35,848 | \$62   | \$1,270 | \$155 | \$453,322 |

110.12.31

|            | 逾期天數    |       |        |        |       | 合 計     |
|------------|---------|-------|--------|--------|-------|---------|
|            | 未逾期     | 30天內  | 31-60天 | 61-90天 | 91天以上 |         |
| 總帳面金額      | \$6,994 | \$724 | \$-    | \$-    | \$-   | \$7,718 |
| 損失率        | -%      | -%    | -%     | -%     | -%    |         |
| 存續期間預期信用損失 | -       | -     | -      | -      | -     | -       |
| 合 計        | \$6,994 | \$724 | \$-    | \$-    | \$-   | \$7,718 |

本公司於民國 111 年及 110 年 12 月 31 日之備抵損失均為 0 千元；民國 111 年及 110 年度均無備抵損失之變動。

5. 存貨

|                | 111.12.31 | 110.12.31 |
|----------------|-----------|-----------|
| 機上消耗品及販售品等     | \$235,183 | \$151,547 |
| 消耗性及非消耗性航材及設備等 | 163,898   | 115,101   |
| 合 計            | \$399,081 | \$266,648 |

本公司民國111年度及110年度認列為費用之存貨成本分別為116,844千元及32,025千元。

前述存貨未有提供擔保之情事。

6. 不動產、廠房及設備

|              | 111.12.31   | 110.12.31   |
|--------------|-------------|-------------|
| 自用之不動產、廠房及設備 | \$9,063,358 | \$2,725,245 |



星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

|           | 房屋及建築            | 飛航設備               | 機器及<br>其他設備        | 租賃改良             | 合 計                 |
|-----------|------------------|--------------------|--------------------|------------------|---------------------|
| 成 本：      |                  |                    |                    |                  |                     |
| 111.1.1   | \$118,708        | \$976,487          | \$1,338,430        | \$873,665        | \$3,307,290         |
| 增 添       | -                | 4,495,233          | 184,889            | -                | 4,680,122           |
| 重 分 類     | 95,619           | 1,257,783          | 593,004            | 126,753          | 2,073,159           |
| 處 分       | -                | -                  | (12)               | (5,926)          | (5,938)             |
| 111.12.31 | <u>\$214,327</u> | <u>\$6,729,503</u> | <u>\$2,116,311</u> | <u>\$994,492</u> | <u>\$10,054,633</u> |
| 110.1.1   | \$116,316        | \$573,595          | \$812,098          | \$265,623        | \$1,767,632         |
| 增 添       | 2,392            | -                  | 173,352            | 22,214           | 197,958             |
| 重 分 類     | -                | 404,458            | 353,655            | 585,828          | 1,343,941           |
| 處 分       | -                | -                  | (675)              | -                | (675)               |
| 其 他       | -                | (1,566)            | -                  | -                | (1,566)             |
| 110.12.31 | <u>\$118,708</u> | <u>\$976,487</u>   | <u>\$1,338,430</u> | <u>\$873,665</u> | <u>\$3,307,290</u>  |
| 累計折舊：     |                  |                    |                    |                  |                     |
| 111.1.1   | \$4,125          | \$85,099           | \$323,524          | \$169,297        | \$582,045           |
| 折 舊       | 3,375            | 110,500            | 205,937            | 91,893           | 411,705             |
| 處 分       | -                | -                  | (6)                | (2,469)          | (2,475)             |
| 111.12.31 | <u>\$7,500</u>   | <u>\$195,599</u>   | <u>\$529,455</u>   | <u>\$258,721</u> | <u>\$991,275</u>    |
| 110.1.1   | \$1,589          | \$33,529           | \$164,187          | \$96,235         | \$295,540           |
| 折 舊       | 2,536            | 51,570             | 159,537            | 73,062           | 286,705             |
| 處 分       | -                | -                  | (200)              | -                | (200)               |
| 110.12.31 | <u>\$4,125</u>   | <u>\$85,099</u>    | <u>\$323,524</u>   | <u>\$169,297</u> | <u>\$582,045</u>    |
| 淨帳面金額：    |                  |                    |                    |                  |                     |
| 111.12.31 | <u>\$206,827</u> | <u>\$6,533,904</u> | <u>\$1,586,856</u> | <u>\$735,771</u> | <u>\$9,063,358</u>  |
| 110.12.31 | <u>\$114,583</u> | <u>\$891,388</u>   | <u>\$1,014,906</u> | <u>\$704,368</u> | <u>\$2,725,245</u>  |

預付設備款借款成本資本化金額於民國111年度及110年度分別為74,042千元及47,373千元，相關借款成本資本化利率區間分別為1.11%-1.57%及1.1%-1.6%。

本公司建築物之重大組成部分主要為主建物及其他附屬設備如裝修工程等，並分別按其耐用年限50年及10年提列折舊。

本公司飛航設備之重大組成部分主要為機體、發動機及客機內艙，並分別按其耐用年限20年、20年及12年提列折舊。

本公司不動產、廠房及設備有提供擔保之情形，請詳附註八。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

7. 預付設備款

|           | 111.12.31          | 110.12.31          |
|-----------|--------------------|--------------------|
| 預付購置飛航設備款 | \$5,133,990        | \$4,432,323        |
| 預付工程款     | 3,645,722          | 1,692,610          |
| 其 他       | 172,978            | 211,486            |
| 合 計       | <u>\$8,952,690</u> | <u>\$6,336,419</u> |

8. 短期借款

| 111.12.31 |    |       |          |                  |
|-----------|----|-------|----------|------------------|
|           | 幣別 | 利率區間  | 到期日      | 金額               |
| 短期無擔保借款   | 台幣 | 1.71% | 112.7.11 | \$100,000        |
|           | 美金 | 2.24% | 112.3.22 | 15,523           |
| 短期擔保借款    | -  | -     | -        | -                |
| 合 計       |    |       |          | <u>\$115,523</u> |

| 110.12.31 |    |             |                    |                    |
|-----------|----|-------------|--------------------|--------------------|
|           | 幣別 | 利率區間        | 到期日                | 金額                 |
| 短期無擔保借款   | 台幣 | 1.25%~1.35% | 111.4.22~111.10.25 | \$1,000,000        |
| 短期擔保借款    | -  | -           | -                  | -                  |
| 合 計       |    |             |                    | <u>\$1,000,000</u> |

本公司截至民國111年12月31日及110年12月31日，尚未使用之短期借款額度分別約為2,795,171千元及1,400,000千元。

9. 長期借款

| 111.12.31             |    |             |                    |                    |
|-----------------------|----|-------------|--------------------|--------------------|
|                       | 幣別 | 利率區間        | 到期日                | 金額                 |
| 無擔保借款                 | 台幣 | 1.57%~2.46% | 112.5.26~116.12.30 | \$3,390,025        |
| 擔保借款(註)               | 台幣 | 1.60%~2.48% | 112.6.30~123.10.28 | 10,013,902         |
| 小 計                   |    |             |                    | <u>13,403,927</u>  |
| 減：一年或一營業週期<br>內到期長期借款 |    |             |                    | (4,285,809)        |
| 合 計                   |    |             |                    | <u>\$9,118,118</u> |

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

| 110.12.31             |    |             |                   |                    |
|-----------------------|----|-------------|-------------------|--------------------|
|                       | 幣別 | 利率區間        | 到期日               | 金額                 |
| 無擔保借款                 | 台幣 | 1.10%~1.85% | 111.6.2~114.10.22 | \$3,031,640        |
| 擔保借款(註)               | 台幣 | 1.10%~1.88% | 111.6.30~114.6.30 | 4,680,000          |
| 小計                    |    |             |                   | 7,711,640          |
| 減：一年或一營業週期<br>內到期長期借款 |    |             |                   | (2,334,867)        |
| 合計                    |    |             |                   | <u>\$5,376,773</u> |

註：借款之擔保情形請詳附註八。

本公司與金融機構訂有特別承諾及約定事項。

#### 10. 退職後福利計畫

##### 確定提撥計畫

本公司民國111年度及110年度認列確定提撥計畫之費用金額分別為78,217千元及56,517千元。

#### 11. 負債準備

|               | 除役、復原<br>及修復成本   |
|---------------|------------------|
| 111.1.1       | \$340,475        |
| 當期新增          | 361,728          |
| 當期使用          | -                |
| 因時間經過而增加之折現金額 | 7,839            |
| 匯率變動          | 25,577           |
| 111.12.31     | <u>\$735,619</u> |
| 非流動-111.12.31 | <u>\$735,619</u> |
| 非流動-110.12.31 | <u>\$340,475</u> |

此負債準備係依據租賃合約所認列與承租飛機及辦公室有關之除役、復原及修復成本，並以預期清償義務之現金流量估計折現值衡量。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

12. 權益

(1) 股本

截至民國111年12月31日及110年12月31日止，本公司額定股本均為30,000,000千元，已發行股本分別為18,117,350千元及11,367,350千元，每股票面金額10元，分別為1,811,735千股及1,136,735千股。每股享有一表決權及收取股利之權利。

本公司於民國111年2月23日經董事會決議辦理現金增資發行普通股400,000千股，以每股10元發行，總金額計4,000,000千元，並訂定民國111年4月12日為增資基準日，本次現金增資業已於民國111年5月3日完成變更登記。

本公司於民國111年6月17日經董事會決議辦理現金增資發行普通股275,000千股，以每股12元溢價發行，總金額計3,300,000千元，並訂定民國111年8月31日為增資基準日，本次現金增資業已於民國111年9月6日完成變更登記，增資後實收資本額為18,117,350千元。

本公司於民國109年11月27日經董事會決議辦理現金增資，並訂定民國110年1月21日為增資基準日，本次現金增資業已於民國110年2月8日完成變更登記，增資後之實收資本額為11,367,350千元。

(2) 資本公積

|      | 111.12.31 | 110.12.31 |
|------|-----------|-----------|
| 發行溢價 | \$550,000 | \$-       |

依法令規定，資本公積除填補公司虧損外，不得使用，公司無虧損時，超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得產生之資本公積，每年得以實收資本之一定比率為限撥充資本，前述資本公積亦得按股東原有股份之比例以現金分配。

(3) 盈餘分派及股利政策

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，依下列順序分派之：

- A. 提繳稅捐。
- B. 彌補虧損。
- C. 提列百分之十為法定盈餘公積。
- D. 其餘由董事會依股利政策擬定盈餘分派議案，提報股東會。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

依公司法規定，法定盈餘公積應提撥至其總額已達資本總額為止。法定盈餘公積得彌補虧損。公司無虧損時，得以法定盈餘公積超過實收資本額百分之二十五之部分按股東原有股份之比例發放新股或現金。

本公司因民國111年度及110年度皆為稅後淨損，於民國112年3月27日及民國111年5月16日之董事會及股東常會通過虧損撥補案，分別擬議及決議不分派盈餘。

### 13. 營業收入

#### (1) 收入細分

|                 | 111年度              | 110年度            |
|-----------------|--------------------|------------------|
| 客戶合約之收入         |                    |                  |
| 航運收入            | \$3,195,957        | \$729,873        |
| 銷售商品收入          | 69,955             | 57,875           |
| 其他收入            | 96,223             | 8,109            |
| 合    計          | <u>\$3,362,135</u> | <u>\$795,857</u> |
| 收入認列時點<br>於某一時點 | <u>\$3,362,135</u> | <u>\$795,857</u> |

#### (2) 合約餘額

##### 合約負債－流動

|              | 111.12.31          | 110.12.31       |
|--------------|--------------------|-----------------|
| 客運服務         | \$2,487,244        | \$39,855        |
| 其他(客戶忠誠度計劃等) | 9,972              | 4,341           |
| 合    計       | <u>\$2,497,216</u> | <u>\$44,196</u> |

合約負債之變動主要係來自滿足履約義務之時點與客戶付款時點之差異。

本公司於民國111年及110年1月1日至12月31日，合約負債期初餘額中分別有4,735千元及38,222千元於本期完成履約義務時認列為收入。

### 14. 租賃

#### (1) 本公司為承租人

本公司承租多項不同之資產，包括不動產(土地、房屋及建築)及飛航設備。各個合約之租賃期間介於1年至20年間。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

租賃對本公司財務狀況、財務績效及現金流量之影響說明如下：

A. 資產負債表認列之金額

(a) 使用權資產

使用權資產之帳面金額

|       | 111.12.31           | 110.12.31           |
|-------|---------------------|---------------------|
| 土 地   | \$455,265           | \$491,319           |
| 房屋及建築 | 1,777,756           | 1,892,723           |
| 飛航設備  | 29,937,401          | 9,060,834           |
| 合 計   | <u>\$32,170,422</u> | <u>\$11,444,876</u> |

本公司民國111年度及110年度對使用權資產增添22,783,660千元及4,865,672千元。

(b) 租賃負債

|       | 111.12.31           | 110.12.31           |
|-------|---------------------|---------------------|
| 租賃負債  | <u>\$25,365,217</u> | <u>\$10,263,432</u> |
| 流 動   | \$2,072,806         | \$890,669           |
| 非 流 動 | 23,292,411          | 9,372,763           |

本公司民國111年度及110年度租賃負債之利息費用請詳附註六.16(3)財務成本；租賃負債之到期分析請詳附註十二.5流動性風險管理。

B. 綜合損益表認列之金額

使用權資產之折舊

|       | 111.12.31          | 110.12.31        |
|-------|--------------------|------------------|
| 土 地   | \$52,333           | \$10,402         |
| 房屋及建築 | 194,319            | 140,475          |
| 飛航設備  | 1,811,462          | 688,078          |
| 合 計   | <u>\$2,058,114</u> | <u>\$838,955</u> |

本公司於民國111年度及110年度間對符合新型冠狀病毒肺炎大流行之直接結果而發生之相關租金減讓分別為132,278千元及86,053千元，係認列於相關使用權資產之折舊費用減項，以反映已適用相關實務權宜作法所產生之租賃給付變動。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

C. 承租人與租賃活動相關之收益及費損

|                                | 111.12.31 | 110.12.31 |
|--------------------------------|-----------|-----------|
| 短期租賃之費用                        | \$47,246  | \$17,441  |
| 低價值資產租賃之費用(不包括短期租賃之低價值資產租賃之費用) | 1,325     | 2,309     |

D. 承租人與租賃活動相關之現金流出

本公司於民國111年度及110年度租賃之現金流出總額為2,135,673千元及884,614千元。

E. 其他與租賃活動相關之資訊

租賃延長之選擇權及租賃終止之選擇權

本公司部分之不動產租賃合約包括租賃延長之選擇權及租賃終止之選擇權。於決定租賃期間時，具有標的資產使用權之不可取消期間，併同可合理確定本公司將行使租賃延長之選擇權所涵蓋之期間，及可合理確定本公司將不行使租賃終止之選擇權所涵蓋之期間。此等選擇權之使用可將管理合約之經營彈性極大化。所具有之大多數租賃延長之選擇權及租賃終止之選擇權僅可由本公司行使。開始日後發生重大事項或情況重大改變(係在承租人控制範圍內且影響本公司是否可合理確定將行使先前於決定租賃期間時所未包含之選擇權，或將不行使先前於決定租賃期間時所包含之選擇權)時，本公司重評估租賃期間。

15. 員工福利、折舊及攤銷費用功能別彙總表如下：

| 性質別 \ 功能別 | 111年度       |           |             | 110年度     |           |             |
|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-------------|
|           | 屬於營業成本者     | 屬於營業費用者   | 合計          | 屬於營業成本者   | 屬於營業費用者   | 合計          |
| 員工福利費用    |             |           |             |           |           |             |
| 薪資費用      | \$1,007,105 | \$793,350 | \$1,800,455 | \$501,351 | \$636,616 | \$1,137,967 |
| 勞健保費用     | 65,446      | 70,309    | 135,755     | 34,863    | 60,985    | 95,848      |
| 退休金費用     | 36,215      | 42,002    | 78,217      | 20,035    | 36,482    | 56,517      |
| 董事酬金      | -           | 1,959     | 1,959       | -         | 340       | 340         |
| 其他員工福利費用  | 51,689      | 75,810    | 127,499     | 19,951    | 33,306    | 53,257      |
| 折舊費用      | 2,014,216   | 323,325   | 2,337,541   | 889,428   | 236,232   | 1,125,660   |
| 攤銷費用      | -           | 135,491   | 135,491     | -         | 116,233   | 116,233     |

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

本公司民國111年度及民國110年度之員工人數分別為2,540人及1,364人，其中111年度及110年度未兼任員工之董事人數分別為5人及2人。

本公司章程規定，公司年度如有獲利，應提撥不低於1%為員工酬勞，不高於1%為董監酬勞。但尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。前述員工酬勞以股票或現金為之，應由董事會以董事三分之二以上之出席及出席董事過半數同意之決議行之，並報告股東會。

本公司因民國111年度及110年度皆為稅後淨損，故未提撥員工酬勞及董監酬勞。

#### 16. 營業外收入及支出

##### (1) 其他收入

|              | 111年度           | 110年度           |
|--------------|-----------------|-----------------|
| 利息收入         |                 |                 |
| 攤銷後成本衡量之金融資產 | \$25,493        | \$8,630         |
| 政府補助收入(註)    | 38,113          | 28,613          |
| 其他收入－其他      | 1,692           | 912             |
| 合    計       | <u>\$65,298</u> | <u>\$38,155</u> |

註：政府補助收入主係依交通部民航局「受嚴重特殊傳染性肺炎影響航空產業之融通貸款利息補貼作業要點」之利息補貼收入。

##### (2) 其他利益及損失

|               | 111年度                | 110年度            |
|---------------|----------------------|------------------|
| 處分不動產、廠房及設備損失 | \$(3,463)            | \$(434)          |
| 淨外幣兌換(損失)利益   | (1,116,202)          | 210,402          |
| 其他利益及損失－其他    | (12,970)             | (14,071)         |
| 合    計        | <u>\$(1,132,635)</u> | <u>\$195,897</u> |

##### (3) 財務成本

|           | 111年度            | 110年度           |
|-----------|------------------|-----------------|
| 租賃負債之利息   | \$305,754        | \$29,631        |
| 銀行借款之利息   | 105,987          | 36,159          |
| 負債準備之折現攤銷 | 7,839            | 353             |
| 財務成本合計    | <u>\$419,580</u> | <u>\$66,143</u> |



星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

17. 其他綜合損益組成部分

民國111年1月1日至12月31日其他綜合損益組成部分如下：

|                | 當期<br>當期產生          | 當期<br>重分類調整 | 其他<br>綜合損益          | 所得稅利<br>益(費用)     | 稅後金額                |
|----------------|---------------------|-------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| 後續可能重分類至損益之項目： |                     |             |                     |                   |                     |
| 避險工具之損益        | <u>\$ (695,004)</u> | <u>\$ -</u> | <u>\$ (695,004)</u> | <u>\$ 139,001</u> | <u>\$ (556,003)</u> |

18. 所得稅

民國111年度及110年度所得稅費用(利益)主要組成如下：

(1) 所得稅費用主要組成如下：

認列於損益之所得稅

|                                    | 111年度                 | 110年度       |
|------------------------------------|-----------------------|-------------|
| 本期所得稅費用(利益)：                       |                       |             |
| 本期所得稅費用(利益)                        | \$ -                  | \$ -        |
| 遞延所得稅費用(利益)：                       |                       |             |
| 與暫時性差異之原始產生及其迴轉有關之<br>遞延所得稅費用(利益)  | (196,224)             | -           |
| 以前年度未認列之課稅損失、所得稅抵減<br>或暫時性差異於本期認列數 | (1,123,812)           | -           |
| 所得稅費用(利益)                          | <u>\$ (1,320,036)</u> | <u>\$ -</u> |

認列於其他綜合損益之所得稅

|                            | 111年度               | 110年度       |
|----------------------------|---------------------|-------------|
| 遞延所得稅費用(利益)：               |                     |             |
| 與可能重分類至項目相關之所得稅<br>避險工具之損益 | <u>\$ (139,001)</u> | <u>\$ -</u> |

所得稅費用與會計利潤乘以所適用所得稅率之金額調節如下：

|                      | 111年度                 | 110年度                 |
|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 來自於繼續營業單位之稅前淨損       | <u>\$ (6,590,929)</u> | <u>\$ (3,018,725)</u> |
| 按相關國家所得所適用之國內稅率計算之稅額 | \$ (1,318,186)        | \$ (603,745)          |
| 免稅收益之所得稅影響數          | (7,623)               | (5,723)               |
| 不可減除之費用之所得稅影響數       | 32                    | -                     |
| 遞延所得稅資產/負債之所得稅影響數    | 5,741                 | 609,468               |
| 認列於損益之所得稅費用(利益)合計    | <u>\$ (1,320,036)</u> | <u>\$ -</u>           |

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

與下列項目有關之遞延所得稅資產(負債)餘額：

111 年度

|                | 期初餘額       | 認列於損益              | 認列於其他<br>綜合損益    | 期末餘額               |
|----------------|------------|--------------------|------------------|--------------------|
| 暫時性差異          |            |                    |                  |                    |
| 未實現兌換利益        | \$-        | \$196,224          | \$-              | \$196,224          |
| 避險工具之損益        | -          | -                  | 139,001          | 139,001            |
| 虧損扣抵           | -          | 1,123,812          | -                | 1,123,812          |
| 遞延所得稅(費用)/利益   |            | <u>\$1,320,036</u> | <u>\$139,001</u> |                    |
| 遞延所得稅資產/(負債)淨額 | <u>\$-</u> |                    |                  | <u>\$1,459,037</u> |
| 表達於資產負債表之資訊如下： |            |                    |                  |                    |
| 遞延所得稅資產        | <u>\$-</u> |                    |                  | <u>\$1,459,037</u> |
| 遞延所得稅負債        | <u>\$-</u> |                    |                  | <u>\$-</u>         |

本公司未使用課稅損失之資訊彙總如下：

| 發生年度     | 虧損金額      | 尚未使用餘額              |                    | 最後<br>可扣抵年度 |
|----------|-----------|---------------------|--------------------|-------------|
|          |           | 111.12.31           | 110.12.31          |             |
| 107年     | \$381,366 | \$381,366           | \$381,366          | 117年        |
| 108年     | 1,142,891 | 1,142,891           | 1,142,891          | 118年        |
| 109年     | 2,596,708 | 2,596,708           | 2,596,708          | 119年        |
| 110年     | 3,019,333 | 3,019,333           | 3,019,333          | 120年        |
| 111年(估計) | 5,370,997 | 5,370,997           | -                  | 121年        |
| 合 計      |           | <u>\$12,511,295</u> | <u>\$7,140,298</u> |             |

未認列之遞延所得稅資產

截至民國111年12月31日及民國110年12月31日止，本公司未認列之遞延所得稅資產金額合計分別為1,395,690千元及1,436,776千元。

所得稅申報核定情形

截至民國111年12月31日，本公司之所得稅申報核定至民國109年度。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

19. 每股盈餘

基本每股盈餘(虧損)金額之計算，係以當期歸屬於母公司普通股持有人之淨利除以當期流通在外之普通股加權平均股數。

稀釋每股盈餘(虧損)金額之計算，係以當期歸屬於母公司普通股持有人之淨利(經調整轉換公司債之利息後)除以當期流通在外之普通股加權平均股數加上所有具稀釋作用之潛在普通股轉換為普通股時將發行之加權平均普通股股數。

|                      | 111年度         | 110年度         |
|----------------------|---------------|---------------|
| (1) 基本每股盈餘(虧損)       |               |               |
| 歸屬於母公司普通股持有人之淨損(千元)  | \$(5,270,893) | \$(3,018,725) |
| 基本每股盈餘之普通股加權平均股數(千股) | 1,518,721     | 1,120,296     |
| 基本每股盈餘(虧損)(元)        | \$(3.47)      | \$(2.69)      |

(2) 於報導期間後至財務報表通過發布前，並無任何重大改變期末流通在外普通股或潛在普通股股數之其他交易。

(3) 本公司民國111年度及110年度均為稅後淨損，潛在普通股具反稀釋作用，故僅列示基本每股虧損計算。

七、關係人交易

關係人名稱及關係

| 關係人名稱 | 與本公司之關係 |
|-------|---------|
| 張國煒   | 本公司董事長  |

與關係人間之重大交易事項

1. 本公司主要管理人員之薪酬

|        | 111年度    | 110年度    |
|--------|----------|----------|
| 短期員工福利 | \$23,264 | \$22,175 |
| 退職後福利  | 548      | 648      |
| 合計     | \$23,812 | \$22,823 |

2. 本公司之銀行借款係由本公司之董事長擔任連帶保證人。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

八、質押之資產

本公司計有下列資產作為擔保品：

| 項 目           | 帳面金額               |                    | 擔保內容    |
|---------------|--------------------|--------------------|---------|
|               | 111.12.31          | 110.12.31          |         |
| 按攤銷後成本衡量之金融資產 | \$988,897          | \$665,343          | 長期借款及保證 |
| 不動產、廠房及設備     | 5,810,178          | 839,390            | 長期借款    |
| 合 計           | <u>\$6,799,075</u> | <u>\$1,504,733</u> |         |

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

1. 本公司截至民國111年12月31日止，已與飛機租賃公司簽訂飛機租賃合約承租22架飛機，除17架飛機已交機外，其餘5架飛機預計於民國112年起陸續交機，並支付相關租機費用。
2. 本公司於民國108年3月20日與空中巴士公司簽約購置17架A350飛機，總交易牌告價為美金5,858,727千元。截至民國111年12月31日止，除1架飛機已交機外，其餘16架飛機預計於民國112年陸續交機，本公司業已累積支付飛航設備之設備款共計新台幣8,121,561千元。
3. 本公司截至民國111年12月31日止，為開立擔保信用狀及保證書而洽請金融機構提供擔保，擔保金額為新加坡元481千元、美金18,430千元、日幣33,791千元及新台幣84,476千元。
4. 本公司於民國109年1月31日與麗明營造簽訂維修機棚新建工程承攬合約，總工程款為台幣1,733,880千元。截至民國111年12月31日止，本公司業已預付新台幣1,473,964千元，尚需支付新台幣259,916千元。
5. 本公司於民國108年11月30日與麗明營造簽訂保稅大樓新建工程承攬合約，總工程款為新台幣1,461,000千元。截至民國111年12月31日止，本公司業已預付台幣1,252,800千元，尚需支付新台幣208,200千元。
6. 本公司於民國111年9月19日與桃園市政府及交通部民用航空局簽訂桃園航空城計畫優先產業專業區土地標售案，總價款為新台幣8,957,230千元。截至民國111年12月31日止，本公司業已預付新台幣895,723千元，尚需支付新台幣8,061,507千元。

十、重大之災害損失

無此事項。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

十一、重大之期後事項

1. 本公司於民國112年1月9日已完成第18架A350租機交機，增添之使用權資產約3,971,165千元。
2. 本公司於民國112年2月3日已完成保稅大樓工程，增添之不動產、廠房及設備約1,447,083千元。
3. 本公司於民國112年2月21日經董事會決議辦理現金增資，預計發行新股不超過300,000千股，每股面額10元，計增資發行不超過5,000,000千元。

十二、其他

1. 金融工具之種類

金融資產

|                 | 111.12.31          | 110.12.31          |
|-----------------|--------------------|--------------------|
| 按攤銷後成本衡量之金融資產   |                    |                    |
| 現金及約當現金(不含庫存現金) | \$1,676,163        | \$1,550,873        |
| 按攤銷後成本衡量之金融資產   | 988,897            | 665,635            |
| 應收票據            | 22,062             | -                  |
| 應收帳款            | 453,322            | 7,718              |
| 其他應收款           | 8,092              | 870                |
| 存出保證金           | 703,331            | 500,613            |
| 合 計             | <u>\$3,851,867</u> | <u>\$2,725,709</u> |

金融負債

|               | 111.12.31           | 110.12.31           |
|---------------|---------------------|---------------------|
| 攤銷後成本衡量之金融負債： |                     |                     |
| 短期借款          | \$115,523           | \$1,000,000         |
| 應付帳款          | 1,239,492           | 362,638             |
| 其他應付款         | 144,664             | 196,712             |
| 長期借款(含一年內到期)  | 13,403,927          | 7,711,640           |
| 租賃負債          | 25,365,217          | 10,263,432          |
| 存入保證金         | 22,927              | 21,714              |
| 小 計           | <u>40,291,750</u>   | <u>19,556,136</u>   |
| 避險之金融負債       | 7,311,474           | -                   |
| 合 計           | <u>\$47,603,224</u> | <u>\$19,556,136</u> |

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

2. 財務風險管理目的與政策

本公司財務風險管理目標主要為管理營運活動相關之市場風險、信用風險及流動性風險，本公司依公司之政策及風險偏好，進行前述風險之辨認、衡量及管理。

本公司對於前述財務風險管理已依相關規範建立適當之政策、程序及內部控制，重要財務活動須經董事會依相關規範及內部控制制度進行覆核。於財務管理活動執行期間，本公司須確實遵循所訂定之財務風險管理之相關規定。

3. 市場風險

本公司之市場風險係金融工具因市場價格變動，導致其公允價值或現金流量波動之風險，市場風險主要包括匯率風險及利率風險。

實務上極少發生單一風險變數單獨變動之情況，且各風險變數之變動通常具關聯性，惟以下各風險之敏感度分析並未考慮相關風險變數之交互影響。

匯率風險

本公司匯率風險主要與營業活動(收入或費用所使用之貨幣與本公司功能性貨幣不同時)有關。

本公司匯率風險之敏感度分析主要針對財務報導期間結束日之主要外幣貨幣性項目，其相關之外幣升值/貶值對本公司損益及權益之影響。本公司之匯率風險主要受美金匯率波動影響，敏感度分析資訊如下：

當新台幣對美金升值/貶值1%時，對本公司於民國111年度及民國110年度之損益分別增加/減少(306,132)千元及(46,657)千元。

利率風險

利率風險係因市場利率之變動而導致金融工具之公允價值或未來現金流量波動之風險，本公司之利率風險主要係來自於浮動利率債務工具投資及浮動利率借款。

有關利率風險之敏感度分析主要針對財務報導期間結束日之利率暴險項目，包括浮動利率投資及浮動利率借款，假設持有一個會計年度，當利率上升/下降十個基本點，對本公司於民國111年度及民國110年度之損益將增加/減少(13,519)千元及(8,712)千元。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

#### 4. 信用風險管理

信用風險係指交易對手無法履行合約所載之義務，並導致財務損失之風險。本公司之信用風險係因營業活動(主要為應收票據及帳款)及財務活動(主要為銀行存款及各種金融工具)所致。

本公司各單位係依循本公司信用風險之政策、程序及控制以管理信用風險。所有交易對手之信用風險評估係綜合考量該交易對手之財務狀況、信評機構之評等、以往之歷史交易經驗、目前經濟環境以及本公司內部評等標準等因素。本公司亦於適當時機使用某些信用增強工具(例如預收貨款等)，以降低特定交易對手之信用風險。

本公司截至民國111年12月31日及民國110年12月31日止，前十大客戶應收款項占本公司應收款項總額之百分比為82%及95%，其餘應收款項之信用集中風險相對業不重大。

本公司之財務部依照公司政策管理銀行存款、固定收益證券及其他金融工具之信用風險。由於本公司之交易對象係由內部之控管程序決定，屬信用良好之銀行及具有投資等級之金融機構、公司組織及政府機關，故無重大之信用風險。

本公司之應收款項係以存續期間預期信用損失衡量備抵損失，其餘非屬透過損益按公允價值衡量之債務工具投資，其原始購入係以信用風險低者為前提，於每一資產負債表日評估自原始認列後信用風險是否顯著增加，以決定衡量備抵損失之方法及其損失率。

另本公司於評估無法合理預期將收回金融資產時(例如發行人或債務人之重大財務困難，或已破產)，則予以沖銷。

#### 5. 流動性風險管理

本公司藉由現金及約當現金、銀行借款及租賃等合約以維持財務彈性。下表係彙總本公司金融負債之合約所載付款之到期情形，依據最早可能被要求還款之日期並以其未折現現金流量編製，所列金額亦包括約定之利息。以浮動利率支付之利息現金流量，其未折現之利息金額係依據報導期間結束日殖利率曲線推導而得。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

非衍生金融負債

|           | 短於一年        | 二至三年        | 四至五年        | 五年以上        | 合計           |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| 111.12.31 |             |             |             |             |              |
| 借 款       | \$4,649,884 | \$4,917,480 | \$1,399,371 | \$3,573,180 | \$14,539,915 |
| 應付帳款      | 1,239,492   | -           | -           | -           | 1,239,492    |
| 其他應付款     | 144,664     | -           | -           | -           | 144,664      |
| 租賃負債(註)   |             |             |             |             |              |
| 避險工具      | 724,525     | 1,449,049   | 1,449,049   | 4,308,817   | 7,931,440    |
| 110.12.31 |             |             |             |             |              |
| 借 款       | \$3,335,546 | \$5,372,947 | \$11,565    | \$-         | \$8,720,058  |
| 應付帳款      | 362,638     | -           | -           | -           | 362,638      |
| 其他應付款     | 196,712     | -           | -           | -           | 196,712      |
| 租賃負債(註)   |             |             |             |             |              |

註：

1. 下表提供有關租賃負債到期分析資訊：

|           | 短於一年        | 一至五年        | 六至十年         | 十至十五年       | 十五年以上     | 合計           |
|-----------|-------------|-------------|--------------|-------------|-----------|--------------|
| 111.12.31 | \$2,395,015 | \$9,993,018 | \$11,913,394 | \$3,619,154 | \$518,467 | \$28,439,048 |
| 110.12.31 | \$1,042,103 | \$4,050,643 | \$4,898,008  | \$1,067,125 | \$578,527 | \$11,636,406 |

2. 包括短期租賃及低價值標的資產之租賃合約之現金流量。

6. 來自籌資活動之負債之調節

民國111年度之負債之調節資訊：

|           | 短期借款        | 長期借款         | 租賃負債及避險<br>之金融負債 | 來自籌資活動之<br>負債總額 |
|-----------|-------------|--------------|------------------|-----------------|
| 111.1.1   | \$1,000,000 | \$7,711,640  | \$10,263,432     | \$18,975,072    |
| 現金流量      | (884,477)   | 5,692,287    | (2,087,102)      | 2,720,708       |
| 非現金之變動    | -           | -            | 22,685,605       | 22,685,605      |
| 匯率變動      | -           | -            | 1,814,756        | 1,814,756       |
| 111.12.31 | \$115,523   | \$13,403,927 | \$32,676,691     | \$46,196,141    |

民國110年度之負債之調節資訊：

|           | 短期借款        | 長期借款        | 租賃負債         | 來自籌資活動<br>之負債總額 |
|-----------|-------------|-------------|--------------|-----------------|
| 110.1.1   | \$1,890,000 | \$3,892,153 | \$7,339,461  | \$13,121,614    |
| 現金流量      | (890,000)   | 3,819,487   | (864,864)    | 2,064,623       |
| 非現金之變動    | -           | -           | 4,017,537    | 4,017,531       |
| 匯率變動      | -           | -           | (228,702)    | (228,702)       |
| 110.12.31 | \$1,000,000 | \$7,711,640 | \$10,263,432 | \$18,975,066    |



星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

7. 金融工具之公允價值

(1) 衡量公允價值所採用之評價技術及假設

公允價值係指於衡量日，市場參與者間在有秩序之交易中出售資產所能收取或移轉負債所需支付之價格。本公司衡量或揭露金融資產及金融負債公允價值所使用之方法及假設如下：

現金及約當現金、應收款項、應付款項及其他流動負債之帳面金額為公允價值之合理近似值，主要係因此類工具之到期期間短。

(2) 以攤銷後成本衡量金融工具之公允價值

本公司以攤銷後成本衡量之金融工具之帳面金額為公允價值之合理近似值。

(3) 金融工具公允價值層級相關資訊

本公司金融工具公允價值層級資訊請詳附註十二.8。

8. 公允價值層級

(1) 公允價值層級定義

以公允價值衡量或揭露之所有資產及負債，係按對整體公允價值衡量具重要性之最低等級輸入值，歸類其所屬公允價值層級。各等級輸入值如下：

第一等級：於衡量日可取得之相同資產或負債於活絡市場之報價(未經調整)。

第二等級：資產或負債直接或間接之可觀察輸入值，但包括於第一等級之報價者除外。

第三等級：資產或負債之不可觀察輸入值。

對以重複性基礎認列於財務報表之資產及負債，於每一報導期間結束日重評估其分類，以決定是否發生公允價值層級之各等級間之移轉。

(2) 非按公允價值衡量但須揭露公允價值之層級資訊

| 111.12.31     | 第一等級  | 第二等級 | 第三等級 | 合計    |
|---------------|-------|------|------|-------|
| 僅揭露公允價值之資產：   |       |      |      |       |
| 按攤銷後成本衡量之金融資產 |       |      |      |       |
| 政府債券          | \$272 | \$-  | \$-  | \$272 |
| 110.12.31     | 第一等級  | 第二等級 | 第三等級 | 合計    |
| 僅揭露公允價值之資產：   |       |      |      |       |
| 按攤銷後成本衡量之金融資產 |       |      |      |       |
| 政府債券          | \$274 | \$-  | \$-  | \$274 |

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

9. 具重大影響之外幣金融資產及負債資訊

本公司具重大影響之外幣金融資產及負債資訊如下：

|             |  | 111.12.31   |       |              |
|-------------|--|-------------|-------|--------------|
|             |  | 外幣          | 匯率    | 新台幣          |
| <u>金融資產</u> |  |             |       |              |
| 貨幣性項目：      |  |             |       |              |
| 美金          |  | \$37,950    | 30.71 | \$1,165,438  |
| <u>金融負債</u> |  |             |       |              |
| 貨幣性項目：      |  |             |       |              |
| 美金          |  | \$1,034,797 | 30.71 | \$31,778,614 |
|             |  | 110.12.31   |       |              |
|             |  | 外幣          | 匯率    | 新台幣          |
| <u>金融資產</u> |  |             |       |              |
| 貨幣性項目：      |  |             |       |              |
| 美金          |  | \$29,937    | 27.68 | \$828,655    |
| <u>金融負債</u> |  |             |       |              |
| 貨幣性項目：      |  |             |       |              |
| 美金          |  | \$201,473   | 27.68 | \$5,494,909  |

上述資訊係以外幣帳面金額(已換算至功能性貨幣)為基礎揭露。

10. 資本管理

本公司資本管理之最主要目標，係確認維持健全之信用評等及良好之資本比率，以支持企業營運及股東權益之極大化。本公司依經濟情況以管理並調整資本結構，可能藉由調整股利支付、返還資本或發行新股以達成維持及調整資本結構之目的。

11. 新型冠狀病毒肺炎疫情對本公司之影響

自民國109年1月爆發新型冠狀病毒肺炎疫情以來，對國際旅遊造成嚴重影響，隨著疫苗覆蓋率提升，各國逐步放寬防疫政策、邊境及旅遊等各項限制，故本公司為因應市場狀況及配合政府防疫政策，適時針對新航點之開航時程調整，目前航點包括澳門、峴港、檳城、曼谷、大阪、東京、吉隆坡、胡志明、馬尼拉、新加坡、福岡、札幌及沖繩。本公司將持續關注新冠肺炎疫情之控制狀況，並隨之調整。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

十三、附註揭露事項

1. 重大交易事項相關資訊

- (1) 資金貸與他人：無。
- (2) 為他人背書保證：無。
- (3) 期末持有有價證券情形：詳附表一。
- (4) 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無。
- (5) 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：詳附表二。
- (6) 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無。
- (7) 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：無。
- (8) 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：無。
- (9) 從事衍生性商品交易：無。
- (10) 主要股東資訊：無。

2. 轉投資事業相關資訊

- (1) 對被投資公司直接或間接具有重大影響力或控制能力時，應揭露被投資公司之相關資訊：無。
- (2) 對被投資公司直接或間接具有控制能力時，應揭露被投資公司前款第(1)~(9)項之相關資訊：無。

3. 大陸投資資訊

無。

十四、部門資訊

營運部門之決定係從營運決策者之角度及依內部管理報告決定。本公司主要營運決策者視公司整體為單一營運部門，以公司整體資訊做資源分配及績效評量，故其應報導部門為單一營運部門。

1. 地區別資訊

|     | 來自外部客戶之收入          |                  |
|-----|--------------------|------------------|
|     | 111年度              | 110年度            |
| 臺灣  | \$2,242,189        | \$438,961        |
| 亞洲  | 1,056,445          | 351,300          |
| 北美洲 | 12,893             | 759              |
| 其他  | 50,608             | 4,837            |
|     | <u>\$3,362,135</u> | <u>\$795,857</u> |

星宇航空股份有限公司個別務報表附註  
(金額除另予註明者外，係以新臺幣千元為單位)

附表一：期末持有有價證券情形(不包含投資子公司、關聯企業及合資控制部分)

單位：新臺幣千元/單位

| 持有之公司      | 有價證券種類及名稱 | 與有價證券發行人<br>之關係 | 帳列科目                 | 期 末    |       |       |       | 備註 |
|------------|-----------|-----------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|----|
|            |           |                 |                      | 單位數/股數 | 帳面金額  | 持股比率% | 公允價值  |    |
| 星宇航空股份有限公司 | 菲律賓政府公債   | 無               | 按攤銷後成本衡量之金融資產－<br>流動 | 1      | \$292 | -     | \$272 |    |

星宇航空股份有限公司個別務報表附註  
(金額除另予註明者外，係以新臺幣千元為單位)

附表二：取得不動產之金額達新臺幣三億元或實收資本額百分之二十以上

| 取得不動產之公司   | 財產名稱            | 事實發生日<br>(註) | 交易金額        | 價款支付情形       | 交易對象           | 關係  | 交易對象為關係人者，其前次移轉資料 |         |      |    | 價格決定之參考依據                                       | 取得目的及使用情形 | 其他約定事項 |
|------------|-----------------|--------------|-------------|--------------|----------------|-----|-------------------|---------|------|----|-------------------------------------------------|-----------|--------|
|            |                 |              |             |              |                |     | 所有人               | 與發行人之關係 | 移轉日期 | 金額 |                                                 |           |        |
| 星宇航空股份有限公司 | 桃園航空城優先產業專用區G基地 | 111/7/28     | \$8,957,230 | 第一期款即土地價款10% | 桃園市政府、交通部民用航空局 | 買賣方 | -                 | -       | -    | -  | 本次因交易相對人為桃園市政府，依「公開發行公司取得或處分資產處理準則」第9條豁免洽專家表示意見 | 營運目的      | -      |

註：事實發生日，係指交易簽約日、付款日、委託成交日、過戶日、董事會決議日或其他足資確定交易對象及交易金額之日等日期孰前者。

重要會計項目明細表目錄

|                       | 編號/索引 |
|-----------------------|-------|
| 資產、負債及權益項目明細表：        |       |
| 現金及約當現金明細表            | 1     |
| 應收帳款明細表               | 2     |
| 存貨明細表                 | 3     |
| 不動產、廠房及設備成本及累計折舊明細表   | 附註六   |
| 使用權資產及累計折舊變動明細表       | 4     |
| 遞延所得稅資產明細表            | 附註六   |
| 預付設備款明細表              | 附註六   |
| 短期借款明細表               | 附註六   |
| 應付帳款明細表               | 5     |
| 避險之金融負債明細表            | 附註六   |
| 長期借款明細表               | 6     |
| 租賃負債明細表               | 7     |
| 營業收入明細表               | 附註六   |
| 營業成本明細表               | 8     |
| 管理費用明細表               | 9     |
| 其他收益及費損明細表            | 附註六   |
| 財務成本明細表               | 附註六   |
| 員工福利、折舊、折耗及攤銷費用功能別彙總表 | 附註六   |

星宇航空股份有限公司

1.現金及約當現金明細表

民國111年12月31日

單位：新臺幣千元

| 項 目     | 摘 要       | 金 額         | 備 註 |
|---------|-----------|-------------|-----|
| 庫存現金(註) | 庫存現金      | \$315       |     |
|         | 外幣庫存現金(註) | 9,702       |     |
| 銀行存款    | 支票及活期存款   | 651,433     |     |
|         | 外幣活期存款(註) | 305,057     |     |
|         | 定期存款      | 500,284     |     |
|         | 外幣定期存款(註) | 219,389     |     |
| 合 計     |           | \$1,686,180 |     |
|         |           |             |     |

註：外幣使用之兌換匯率如下：

| 幣 別 | 兌換匯率     |
|-----|----------|
| JPY | \$0.2324 |
| MOP | 3.8142   |
| MYR | 6.9572   |
| PHP | 0.5506   |
| SGD | 22.8800  |
| THB | 0.8941   |
| USD | 30.7100  |
| VND | 0.0013   |
| EUR | 32.7200  |
| HKD | 3.9380   |
| CNY | 4.4080   |

星宇航空股份有限公司

2.應收帳款明細表

民國111年12月31日

單位：新臺幣千元

| 項 目   | 摘 要                  | 金 額              | 備 註 |
|-------|----------------------|------------------|-----|
| A 公 司 |                      | \$196,728        |     |
| B 公 司 |                      | 63,252           |     |
| C 公 司 |                      | 42,123           |     |
| 其 他   | 各餘額未超過本科目<br>金額百分之五者 | 151,219          |     |
| 合 計   |                      | <u>\$453,322</u> |     |



星宇航空股份有限公司

3.存貨明細表

民國111年12月31日

單位：新臺幣千元

| 項 目         | 摘 要                  | 金 額              | 備 註 |
|-------------|----------------------|------------------|-----|
| 機上消耗品及販售品等  |                      | \$235,183        |     |
| 消耗性及非消耗性航材等 |                      | 124,766          |     |
| 維修裝備        |                      | 35,769           |     |
| 其 他         | 各餘額未超過本科目<br>金額百分之五者 | 3,363            |     |
| 合 計         |                      | <u>\$399,081</u> |     |

星宇航空股份有限公司  
4.使用權資產及累計折舊變動明細表  
民國111年12月31日

單位：新臺幣千元

| 項 目   | 期 初 餘 額              | 本 期 增 加              | 本 期 減 少            | 期 末 餘 額              | 備 註 |
|-------|----------------------|----------------------|--------------------|----------------------|-----|
| 成 本   |                      |                      |                    |                      |     |
| 土 地   | \$616,835            | \$16,279             | \$(19,577)         | \$613,537            |     |
| 房屋及建築 | 2,274,456            | 79,352               | (156,226)          | 2,197,582            |     |
| 飛航設備  | 10,289,093           | 22,688,029           | -                  | 32,977,122           |     |
| 合 計   | <u>\$13,180,384</u>  | <u>\$22,783,660</u>  | <u>\$(175,803)</u> | <u>\$35,788,241</u>  |     |
| 累計折舊  |                      |                      |                    |                      |     |
| 土 地   | \$(125,516)          | \$(52,333)           | \$19,577           | \$(158,272)          |     |
| 房屋及建築 | (381,733)            | (194,319)            | 156,226            | (419,826)            |     |
| 飛航設備  | (1,228,259)          | (1,811,462)          | -                  | (3,039,721)          |     |
|       | <u>\$(1,735,508)</u> | <u>\$(2,058,114)</u> | <u>\$175,803</u>   | <u>\$(3,617,819)</u> |     |
| 淨 額   | <u>\$11,444,876</u>  | <u>\$20,725,546</u>  | <u>\$-</u>         | <u>\$32,170,422</u>  |     |

星宇航空股份有限公司

5.應付帳款明細表

民國111年12月31日

單位：新臺幣千元

| 項 目   | 摘 要                  | 金 額                | 備 註 |
|-------|----------------------|--------------------|-----|
| D 公 司 |                      | \$149,758          |     |
| 其 他   | 各餘額未超過本科目<br>金額百分之五者 | 1,089,734          |     |
| 合 計   |                      | <u>\$1,239,492</u> |     |

星宇航空股份有限公司

6.長期借款明細表

民國111年12月31日

單位：新臺幣千元

| 項 目      | 金 額         | 利 率         | 償還期間及辦法                                        |
|----------|-------------|-------------|------------------------------------------------|
| 無擔保借款    |             |             |                                                |
| 臺灣銀行     | \$182,000   | 1.57%~2.46% | 自借款日起，每月繳息，本金自第2年起以一個月為一期，分24期平均攤還本金，餘欠屆期一次還清。 |
| 合作金庫商業銀行 | 800,000     | 1.57%~2.46% | 自借款日起，每月繳息，本金自112年11月起以3個月為一期，分4期平均攤還。         |
| 第一商業銀行   | 300,000     | 1.57%~2.46% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                             |
| 合作金庫商業銀行 | 333,333     | 1.57%~2.46% | 自借款日起，每月繳息，本金自111年4月起以6個月為一期，分6期平均攤還。          |
| 兆豐國際商業銀行 | 751,680     | 1.57%~2.46% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                             |
| 台中商業銀行   | 300,000     | 1.57%~2.46% | 自借款日起，每月繳息，以一年為一期，分3期平均攤還本金。                   |
| 聯邦銀行     | 6,442       | 1.57%~2.46% | 自借款日起，每月繳息，本金以年金法按月平均攤還。                       |
| 臺灣土地銀行   | 716,570     | 1.57%~2.46% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                             |
| 小 計      | 3,390,025   |             |                                                |
| 擔保借款     |             |             |                                                |
| 上海商業儲蓄銀行 | 200,000     | 1.60%~2.48% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                             |
| 臺灣中小企業銀行 | 738,470     | 1.60%~2.48% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                             |
| 華南商業銀行   | 200,000     | 1.60%~2.48% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                             |
| 第一商業銀行   | 200,000     | 1.60%~2.48% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                             |
| 高雄銀行     | 100,000     | 1.60%~2.48% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                             |
| 全國農業金庫   | 100,000     | 1.60%~2.48% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                             |
| 臺灣土地銀行   | 400,000     | 1.60%~2.48% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                             |
| 臺灣銀行     | 200,000     | 1.60%~2.48% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                             |
| 合作金庫商業銀行 | 443,850     | 1.60%~2.48% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                             |
| 兆豐國際商業銀行 | 340,000     | 1.60%~2.48% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                             |
| 元大商業銀行   | 333,200     | 1.60%~2.48% | 自借款日起，每月繳息，以一個月為一期，分54期平均攤還本金，餘欠屆期一次清償。        |
| 合作金庫商業銀行 | 400,000     | 1.60%~2.48% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                             |
| 合作金庫商業銀行 | 225,000     | 1.60%~2.48% | 自借款日起，每月繳息，本金自112年11月起以3個月為一期，分4期平均攤還。         |
| 華南商業銀行   | 200,000     | 1.60%~2.48% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                             |
| 臺灣土地銀行   | 200,000     | 1.60%~2.48% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                             |
| 第一商業銀行   | 300,000     | 1.60%~2.48% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                             |
| 兆豐國際商業銀行 | 200,000     | 1.60%~2.48% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                             |
| 彰化銀行     | 784,100     | 1.60%~2.48% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                             |
| 臺灣中小企業銀行 | 200,000     | 1.60%~2.48% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                             |
| 彰化銀行     | 100,000     | 1.60%~2.48% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                             |
| 彰化銀行     | 57,500      | 1.60%~2.48% | 自借款日起，每月繳息，本金以3個月為一期，分20期平均攤還。                 |
| 臺灣中小企業銀行 | 200,000     | 1.60%~2.48% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                             |
| 聯邦銀行     | 71,782      | 1.60%~2.48% | 自借款日起，每月繳息，本金以年金法按月平均攤還。                       |
| 合作金庫商業銀行 | 3,820,000   | 1.60%~2.48% | 自借款日起，每月繳息，本金自113年10月起以3個月為一期，分41期階段攤還。        |
| 小 計      | 10,013,902  |             |                                                |
| 減：一年內到期  | (4,285,809) |             |                                                |
| 合 計      | \$9,118,118 |             |                                                |

星宇航空股份有限公司

7.租賃負債明細表

民國111年12月31日

單位：新臺幣千元

| 項 目       | 摘 要 | 租 賃 期 間 | 折 現 率       | 期 末 餘 額      | 備 註 |
|-----------|-----|---------|-------------|--------------|-----|
| 土 地       | 機場  | 11~20年  | 1.44%~1.50% | \$477,193    |     |
| 房屋及建築     | 辦公室 | 1~18年   | 1.22%~2.25% | 1,218,808    |     |
| 飛航設備      | 機體  | 12~13年  | 1.15%~1.57% | 23,669,216   |     |
| 小 計       |     |         |             | 25,365,217   |     |
| 減：一年內到期部份 |     |         |             | (2,072,806)  |     |
| 淨 額       |     |         |             | \$23,292,411 |     |

星宇航空股份有限公司

8.營業成本明細表

民國111年度

單位：新臺幣千元

| 項 目     | 金 額 |                    |
|---------|-----|--------------------|
|         | 小 計 | 合 計                |
| 空運成本    |     | \$4,124,391        |
| 維修成本    |     | 903,126            |
| 旅客服務成本  |     | 741,786            |
| 場站及運務成本 |     | 714,429            |
| 其 他     |     | 92,510             |
| 合 計     |     | <u>\$6,576,242</u> |

星宇航空股份有限公司

9.管理費用明細表

民國111年度

單位：新臺幣千元

| 項 目   | 摘 要                  | 金 額                | 備 註 |
|-------|----------------------|--------------------|-----|
| 薪資費用  |                      | \$793,350          |     |
| 折舊及攤提 |                      | 458,816            |     |
| 其 他   | 各餘額未超過本科目<br>金額百分之五者 | 637,020            |     |
| 合 計   |                      | <u>\$1,889,186</u> |     |

# 社團法人台北市會計師公會會員印鑑證明書

北市財證字第 1121544 號

會員姓名：  
(1) 傅文芳  
(2) 余倩如

事務所名稱： 安永聯合會計師事務所

事務所地址： 台北市信義區基隆路一段333號9樓

事務所統一編號： 04111302

事務所電話： (02)27578888

委託人統一編號： 51712072

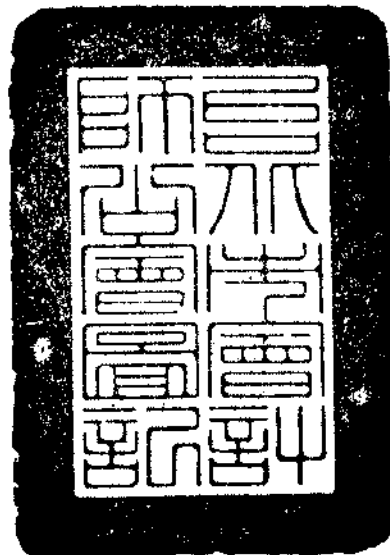
會員書字號：  
(1) 北市會證字第 1923 號  
(2) 北市會證字第 3703 號

印鑑證明書用途： 辦理 星宇航空股份有限公司

111 年度 (自民國 111 年 01 月 01 日 至 111 年 12 月 31 日 ) 財務報表之查核簽證。

|            |     |             |                                                                                       |
|------------|-----|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 簽名式<br>(一) | 傅文芳 | 存會印鑑<br>(一) |   |
| 簽名式<br>(二) | 余倩如 | 存會印鑑<br>(二) |  |

理事長：



核對人：



中 華 民 國 112 年 02 月 17 日



附件二、民國 112 年度財務報告暨會計師查核報告

星宇航空股份有限公司  
個別財務報告暨會計師查核報告  
民國112年度及民國111年度

公司地址：台北市內湖區南京東路六段382號15樓  
公司電話：(02)2791-1000

# 個別財務報告

## 目 錄

| 項 目                       | 頁 次   |
|---------------------------|-------|
| 一、封面                      | 1     |
| 二、目錄                      | 2     |
| 三、會計師查核報告                 | 3-5   |
| 四、個別資產負債表                 | 6-7   |
| 五、個別綜合損益表                 | 8     |
| 六、個別權益變動表                 | 9     |
| 七、個別現金流量表                 | 10    |
| 八、個別財務報表附註                |       |
| (一) 公司沿革                  | 11    |
| (二) 通過財務報告之日期及程序          | 11    |
| (三) 新發布及修訂準則及解釋之適用        | 11-14 |
| (四) 重大會計政策之彙總說明           | 14-29 |
| (五) 重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源 | 29-30 |
| (六) 重要會計項目之說明             | 30-45 |
| (七) 關係人交易                 | 45    |
| (八) 質押之資產                 | 45    |
| (九) 重大或有負債及未認列之合約承諾       | 46    |
| (十) 重大之災害損失               | 46    |
| (十一) 重大之期後事項              | 46    |
| (十二) 其他                   | 47-53 |
| (十三) 附註揭露事項               |       |
| 1. 重大交易事項相關資訊             | 53    |
| 2. 轉投事業相關資訊               | 53-54 |
| 3. 大陸投資資訊                 | 54    |
| (十四) 部門資訊                 | 54    |
| 九、重要會計項目明細表               | 55-63 |

## 會計師查核報告

星宇航空股份有限公司 公鑒：

### 查核意見

星宇航空股份有限公司民國112年12月31日及民國111年12月31日之個別資產負債表，暨民國112年1月1日至12月31日及民國111年1月1日至12月31日之個別綜合損益表、個別權益變動表、個別現金流量表，以及個別財務報表附註(包括重大會計政策彙總)，業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，上開個別財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則暨經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、國際財務報導解釋及解釋公告編製，足以允當表達星宇航空股份有限公司民國112年12月31日及民國111年12月31日之財務狀況，暨民國112年1月1日至12月31日及民國111年1月1日至12月31日之財務績效及現金流量。

### 查核意見之基礎

本會計師係依照會計師受託查核簽證財務報表規則及審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核個別財務報表之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依會計師職業道德規範，與星宇航空股份有限公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

### 關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對星宇航空股份有限公司民國112年度個別財務報表之查核最為重要之事項。該等事項已於查核個別財務報表整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。

#### 客運收入認列

星宇航空股份有限公司民國112年度客運收入為19,747,159千元，係為主要營運項目，佔總營業收入之88%。依照國際財務報導準則第十五號「客戶合約之收入」，客運銷售款項在運輸服務尚未提供前應認列為合約負債，待運輸服務提供後方能認列為客運收入。由於客運收入認列金額佔總營業收入比例高且對於財務報表係屬重大，因此，本會計師決定為關鍵查核事項。

本會計師之查核程序包括但不限於瞭解及評估與客運收入認列相關之內部控制設計，並針對內部控制執行之有效性進行測試；瞭解及評估與客運收入認列相關之資訊系統，並針對資訊系統之有效性進行測試；取得當期已轉列收入之機票明細，並選取一定數量之項目，驗證其機票款已收款且飛行日期與收入之認列期間相符；進行收入相關之分析性覆核，並取得內外部資料相互比較以評估其變動之合理性。

本會計師亦評估客運收入揭露之適當性，請參閱個別財務報告附註四及附註六。

### **管理階層與治理單位對個別財務報表之責任**

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則暨經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、國際財務報導解釋及解釋公告編製允當表達之個別財務報表，且維持與個別財務報表編製有關之必要內部控制，以確保個別財務報表未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製個別財務報表時，管理階層之責任亦包括評估星宇航空股份有限公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算星宇航空股份有限公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

星宇航空股份有限公司之治理單位(含審計委員會或監察人)負有監督財務報導流程之責任。

### **會計師查核個別財務報表之責任**

本會計師查核個別財務報表之目的，係對個別財務報表整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出個別財務報表存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響個別財務報表使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照審計準則查核時，運用專業判斷及專業懷疑。本會計師亦執行下列工作：

1. 辨認並評估個別財務報表導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
2. 對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對星宇航空股份有限公司內部控制之有效性表示意見。
3. 評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。



4. 依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使星宇航空股份有限公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒個別財務報表使用者注意個別財務報表之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致星宇航空股份有限公司不再具有繼續經營之能力。
5. 評估個別財務報表(包括相關附註)之整體表達、結構及內容，以及個別財務報表是否允當表達相關交易及事件。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現(包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失)。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對星宇航空股份有限公司民國112年度個別財務報表查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

安永聯合會計師事務所  
主管機關核准辦理公開發行公司財務報告  
查核簽證文號：金管證審字第1030025503號  
(90)台財證(六)字第100690號

余倩如

余倩如



會計師：

傅文芳

傅文芳



中華民國113年3月25日



星宇航空股份有限公司

個別資產負債表

民國112年12月31日及民國111年12月31日

單位：新臺幣千元

| 資 產  |                   |       | 112年12月31日          |            | 111年12月31日          |            |
|------|-------------------|-------|---------------------|------------|---------------------|------------|
| 代碼   | 會 計 項 目           | 附 註   | 金 額                 | %          | 金 額                 | %          |
|      | 流動資產              |       |                     |            |                     |            |
| 1100 | 現金及約當現金           | 四及六   | \$5,640,518         | 7          | \$1,686,180         | 3          |
| 1136 | 按攤銷後成本衡量之金融資產－流動  | 四、六及八 | 742,938             | 1          | 148,608             | -          |
| 1150 | 應收票據淨額            | 四     | 75,587              | -          | 22,062              | -          |
| 1170 | 應收帳款淨額            | 四及六   | 676,304             | 1          | 453,322             | 1          |
| 1200 | 其他應收款             | 四     | 44,987              | -          | 8,092               | -          |
| 1220 | 本期所得稅資產           | 四及六   | 9,379               | -          | 1,905               | -          |
| 130x | 存貨                | 四及六   | 1,080,863           | 1          | 399,081             | 1          |
| 1470 | 其他流動資產            |       | 1,199,498           | 2          | 824,297             | 1          |
| 11xx | 流動資產合計            |       | <u>9,470,074</u>    | <u>12</u>  | <u>3,543,547</u>    | <u>6</u>   |
|      | 非流動資產             |       |                     |            |                     |            |
| 1535 | 按攤銷後成本衡量之金融資產－非流動 | 四、六及八 | 990,699             | 1          | 840,289             | 1          |
| 1600 | 不動產、廠房及設備         | 四、六及八 | 24,169,871          | 31         | 9,063,358           | 16         |
| 1755 | 使用權資產             | 四及六   | 33,119,454          | 42         | 32,170,422          | 56         |
| 1780 | 無形資產              | 四     | 264,731             | -          | 356,184             | 1          |
| 1840 | 遞延所得稅資產           | 四、五及六 | 1,983,255           | 3          | 1,459,037           | 3          |
| 1915 | 預付設備款             | 六     | 8,239,071           | 10         | 8,952,690           | 16         |
| 1920 | 存出保證金             |       | 838,284             | 1          | 703,331             | 1          |
| 15xx | 非流動資產合計           |       | <u>69,605,365</u>   | <u>88</u>  | <u>53,545,311</u>   | <u>94</u>  |
| 1xxx | 資產總計              |       | <u>\$79,075,439</u> | <u>100</u> | <u>\$57,088,858</u> | <u>100</u> |

(請參閱個別財務報表附註)

董事長：



經理人：



會計主管：





星宇航空股份有限公司

個別資產負債表(續)

民國112年12月31日及民國111年12月31日

單位：新臺幣千元

| 負債及權益 |             |       | 112年12月31日          |            | 111年12月31日          |            |
|-------|-------------|-------|---------------------|------------|---------------------|------------|
| 代碼    | 會計項目        | 附註    | 金額                  | %          | 金額                  | %          |
|       | 流動負債        |       |                     |            |                     |            |
| 2100  | 短期借款        | 四及六   | \$850,000           | 1          | \$115,523           | -          |
| 2110  | 應付短期票券      | 四及六   | 300,000             | -          | -                   | -          |
| 2126  | 避險之金融負債－流動  | 四及六   | 2,862,971           | 4          | 619,274             | 1          |
| 2130  | 合約負債－流動     | 四及六   | 5,071,157           | 6          | 2,497,216           | 4          |
| 2170  | 應付帳款        |       | 2,276,247           | 3          | 1,239,492           | 2          |
| 2200  | 其他應付款       |       | 503,346             | 1          | 144,664             | -          |
| 2280  | 租賃負債－流動     | 四及六   | 199,525             | -          | 2,072,806           | 4          |
| 2322  | 一年內到期之長期借款  | 四、六及八 | 4,741,070           | 6          | 4,285,809           | 8          |
| 2300  | 其他流動負債      |       | 734,923             | 1          | 346,800             | 1          |
| 21xx  | 流動負債合計      |       | <u>17,539,239</u>   | <u>22</u>  | <u>11,321,584</u>   | <u>20</u>  |
|       | 非流動負債       |       |                     |            |                     |            |
| 2511  | 避險之金融負債－非流動 | 四及六   | 29,326,815          | 37         | 6,692,200           | 12         |
| 2527  | 合約負債－非流動    | 四及六   | 53,190              | -          | -                   | -          |
| 2540  | 長期借款        | 四、六及八 | 18,544,450          | 24         | 9,118,118           | 16         |
| 2550  | 負債準備－非流動    | 四、五及六 | 811,724             | 1          | 735,619             | 1          |
| 2570  | 遞延所得稅負債     | 四、五及六 | 207,736             | -          | -                   | -          |
| 2580  | 租賃負債－非流動    | 四及六   | 1,503,381           | 2          | 23,292,411          | 41         |
| 2645  | 存入保證金       |       | 20,772              | -          | 22,927              | -          |
| 25xx  | 非流動負債合計     |       | <u>50,468,068</u>   | <u>64</u>  | <u>39,861,275</u>   | <u>70</u>  |
| 2xxx  | 負債總計        |       | <u>68,007,307</u>   | <u>86</u>  | <u>51,182,859</u>   | <u>90</u>  |
|       | 權益          | 六     |                     |            |                     |            |
| 31xx  | 股本          |       |                     |            |                     |            |
| 3100  | 普通股股本       |       | 20,887,350          | 26         | 18,117,350          | 31         |
| 3200  | 資本公積        |       | 2,451,220           | 3          | 550,000             | 1          |
| 3300  | 保留盈餘        |       |                     |            |                     |            |
| 3350  | 待彌補虧損       |       | (11,506,152)        | (14)       | (12,205,348)        | (21)       |
| 3400  | 其他權益        |       | (764,286)           | (1)        | (556,003)           | (1)        |
| 3xxx  | 權益總計        |       | <u>11,068,132</u>   | <u>14</u>  | <u>5,905,999</u>    | <u>10</u>  |
|       | 負債及權益總計     |       | <u>\$79,075,439</u> | <u>100</u> | <u>\$57,088,858</u> | <u>100</u> |

(請參閱個別財務報表附註)

董事長：



經理人：



會計主管：





星宇航空股份有限公司

個別綜合損益表

民國112年1月1日至12月31日

及民國111年1月1日至12月31日

單位：新臺幣千元

| 代碼   | 會計項目               | 附註    | 112年度        |      | 111年度         |       |
|------|--------------------|-------|--------------|------|---------------|-------|
|      |                    |       | 金額           | %    | 金額            | %     |
| 4000 | 營業收入淨額             | 四及六   | \$22,472,128 | 100  | \$3,362,135   | 100   |
| 5000 | 營業成本               | 六     | (18,550,979) | (83) | (6,576,242)   | (196) |
| 5900 | 營業毛利(損)            |       | 3,921,149    | 17   | (3,214,107)   | (96)  |
| 6000 | 營業費用               | 四及六   | (3,441,651)  | (15) | (1,889,905)   | (56)  |
| 6900 | 營業淨利(損)            |       | 479,498      | 2    | (5,104,012)   | (152) |
| 7000 | 營業外收入及支出           | 四及六   |              |      |               |       |
| 7010 | 其他收入               |       | 111,078      | 1    | 65,298        | 2     |
| 7020 | 其他利益及損失            |       | 96,001       | -    | (1,132,635)   | (34)  |
| 7050 | 財務成本               |       | (801,792)    | (4)  | (419,580)     | (12)  |
|      | 營業外收入及支出合計         |       | (594,713)    | (3)  | (1,486,917)   | (44)  |
| 7900 | 稅前淨損               |       | (115,215)    | (1)  | (6,590,929)   | (196) |
| 7950 | 所得稅利益              | 四、五及六 | 264,411      | 2    | 1,320,036     | 39    |
| 8200 | 本期淨利(損)            |       | 149,196      | 1    | (5,270,893)   | (157) |
| 8300 | 其他綜合損益             | 四及六   |              |      |               |       |
| 8360 | 後續可能重分類至損益之項目      |       |              |      |               |       |
| 8368 | 避險工具之損益            |       | (260,354)    | (1)  | (695,004)     | (20)  |
| 8399 | 與可能重分類至損益之項目相關之所得稅 |       | 52,071       | -    | 139,001       | 4     |
| 8300 | 本期其他綜合損益(稅後淨額)     |       | (208,283)    | (1)  | (556,003)     | (16)  |
| 8500 | 本期綜合損益總額           |       | \$(59,087)   | -    | \$(5,826,896) | (173) |
|      | 每股盈餘(元)            | 四及六   |              |      |               |       |
| 9750 | 基本每股盈餘(虧損)         |       | \$0.08       |      | \$(3.47)      |       |

(請參閱個別財務報表附註)

董事長：



經理人：



會計主管：



星宇航空股份有限公司

個別權益變動表

民國112年1月1日至12月31日  
及民國111年1月1日至12月31日

單位：新臺幣千元

| 代碼  | 項 目            | 股本           | 資本公積        | 保留盈餘           | 其他權益        | 權益總額         |
|-----|----------------|--------------|-------------|----------------|-------------|--------------|
|     |                | 普通股股本        |             | 待彌補虧損          | 避險工具之損益     |              |
| A1  | 民國111年1月1日餘額   | \$11,367,350 | \$-         | \$(6,934,455)  | \$-         | \$4,432,895  |
| D1  | 民國111年度淨損      | -            | -           | (5,270,893)    | -           | (5,270,893)  |
| D3  | 民國111年度其他綜合損益  | -            | -           | -              | (556,003)   | (556,003)    |
| D5  | 民國111年度綜合損益總額  | -            | -           | (5,270,893)    | (556,003)   | (5,826,896)  |
| E1  | 現金增資           | 6,750,000    | 550,000     | -              | -           | 7,300,000    |
| Z1  | 民國111年12月31日餘額 | \$18,117,350 | \$550,000   | \$(12,205,348) | \$(556,003) | \$5,905,999  |
| A1  | 民國112年1月1日餘額   | \$18,117,350 | \$550,000   | \$(12,205,348) | \$(556,003) | \$5,905,999  |
| C11 | 資本公積彌補虧損       | -            | (550,000)   | 550,000        | -           | -            |
| D1  | 民國112年度淨利      | -            | -           | 149,196        | -           | 149,196      |
| D3  | 民國112年度其他綜合損益  | -            | -           | -              | (208,283)   | (208,283)    |
| D5  | 民國112年度綜合損益總額  | -            | -           | 149,196        | (208,283)   | (59,087)     |
| E1  | 現金增資           | 2,770,000    | 2,216,000   | -              | -           | 4,986,000    |
| N1  | 股份基礎給付         | -            | 235,220     | -              | -           | 235,220      |
| Z1  | 民國112年12月31日餘額 | \$20,887,350 | \$2,451,220 | \$(11,506,152) | \$(764,286) | \$11,068,132 |

(請參閱個別財務報表附註)

董事長：



經理人：



會計主管：





星宇航空股份有限公司

個別現金流量表

民國112年1月1日至12月31日  
及民國111年1月1日至12月31日

單位：新臺幣千元

| 項 目               | 112年度        | 111年度         |
|-------------------|--------------|---------------|
|                   | 金 額          | 金 額           |
| 營業活動之現金流量：        |              |               |
| 本期稅前淨損            | \$(115,215)  | \$(6,590,929) |
| 調整項目：             |              |               |
| 收益費損項目：           |              |               |
| 折舊費用              | 4,481,280    | 2,469,819     |
| 攤銷費用              | 151,516      | 135,491       |
| 利息費用              | 801,792      | 419,580       |
| 處分不動產、廠房及設備(利益)損失 | (9)          | 3,463         |
| 利息收入              | (101,192)    | (25,493)      |
| 股份基礎給付            | 235,220      | -             |
| 與營業活動相關之資產/負債變動數： |              |               |
| 應收票據              | (53,525)     | (22,062)      |
| 應收帳款              | (222,982)    | (445,604)     |
| 其他應收款             | (5,512)      | 212           |
| 存貨                | (681,782)    | (132,433)     |
| 其他流動資產            | (375,201)    | (377,192)     |
| 合約負債              | 2,627,131    | 2,453,020     |
| 應付帳款              | 1,036,755    | 876,854       |
| 其他應付款             | 347,444      | (96,577)      |
| 負債準備              | (869)        | -             |
| 其他流動負債            | 388,123      | 334,057       |
| 其他非流動負債           | -            | (403)         |
| 營運產生之現金流入(出)      | 8,512,974    | (998,197)     |
| 收取之利息             | 69,809       | 18,059        |
| 支付之利息             | (386,272)    | (103,539)     |
| 支付之所得稅            | (7,474)      | (170)         |
| 營業活動之淨現金流入(出)     | 8,189,037    | (1,083,847)   |
| 投資活動之現金流量：        |              |               |
| 按攤銷後成本衡量之金融資產增加   | (744,740)    | (323,262)     |
| 取得不動產、廠房及設備       | (16,235,295) | (4,680,122)   |
| 處分不動產、廠房及設備價款     | 145          | -             |
| 取得無形資產            | (60,063)     | (1,131)       |
| 預付設備款增加           | -            | (4,748,474)   |
| 預付設備款減少           | 840,760      | -             |
| 存出保證金增加           | (134,953)    | (202,718)     |
| 投資活動之淨現金流出        | (16,334,146) | (9,955,707)   |
| 籌資活動之現金流量：        |              |               |
| 短期借款增加            | 1,711,000    | 2,987,591     |
| 短期借款減少            | (976,523)    | (3,872,068)   |
| 應付短期票券增加          | 820,000      | -             |
| 應付短期票券減少          | (520,000)    | -             |
| 舉借長期借款            | 12,665,820   | 7,095,480     |
| 償還長期借款            | (2,784,227)  | (1,403,193)   |
| 租賃負債本金償還          | (3,386,262)  | (2,087,102)   |
| 存入保證金(減少)增加       | (2,155)      | 1,213         |
| 現金增資              | 4,986,000    | 7,300,000     |
| 籌資活動之淨現金流入        | 12,513,653   | 10,021,921    |
| 匯率變動對現金及約當現金之影響   | (414,206)    | 1,145,329     |
| 本期現金及約當現金增加數      | 3,954,338    | 127,696       |
| 期初現金及約當現金餘額       | 1,686,180    | 1,558,484     |
| 期末現金及約當現金餘額       | \$5,640,518  | \$1,686,180   |

(請參閱個別財務報表附註)

董事長：



經理人：



會計主管：



星宇航空股份有限公司  
個別財務報表附註  
民國112年1月1日至12月31日  
及民國111年1月1日至12月31日  
(金額除另有註明者外，均以新臺幣千元為單位)

一、公司沿革

星宇航空股份有限公司(以下簡稱本公司)設立於民國107年5月2日，主要營業項目為民用航空運輸業務。本公司註冊地及主要營運據點位於台北市內湖區南京東路六段382號15樓。

二、通過財務報告之日期及程序

本公司民國112年度及111年度之個別財務報告業經董事會於民國113年3月25日通過發布。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

1. 首次適用國際財務報導準則而產生之會計政策變動

本公司已採用金融監督管理委員會(以下簡稱金管會)已認可且自民國112年1月1日以後開始之會計年度適用之國際財務報導準則、國際會計準則、國際財務報導解釋或解釋公告，除下述新準則及修正之性質及影響說明外，其餘首次適用對本公司並無影響：

(1) 與單一交易產生之資產及負債有關之遞延所得稅(國際會計準則第12號之修正)

此修正限縮國際會計準則第12號「所得稅」第15及24段中有關遞延所得稅認列豁免之範圍，使該豁免不再適用於在原始認列時產生相等之應課稅及可減除暫時性差異之交易。該等修正內容適用於民國112年1月1日以後開始之年度報導期間，並就發生於最早表達比較期間開始日以後之交易適用「與單一交易產生之資產及負債有關之遞延所得稅」。本公司依照國際會計準則第12號之過渡規定，於民國111年1月1日分別認列遞延所得稅資產、遞延所得稅負債及保留盈餘62,104千元、62,104千元及0千元；民國112年12月31日及111年12月31日遞延所得稅資產分別增加157,826千元及126,909千元，遞延所得稅負債分別增加127,538千元及126,909千元，對保留盈餘及民國112年度及111年度之所得稅費用和每股盈餘皆未有影響。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

2. 截至財務報告通過發布日為止，本公司尚未採用下列國際會計準則理事會已發布且金管會已認可之新發布、修訂及修正準則或解釋：

| 項次 | 新發布/修正/修訂準則及解釋                    | 國際會計準則理事會<br>發布之生效日 |
|----|-----------------------------------|---------------------|
| 1  | 負債分類為流動或非流動(國際會計準則第1號之修正)         | 民國113年1月1日          |
| 2  | 售後租回中之租賃負債(國際財務報導準則第16號之修正)       | 民國113年1月1日          |
| 3  | 合約中之非流動負債(國際會計準則第1號之修正)           | 民國113年1月1日          |
| 4  | 供應商融資安排(國際會計準則第7號及國際財務報導準則第7號之修正) | 民國113年1月1日          |

(1) 負債分類為流動或非流動(國際會計準則第1號之修正)

此係針對會計準則第1號「財務報表之表達」第69段至76段中負債分類為流動或非流動進行修正。

(2) 售後租回中之租賃負債(國際財務報導準則第16號之修正)

此係針對國際財務報導準則第16號「租賃」賣方兼承租人於售後租回交易增加額外會計處理以增進準則之一致適用。

(3) 合約中之非流動負債(國際會計準則第1號之修正)

此修正係增進企業提供有關長期債務合約之資訊。說明對於報導期間後十二個月須遵守之合約約定，不影響該等負債於報導期間結束日分類為流動或非流動。

(4) 供應商融資安排(國際會計準則第7號及國際財務報導準則第7號之修正)

此修正除增加供應商融資安排之說明外，並就供應商融資安排新增相關之揭露。

以上為國際會計準則理事會已發布，金管會已認可且自民國113年1月1日以後開始之會計年度適用之新發布、修訂及修正之準則或解釋，本公司現正評估新公布或修正準則、或解釋之潛在影響，暫時無法合理評估前述準則或解釋對本公司之影響。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

3. 截至財務報告通過發布日為止，本公司未採用下列國際會計準則理事會已發布但金管會尚未認可之新發布、修訂及修正準則或解釋：

| 項次 | 新發布/修正/修訂準則及解釋                                                      | 國際會計準則理事會發布之生效日 |
|----|---------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 1  | 國際財務報導準則第10號「合併財務報表」及國際會計準則第28號「投資關聯企業及合資」之修正－投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入 | 待國際會計準則理事會決定    |
| 2  | 國際財務報導準則第17號「保險合約」                                                  | 民國112年1月1日      |
| 3  | 缺乏可兌換性(國際會計準則第21號之修正)                                               | 民國114年1月1日      |

- (1) 國際財務報導準則第10號「合併財務報表」及國際會計準則第28號「投資關聯企業及合資」之修正－投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入

此計畫係為處理國際財務報導準則第10號「合併財務報表」與國際會計準則第28號「投資關聯企業及合資」間，有關以子公司作價投資關聯企業或合資而喪失控制之不一致。國際會計準則第28號規定投入非貨幣性資產以交換關聯企業或合資之權益時，應依順流交易之處理方式銷除所產生利益或損失之份額；國際財務報導準則第10號則規定應認列喪失對子公司之控制時之全數利益或損失。此修正限制國際會計準則第28號之前述規定，當構成國際財務報導準則第3號所定義為業務之資產出售或投入時，其所產生之利益或損失應全數認列。

此修正亦修改國際財務報導準則第10號使得投資者與其關聯企業或合資間，當出售或投入不構成國際財務報導準則第3號所定義業務之子公司時，其產生之利益或損失，僅就非屬投資者所享有份額之範圍認列。

- (2) 國際財務報導準則第17號「保險合約」

此準則提供保險合約全面性之模型，含括所有會計相關部分(認列、衡量、表達及揭露原則)，準則之核心為一般模型，於此模型下，原始認列以履約現金流量及合約服務邊際兩者之合計數衡量保險合約群組；於每一報導期間結束日之帳面金額為剩餘保障負債及已發生理賠負債兩者之總和。

除一般模型外，並提供具直接參與特性合約之特定適用方法(變動收費法)；及短期合約之簡化法(保費分攤法)。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

此準則於民國106年5月發布後，另於民國109年及110年發布修正，該等修正除於過渡條款中將生效日延後2年(亦即由原先民國110年1月1日延後至民國112年1月1日)並提供額外豁免外，並藉由簡化部分規定而降低採用此準則成本，以及修改部分規定使部分情況更易於解釋。此準則之生效將取代過渡準則(亦即國際財務報導準則第4號「保險合約」)

(3) 缺乏可兌換性(國際會計準則第21號之修正)

此修正係說明貨幣間之可兌換性與缺乏可兌換性，及貨幣缺乏可兌換性時之匯率如何決定，並就貨幣缺乏可兌換性時增加額外之揭露規定。該等修正自民國114年1月1日以後開始之會計年度適用。

以上國際會計準則理事會已發布但金管會尚未認可之準則或解釋，其實際適用日期以金管會規定為準，本公司現正評估新公布或修正準則、或解釋之潛在影響，暫時無法合理估計前述準則或解釋對本公司之影響外。

四、重大會計政策之彙總說明

1. 遵循聲明

本公司民國112年度及民國111年度之個別財務報告係依據證券發行人財務報告編製準則暨經金融監督管理委員會認可之國際財務報導準則、國際會計準則、國際財務報導解釋及解釋公告編製。

2. 編製基礎

個別財務報表除以公允價值衡量之金融工具外，係以歷史成本為編製基礎。除另行註明者外，個別財務報表均以新臺幣千元為單位。

3. 外幣交易

本公司之個別財務報表係以功能性貨幣新台幣表達。

外幣交易係以交易日匯率換算為其功能性貨幣記錄。於每一報導期間結束日，外幣貨幣性項目以該日收盤匯率換算；以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目，以決定公允價值當日之匯率換算；以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目，以原始交易日之匯率換算。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

除下列所述者外，因交割或換算貨幣性項目所產生之兌換差額，於發生當期認列為損益：

- (1) 為取得符合要件之資產所發生之外幣借款，其產生之兌換差額若視為對利息成本之調整者，為借款成本之一部分，予以資本化作為該項資產之成本。
- (2) 適用國際財務報導準則第9號「金融工具」之外幣項目，依金融工具之會計政策處理。
- (3) 構成報導個體對國外營運機構淨投資一部分之貨幣性項目，所產生之兌換差額原始係認列為其他綜合損益，並於處分該淨投資時，自權益重分類至損益。

當非貨幣性項目之利益或損失認列為其他綜合損益時，該利益或損失之任何兌換組成部分認列為其他綜合損益。當非貨幣性項目之利益或損失認列為損益時，該利益或損失之任何兌換組成部分認列為損益。

#### 4. 資產與負債區分流動與非流動之分類標準

有下列情況之一者，分類為流動資產，非屬流動資產，則分類為非流動資產：

- (1) 預期於其正常營業週期中實現該資產，或意圖將其出售或消耗。
- (2) 主要為交易目的而持有該資產。
- (3) 預期於報導期間後十二個月內實現該資產。
- (4) 現金或約當現金，但於報導期間後至少十二個月將該資產交換或用以清償負債受到限制者除外。

有下列情況之一者，分類為流動負債，非屬流動負債，則分類為非流動負債：

- (1) 預期於其正常營業週期中清償該負債。
- (2) 主要為交易目的而持有該負債。
- (3) 預期於報導期間後十二個月內到期清償該負債。
- (4) 不能無條件將清償期限遞延至報導期間後至少十二個月之負債。負債之條款，可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致其清償者，並不影響其分類。

#### 5. 現金及約當現金

現金及約當現金係庫存現金、活期存款及可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之短期並具高度流動性之定期存款或投資，包括合約期間一年內之定期存款。



星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

6. 金融工具

金融資產與金融負債於本公司成為該金融工具合約條款之一方時認列。

符合國際財務報導準則第9號「金融工具」適用範圍之金融資產與金融負債，於原始認列時，係依公允價值衡量，直接可歸屬於金融資產與金融負債(除分類為透過損益按公允價值衡量之金融資產及金融負債外)取得或發行之交易成本，係從該金融資產及金融負債之公允價值加計或減除。

(1) 金融資產之認列與衡量

本公司所有慣例交易金融資產之認列與除列，採交易日會計處理。

本公司以下列兩項為基礎將金融資產分類為後續按攤銷後成本衡量、透過其他綜合損益按公允價值衡量或透過損益按公允價值衡量之金融資產：

- A. 管理金融資產之經營模式
- B. 金融資產之合約現金流量特性

按攤銷後成本衡量之金融資產

同時符合下列兩條件之金融資產，按攤銷後成本衡量，並以現金及約當現金(不含庫存現金)、其他應收款及存出保證金等項目列報於資產負債表：

- A. 管理金融資產之經營模式：持有金融資產以收取合約現金流量
- B. 金融資產之合約現金流量特性：現金流量完全為支付本金及流通在外本金金額之利息

此等金融資產(不包括涉及避險關係者)後續以攤銷後成本【原始認列時衡量之金額，減除已償付之本金，加計或減除該原始金額與到期金額間差額之累積攤銷數(使用有效利息法)，並調整備抵損失】衡量。於除列、透過攤銷程序或認列減損利益或損失時，將其利益或損失認列於損益。

以有效利息法(以有效利率乘以金融資產總帳面金額)或下列情況計算之利息，則認列於損益：

- A. 如屬購入或創始之信用減損金融資產，以信用調整後有效利率乘以金融資產攤銷後成本
- B. 非屬前者，惟後續變成信用減損者，以有效利率乘以金融資產攤銷後成本

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

同時符合下列兩條件之金融資產，按透過其他綜合損益按公允價值衡量，並以透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產列報於資產負債表：

- A. 管理金融資產之經營模式：收取合約現金流量及出售金融資產
- B. 金融資產之合約現金流量特性：現金流量完全為支付本金及流通在外本金金額之利息

此類金融資產相關損益之認列說明如下：

- A. 除列或重分類前，除減損利益或損失與外幣兌換損益認列於損益外，其利益或損失係認列於其他綜合損益
- B. 除列時，先前認列於其他綜合損益之累積利益或損失係自權益重分類至損益作為重分類調整
- C. 以有效利息法(以有效利率乘以金融資產總帳面金額)或下列情況計算之利息，則認列於損益：
  - (a) 如屬購入或創始之信用減損金融資產，以信用調整後有效利率乘以金融資產攤銷後成本
  - (b) 非屬前者，惟續後變成信用減損者，以有效利率乘以金融資產攤銷後成本

此外，對於屬國際財務報導準則第9號適用範圍之權益工具，且該權益工具既非持有供交易，亦非適用國際財務報導準則第3號之企業合併中之收購者所認列之或有對價，於原始認列時，選擇(不可撤銷)將其後續公允價值變動列報於其他綜合損益。列報於其他綜合損益中之金額後續不得移轉至損益(處分該等權益工具時，將列入其他權益項目之累積金額，直接轉入保留盈餘)，並以透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產列報於資產負債表。投資之股利則認列於損益，除非該股利明顯代表部分投資成本之回收。

透過損益按公允價值衡量之金融資產

除前述符合特定條件而按攤銷後成本衡量或透過其他綜合損益按公允價值衡量外，金融資產均採透過損益按公允價值衡量，並以透過損益按公允價值衡量之金融資產列報於資產負債表。

此類金融資產以公允價值衡量，其再衡量產生之利益或損失認列為損益，該認列為損益之利益或損失包含該金融資產所收取之任何股利或利息。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

(2) 金融資產減損

本公司對透過其他綜合損益按公允價值衡量之債務工具投資及按攤銷後成本衡量之金融資產，係以預期信用損失認列並衡量備抵損失。透過其他綜合損益按公允價值衡量之債務工具投資係將備抵損失認列於其他綜合損益，且不減少該投資之帳面金額。

本公司以反映下列各項之方式衡量預期信用損失：

- A. 藉由評估各可能結果而決定之不偏且以機率加權之金額
- B. 貨幣時間價值
- C. 與過去事項、現時狀況及未來經濟狀況預測有關之合理且可佐證之資訊(於資產負債表日無須過度成本或投入即可取得者)

衡量備抵損失之方法說明如下：

- A. 按12個月預期信用損失金額衡量：包括金融資產自原始認列後信用風險未顯著增加，或於資產負債表日判定為信用風險低者。此外，亦包括前一報導期間按存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失，但於本期資產負債表日不再符合自原始認列後信用風險已顯著增加之條件者。
- B. 存續期間預期信用損失金額衡量：包括金融資產自原始認列後信用風險已顯著增加，或屬購入或創始之信用減損金融資產。
- C. 對於屬國際財務報導準則第15號範圍內之交易所產生之應收帳款或合約資產，本公司採用存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失。
- D. 對於屬國際財務報導準則第16號範圍內之交易所產生之應收租賃款，本公司採用存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失。

本公司於每一資產負債表日，以比較金融工具於資產負債表日與原始認列日之違約風險之變動，評估金融工具於原始認列後之信用風險是否已顯著增加。另與信用風險相關資訊請詳附註十二。

(3) 金融資產除列

本公司持有之金融資產於符合下列情況之一時除列：

- A. 來自金融資產現金流量之合約權利終止。
- B. 已移轉金融資產且將該資產所有權之幾乎所有風險及報酬移轉予他人。
- C. 既未移轉亦未保留資產所有權之幾乎所有風險及報酬，但已移轉對資產之控制。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

金融資產整體除列時，其帳面金額與已收取或可收取對價加計認列於其他綜合損益之任何累計利益或損失總和間之差額認列於損益。

(4) 金融負債及權益工具

負債或權益之分類

本公司發行之負債及權益工具係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義分類為金融負債或權益。

權益工具

權益工具係指表彰本公司於資產減除所有負債後剩餘權益之任何合約，本公司發行之權益工具係以取得之價款扣除直接發行成本後之金額認列。

金融負債

符合國際財務報導準則第9號適用範圍之金融負債於原始認列時，分類為透過損益按公允價值衡量之金融負債或以攤銷後成本衡量之金融負債。

透過損益按公允價值衡量之金融負債

透過損益按公允價值衡量之金融負債，包括指定透過損益按公允價值衡量之金融負債。

當符合下列條件之一，分類為持有供交易：

- A. 其取得之主要目的為短期內出售；
- B. 於原始認列時即屬合併管理之可辨認金融工具組合之一部分，且有近期該組合為短期獲利之操作型態之證據；或
- C. 屬衍生工具(財務保證合約或被指定且有效之避險工具之衍生工具除外)。

對於包含一個或多個嵌入式衍生工具之合約，可指定整體混合(結合)合約為透過損益按公允價值衡量之金融負債；當符合下列因素之一而可提供更攸關之資訊時，於原始認列時指定為透過損益按公允價值衡量：

- A. 該指定可消除或重大減少衡量或認列不一致；或
- B. 一組金融負債或一組金融資產及金融負債，依書面之風險管理或投資策略，以公允價值基礎管理並評估其績效，且合併公司內部提供予管理階層之該投資組合資訊，亦以公允價值為基礎。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

此類金融負債再衡量產生之利益或損失認列為損益，該認列為損益之利益或損失包含該金融負債所支付之任何利息。

以攤銷後成本衡量之金融負債

以攤銷後成本衡量之金融負債包括應付款項及借款等，於原始認列後，續後以有效利率法衡量。當金融負債除列及透過有效利率法攤提時，將其相關損益及攤銷數認列於損益。

攤銷後成本之計算考量取得時之折價或溢價及交易成本。

金融負債之除列

當金融負債之義務解除、取消或失效時，則除列該金融負債。

當本公司與債權人間就具重大差異條款之債務工具進行交換，或對現有金融負債之全部或部分條款作重大修改(不論是否因財務困難)，以除列原始負債並認列新負債之方式處理，除列金融負債時，將其帳面金額與所支付或應支付對價總額(包括移轉之非現金資產或承擔之負債)間之差額認列於損益。

(5) 金融資產及負債之互抵

金融資產及金融負債僅於已認列金額目前具互抵之法律行使權利且有意圖以淨額交割或同時變現資產及清償負債時，方能予以互抵並以淨額列示於資產負債表。

7. 衍生工具

本公司所持有或發行之衍生工具係用以規避匯率風險及利率風險，其中屬指定且為有效避險者，於資產負債表列報為避險之金融資產或負債；其餘非屬指定且為有效避險者，則於資產負債表列報為透過損益按公允價值衡量之金融資產或金融負債。

衍生工具之原始認列係以衍生工具合約簽訂日之公允價值衡量，並於續後採公允價值衡量。當衍生工具之公允價值為正數時，為金融資產；公允價值為負數時，則為金融負債。衍生工具公允價值變動直接認列於損益，惟涉及避險且屬有效部分者，則依避險類型認列於損益或權益項下。

主契約為非金融資產或金融負債者，當嵌入於主契約之衍生工具，其經濟特性及風險與主契約並非緊密關聯，且主契約非屬透過損益按公允價值衡量時，該嵌入式衍生工具應視為獨立之衍生工具處理。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

8. 非衍生金融工具避險

本公司為規避匯率波動風險之暴險而指定部分金融負債(非衍生工具)進行現金流量避險，為有效避險者，於資產負債表列報為避險之金融資產或負債。

於避險關係開始時，本公司以書面記錄風險管理目標、避險執行策略及被避險項目與避險工具間之經濟關係，包括避險工具是否預期能抵銷被避險項目之現金流量變動。

指定且符合現金流量避險之避險工具，其公允價值變動屬於有效避險部分係認列於其他綜合損益，並累計列入「其他權益項目－避險工具之損益」。屬避險無效部分之利益或損失則立即認列為損益。

當被避險項目認列於損益時，原先認列於其他綜合損益並累計列入權益之金額將於同一期間重分類至損益，並與已認列之被避險項目於綜合損益表列於相同會計項目下。然而，當被避險預期交易將認列非金融資產或非金融負債時，原先認列於其他綜合損益並累計列入「其他權益項目－避險工具之損益」之金額，將自其他權益轉列為該非金融資產或非金融負債之原始衡量成本。

9. 公允價值衡量

公允價值係指於衡量日，市場參與者間在有秩序之交易中出售某一資產所能收取或移轉某一負債所需支付之價格。公允價值衡量假設該出售資產或移轉負債之交易發生於下列市場之一：

- (1) 該資產或負債之主要市場，或
- (2) 若無主要市場，該資產或負債之最有利市場

主要或最有利市場必須是公司所能進入以進行交易者。

資產或負債之公允價值衡量係使用市場參與者於定價資產或負債時會使用之假設，其假設該等市場參與者依其經濟最佳利益為之。

非金融資產之公允價值衡量考量市場參與者藉由將該資產用於其最高及最佳使用或藉由將該資產出售予會將該資產用於其最高及最佳使用之另一市場參與者，以產生經濟效益之能力。

本公司採用在相關情況下適合且有足夠資料可得之評價技術以衡量公允價值，並最大化攸關可觀察輸入值之使用且最小化不可觀察輸入值之使用。

10. 存貨

存貨包括營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性之用品、航材及設備等及供機上販售之商品等。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

存貨按逐項比較之成本與淨變現價值孰低法評價。

成本指為使存貨達到可供銷售狀態及地點所產生之成本，並採加權平均法計算。

淨變現價值係指正常情況下，估計售價減除銷售費用後之餘額。

#### 11. 不動產、廠房及設備

不動產、廠房及設備係以取得成本為認列基礎，並減除累計折舊及累計減損後列示，前述成本包含不動產、廠房及設備之拆卸、移除及復原其所在地點之成本及因未完工程所產生之必要利息支出。不動產、廠房及設備之各項組成若屬重大，則單獨提列折舊。當不動產、廠房及設備之重大組成項目須被定期重置，本公司將該項目視為個別資產並以特定耐用年限及折舊方法分別認列。該等被重置部分之帳面金額，則依國際會計準則第16號「不動產、廠房及設備」之除列規定予以除列。重大檢修成本若符合認列條件，係視為替換成本而認列為廠房及設備帳面金額之一部分，其他修理及維護支出則認列至損益。

折舊係以直線法按下列資產之估計耐用年限計提：

##### 房屋及建築

|        |       |
|--------|-------|
| 主建物    | 50年   |
| 其他附屬設備 | 8~20年 |
| 租賃改良   | 依租期   |

##### 機器及其他設備

|        |       |
|--------|-------|
| 機電動力設備 | 5~20年 |
| 其他     | 4~20年 |

##### 飛航設備

|        |     |
|--------|-----|
| 飛機機身   | 20年 |
| 客機內艙   | 12年 |
| 發動機    | 20年 |
| 租賃機體改良 | 12年 |

不動產、廠房及設備之項目或任一重要組成部分於原始認列後，若予處分或預期未來不會因使用或處分而有經濟效益之流入，則予以除列並認列損益。

不動產、廠房及設備之殘值、耐用年限及折舊方法係於每一財務年度終了時評估，若預期值與先前之估計不同時，該變動視為會計估計值變動。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

## 12. 租賃

本公司就合約成立日評估該合約是否係屬(或包含)租賃。若合約轉讓對已辨認資產之使用之控制權一段時間以換得對價，該合約係屬(或包含)租賃。為評估合約是否轉讓對已辨認資產之使用之控制權一段時間，本公司評估在整個使用期間是否具有下列兩者：

- (1) 取得來自使用已辨認資產之幾乎所有經濟效益之權利；及
- (2) 主導已辨認資產之使用之權利。

對於合約係屬(或包含)租賃者，本公司將合約中每一租賃組成部分作為單獨租賃，並與合約中之非租賃組成部分分別處理。對於合約包含一項租賃組成部分以及一項或多項之額外租賃或非租賃組成部分者，本公司以每一租賃組成部分之相對單獨價格及非租賃組成部分之彙總單獨價格為基礎，將合約中之對價分攤至該租賃組成部分。租賃及非租賃組成部分之相對單獨價格，以出租人(或類似供應者)分別對該組成部分(或類似組成部分)收取之價格為基礎決定。若可觀察之單獨價格並非隨時可得，本公司最大化可觀察資訊之使用以估計該單獨價格。

### 公司為承租人

除符合並選擇短期租賃或低價值標的資產之租賃外，當本公司係租賃合約之承租人時，對所有租賃認列使用權資產及租賃負債。

本公司於開始日，按於該日尚未支付之租賃給付之現值衡量租賃負債。若租賃隱含利率容易確定，租賃給付使用該利率折現。若該利率並非容易確定，使用承租人增額借款利率。於開始日，計入租賃負債之租賃給付，包括與租賃期間內之標的資產使用權有關且於該日尚未支付之下列給付：

- (1) 固定給付(包括實質固定給付)，減除可收取之任何租賃誘因；
- (2) 取決於某項指數或費率之變動租賃給付(採用開始日之指數或費率原始衡量)；
- (3) 殘值保證下承租人預期支付之金額；
- (4) 購買選擇權之行使價格，若本公司可合理確定將行使該選擇權；及
- (5) 租賃終止所須支付之罰款，若租賃期間反映承租人將行使租賃終止之選擇權。

開始日後，本公司按攤銷後成本基礎衡量租賃負債，以有效利率法增加租賃負債帳面金額，反映租賃負債之利息；租賃給付之支付減少租賃負債帳面金額。



星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

本公司於開始日，按成本衡量使用權資產，使用權資產之成本包含：

- (1) 租賃負債之原始衡量金額；
- (2) 於開始日或之前支付之任何租賃給付，減除收取之任何租賃誘因；
- (3) 承租人發生之任何原始直接成本；及
- (4) 承租人拆卸、移除標的資產及復原其所在地點，或將標的資產復原至租賃之條款及條件中所要求之狀態之估計成本。

使用權資產後續衡量以成本減除累計折舊及累計減損損失後列示，亦即適用成本模式衡量使用權資產。

若租賃期間屆滿時標的資產所有權移轉予本公司，或若使用權資產之成本反映本公司將行使購買選擇權，則自開始日起至標的資產耐用年限屆滿時，對使用權資產提列折舊。否則，本公司自開始日起至使用權資產之耐用年限屆滿時或租賃期間屆滿時兩者之較早者，對使用權資產提列折舊。

本公司適用國際會計準則第36號「資產減損」判定使用權資產是否發生減損並處理任何已辨認之減損損失。

除符合並選擇短期租賃或低價值標的資產之租賃外，本公司於資產負債表列報使用權資產及租賃負債，並於綜合損益表分別列報與租賃相關之折舊費用及利息費用。

本公司對短期租賃及低價值標的資產之租賃，選擇按直線基礎或另一種有系統之基礎，將有關該等租賃之租賃給付於租賃期間認列為費用。

對民國111年6月30日以前符合新型冠狀病毒肺炎大流行之直接結果而發生之相關租金減讓，本公司選擇不評估其是否係租賃修改，而將該租金減讓以租賃給付變動處理，並已將該實務權宜作法適用於所有符合條件之租金減讓。

#### 公司為出租人

本公司於合約成立日將其每一租賃分類為營業租賃或融資租賃。租賃如移轉附屬於標的資產所有權之幾乎所有風險與報酬，係分類為融資租賃；若未移轉，則分類為營業租賃。於開始日，本公司於資產負債表認列融資租賃下所持有之資產，並按租賃投資淨額將其表達為應收融資租賃款。

對於合約包含租賃組成部分以及非租賃組成部分，本公司適用國際財務報導準則第15號規定分攤合約中之對價。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

本公司按直線基礎或另一種有系統之基礎，將來自營業租賃之租賃給付認列為租金收入。對於營業租賃之非取決於某項指數或費率之變動租賃給付，於發生時認列為租金收入。

### 13. 無形資產

單獨取得之無形資產於原始認列時係以成本衡量。透過企業合併取得之無形資產成本為收購日之公允價值。無形資產於原始認列後，係以其成本減除累計攤銷及累計減損損失後之金額作為帳面金額。不符合認列條件之內部產生無形資產不予資本化，而係於發生時認列至損益。

無形資產之耐用年限區分為有限及非確定耐用年限。

有限耐用年限之無形資產係於其耐用年限內攤銷，並於存有減損跡象時進行減損測試。有限耐用年限之無形資產攤銷期間及攤銷方法係至少於每一財務年度結束時進行複核。若資產之預估耐用年限與先前之估計不同或未來經濟效益消耗之預期型態已發生改變，則攤銷方法或攤銷期間將予以調整並視為會計估計值變動。

無形資產之除列所產生之利益或損失係認列至損益。

#### 電腦軟體

電腦軟體成本於其估計效益年限採直線法攤提。

本公司無形資產會計政策彙總如下：

|           | 電腦軟體          |
|-----------|---------------|
| 耐用年限      | 有限            |
| 使用之攤銷方法   | 於估計效益年限以直線法攤銷 |
| 內部產生或外部取得 | 外部取得          |

### 14. 非金融資產之減損

本公司於每一報導期間結束日評估所有適用國際會計準則第36號「資產減損」之資產是否存有減損跡象。如有減損跡象或須針對某一資產每年定期進行減損測試，本公司即以個別資產或資產所屬之現金產生單位進行測試。減損測試結果如資產或資產所屬現金產生單位之帳面金額大於其可回收金額，則認列減損損失。可回收金額為淨公允價值或使用價值之較高者。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

本公司於每一報導期間結束日針對商譽以外之資產，評估是否有跡象顯示先前已認列之減損損失可能已不存在或減少。如存有此等跡象，本公司即估計該資產或現金產生單位之可回收金額。若可回收金額因資產之估計服務潛能變動而增加時，則迴轉減損。惟迴轉後帳面金額不超過資產在未認列減損損失情況下，減除應提列折舊或攤銷後之帳面金額。

繼續營業單位之減損損失及迴轉數係認列於損益。

#### 15. 負債準備

負債準備之認列條件係因過去事件所產生之現時義務(法定義務或推定義務)，於清償義務時，很有可能需要流出具經濟效益之資源，且該義務金額能可靠估計。當本公司預期某些或所有負債準備可被歸墊時，只有當歸墊幾乎完全確定時認列為單獨資產。若貨幣時間價值影響重大時，負債準備以可適當反映負債特定風險之現時稅前利率折現。負債折現時，因時間經過而增加之負債金額，認列為借款成本。

##### 除役、復原及修復成本之負債準備

拆卸、移除不動產、廠房及設備及復原其所在地點所產生之除役負債準備，其金額以預期清償義務之現金流量估計折現值衡量，且將該除役成本認列為資產成本之一部分。現金流量以反映除役負債特定風險之現時稅前利率折現。負債準備之折現攤銷於發生時認列為借款成本。估計之未來除役成本於每個報導期間結束日進行適當之評估及調整。未來除役成本之估計值變動或折現率之改變，相對增加或減少相關資產成本。

#### 16. 收入認列

本公司與客戶合約之收入主要包括銷售商品及提供勞務，會計處理分別說明如下：

##### 銷售商品

本公司銷售商品，於承諾之商品運送至客戶端且客戶取得其控制(即客戶主導該品之使用並取得該商品之幾乎所有剩餘效益之能力)時認列收入。

本公司於商品移轉控制且具有無條件收取對價之權利時，即認列應收帳款，該等應收帳款通常期間短且不見重大財務組成部分。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

提供勞務

本公司提供勞務之收入主要係提供客、貨運服務產生，出售機票時，由於載運義務尚未履行，收取之款項帳列合約負債項下，待旅客實際搭乘時始轉列收入。

本公司對給予客戶忠誠計畫之提供勞務交易，將提供勞務所收取對價之公允價值分攤至提供勞務及客戶忠誠計畫，分攤過程中參考該客戶忠誠計畫可單獨銷售之公允價值，以衡量其相對應分攤至客戶忠誠計畫之金額。分攤至客戶忠誠計畫之收入應與遞延，帳列合約負債項下，並於客戶兌換時予以轉列收入。

17. 借款成本

直接可歸屬於取得、建造或生產符合要件之資產的借款成本，予以資本化為該資產成本之一部分。其他所有借款成本則認列為發生期間之費用。借款成本係包括與舉借資金有關而發生之利息及其他成本。

18. 政府補助

本公司在能合理確信將符合政府補助所定條件，並可收到政府補助之經濟效益流入時，始認列政府補助收入。當補助與資產有關時，政府補助則認列為遞延收入並於相關資產預期耐用年限分期認列為收益；當補助與費用項目有關時，政府補助係以合理而有系統之方法配合相關成本之預期發生期間認列為收益。

本公司取得之非貨幣性政府補助時，以名目金額認列所收取之資產與補助，並於標的資產之預期耐用年限與效益消耗型態分期等額於綜合損益表認列收益。與自政府或相關機構獲取低於市場利率之貸款或類似補助視為額外的政府補助。

19. 退職後福利計畫

對於屬確定提撥計畫之退職後福利計畫，本公司每月負擔之員工退休金提撥率，不得低於員工每月薪資百分之六，所提撥之金額認列為當期費用。

20. 股份基礎給付交易

本公司與員工間權益交割之股份基礎給付交易，其成本係以權益工具之給與日公允價值衡量。公允價值係以適當之定價模式衡量。

權益交割之股份基礎給付交易之成本係於服務條件及績效條件達成之期間內逐期認列，並相對認列權益之增加。於既得日前每一報導期間結束日針對權益交割交易所認列之累計費用，係反映既得期間之經過及本公司對最終將既得之權益工具數量之最佳估計。每一報導期間期初及期末針對股份基礎給付交易所認列之累計成本變動數，則認列至該期間之損益。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

股份基礎給付獎酬最終若未符合既得條件，則無須認列任何費用。但權益交割交易之既得條件如係與市價條件或非既得條件有關，則在所有服務或績效條件均已達成之情況下，無論市價條件或非既得條件是否達成，相關費用仍予以認列。

於修改權益交割交易條件時，則至少認列未修改下之原始給付成本。股份基礎交易之交易條件修改若增加股份基礎給付交易之公允價值總數或對員工有利時，則認列額外之權益交割交易成本。

權益交割之股份基礎給付獎酬計畫若被取消，則視為於取消日即已既得，並立即認列尚未認列之剩餘股份基礎給付費用，此包括企業或員工可控制之非既得條件並未達成之獎酬計畫。若原先取消之獎酬係由新的獎酬計畫取代且於給與日即被確認將取代被取消之獎酬計畫，則將取消及新給與之獎酬計畫視同原始獎酬計畫之修改。

## 21. 所得稅

所得稅費用(利益)係指包含於決定本期損益中，與當期所得稅及遞延所得稅有關之彙總數。

### 當期所得稅

與本期及前期有關之本期所得稅負債(資產)，係以報導期間結束日已立法或實質性立法之稅率及稅法衡量。當期所得稅與認列於其他綜合損益或直接認列於權益之項目有關者，係分別認列於其他綜合損益或權益而非損益。

未分配盈餘加徵營利事業所得稅部分，於股東會決議分配盈餘之日列為所得稅費用。

### 遞延所得稅

遞延所得稅係就報導期間結束日，資產與負債之課稅基礎與其於資產負債表之帳面金額間所產生之暫時性差異予以計算。

除下列兩者外，所有應課稅暫時性差異皆予認列為遞延所得稅負債：

- (1) 商譽之原始認列；或非屬企業合併交易所產生之資產或負債原始認列，於交易當時既不影響會計利潤亦不影響課稅所得(損失)，且於交易當時並未產生相等之應課稅及可減除暫時性差異；
- (2) 因投資子公司、關聯企業及聯合協議權益所產生，其迴轉時點可控制且於可預見之未來很有可能不會迴轉之應課稅暫時性差異。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

除下列兩者外，可減除暫時性差異、未使用課稅損失及未使用所得稅抵減產生之遞延所得稅資產，於很有可能未來課稅所得之範圍內認列：

- (1) 與非屬企業合併交易之資產或負債原始認列所產生之可減除暫時性差異有關，於交易當時既不影響會計利潤亦不影響課稅所得(損失)，且於交易當時並未產生相等之應課稅及可減除暫時性差異；
- (2) 與投資子公司、關聯企業及聯合協議權益所產生之可減除暫時性差異有關，僅於可預見之未來很有可能迴轉且迴轉當時有足夠之課稅所得以供該暫時性差異使用之範圍內認列。

遞延所得稅資產及負債係以預期資產實現或負債清償當期之稅率衡量，該稅率並以報導期間結束日已立法或實質性立法之稅率及稅法為基礎。遞延所得稅資產及負債之衡量係反映報導期間結束日預期回收資產或清償負債帳面金額之方式所產生之租稅後果。遞延所得稅與不列於損益之項目有關者，亦不認列於損益，而係依其相關交易認列於其他綜合損益或直接認列於權益。遞延所得稅資產於每一報導期間結束日予以重新檢視並認列。

遞延所得稅資產與負債僅於本期所得稅資產及本期所得稅負債之互抵具有法定執行權，且遞延所得稅係屬同一納稅主體並與由同一稅捐機關課徵之所得稅有關時，可予互抵。

## 五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

本公司編製個別財務報表時，管理階層須於報導期間結束日進行判斷、估計及假設，此將影響收入、費用、資產與負債報導金額及或有負債之揭露。然而，這些重大假設與估計之不確定性可能導致資產或負債之帳面金額須於未來期間進行重大調整之結果。

### 估計及假設

於報導期間結束日對有關未來所作之估計及假設不確定性之主要來源資訊，具有導致資產及負債帳面金額於下一財務年度重大調整之重大風險。茲說明如下：

#### (1) 除役負債

租賃飛機之還機除役負債係依據租賃合約所規定之復原義務予以估計。本公司因依據前述合約具經濟效益資源流出之估計時點、估計金額或折現率之變動，將造成現有除役負債衡量可能產生變動。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

(2) 所得稅

所得稅的不確定性存在於對複雜稅務法規之解釋、產生未來課稅所得的金額及時點。由於廣泛的國際商業關係與契約的長期性和複雜性，其實際結果與所作假設間產生之差異，或此等假設於未來之改變，可能迫使將已入帳的所得稅利益和費用於未來予以調整。對所得稅之提列，係依據本公司營業所在各國之稅捐機關可能的查核結果，所作之合理估計。所提列的金額是基於不同因素，例如：以往稅務查核經驗及課稅主體與所屬稅捐機關對稅務法規解釋之不同。此解釋之差異，因公司個別企業所在地之情況，而可能產生各種議題。

未使用之課稅損失與所得稅抵減遞轉後期及可減除暫時性差異，係於未來很有可能產生課稅所得或有應課稅暫時性差異之範圍內，認列遞延所得稅資產。決定遞延所得稅資產可認列之金額係以未來課稅所得及應課稅暫時性差異可能發生之時點及水準併同未來之稅務規劃策略為估計之依據，詳附註六。

六、重要會計項目之說明

1. 現金及約當現金

|         | 112.12.31          | 111.12.31          |
|---------|--------------------|--------------------|
| 庫存現金    | \$17,317           | \$10,017           |
| 支票及活期存款 | 4,102,596          | 956,490            |
| 定期存款    | 1,520,605          | 719,673            |
| 合 計     | <u>\$5,640,518</u> | <u>\$1,686,180</u> |

2. 按攤銷後成本衡量之金融資產

|        | 112.12.31          | 111.12.31        |
|--------|--------------------|------------------|
| 定期存款   | \$1,432,774        | \$803,776        |
| 活期存款   | 300,863            | 184,829          |
| 政府債券   | -                  | 292              |
| 減：備抵損失 | -                  | -                |
| 合 計    | <u>\$1,733,637</u> | <u>\$988,897</u> |

|       | 112.12.31          | 111.12.31        |
|-------|--------------------|------------------|
| 流 動   | \$742,938          | \$148,608        |
| 非 流 動 | 990,699            | 840,289          |
| 合 計   | <u>\$1,733,637</u> | <u>\$988,897</u> |

本公司按攤銷後成本衡量之金融資產，經評估皆係屬信用風險低者，且由於本公司之交易對象皆係屬信用良好之銀行等金融機構，故以預期信用損失率0%衡量備抵損失金額皆為0千元。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

本公司按攤銷後成本衡量之金融資產提供擔保情形，請詳附註八，與信用風險相關資訊請詳附註十二。

3. 避險之金融負債

避險之金融負債明細如下：

|                | 112.12.31    | 111.12.31   |
|----------------|--------------|-------------|
| 避險之金融負債        |              |             |
| 非衍生性租賃負債外幣組成部分 | \$32,189,786 | \$7,311,474 |
| 流動             | \$2,862,971  | \$619,274   |
| 非流動            | 29,326,815   | 6,692,200   |

(1) 非衍生性租賃負債外幣組成部分

本公司指定以部分租賃負債之外幣組成部分來規避高度很有可能發生外幣營業收入匯率變動之現金流量風險。民國112年及111年12月31日之現金流量避險項目及指定避險之非衍生金融工具明細如下：

|        |        | 指定為避險工具之租賃負債 |             | 現金流量              | 預期影響              |
|--------|--------|--------------|-------------|-------------------|-------------------|
| 避險項目   | 避險工具   | 112.12.31    | 111.12.31   | 預期產生期間            | 損益期間              |
| 外幣營業收入 | 外幣租賃負債 | \$32,189,786 | \$7,311,474 | 民國111年至<br>民國124年 | 民國111年至<br>民國124年 |

(2) 本公司民國112年度及111年度因現金流量避險交易所產生之明細如下：

|           | 112年度       | 111年度       |
|-----------|-------------|-------------|
| 認列於其他綜合損益 | \$(260,354) | \$(695,004) |
| 重分類至損益之金額 | (143,338)   | -           |

4. 應收帳款

|        | 112.12.31 | 111.12.31 |
|--------|-----------|-----------|
| 應收帳款   | \$676,304 | \$453,322 |
| 減：備抵損失 | -         | -         |
| 小計     | \$676,304 | \$453,322 |

本公司之應收帳款未有提供擔保之情事。

本公司對客戶之授信期間通常為 30 天至 90 天。截至民國 112 年及 111 年 12 月 31 日之總帳面金額分別為 676,304 千元及 453,322 千元；信用風險相關資訊請詳附註十二。



星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

本公司之應收款項主要對象為信用評等良好之金融機構及收款平台。基於歷史違約率及期後收款情形，本公司預期相關應收帳款應無重大預期信用損失產生，民國 112 年及 111 年 12 月 31 日之準備矩陣相關資訊如下：

112.12.31

|            | 逾期天數      |          |        |        |       | 合 計       |
|------------|-----------|----------|--------|--------|-------|-----------|
|            | 未逾期       | 30天內     | 31-60天 | 61-90天 | 91天以上 |           |
| 總帳面金額      | \$652,599 | \$22,726 | \$654  | \$194  | \$131 | \$676,304 |
| 損失率        | -%        | -%       | -%     | -%     | -%    |           |
| 存續期間預期信用損失 | -         | -        | -      | -      | -     | -         |
| 合 計        | \$652,599 | \$22,726 | \$654  | \$194  | \$131 | \$676,304 |

111.12.31

|            | 逾期天數      |          |        |         |       | 合 計       |
|------------|-----------|----------|--------|---------|-------|-----------|
|            | 未逾期       | 30天內     | 31-60天 | 61-90天  | 91天以上 |           |
| 總帳面金額      | \$415,987 | \$35,848 | \$62   | \$1,270 | \$155 | \$453,322 |
| 損失率        | -%        | -%       | -%     | -%      | -%    |           |
| 存續期間預期信用損失 | -         | -        | -      | -       | -     | -         |
| 合 計        | \$415,987 | \$35,848 | \$62   | \$1,270 | \$155 | \$453,322 |

本公司於民國 112 年及 111 年 12 月 31 日之備抵損失均為 0 千元；民國 112 年及 111 年度均無備抵損失之變動。

5. 存貨

|                | 112.12.31   | 111.12.31 |
|----------------|-------------|-----------|
| 機上消耗品及販售品等     | \$667,491   | \$235,183 |
| 消耗性及非消耗性航材及設備等 | 413,372     | 163,898   |
| 合 計            | \$1,080,863 | \$399,081 |

本公司民國 112 年度及 111 年度認列為費用之存貨成本分別為 350,345 元及 116,844 千元。

本公司之存貨未有提供擔保之情事。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

6. 不動產、廠房及設備

|               | 112.12.31          |                     |                    |                    | 111.12.31           |
|---------------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| 自用之不動產、廠房及設備  | \$24,169,871       |                     |                    |                    | \$9,063,358         |
|               | 房屋及建築              | 飛航設備                | 機器及<br>其他設備        | 租賃改良               | 合 計                 |
| <u>成 本：</u>   |                    |                     |                    |                    |                     |
| 112.1.1       | \$214,327          | \$6,729,503         | \$2,116,311        | \$994,492          | \$10,054,633        |
| 增 添           | 3,183,370          | 11,864,118          | 1,057,215          | 130,592            | 16,235,295          |
| 重 分 類         | -                  | -                   | 13,833             | -                  | 13,833              |
| 處 分           | -                  | -                   | (263)              | -                  | (263)               |
| 其 他           | -                  | -                   | 1,325              | -                  | 1,325               |
| 112.12.31     | <u>\$3,397,697</u> | <u>\$18,593,621</u> | <u>\$3,188,421</u> | <u>\$1,125,084</u> | <u>\$26,304,823</u> |
| 111.1.1       | \$118,708          | \$976,487           | \$1,338,430        | \$873,665          | \$3,307,290         |
| 增 添           | -                  | 4,495,233           | 184,889            | -                  | 4,680,122           |
| 重 分 類         | 95,619             | 1,257,783           | 593,004            | 126,753            | 2,073,159           |
| 處 分           | -                  | -                   | (12)               | (5,926)            | (5,938)             |
| 111.12.31     | <u>\$214,327</u>   | <u>\$6,729,503</u>  | <u>\$2,116,311</u> | <u>\$994,492</u>   | <u>\$10,054,633</u> |
| <u>累計折舊：</u>  |                    |                     |                    |                    |                     |
| 112.1.1       | \$7,500            | \$195,599           | \$529,455          | \$258,721          | \$991,275           |
| 折 舊           | 92,346             | 664,161             | 299,431            | 86,541             | 1,142,479           |
| 處 分           | -                  | -                   | (127)              | -                  | (127)               |
| 其 他           | -                  | -                   | 1,325              | -                  | 1,325               |
| 112.12.31     | <u>\$99,846</u>    | <u>\$859,760</u>    | <u>\$830,084</u>   | <u>\$345,262</u>   | <u>\$2,134,952</u>  |
| 111.1.1       | \$4,125            | \$85,099            | \$323,524          | \$169,297          | \$582,045           |
| 折 舊           | 3,375              | 110,500             | 205,937            | 91,893             | 411,705             |
| 處 分           | -                  | -                   | (6)                | (2,469)            | (2,475)             |
| 111.12.31     | <u>\$7,500</u>     | <u>\$195,599</u>    | <u>\$529,455</u>   | <u>\$258,721</u>   | <u>\$991,275</u>    |
| <u>淨帳面金額：</u> |                    |                     |                    |                    |                     |
| 112.12.31     | <u>\$3,297,851</u> | <u>\$17,733,861</u> | <u>\$2,358,337</u> | <u>\$779,822</u>   | <u>\$24,169,871</u> |
| 111.12.31     | <u>\$206,827</u>   | <u>\$6,533,904</u>  | <u>\$1,586,856</u> | <u>\$735,771</u>   | <u>\$9,063,358</u>  |

預付設備款借款成本資本化金額於民國112年度及111年度分別為140,974千元及74,042千元，相關借款成本資本化利率區間分別為1.66%-1.95%及1.11%-1.57%。

本公司建築物之重大組成部分主要為主建物及其他附屬設備如機電及裝修工程等，並分別按其耐用年限50年及8~20年提列折舊。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

本公司飛航設備之重大組成部分主要為機體、發動機及客機內艙，並分別按其耐用年限20年、20年及12年提列折舊。

本公司不動產、廠房及設備有提供擔保之情事，請詳附註八。

7. 預付設備款

|           | 112.12.31          | 111.12.31          |
|-----------|--------------------|--------------------|
| 預付購置飛航設備款 | \$6,507,307        | \$5,133,990        |
| 預付工程款     | 1,513,436          | 3,645,722          |
| 其 他       | 218,328            | 172,978            |
| 合 計       | <u>\$8,239,071</u> | <u>\$8,952,690</u> |

8. 短期借款

|         | 幣別 | 利率區間(%)     | 112.12.31        | 111.12.31       |
|---------|----|-------------|------------------|-----------------|
| 無擔保銀行借款 | 台幣 | 1.71%~2.00% | \$850,000        | \$100,000       |
|         | 美金 | 2.24%       | -                | 15,523          |
| 合 計     |    |             | <u>\$850,000</u> | <u>\$15,523</u> |

本公司截至民國112年及111年12月31日，尚未使用之短期借款額度分別約為2,180,000千元及2,795,171千元。

9. 應付短期票券

| 承兌機構 | 幣別 | 112.12.31 | 利率(%) | 擔保品 |
|------|----|-----------|-------|-----|
| 兆豐票券 | 台幣 | \$300,000 | 1.77% | 無   |

10. 長期借款

|                       | 112.12.31 |             |                    |                     |
|-----------------------|-----------|-------------|--------------------|---------------------|
|                       | 幣別        | 利率區間        | 到期日                | 金額                  |
| 無擔保借款                 | 台幣        | 1.82%~2.60% | 113.1.02~116.12.30 | \$3,892,611         |
| 擔保借款(註)               | 台幣        | 1.85%~2.60% | 113.5.15~124.10.05 | 19,392,909          |
| 小 計                   |           |             |                    | <u>23,285,520</u>   |
| 減：一年或一營業週期內<br>到期長期借款 |           |             |                    | <u>(4,741,070)</u>  |
| 合 計                   |           |             |                    | <u>\$18,544,450</u> |

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

| 111.12.31             |    |             |                    |             |
|-----------------------|----|-------------|--------------------|-------------|
|                       | 幣別 | 利率區間        | 到期日                | 金額          |
| 無擔保借款                 | 台幣 | 1.57%~2.46% | 112.5.26~116.12.30 | \$3,390,025 |
| 擔保借款(註)               | 台幣 | 1.60%~2.48% | 112.6.30~123.10.28 | 10,013,902  |
| 小計                    |    |             |                    | 13,403,927  |
| 減：一年或一營業週期內<br>到期長期借款 |    |             |                    | (4,285,809) |
| 合計                    |    |             |                    | \$9,118,118 |

本公司與金融機構訂有特別承諾及約定事項。

註：本公司之借款擔保情事請詳附註八。

#### 11. 退職後福利計畫

##### 確定提撥計畫

本公司民國112年度及111年度認列確定提撥計畫之費用金額分別為150,435千元及78,217千元。

#### 12. 負債準備

|               | 除役、復原<br>及修復成本 |
|---------------|----------------|
| 112.1.1       | \$735,619      |
| 當期新增          | 67,584         |
| 當期使用          | (869)          |
| 因時間經過而增加之折現金額 | 12,375         |
| 匯率變動          | (2,985)        |
| 112.12.31     | \$811,724      |
| 非流動-112.12.31 | \$811,724      |
| 非流動-111.12.31 | \$735,619      |

此負債準備係依據租賃合約所認列與承租飛機及辦公室有關之除役、復原及修復成本，並以預期清償義務之現金流量估計折現值衡量。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

13. 權益

(1) 股本

截至民國112年12月31日及111年12月31日止，本公司額定股本均為30,000,000千元，已發行股本分別為20,887,350千元及18,117,350千元，每股票面金額10元，分別為2,088,735千股及1,811,735千股。每股享有一表決權及收取股利之權利。

本公司於民國112年12月11日經董事會決議通過辦理現金增資，總額新台幣85億元為上限，並授權董事長於民國112年12月26日決議辦理現金增資，預計發行普通股450,000千股，以每股18元溢價發行，總金額計8,100,000千元，並訂定民國113年3月29日為增資基準日。

本公司於民國112年2月21日經董事會決議通過辦理現金增資，總額新台幣50億元為上限，並授權董事長於民國112年3月24日決議辦理現金增資，發行普通股計277,000千股，以每股18元溢價發行，總金額計4,986,000千元，並訂定民國112年6月30日為增資基準日，本次現金增資業已於民國112年8月1日完成變更登記。

本公司於民國111年2月23日經董事會決議辦理現金增資發行普通股400,000千股，以每股10元發行，總金額計4,000,000千元，並訂定民國111年4月12日為增資基準日，本次現金增資業已於民國111年5月3日完成變更登記。

本公司於民國111年6月17日經董事會決議辦理現金增資發行普通股275,000千股，以每股12元溢價發行，總金額計3,300,000千元，並訂定民國111年8月31日為增資基準日，本次現金增資業已於民國111年9月6日完成變更登記，增資後實收資本額為18,117,350千元。

(2) 資本公積

|      | 112.12.31   | 111.12.31 |
|------|-------------|-----------|
| 發行溢價 | \$2,451,220 | \$550,000 |

依法令規定，資本公積除填補公司虧損外，不得使用，公司無虧損時，超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得產生之資本公積，每年得以實收資本之一定比率為限撥充資本，前述資本公積亦得按股東原有股份之比例以現金分配。

本公司於民國112年6月30日之股東常會通過虧損撥補案，決議以資本公積550,000千元彌補虧損。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

(3) 盈餘分派及股利政策

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，依下列順序分派之：

- A. 提繳稅捐。
- B. 彌補虧損。
- C. 提列百分之十為法定盈餘公積。
- D. 其餘由董事會依股利政策擬定盈餘分派議案，提報股東會。

依公司法規定，法定盈餘公積應提撥至其總額已達資本總額為止。法定盈餘公積得彌補虧損。公司無虧損時，得以法定盈餘公積超過實收資本額百分之二十五之部分按股東原有股份之比例發放新股或現金。

本公司因民國112年度為保留彌補數額及民國111年度為稅後淨損，於民國113年3月25日及民國112年6月30日之董事會及股東常會通過虧損撥補案，分別擬議及決議不分派盈餘。

14. 股份基礎給付計畫

現金增資保留員工認股

本公司於民國112年3月27日經董事會決議辦理現金增資發行新股計畫案，按規定提撥增資發行股數之10%，由符合資格之員工認購，其給與日以確認員工認股數日為準。

本計畫認購基準日為民國112年6月12日，現金增資發行普通股共277,000千股，並保留27,700千股供員工認購，員工實際認股數為24,267千股。上述現金增資發行新股以每股18元發行，並訂定民國112年6月30日為增資基準日，相關之資訊如下：

| 協議之類型          | 給與日      | 認購數量   | 合約期間 | 既得條件 | 撥付員工日    |
|----------------|----------|--------|------|------|----------|
|                |          | (千股)   |      |      |          |
| 現金增資<br>保留員工認股 | 112.6.12 | 24,267 | -    | 立即既得 | 112.6.30 |

本公司員工認股權之公允價值資訊如下：

| 協議之類型      | 給與日      | 履約價格   | 每單位公允價值 |
|------------|----------|--------|---------|
| 現金增資保留員工認股 | 112.6.12 | \$18.0 | \$9.7   |

本公司民國112年度認列之酬勞成本為235,220千元。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

15. 營業收入

(1) 收入細分

|         | 112年度               | 111年度              |
|---------|---------------------|--------------------|
| 客戶合約之收入 |                     |                    |
| 航運收入    |                     |                    |
| 客運收入    | \$19,747,159        | \$2,277,887        |
| 貨運收入    | 1,594,597           | 918,070            |
| 銷售商品收入  | 156,086             | 69,955             |
| 其他收入    | 974,286             | 96,223             |
| 合    計  | <u>\$22,472,128</u> | <u>\$3,362,135</u> |
| 收入認列時點  |                     |                    |
| 於某一時點   | <u>\$22,472,128</u> | <u>\$3,362,135</u> |

(2) 合約餘額

|              |                    |                    |
|--------------|--------------------|--------------------|
| 合約負債         |                    |                    |
|              | 112.12.31          | 111.12.31          |
| 客運服務         | \$5,055,114        | \$2,487,244        |
| 其他(客戶忠誠度計劃等) | 69,233             | 9,972              |
| 合    計       | <u>\$5,124,347</u> | <u>\$2,497,216</u> |
| 流    動       | \$5,071,157        | \$2,497,216        |
| 非 流 動        | 53,190             | -                  |

合約負債之變動主要係來自滿足履約義務之時點與客戶付款時點之差異。

本公司於民國112年及111年1月1日至12月31日，合約負債期初餘額中分別有2,253,695千元及4,735千元於本期完成履約義務時認列為收入。

16. 租賃

(1) 本公司為承租人

本公司承租多項不同之資產，包括不動產(土地、房屋及建築)及飛航設備。各個合約之租賃期間介於1年至20年間。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

租賃對本公司財務狀況、財務績效及現金流量之影響說明如下：

A. 資產負債表認列之金額

(a) 使用權資產

使用權資產之帳面金額

|       | 112.12.31           | 111.12.31           |
|-------|---------------------|---------------------|
| 土地    | \$417,998           | \$455,265           |
| 房屋及建築 | 1,795,910           | 1,777,756           |
| 飛航設備  | 30,898,564          | 29,937,401          |
| 其他    | 6,982               | -                   |
| 合計    | <u>\$33,119,454</u> | <u>\$32,170,422</u> |

本公司民國112年度及111年度對使用權資產增添4,304,416千元及22,783,660千元。

(b) 租賃負債

|      | 112.12.31          | 111.12.31           |
|------|--------------------|---------------------|
| 租賃負債 | <u>\$1,702,906</u> | <u>\$25,365,217</u> |
| 流動   | \$199,525          | \$2,072,806         |
| 非流動  | 1,503,381          | 23,292,411          |

本公司民國112年度及111年度租賃負債之利息費用請詳附註六.18(3)財務成本；租賃負債之到期分析請詳附註十二.5流動性風險管理；指定為避險工具之美金租約，請詳附註六.3。

B. 綜合損益表認列之金額

使用權資產之折舊

|       | 112.12.31          | 111.12.31          |
|-------|--------------------|--------------------|
| 土地    | \$51,470           | \$52,333           |
| 房屋及建築 | 208,854            | 194,319            |
| 飛航設備  | 3,077,586          | 1,811,462          |
| 其他    | 891                | -                  |
| 合計    | <u>\$3,338,801</u> | <u>\$2,058,114</u> |

本公司於民國111年度間對符合新型冠狀病毒肺炎大流行之直接結果而發生之相關租金減讓為132,278千元，係認列於相關使用權資產之折舊費用減項，以反映已適用相關實務權宜作法所產生之租賃給付變動。



星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

C. 承租人與租賃活動相關之收益及費損

|                                    | 112.12.31 | 111.12.31 |
|------------------------------------|-----------|-----------|
| 短期租賃之費用                            | \$27,968  | \$47,246  |
| 低價值資產租賃之費用(不包括短期租賃之<br>低價值資產租賃之費用) | 4,509     | 1,325     |

D. 承租人與租賃活動相關之現金流出

本公司於民國112年度及111年度租賃之現金流出總額為3,418,739千元及2,135,673千元。

E. 其他與租賃活動相關之資訊

租賃延長之選擇權及租賃終止之選擇權

本公司部分之不動產租賃合約包括租賃延長之選擇權及租賃終止之選擇權。於決定租賃期間時，具有標的資產使用權之不可取消期間，併同可合理確定本公司將行使租賃延長之選擇權所涵蓋之期間，及可合理確定本公司將不行使租賃終止之選擇權所涵蓋之期間。此等選擇權之使用可將管理合約之經營彈性極大化。所具有之大多數租賃延長之選擇權及租賃終止之選擇權僅可由本公司行使。開始日後發生重大事項或情況重大改變(係在承租人控制範圍內且影響本公司是否可合理確定將行使先前於決定租賃期間時所未包含之選擇權，或將不行使先前於決定租賃期間時所包含之選擇權)時，本公司重評估租賃期間。

17. 員工福利、折舊及攤銷費用功能別彙總表如下：

| 性質別 \ 功能別 | 112年度       |             |             | 111年度       |             |             |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|           | 屬於營業<br>成本者 | 屬於營業<br>費用者 | 合計          | 屬於營業<br>成本者 | 屬於營業<br>費用者 | 合計          |
| 員工福利費用    |             |             |             |             |             |             |
| 薪資費用      | \$2,221,659 | \$1,638,218 | \$3,859,877 | \$1,007,105 | \$793,350   | \$1,800,455 |
| 勞健保費用     | 141,813     | 120,367     | 262,180     | 65,446      | 70,309      | 135,755     |
| 退休金費用     | 77,303      | 73,132      | 150,435     | 36,215      | 42,002      | 78,217      |
| 董事酬金      | -           | 3,090       | 3,090       | -           | 1,959       | 1,959       |
| 其他員工福利費用  | 122,765     | 110,159     | 232,924     | 51,689      | 75,810      | 127,499     |
| 折舊費用      | 4,053,257   | 428,023     | 4,481,280   | 2,014,216   | 323,325     | 2,337,541   |
| 攤銷費用      | -           | 151,516     | 151,516     | -           | 135,491     | 135,491     |

本公司民國112年度及民國111年度之員工人數分別為4,102人及2,540人，其中112年度及111年度未兼任員工之董事人數分別為6人及5人。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

本公司於民國112年度及111年度之平均員工福利費用分別為1,100元及845千元。

本公司於民國112年度及111年度之平均員工薪資費用分別為942千元及710千元。

本公司平均員工薪資費用調整變動情形為增加32.68%。

本公司章程規定，公司年度如有獲利，應提撥不低於1%為員工酬勞，不高於1%為董監酬勞。但尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。前述員工酬勞以股票或現金為之，應由董事會以董事三分之二以上之出席及出席董事過半數同意之決議行之，並報告股東會。

本公司因民國112年度為待彌補虧損及民國111年度為稅後淨損，故未提撥員工酬勞及董監酬勞。

#### 18. 營業外收入及支出

##### (1) 其他收入

|              | 112年度            | 111年度           |
|--------------|------------------|-----------------|
| 利息收入         |                  |                 |
| 攤銷後成本衡量之金融資產 | \$101,192        | \$25,493        |
| 政府補助收入(註)    | 4,224            | 38,113          |
| 其他收入－其他      | 5,662            | 1,692           |
| 合    計       | <u>\$111,078</u> | <u>\$65,298</u> |

註：政府補助收入主係依交通部民航局「受嚴重特殊傳染性肺炎影響航空產業之融通貸款利息補貼作業要點」之利息補貼收入。

##### (2) 其他利益及損失

|                   | 112年度           | 111年度                |
|-------------------|-----------------|----------------------|
| 處分不動產、廠房及設備利益(損失) | \$9             | \$(3,463)            |
| 淨外幣兌換利益(損失)       | 124,658         | (1,116,202)          |
| 其他利益及損失－其他        | (28,666)        | (12,970)             |
| 合    計            | <u>\$96,001</u> | <u>\$(1,132,635)</u> |

##### (3) 財務成本

|           | 112年度            | 111年度            |
|-----------|------------------|------------------|
| 租賃負債之利息   | \$532,881        | \$305,754        |
| 銀行借款之利息   | 256,536          | 105,987          |
| 負債準備之折現攤銷 | 12,375           | 7,839            |
| 財務成本合計    | <u>\$801,792</u> | <u>\$419,580</u> |

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

19. 其他綜合損益組成部分

民國112年1月1日至12月31日其他綜合損益組成部分如下：

|                | 當期<br>當期產生          | 其他<br>重分類調整       | 其他<br>綜合損益          | 所得稅利<br>益(費用)    | 所得稅利<br>稅後金額        |
|----------------|---------------------|-------------------|---------------------|------------------|---------------------|
| 後續可能重分類至損益之項目： |                     |                   |                     |                  |                     |
| 避險工具之損益        | <u>\$ (403,692)</u> | <u>\$ 143,338</u> | <u>\$ (260,354)</u> | <u>\$ 52,071</u> | <u>\$ (208,283)</u> |

民國111年1月1日至12月31日其他綜合損益組成部分如下：

|                | 當期<br>當期產生          | 其他<br>重分類調整 | 其他<br>綜合損益          | 所得稅利<br>益(費用)     | 所得稅利<br>稅後金額        |
|----------------|---------------------|-------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| 後續可能重分類至損益之項目： |                     |             |                     |                   |                     |
| 避險工具之損益        | <u>\$ (695,004)</u> | <u>\$ -</u> | <u>\$ (695,004)</u> | <u>\$ 139,001</u> | <u>\$ (556,003)</u> |

20. 所得稅

民國112年度及111年度所得稅費用(利益)主要組成如下：

(1) 所得稅費用主要組成如下：

認列於損益之所得稅

|                                    | 112年度               | 111年度                 |
|------------------------------------|---------------------|-----------------------|
| 本期所得稅費用(利益)：                       |                     |                       |
| 本期所得稅費用(利益)                        | \$-                 | \$-                   |
| 遞延所得稅費用(利益)：                       |                     |                       |
| 與暫時性差異之原始產生及其迴轉有關之<br>遞延所得稅費用(利益)  | 276,422             | (196,224)             |
| 以前年度未認列之課稅損失、所得稅抵減<br>或暫時性差異於本期認列數 | (540,833)           | (1,123,812)           |
| 所得稅利益                              | <u>\$ (264,411)</u> | <u>\$ (1,320,036)</u> |

認列於其他綜合損益之所得稅

|                 | 112年度              | 111年度               |
|-----------------|--------------------|---------------------|
| 遞延所得稅費用(利益)：    |                    |                     |
| 與可能重分類至項目相關之所得稅 |                    |                     |
| 避險工具之損益         | <u>\$ (52,071)</u> | <u>\$ (139,001)</u> |

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

所得稅費用與會計利潤乘以所適用所得稅率之金額調節如下：

|                      | 112年度       | 111年度         |
|----------------------|-------------|---------------|
| 來自於繼續營業單位之稅前淨損       | \$(115,215) | \$(6,590,929) |
| 按相關國家所得所適用之國內稅率計算之稅額 | \$(23,043)  | \$(1,318,186) |
| 免稅收益之所得稅影響數          | (838)       | (7,623)       |
| 不可減除之費用之所得稅影響數       | 150         | 32            |
| 遞延所得稅資產/負債之所得稅影響數    | (240,680)   | 5,741         |
| 認列於損益之所得稅利益合計        | \$(264,411) | \$(1,320,036) |

與下列項目有關之遞延所得稅資產(負債)餘額：

112 年度

|                | 期初餘額        | 認列於損益       | 認列於其他<br>綜合損益 | 期末餘額        |
|----------------|-------------|-------------|---------------|-------------|
| 暫時性差異          |             |             |               |             |
| 未實現兌換損益        | \$196,224   | \$(276,422) | \$-           | \$(80,198)  |
| 除役負債           | -           | 157,826     | -             | 157,826     |
| 除役成本           | -           | (127,538)   | -             | (127,538)   |
| 避險工具之損益        | 139,001     | -           | 52,071        | 191,072     |
| 虧損扣抵           | 1,123,812   | 510,545     | -             | 1,634,357   |
| 遞延所得稅(費用)/利益   |             | \$264,411   | \$52,071      |             |
| 遞延所得稅資產/(負債)淨額 | \$1,459,037 |             |               | \$1,775,519 |
| 表達於資產負債表之資訊如下： |             |             |               |             |
| 遞延所得稅資產        | \$1,459,037 |             |               | \$1,983,255 |
| 遞延所得稅負債        | \$-         |             |               | \$(207,736) |

111 年度

|                | 期初餘額 | 認列於損益       | 認列於其他<br>綜合損益 | 期末餘額        |
|----------------|------|-------------|---------------|-------------|
| 暫時性差異          |      |             |               |             |
| 未實現兌換損益        | \$-  | \$196,224   | \$-           | \$196,224   |
| 避險工具之損益        | -    | -           | 139,001       | 139,001     |
| 虧損扣抵           | -    | 1,123,812   | -             | 1,123,812   |
| 遞延所得稅(費用)/利益   |      | \$1,320,036 | \$139,001     |             |
| 遞延所得稅資產/(負債)淨額 | \$-  |             |               | \$1,459,037 |
| 表達於資產負債表之資訊如下： |      |             |               |             |
| 遞延所得稅資產        | \$-  |             |               | \$1,459,037 |
| 遞延所得稅負債        | \$-  |             |               | \$-         |

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

本公司未使用課稅損失之資訊彙總如下：

| 發生年度     | 虧損金額      | 尚未使用餘額              |                     | 最後<br>可扣抵年度 |
|----------|-----------|---------------------|---------------------|-------------|
|          |           | 112.12.31           | 111.12.31           |             |
| 107年     | \$381,366 | \$381,366           | \$381,366           | 117年        |
| 108年     | 1,142,891 | 1,142,891           | 1,142,891           | 118年        |
| 109年     | 2,596,708 | 2,596,708           | 2,596,708           | 119年        |
| 110年     | 3,018,617 | 3,018,617           | 3,018,617           | 120年        |
| 111年     | 5,368,991 | 5,368,991           | 5,368,991           | 121年        |
| 112年(估計) | 1,429,509 | 1,429,509           | -                   | 122年        |
| 合 計      |           | <u>\$13,938,082</u> | <u>\$12,508,573</u> |             |

未認列之遞延所得稅資產

截至民國112年及民國111年12月31日止，本公司未認列之遞延所得稅資產金額合計分別為1,153,260千元及1,395,690千元。

所得稅申報核定情形

截至民國112年12月31日，本公司之所得稅申報核定至民國110年度。

21. 每股盈餘

基本每股盈餘(虧損)金額之計算，係以當期歸屬於母公司普通股持有人之淨利除以當期流通在外之普通股加權平均股數。

稀釋每股盈餘(虧損)金額之計算，係以當期歸屬於母公司普通股持有人之淨利(經調整轉換公司債之利息後)除以當期流通在外之普通股加權平均股數加上所有具稀釋作用之潛在普通股轉換為普通股時將發行之加權平均普通股股數。

|                        | 112年度            | 111年度                |
|------------------------|------------------|----------------------|
| (1) 基本每股盈餘(虧損)         |                  |                      |
| 歸屬於母公司普通股持有人之淨利(損)(千元) | <u>\$149,196</u> | <u>\$(5,270,893)</u> |
| 基本每股盈餘之普通股加權平均股數(千股)   | <u>1,952,132</u> | <u>1,518,721</u>     |
| 基本每股盈餘(虧損)(元)          | <u>\$0.08</u>    | <u>\$(3.47)</u>      |

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

(2) 於報導期間後至財務報表通過發布前，並無任何重大改變期末流通在外普通股或潛在普通股股數之其他交易。

(3) 本公司未發行具有潛在普通股之債券或權益工具，且民國112年及111年度皆未提撥員工酬勞，故僅列示基本每股盈餘(虧損)計算。

## 七、關係人交易

### 關係人名稱及關係

| 關係人名稱 | 與本公司之關係 |
|-------|---------|
| 張國煒   | 本公司董事長  |

### 與關係人間之重大交易事項

#### 1. 本公司主要管理人員之薪酬

|        | 112年度           | 111年度           |
|--------|-----------------|-----------------|
| 短期員工福利 | \$40,588        | \$23,264        |
| 退職後福利  | 1,242           | 548             |
| 股份基礎給付 | 854             | -               |
| 合 計    | <u>\$42,684</u> | <u>\$23,812</u> |

2. 本公司之銀行借款係由本公司之董事長擔任連帶保證人。

## 八、質押之資產

本公司計有下列資產作為擔保品：

| 項 目           | 帳面金額                |                    | 擔保內容    |
|---------------|---------------------|--------------------|---------|
|               | 112.12.31           | 111.12.31          |         |
| 按攤銷後成本衡量之金融資產 | \$1,733,637         | \$988,605          | 長期借款及保證 |
| 不動產、廠房及設備     | 17,089,369          | 5,810,178          | 長期借款    |
| 合 計           | <u>\$18,823,006</u> | <u>\$6,798,783</u> |         |

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

1. 本公司截至民國112年12月31日止，已與飛機租賃公司簽訂飛機租賃合約承租22架飛機，除18架飛機已交機外，其餘4架飛機預計於民國113年起陸續交機，並支付相關租機費用。
2. 本公司於民國108年3月20日與空中巴士公司簽約購置17架A350飛機，總交易牌告價為美金5,858,727千元。截至民國112年12月31日止，除3架飛機已交機外，其餘14架飛機預計於民國113年起陸續交機，本公司業已累計支付飛航設備設備款共計新台幣20,107,036千元。
3. 本公司截至民國112年12月31日止，為開立擔保信用狀及保證書而洽請金融機構提供擔保，擔保金額為新加坡元2,147千元、美金39,819千元、日幣168,289千元及新台幣242,412千元。
4. 本公司於民國111年9月19日與桃園市政府及交通部民用航空局簽訂桃園航空城計畫優先產業專業區土地標售案，總價款為新台幣8,957,230千元。截至民國112年12月31日止，本公司業已預付新台幣1,343,585千元，尚需支付新台幣7,613,645千元。

十、重大之災害損失

無此事項。

十一、重大之期後事項

1. 本公司於民國113年2月21日向空中巴士公司採購3架A330-900型客機及5架A350F型貨機，總交易金額不超過美金2,360,000千元。
2. 本公司於民國113年2月21日向Rolls-Royce PLC採購1具Trent 7000及1具Trent XWB-97備用發動機，交易總金額不超過美金80,250千元。
3. 本公司於民國113年1月3日與臺灣銀行及臺灣土地銀行等13家銀行簽署購買7架A350客機之聯貸合約，簽約金額為新台幣32,000,000千元。
4. 本公司於民國113年3月1日取得第4架A350自有客機，增添之不動產、廠房及設備約5,334,002千元，並向彰化銀行及臺灣銀行等9家銀行增加長期借款約3,847,000千元。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

十二、其他

1. 金融工具之種類

金融資產

|                 | 112.12.31          | 111.12.31          |
|-----------------|--------------------|--------------------|
| 按攤銷後成本衡量之金融資產   |                    |                    |
| 現金及約當現金(不含庫存現金) | \$5,623,201        | \$1,676,163        |
| 按攤銷後成本衡量之金融資產   | 1,733,637          | 988,897            |
| 應收票據            | 75,587             | 22,062             |
| 應收帳款            | 676,304            | 453,322            |
| 其他應收款           | 44,987             | 8,092              |
| 存出保證金           | 838,284            | 703,331            |
| 合 計             | <u>\$8,992,000</u> | <u>\$3,851,867</u> |

金融負債

|               | 112.12.31           | 111.12.31           |
|---------------|---------------------|---------------------|
| 攤銷後成本衡量之金融負債： |                     |                     |
| 短期借款          | \$850,000           | \$115,523           |
| 應付短期票券        | 300,000             | -                   |
| 應付帳款          | 2,276,247           | 1,239,492           |
| 其他應付款         | 503,346             | 144,664             |
| 長期借款(含一年內到期)  | 23,285,520          | 13,403,927          |
| 租賃負債          | 1,702,906           | 25,365,217          |
| 存入保證金         | 20,772              | 22,927              |
| 小 計           | <u>28,938,791</u>   | <u>40,291,750</u>   |
| 避險之金融負債       | <u>32,189,786</u>   | <u>7,311,474</u>    |
| 合 計           | <u>\$61,128,577</u> | <u>\$47,603,224</u> |

2. 財務風險管理目的與政策

本公司財務風險管理目標主要為管理營運活動相關之市場風險、信用風險及流動性風險，本公司依公司之政策及風險偏好，進行前述風險之辨認、衡量及管理。

本公司對於前述財務風險管理已依相關規範建立適當之政策、程序及內部控制，重要財務活動須經董事會依相關規範及內部控制制度進行覆核。於財務管理活動執行期間，本公司須確實遵循所訂定之財務風險管理之相關規定。



星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

3. 市場風險

本公司之市場風險係金融工具因市場價格變動，導致其公允價值或現金流量波動之風險，市場風險主要包括匯率風險及利率風險。

實務上極少發生單一風險變數單獨變動之情況，且各風險變數之變動通常具關聯性，惟以下各風險之敏感度分析並未考慮相關風險變數之交互影響。

匯率風險

本公司匯率風險主要與營業活動(收入或費用所使用之貨幣與本公司功能性貨幣不同時)有關。

本公司之避險策略係以租賃飛航設備之外幣負債來規避高度很有可能發生之外幣營業收入因匯率變動所產生之現金流量風險，本公司指定該非衍生性金融負債之外幣組成為現金流量避險工具。財務部門亦與往來銀行之外匯部門保持聯繫，以充分掌握市場資訊，因應匯率變動風險。

本公司匯率風險之敏感度分析主要針對財務報導期間結束日之主要外幣貨幣性項目，其相關之外幣升值/貶值對本公司損益及權益之影響。本公司之匯率風險主要受美金匯率波動影響，敏感度分析資訊如下：

當新台幣對美金升值/貶值1%時，對本公司於民國112年度及民國111年度之損益分別增加/減少(11,261)千元及233,617千元。

利率風險

利率風險係因市場利率之變動而導致金融工具之公允價值或未來現金流量波動之風險，本公司之利率風險主要係來自於浮動利率債務工具投資及浮動利率借款。

有關利率風險之敏感度分析主要針對財務報導期間結束日之利率暴險項目，包括浮動利率投資及浮動利率借款，假設持有一個會計年度，當利率上升/下降十個基本點，對本公司於民國112年度及民國111年度之損益將增加/減少(24,436)千元及(13,519)千元。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

#### 4. 信用風險管理

信用風險係指交易對手無法履行合約所載之義務，並導致財務損失之風險。本公司之信用風險係因營業活動(主要為應收票據及帳款)及財務活動(主要為銀行存款及各種金融工具)所致。

本公司各單位係依循本公司信用風險之政策、程序及控制以管理信用風險。所有交易對手之信用風險評估係綜合考量該交易對手之財務狀況、信評機構之評等、以往之歷史交易經驗、目前經濟環境以及本公司內部評等標準等因素。本公司亦於適當時機使用某些信用增強工具(例如預收貨款等)，以降低特定交易對手之信用風險。

本公司因服務對象較為分散，客群廣大且無關聯，故無應收帳款之信用風險高度集中之疑慮。

本公司之財務部依照公司政策管理銀行存款、固定收益證券及其他金融工具之信用風險。由於本公司之交易對象係由內部之控管程序決定，屬信用良好之銀行及具有投資等級之金融機構、公司組織及政府機關，故無重大之信用風險。

本公司之應收款項係以存續期間預期信用損失衡量備抵損失，其餘非屬透過損益按公允價值衡量之債務工具投資，其原始購入係以信用風險低者為前提，於每一資產負債表日評估自原始認列後信用風險是否顯著增加，以決定衡量備抵損失之方法及其損失率。

另本公司於評估無法合理預期將收回金融資產時(例如發行人或債務人之重大財務困難，或已破產)，則予以沖銷。

#### 5. 流動性風險管理

本公司藉由現金及約當現金、銀行借款及租賃等合約以維持財務彈性。下表係彙總本公司金融負債之合約所載付款之到期情形，依據最早可能被要求還款之日期並以其未折現現金流量編製，所列金額亦包括約定之利息。以浮動利率支付之利息現金流量，其未折現之利息金額係依據報導期間結束日殖利率曲線推導而得。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

非衍生金融負債

|           | 短於一年        | 二至三年        | 四至五年        | 五年以上         | 合計           |
|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 112.12.31 |             |             |             |              |              |
| 借 款       | \$6,090,360 | \$6,371,997 | \$3,949,051 | \$10,334,688 | \$26,746,096 |
| 應付短期票券    | 300,000     | -           | -           | -            | 300,000      |
| 應付帳款      | 2,276,247   | -           | -           | -            | 2,276,247    |
| 其他應付款     | 503,346     | -           | -           | -            | 503,346      |
| 租賃負債(註)   |             |             |             |              |              |
| 避險工具      | 3,320,244   | 6,928,273   | 6,944,489   | 17,492,622   | 34,685,628   |
| 111.12.31 |             |             |             |              |              |
| 借 款       | \$4,649,884 | \$4,917,480 | \$1,399,371 | \$3,573,180  | \$14,539,915 |
| 應付帳款      | 1,239,492   | -           | -           | -            | 1,239,492    |
| 其他應付款     | 144,664     | -           | -           | -            | 144,664      |
| 租賃負債(註)   |             |             |             |              |              |
| 避險工具      | 724,525     | 1,449,049   | 1,449,049   | 4,308,817    | 7,931,440    |

註：

1. 下表提供有關租賃負債到期分析資訊：

|           | 短於一年        | 一至五年        | 六至十年         | 十至十五年       | 十五年以上     | 合計           |
|-----------|-------------|-------------|--------------|-------------|-----------|--------------|
| 112.12.31 | \$233,189   | \$703,495   | \$404,916    | \$340,202   | \$294,821 | \$1,976,623  |
| 111.12.31 | \$2,395,015 | \$9,993,018 | \$11,913,394 | \$3,619,154 | \$518,467 | \$28,439,048 |

2. 包括短期租賃及低價值標的資產之租賃合約之現金流量。

6. 來自籌資活動之負債之調節

民國112年度之負債之調節資訊：

|           | 短期借款      | 應付短期票券    | 長期借款         | 租賃負債及避險之金融負債 | 來自籌資活動之負債總額  |
|-----------|-----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 112.1.1   | \$115,523 | \$-       | \$13,403,927 | \$32,676,691 | \$46,196,141 |
| 現金流量      | 734,477   | 300,000   | 9,881,593    | (3,386,262)  | 7,529,808    |
| 非現金之變動    | -         | -         | -            | 4,753,129    | 4,753,129    |
| 匯率變動      | -         | -         | -            | (150,866)    | (150,866)    |
| 112.12.31 | \$850,000 | \$300,000 | \$23,285,520 | \$33,892,692 | \$58,328,212 |

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

民國111年度之負債之調節資訊：

|           | 短期借款        | 長期借款         | 租賃負債及避險<br>之金融負債 | 來自籌資活動之<br>負債總額 |
|-----------|-------------|--------------|------------------|-----------------|
| 111.1.1   | \$1,000,000 | \$7,711,640  | \$10,263,432     | \$18,975,072    |
| 現金流量      | (884,477)   | 5,692,287    | (2,087,102)      | 2,720,708       |
| 非現金之變動    | -           | -            | 22,685,605       | 22,685,605      |
| 匯率變動      | -           | -            | 1,814,756        | 1,814,756       |
| 111.12.31 | \$115,523   | \$13,403,927 | \$32,676,691     | \$46,196,141    |

## 7. 金融工具之公允價值

### (1) 衡量公允價值所採用之評價技術及假設

公允價值係指於衡量日，市場參與者間在有秩序之交易中出售資產所能收取或移轉負債所需支付之價格。本公司衡量或揭露金融資產及金融負債公允價值所使用之方法及假設如下：

現金及約當現金、應收款項、應付款項及其他流動負債之帳面金額為公允價值之合理近似值，主要係因此類工具之到期期間短。

### (2) 以攤銷後成本衡量金融工具之公允價值

本公司以攤銷後成本衡量之金融工具之帳面金額為公允價值之合理近似值。

### (3) 金融工具公允價值層級相關資訊

本公司金融工具公允價值層級資訊請詳附註十二.8。

## 8. 公允價值層級

### (1) 公允價值層級定義

以公允價值衡量或揭露之所有資產及負債，係按對整體公允價值衡量具重要性之最低等級輸入值，歸類其所屬公允價值層級。各等級輸入值如下：

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

第一等級：於衡量日可取得之相同資產或負債於活絡市場之報價(未經調整)。

第二等級：資產或負債直接或間接之可觀察輸入值，但包括於第一等級之報價者除外。

第三等級：資產或負債之不可觀察輸入值。

對以重複性基礎認列於財務報表之資產及負債，於每一報導期間結束日重評估其分類，以決定是否發生公允價值層級之各等級間之移轉。

(2) 非按公允價值衡量但須揭露公允價值之層級資訊

| 111.12.31     | 第一等級  | 第二等級 | 第三等級 | 合計    |
|---------------|-------|------|------|-------|
| 僅揭露公允價值之資產：   |       |      |      |       |
| 按攤銷後成本衡量之金融資產 |       |      |      |       |
| 政府債券          | \$272 | \$-  | \$-  | \$272 |

9. 具重大影響之外幣金融資產及負債資訊

本公司具重大影響之外幣金融資產及負債資訊如下：

|             | 112.12.31   |        |              |
|-------------|-------------|--------|--------------|
|             | 外幣          | 匯率     | 新台幣          |
| <u>金融資產</u> |             |        |              |
| 貨幣性項目：      |             |        |              |
| 美金          | \$85,387    | 30.705 | \$2,621,817  |
| <u>金融負債</u> |             |        |              |
| 貨幣性項目：      |             |        |              |
| 美金          | \$1,097,070 | 30.705 | \$33,685,527 |
|             | 111.12.31   |        |              |
|             | 外幣          | 匯率     | 新台幣          |
| <u>金融資產</u> |             |        |              |
| 貨幣性項目：      |             |        |              |
| 美金          | \$37,950    | 30.71  | \$1,165,438  |
| <u>金融負債</u> |             |        |              |
| 貨幣性項目：      |             |        |              |
| 美金          | \$1,034,797 | 30.71  | \$31,778,614 |

上述資訊係以外幣帳面金額(已換算至功能性貨幣)為基礎揭露。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

10. 資本管理

本公司資本管理之最主要目標，係確認維持健全之信用評等及良好之資本比率，以支持企業營運及股東權益之極大化。本公司依經濟情況以管理並調整資本結構，可能藉由調整股利支付、返還資本或發行新股以達成維持及調整資本結構之目的。

十三、附註揭露事項

1. 重大交易事項相關資訊

(1) 資金貸與他人：無。

(2) 為他人背書保證：無。

(3) 期末持有有價證券情形：無。

(4) 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無。

(5) 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無。

(6) 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無。

(7) 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：無。

(8) 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：無。

(9) 從事衍生性商品交易：無。

(10) 主要股東資訊：無。

2. 轉投資事業相關資訊

(1) 對被投資公司直接或間接具有重大影響力或控制能力時，應揭露被投資公司之相關資訊：無。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

- (2) 對被投資公司直接或間接具有控制能力時，應揭露被投資公司前款第(1)~(9)項之相關資訊：無。

3. 大陸投資資訊

無。

十四、部門資訊

營運部門之決定係從營運決策者之角度及依內部管理報告決定。本公司主要營運決策者視公司整體為單一營運部門，以公司整體資訊做資源分配及績效評量，故其應報導部門為單一營運部門。

1. 地區別資訊

|     | <u>來自外部客戶之收入</u>    |                    |
|-----|---------------------|--------------------|
|     | <u>112年度</u>        | <u>111年度</u>       |
| 臺 灣 | \$17,280,122        | \$2,242,189        |
| 亞 洲 | 3,234,598           | 1,056,445          |
| 北美洲 | 1,924,265           | 12,893             |
| 其 他 | 33,143              | 50,608             |
|     | <u>\$22,472,128</u> | <u>\$3,362,135</u> |

# 重要會計項目明細表目錄

|                       | 編號/索引 |
|-----------------------|-------|
| 資產、負債及權益項目明細表：        |       |
| 現金及約當現金明細表            | 1     |
| 應收帳款明細表               | 附註六   |
| 存貨明細表                 | 2     |
| 不動產、廠房及設備成本及累計折舊明細表   | 附註六   |
| 使用權資產及累計折舊變動明細表       | 3     |
| 遞延所得稅資產明細表            | 附註六   |
| 預付設備款明細表              | 附註六   |
| 短期借款明細表               | 附註六   |
| 應付帳款明細表               | 4     |
| 避險之金融負債明細表            | 附註六   |
| 長期借款明細表               | 5     |
| 租賃負債明細表               | 6     |
| 營業收入明細表               | 附註六   |
| 營業成本明細表               | 7     |
| 管理費用明細表               | 8     |
| 其他收益及費損明細表            | 附註六   |
| 財務成本明細表               | 附註六   |
| 員工福利、折舊、折耗及攤銷費用功能別彙總表 | 附註六   |



星宇航空股份有限公司

1.現金及約當現金明細表

民國112年12月31日

單位：新臺幣千元

| 項 目     | 摘 要       | 金 額                | 備 註 |
|---------|-----------|--------------------|-----|
| 庫存現金(註) | 庫存現金      | \$650              |     |
|         | 外幣庫存現金(註) | 16,667             |     |
| 銀行存款    | 支票及活期存款   | 3,317,796          |     |
|         | 外幣活期存款(註) | 784,800            |     |
|         | 定期存款      | 990,090            |     |
|         | 外幣定期存款(註) | 530,515            |     |
| 合 計     |           | <u>\$5,640,518</u> |     |

註：外幣使用之兌換匯率如下：

| 幣 別 | 兌換匯率      |
|-----|-----------|
| CAD | \$23.2000 |
| CNY | 4.3270    |
| EUR | 33.9800   |
| HKD | 3.9290    |
| JPY | 0.2172    |
| MOP | 3.8140    |
| MYR | 6.6928    |
| PHP | 0.5542    |
| SGD | 23.2900   |
| THB | 0.9017    |
| USD | 30.7050   |
| VND | 0.0013    |

星宇航空股份有限公司

2.存貨明細表

民國112年12月31日

單位：新臺幣千元

| 項 目         | 摘 要                  | 金 額                | 備 註 |
|-------------|----------------------|--------------------|-----|
| 機上消耗品及販售品等  |                      | \$667,491          |     |
| 消耗性及非消耗性航材等 |                      | 339,473            |     |
| 維修裝備        |                      | 58,657             |     |
| 其 他         | 各餘額未超過本科目<br>金額百分之五者 | 15,242             |     |
| 合 計         |                      | <u>\$1,080,863</u> |     |

星宇航空股份有限公司

3.使用權資產及累計折舊變動明細表

民國112年12月31日

單位：新臺幣千元

| 項 目   | 期 初 餘 額              | 本 期 增 加              | 本 期 減 少           | 期 末 餘 額              | 備 註 |
|-------|----------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-----|
| 成 本   |                      |                      |                   |                      |     |
| 土 地   | \$613,537            | \$14,203             | \$-               | \$627,740            |     |
| 房屋及建築 | 2,197,582            | 243,591              | (42,356)          | 2,398,817            |     |
| 飛航設備  | 32,977,122           | 4,038,749            | -                 | 37,015,871           |     |
| 其 他   | -                    | 7,873                | -                 | 7,873                |     |
| 合 計   | <u>\$35,788,241</u>  | <u>\$4,304,416</u>   | <u>\$(42,356)</u> | <u>\$40,050,301</u>  |     |
| 累計折舊  |                      |                      |                   |                      |     |
| 土 地   | \$(158,272)          | \$(51,470)           | \$-               | \$(209,742)          |     |
| 房屋及建築 | (419,826)            | (208,854)            | 25,773            | (602,907)            |     |
| 飛航設備  | (3,039,721)          | (3,077,586)          | -                 | (6,117,307)          |     |
| 其 他   | -                    | (891)                | -                 | (891)                |     |
|       | <u>\$(3,617,819)</u> | <u>\$(3,338,801)</u> | <u>\$25,773</u>   | <u>\$(6,930,847)</u> |     |
| 淨 額   | <u>\$32,170,422</u>  | <u>\$965,615</u>     | <u>\$(16,583)</u> | <u>\$33,119,454</u>  |     |

星宇航空股份有限公司

4.應付帳款明細表

民國112年12月31日

單位：新臺幣千元

| 項 目   | 摘 要                  | 金 額                | 備 註 |
|-------|----------------------|--------------------|-----|
| C 公 司 |                      | \$151,949          |     |
| 其 他   | 各餘額未超過本科目<br>金額百分之五者 | 2,124,298          |     |
| 合 計   |                      | <u>\$2,276,247</u> |     |

星宇航空股份有限公司  
5.長期借款明細表  
民國112年12月31日

單位：新臺幣千元

| 項 目          | 金 額          | 利 率         | 償還期間及辦法                                 |
|--------------|--------------|-------------|-----------------------------------------|
| <b>無擔保借款</b> |              |             |                                         |
| 全國農業金庫       | \$300,000    | 1.82%~2.60% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                      |
| 臺灣銀行         | 146,000      | 1.82%~2.60% | 自借款日起，每月繳息，本金自第2年起每月攤還，餘欠屆期一次還清         |
| 合作金庫商業銀行     | 600,000      | 1.82%~2.60% | 自借款日起，每月繳息，本金自112年11月起以3個月為一期，分4期平均攤還。  |
| 第一商業銀行       | 300,000      | 1.82%~2.60% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                      |
| 合作金庫商業銀行     | 166,667      | 1.82%~2.60% | 自借款日起，每月繳息，本金自111年4月起以6個月為一期，分6期平均攤還。   |
| 臺灣銀行         | 1,100,000    | 1.82%~2.60% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                      |
| 台中商業銀行       | 200,000      | 1.82%~2.60% | 自借款日起，每月繳息，以一年為一期，分3期平均攤還本金。            |
| 聯邦銀行         | 5,094        | 1.82%~2.60% | 自借款日起，每月繳息，本金以年金法按月平均攤還。                |
| 臺灣土地銀行       | 1,074,850    | 1.82%~2.60% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                      |
| 小 計          | 3,892,611    |             |                                         |
| <b>擔保借款</b>  |              |             |                                         |
| 合作金庫商業銀行     | 150,000      | 1.85%~2.60% | 自借款日起，每月繳息，本金自112年11月起以3個月為一期，分3期平均攤還。  |
| 華南商業銀行       | 200,000      | 1.85%~2.60% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                      |
| 臺灣土地銀行       | 200,000      | 1.85%~2.60% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                      |
| 第一商業銀行       | 300,000      | 1.85%~2.60% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                      |
| 彰化銀行         | 552,100      | 1.85%~2.60% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                      |
| 臺灣中小企業銀行     | 200,000      | 1.85%~2.60% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                      |
| 臺灣中小企業銀行     | 1,012,990    | 1.85%~2.60% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                      |
| 彰化銀行         | 100,000      | 1.85%~2.60% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                      |
| 彰化銀行         | 34,500       | 1.85%~2.60% | 自借款日起，每月繳息，本金以3個月為一期，分20期平均攤還。          |
| 上海商業儲蓄銀行     | 200,000      | 1.85%~2.60% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                      |
| 臺灣中小企業銀行     | 200,000      | 1.85%~2.60% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                      |
| 華南商業銀行       | 200,000      | 1.85%~2.60% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                      |
| 第一商業銀行       | 200,000      | 1.85%~2.60% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                      |
| 高雄銀行         | 100,000      | 1.85%~2.60% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                      |
| 全國農業金庫       | 100,000      | 1.85%~2.60% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                      |
| 臺灣土地銀行       | 400,000      | 1.85%~2.60% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                      |
| 臺灣銀行         | 200,000      | 1.85%~2.60% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                      |
| 兆豐國際商業銀行     | 340,000      | 1.85%~2.60% | 自借款日起，每季繳息，到期償還本金。                      |
| 合作金庫商業銀行     | 400,000      | 1.85%~2.60% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                      |
| 臺灣中小企業銀行     | 599,000      | 1.85%~2.60% | 自借款日起，每月繳息，到期償還本金。                      |
| 元大商業銀行       | 249,200      | 1.85%~2.60% | 自借款日起，每月繳息，本金自112年10月起以3個月為一期，分12期平均攤還。 |
| 聯邦銀行         | 56,769       | 1.85%~2.60% | 自借款日起，每月繳息，本金以年金法按月平均攤還。                |
| 元大商業銀行       | 479,950      | 1.85%~2.60% | 自借款日起，每月繳息，每月攤還本金，餘欠屆期一次清償。             |
| 聯邦銀行         | 710,400      | 1.85%~2.60% | 自借款日起，每月繳息，每月攤還本金，餘欠屆期一次清償。             |
| 元大商業銀行       | 676,400      | 1.85%~2.60% | 自借款日起，每月繳息，每月攤還本金，餘欠屆期一次清償。             |
| 合作金庫商業銀行     | 3,820,000    | 1.85%~2.60% | 自借款日起，每月繳息，本金自113年10月起以3個月為一期，分41期階段攤還。 |
| 合作金庫商業銀行     | 3,748,700    | 1.85%~2.60% | 自借款日起，每月繳息，本金自114年3月起以3個月為一期，分41期階段攤還。  |
| 彰化銀行         | 3,962,900    | 1.85%~2.60% | 自借款日起，每月繳息，本金自114年10月起以3個月為一期，分41期階段攤還。 |
| 小 計          | 19,392,909   |             |                                         |
| 減：一年內到期      | (4,741,070)  |             |                                         |
| 合 計          | \$18,544,450 |             |                                         |

星宇航空股份有限公司

6.租賃負債明細表

民國112年12月31日

單位：新臺幣千元

| 項 目       | 摘 要 | 租 賃 期 間 | 折 現 率       | 期 末 餘 額     | 備 註 |
|-----------|-----|---------|-------------|-------------|-----|
| 土 地       | 機場  | 2~20年   | 1.44%~1.95% | \$441,125   |     |
| 房屋及建築     | 辦公室 | 1~16年   | 1.39%~2.50% | 1,256,909   |     |
| 其 他       | 設備  | 3~5年    | 1.82%~1.93% | 4,872       |     |
| 小 計       |     |         |             | 1,702,906   |     |
| 減：一年內到期部份 |     |         |             | (199,525)   |     |
| 淨 額       |     |         |             | \$1,503,381 |     |

星宇航空股份有限公司

7.營業成本明細表

民國112年度

單位：新臺幣千元

| 項 目     | 金 額 |                     |
|---------|-----|---------------------|
|         | 小 計 | 合 計                 |
| 空運成本    |     | \$10,619,458        |
| 旅客服務成本  |     | 3,159,074           |
| 場站及運務成本 |     | 2,585,634           |
| 維修成本    |     | 2,001,313           |
| 其 他     |     | 185,500             |
| 合 計     |     | <u>\$18,550,979</u> |

星宇航空股份有限公司

8.管理費用明細表

民國112年度

單位：新臺幣千元

| 項 目   | 摘 要                  | 金 額                | 備 註 |
|-------|----------------------|--------------------|-----|
| 薪資費用  |                      | \$1,638,218        |     |
| 折舊及攤提 |                      | 579,539            |     |
| 其 他   | 各餘額未超過本科目<br>金額百分之五者 | 1,223,894          |     |
| 合 計   |                      | <u>\$3,441,651</u> |     |



附件三、民國 113 年第一季財務報告暨會計師查核報告

星宇航空股份有限公司  
個別財務報告暨會計師查核報告  
民國113年及民國112年第1季

公司地址：台北市內湖區南京東路六段382號15樓  
公司電話：(02)2791-1000

# 個別財務報告

## 目 錄

| 項 目                       | 頁 次   |
|---------------------------|-------|
| 一、封面                      | 1     |
| 二、目錄                      | 2     |
| 三、會計師查核報告                 | 3-5   |
| 四、個別資產負債表                 | 6-7   |
| 五、個別綜合損益表                 | 8     |
| 六、個別權益變動表                 | 9     |
| 七、個別現金流量表                 | 10    |
| 八、個別財務報表附註                |       |
| (一) 公司沿革                  | 11    |
| (二) 通過財務報告之日期及程序          | 11    |
| (三) 新發布及修訂準則及解釋之適用        | 11-13 |
| (四) 重大會計政策之彙總說明           | 13-29 |
| (五) 重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源 | 29-30 |
| (六) 重要會計項目之說明             | 30-45 |
| (七) 關係人交易                 | 45    |
| (八) 質押之資產                 | 45    |
| (九) 重大或有負債及未認列之合約承諾       | 46    |
| (十) 重大之災害損失               | 46    |
| (十一) 重大之期後事項              | 46    |
| (十二) 其他                   | 46-53 |
| (十三) 附註揭露事項               |       |
| 1. 重大交易事項相關資訊             | 53-54 |
| 2. 轉投資事業相關資訊              | 54    |
| 3. 大陸投資資訊                 | 54    |
| (十四) 部門資訊                 | 54    |

## 會計師查核報告

星宇航空股份有限公司 公鑒：

### 查核意見

星宇航空股份有限公司民國113年3月31日及民國112年3月31日之個別資產負債表，暨民國113年1月1日至3月31日及民國112年1月1日至3月31日之個別綜合損益表、個別權益變動表、個別現金流量表，以及個別財務報表附註(包括重大會計政策彙總)，業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，上開個別財務報表在所有重大方面係依證券發行人財務報告編製準則暨經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際會計準則第34號「期中財務報導」編製，足以允當表達星宇航空股份有限公司民國113年3月31日及民國112年3月31日之財務狀況，暨民國113年1月1日至3月31日及民國112年1月1日至3月31日之財務績效及現金流量。

### 查核意見之基礎

本會計師係依照會計師受託查核簽證財務報表規則及審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核個別財務報表之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依會計師職業道德規範，與星宇航空股份有限公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

### 關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對星宇航空股份有限公司民國113年3月31日個別財務報表之查核最為重要之事項。該等事項已於查核個別財務報表整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。

### 客運收入認列

星宇航空股份有限公司民國113年1月1日至3月31日客運收入為7,211,248千元，係為主要營運項目，佔總營業收入之90%。依照國際財務報導準則第十五號「客戶合約之收入」，客運銷售款項在運輸服務尚未提供前應認列為合約負債，待運輸服務提供後方能認列為客運收入。由於客運收入認列金額佔總營業收入比例高且對於財務報表係屬重大，因此，本會計師決定為關鍵查核事項。

本會計師之查核程序包括但不限於瞭解及評估與客運收入認列相關之內部控制設計，並針對內部控制執行之有效性進行測試；瞭解及評估與客運收入認列相關之資訊系統，並針對資訊系統之有效性進行測試；取得當期已轉列收入之機票明細，並選取一定數量之項目，驗證其機票款已收款且飛行日期與收入之認列期間相符；進行收入相關之分析性覆核，並取得內外部資料相互比較以評估其變動之合理性。

本會計師亦評估客運收入揭露之適當性，請參閱個別財務報告附註四及附註六。

### **管理階層與治理單位對個別財務報表之責任**

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則暨經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際會計準則第34號「期中財務報導」編製允當表達之個別財務報表，且維持與個別財務報表編製有關之必要內部控制，以確保個別財務報表未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製個別財務報表時，管理階層之責任亦包括評估星宇航空股份有限公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算星宇航空股份有限公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

星宇航空股份有限公司之治理單位(含審計委員會)負有監督財務報導流程之責任。

### **會計師查核個別財務報表之責任**

本會計師查核個別財務報表之目的，係對個別財務報表整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出個別財務報表存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響個別財務報表使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照審計準則查核時，運用專業判斷及專業懷疑。本會計師亦執行下列工作：

1. 辨認並評估個別財務報表導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
2. 對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對星宇航空股份有限公司內部控制之有效性表示意見。
3. 評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。



4. 依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使星宇航空股份有限公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒個別財務報表使用者注意個別財務報表之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致星宇航空股份有限公司不再具有繼續經營之能力。
5. 評估個別財務報表(包括相關附註)之整體表達、結構及內容，以及個別財務報表是否允當表達相關交易及事件。

本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現(包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失)。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項(包括相關防護措施)。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對星宇航空股份有限公司民國113年1月1日至3月31日個別財務報表查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

安永聯合會計師事務所  
主管機關核准辦理公開發行公司財務報告  
查核簽證文號：金管證審字第1030025503號  
(90)台財證(六)字第100690號

余倩如

余倩如



會計師：

傅文芳

傅文芳



中華民國113年5月21日

星宇航空股份有限公司

個別資產負債表

民國113年3月31日、民國112年12月31日及民國112年3月31日

單位：新臺幣千元

| 資 產  |                   |       | 113年3月31日    |     | 112年12月31日   |     | 112年3月31日    |     |
|------|-------------------|-------|--------------|-----|--------------|-----|--------------|-----|
| 代碼   | 會 計 項 目           | 附 註   | 金 額          | %   | 金 額          | %   | 金 額          | %   |
|      | 流動資產              |       |              |     |              |     |              |     |
| 1100 | 現金及約當現金           | 四及六   | \$11,290,840 | 12  | \$5,640,518  | 7   | \$1,959,272  | 3   |
| 1136 | 按攤銷後成本衡量之金融資產－流動  | 四、六及八 | 558,156      | 1   | 742,938      | 1   | 330,042      | -   |
| 1150 | 應收票據淨額            | 四及六   | 163,975      | -   | 75,587       | -   | 89,028       | -   |
| 1170 | 應收帳款淨額            | 四及六   | 901,975      | 1   | 676,304      | 1   | 691,286      | 1   |
| 1200 | 其他應收款             | 四     | 45,551       | -   | 44,987       | -   | 83,865       | -   |
| 1220 | 本期所得稅資產           | 四及六   | 15,492       | -   | 9,379        | -   | 2,480        | -   |
| 130x | 存貨                | 四及六   | 1,169,363    | 1   | 1,080,863    | 1   | 555,175      | 1   |
| 1470 | 其他流動資產            |       | 1,526,579    | 2   | 1,199,498    | 2   | 1,369,805    | 2   |
| 11xx | 流動資產合計            |       | 15,671,931   | 17  | 9,470,074    | 12  | 5,080,953    | 7   |
|      | 非流動資產             |       |              |     |              |     |              |     |
| 1535 | 按攤銷後成本衡量之金融資產－非流動 | 四、六及八 | 1,087,830    | 1   | 990,699      | 1   | 618,291      | 1   |
| 1600 | 不動產、廠房及設備         | 四、六及八 | 29,362,800   | 32  | 24,169,871   | 31  | 11,430,411   | 17  |
| 1755 | 使用權資產             | 四及六   | 32,328,745   | 35  | 33,119,454   | 42  | 35,537,968   | 52  |
| 1780 | 無形資產              | 四     | 229,157      | -   | 264,731      | -   | 333,604      | -   |
| 1840 | 遞延所得稅資產           | 四、五及六 | 2,164,898    | 2   | 1,983,255    | 3   | 1,652,503    | 3   |
| 1915 | 預付設備款             | 六     | 10,296,192   | 12  | 8,239,071    | 10  | 12,555,972   | 19  |
| 1920 | 存出保證金             |       | 1,017,783    | 1   | 838,284      | 1   | 772,288      | 1   |
| 15xx | 非流動資產合計           |       | 76,487,405   | 83  | 69,605,365   | 88  | 62,901,037   | 93  |
| 1xxx | 資產總計              |       | \$92,159,336 | 100 | \$79,075,439 | 100 | \$67,981,990 | 100 |

(請參閱個別財務報表附註)

董事長：



經理人：



會計主管：



星宇航空股份有限公司  
個別資產負債表(續)

民國113年3月31日、民國112年12月31日及民國112年3月31日

單位：新臺幣千元

| 負債及權益 |             |       | 113年3月31日    |      | 112年12月31日   |      | 112年3月31日    |      |
|-------|-------------|-------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| 代碼    | 會計項目        | 附註    | 金額           | %    | 金額           | %    | 金額           | %    |
|       | 流動負債        |       |              |      |              |      |              |      |
| 2100  | 短期借款        | 四及六   | \$380,000    | -    | \$850,000    | 1    | \$480,000    | 1    |
| 2110  | 應付短期票券      | 四及六   | 300,000      | -    | 300,000      | -    | 200,000      | -    |
| 2126  | 避險之金融負債－流動  | 四及六   | 3,043,004    | 3    | 2,862,971    | 4    | 2,742,997    | 4    |
| 2130  | 合約負債－流動     | 四及六   | 5,586,555    | 6    | 5,071,157    | 6    | 4,116,921    | 6    |
| 2170  | 應付帳款        |       | 2,341,093    | 3    | 2,276,247    | 3    | 1,721,588    | 3    |
| 2200  | 其他應付款       |       | 405,630      | 1    | 503,346      | 1    | 234,171      | -    |
| 2280  | 租賃負債－流動     | 四及六   | 206,307      | -    | 199,525      | -    | 195,607      | -    |
| 2322  | 一年內到期之長期借款  | 四、六及八 | 5,558,205    | 6    | 4,741,070    | 6    | 4,236,572    | 6    |
| 2300  | 其他流動負債      |       | 804,492      | 1    | 734,923      | 1    | 569,499      | 1    |
| 21xx  | 流動負債合計      |       | 18,625,286   | 20   | 17,539,239   | 22   | 14,497,355   | 21   |
|       | 非流動負債       |       |              |      |              |      |              |      |
| 2511  | 避險之金融負債－非流動 | 四及六   | 29,773,529   | 33   | 29,326,815   | 37   | 31,226,982   | 46   |
| 2527  | 合約負債－非流動    | 四及六   | 61,443       | -    | 53,190       | -    | -            | -    |
| 2540  | 長期借款        | 四、六及八 | 22,402,787   | 24   | 18,544,450   | 24   | 13,554,188   | 20   |
| 2550  | 負債準備－非流動    | 四、五及六 | 840,500      | 1    | 811,724      | 1    | 798,340      | 1    |
| 2570  | 遞延所得稅負債     | 四、五及六 | 129,461      | -    | 207,736      | -    | 196,542      | -    |
| 2580  | 租賃負債－非流動    | 四及六   | 1,494,071    | 2    | 1,503,381    | 2    | 1,576,802    | 3    |
| 2645  | 存入保證金       |       | 20,293       | -    | 20,772       | -    | 25,002       | -    |
| 25xx  | 非流動負債合計     |       | 54,722,084   | 60   | 50,468,068   | 64   | 47,377,856   | 70   |
| 2xxx  | 負債總計        |       | 73,347,370   | 80   | 68,007,307   | 86   | 61,875,211   | 91   |
|       | 權益          | 六     |              |      |              |      |              |      |
| 31xx  | 股本          |       |              |      |              |      |              |      |
| 3100  | 普通股股本       |       | 25,387,350   | 27   | 20,887,350   | 26   | 18,117,350   | 27   |
| 3200  | 資本公積        |       | 6,111,872    | 7    | 2,451,220    | 3    | 550,000      | 1    |
| 3300  | 保留盈餘        |       |              |      |              |      |              |      |
| 3350  | 待彌補虧損       |       | (10,883,298) | (12) | (11,506,152) | (14) | (12,016,870) | (18) |
| 3400  | 其他權益        |       | (1,803,958)  | (2)  | (764,286)    | (1)  | (543,701)    | (1)  |
| 3xxx  | 權益總計        |       | 18,811,966   | 20   | 11,068,132   | 14   | 6,106,779    | 9    |
|       | 負債及權益總計     |       | \$92,159,336 | 100  | \$79,075,439 | 100  | \$67,981,990 | 100  |

(請參閱個別財務報表附註)

董事長：



經理人：



會計主管：





星宇航空股份有限公司

個別綜合損益表

民國113年1月1日至3月31日  
及民國112年1月1日至3月31日

單位：新臺幣千元

| 代碼   | 會計項目               | 附註    | 113年1月1日至3月31日     |            | 112年1月1日至3月31日   |          |
|------|--------------------|-------|--------------------|------------|------------------|----------|
|      |                    |       | 金額                 | %          | 金額               | %        |
| 4000 | 營業收入淨額             | 四及六   | \$7,995,200        | 100        | \$4,358,370      | 100      |
| 5000 | 營業成本               | 六     | (6,147,057)        | (77)       | (3,647,316)      | (84)     |
| 5900 | 營業毛利               |       | 1,848,143          | 23         | 711,054          | 16       |
| 6000 | 營業費用               | 四及六   |                    |            |                  |          |
| 6200 | 管理費用               |       | (1,013,202)        | (13)       | (638,298)        | (14)     |
| 6450 | 預期信用減損損失           |       | (139)              | -          | -                | -        |
|      | 營業費用合計             |       | (1,013,341)        | (13)       | (638,298)        | (14)     |
| 6900 | 營業淨利               |       | 834,802            | 10         | 72,756           | 2        |
| 7000 | 營業外收入及支出           | 四及六   |                    |            |                  |          |
| 7010 | 其他收入               |       | 30,602             | -          | 19,514           | -        |
| 7020 | 其他利益及損失            |       | (21,655)           | -          | 273,090          | 6        |
| 7050 | 財務成本               |       | (220,895)          | (2)        | (176,882)        | (4)      |
|      | 營業外收入及支出合計         |       | (211,948)          | (2)        | 115,722          | 2        |
| 7900 | 稅前淨利               |       | 622,854            | 8          | 188,478          | 4        |
| 7950 | 所得稅利益              | 四、五及六 | -                  | -          | -                | -        |
| 8200 | 本期淨利               |       | 622,854            | 8          | 188,478          | 4        |
| 8300 | 其他綜合損益             | 四及六   |                    |            |                  |          |
| 8360 | 後續可能重分類至損益之項目      |       |                    |            |                  |          |
| 8368 | 避險工具之損益            |       | (1,299,590)        | (16)       | 15,378           | -        |
| 8399 | 與可能重分類至損益之項目相關之所得稅 |       | 259,918            | 3          | (3,076)          | -        |
| 8300 | 本期其他綜合損益(稅後淨額)     |       | (1,039,672)        | (13)       | 12,302           | -        |
| 8500 | 本期綜合損益總額           |       | <u>\$(416,818)</u> | <u>(5)</u> | <u>\$200,780</u> | <u>4</u> |
|      | 每股盈餘(元)            | 四及六   |                    |            |                  |          |
| 9750 | 基本(稀釋)每股盈餘         |       | <u>\$0.30</u>      |            | <u>\$0.10</u>    |          |

(請參閱個別財務報表附註)

董事長：



經理人：



會計主管：



星宇航空股份有限公司  
個別權益變動表  
民國113年1月1日至3月31日  
及民國112年1月1日至3月31日

單位：新臺幣千元

| 代碼 | 項 目                    | 股本           | 資本公積        | 保留盈餘           | 其他權益          | 權益總額         |
|----|------------------------|--------------|-------------|----------------|---------------|--------------|
|    |                        | 普通股股本        |             | 待彌補虧損          | 避險工具之損益       |              |
| A1 | 民國112年1月1日餘額           | \$18,117,350 | \$550,000   | \$(12,205,348) | \$(556,003)   | \$5,905,999  |
| D1 | 民國112年1月1日至3月31日淨利     | -            | -           | 188,478        | -             | 188,478      |
| D3 | 民國112年1月1日至3月31日其他綜合損益 | -            | -           | -              | 12,302        | 12,302       |
| D5 | 民國112年1月1日至3月31日綜合損益總額 | -            | -           | 188,478        | 12,302        | 200,780      |
| Z1 | 民國112年3月31日餘額          | \$18,117,350 | \$550,000   | \$(12,016,870) | \$(543,701)   | \$6,106,779  |
| A1 | 民國113年1月1日餘額           | \$20,887,350 | \$2,451,220 | \$(11,506,152) | \$(764,286)   | \$11,068,132 |
| D1 | 民國113年1月1日至3月31日淨利     | -            | -           | 622,854        | -             | 622,854      |
| D3 | 民國113年1月1日至3月31日其他綜合損益 | -            | -           | -              | (1,039,672)   | (1,039,672)  |
| D5 | 民國113年1月1日至3月31日綜合損益總額 | -            | -           | 622,854        | (1,039,672)   | (416,818)    |
| E1 | 現金增資                   | 4,500,000    | 3,600,000   | -              | -             | 8,100,000    |
| N1 | 股份基礎給付                 | -            | 60,652      | -              | -             | 60,652       |
| Z1 | 民國113年3月31日餘額          | \$25,387,350 | \$6,111,872 | \$(10,883,298) | \$(1,803,958) | \$18,811,966 |

(請參閱個別財務報表附註)

董事長：

經理人：

會計主管：

  
 星宇航空股份有限公司  
 個別現金流量表  
 民國113年1月1日至3月31日  
 及民國112年1月1日至3月31日

單位：新臺幣千元

| 項 目               | 113年1月1日至3月31日 | 112年1月1日至3月31日 |
|-------------------|----------------|----------------|
|                   | 金 額            | 金 額            |
| 營業活動之現金流量：        |                |                |
| 本期稅前淨利            | \$622,854      | \$188,478      |
| 調整項目：             |                |                |
| 收益費損項目：           |                |                |
| 折舊費用              | 1,246,735      | 1,016,280      |
| 攤銷費用              | 38,745         | 36,728         |
| 預期信用減損損失          | 139            | -              |
| 利息費用              | 220,895        | 176,882        |
| 利息收入              | (29,286)       | (14,104)       |
| 股份基礎給付            | 60,652         | -              |
| 與營業活動相關之資產/負債變動數： |                |                |
| 應收票據              | (88,388)       | (66,966)       |
| 應收帳款              | (225,810)      | (237,964)      |
| 其他應收款             | (6,637)        | (68,709)       |
| 存貨                | (88,500)       | (156,094)      |
| 其他流動資產            | (327,081)      | (545,508)      |
| 合約負債              | 523,651        | 1,619,705      |
| 應付帳款              | 64,846         | 482,096        |
| 其他應付款             | (65,430)       | 120,856        |
| 其他流動負債            | 69,569         | 222,699        |
| 營運產生之現金流入         | 2,016,954      | 2,774,379      |
| 收取之利息             | 35,359         | 7,040          |
| 支付之利息             | (127,996)      | (73,448)       |
| 支付之所得稅            | (6,113)        | (575)          |
| 營業活動之淨現金流入        | 1,918,204      | 2,707,396      |
| 投資活動之現金流量：        |                |                |
| 按攤銷後成本衡量之金融資產減少   | 87,651         | 40,564         |
| 取得不動產、廠房及設備       | (5,600,691)    | (2,553,745)    |
| 取得無形資產            | (3,171)        | (14,148)       |
| 預付設備款增加           | (2,057,121)    | (3,603,282)    |
| 存出保證金增加           | (179,499)      | (68,957)       |
| 投資活動之淨現金流出        | (7,752,831)    | (6,199,568)    |
| 籌資活動之現金流量：        |                |                |
| 短期借款增加            | 880,000        | 380,000        |
| 短期借款減少            | (1,350,000)    | (15,523)       |
| 應付短期票券增加          | 800,000        | 300,000        |
| 應付短期票券減少          | (800,000)      | (100,000)      |
| 舉借長期借款            | 6,047,000      | 4,874,700      |
| 償還長期借款            | (1,371,528)    | (487,867)      |
| 租賃負債本金償還          | (848,659)      | (895,112)      |
| 存入保證金(減少)增加       | (479)          | 2,075          |
| 現金增資              | 8,100,000      | -              |
| 籌資活動之淨現金流入        | 11,456,334     | 4,058,273      |
| 匯率變動對現金及約當現金之影響   | 28,615         | (293,009)      |
| 本期現金及約當現金增加數      | 5,650,322      | 273,092        |
| 期初現金及約當現金餘額       | 5,640,518      | 1,686,180      |
| 期末現金及約當現金餘額       | \$11,290,840   | \$1,959,272    |

(請參閱個別財務報表附註)

董事長：



經理人：



會計主管：



星宇航空股份有限公司  
個別財務報表附註  
民國113年1月1日至3月31日  
及民國112年1月1日至3月31日  
(金額除另有註明者外，均以新臺幣千元為單位)

一、公司沿革

星宇航空股份有限公司(以下簡稱本公司)設立於民國107年5月2日，主要營業項目為民用航空運輸業務。本公司註冊地及主要營運據點位於台北市內湖區南京東路六段382號15樓。

二、通過財務報告之日期及程序

本公司民國113年及民國112年第1季之個別財務報告業經董事會於民國113年5月21日通過發布。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

1. 首次適用國際財務報導準則而產生之會計政策變動

本公司已採用金融監督管理委員會(以下簡稱金管會)已認可且自民國113年1月1日以後開始之會計年度適用之國際財務報導準則、國際會計準則、國際財務報導解釋或解釋公告，新準則及修正之首次適用對本公司並無重大影響。

2. 截至財務報告通過發布日為止，本公司未採用下列國際會計準則理事會已發布但金管會尚未認可之新發布、修訂及修正準則或解釋：

| 項次 | 新發布/修正/修訂準則及解釋                                                      | 國際會計準則理事會<br>發布之生效日 |
|----|---------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 1  | 國際財務報導準則第10號「合併財務報表」及國際會計準則第28號「投資關聯企業及合資」之修正—投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入 | 待國際會計準則理事會決定        |
| 2  | 國際財務報導準則第17號「保險合約」                                                  | 民國112年1月1日          |
| 3  | 缺乏可兌換性(國際會計準則第21號之修正)                                               | 民國114年1月1日          |
| 4  | 國際財務報導準則第18號「財務報表之表達與揭露」                                            | 民國116年1月1日          |
| 5  | 揭露倡議—不具公共課責性之子公司：揭露(國際財務報導準則第19號)                                   | 民國116年1月1日          |

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

(1) 國際財務報導準則第10號「合併財務報表」及國際會計準則第28號「投資關聯企業及合資」之修正—投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入

此計畫係為處理國際財務報導準則第10號「合併財務報表」與國際會計準則第28號「投資關聯企業及合資」間，有關以子公司作價投資關聯企業或合資而喪失控制之不一致。國際會計準則第28號規定投入非貨幣性資產以交換關聯企業或合資之權益時，應依順流交易之處理方式銷除所產生利益或損失之份額；國際財務報導準則第10號則規定應認列喪失對子公司之控制時之全數利益或損失。此修正限制國際會計準則第28號之前述規定，當構成國際財務報導準則第3號所定義為業務之資產出售或投入時，其所產生之利益或損失應全數認列。

此修正亦修改國際財務報導準則第10號使得投資者與其關聯企業或合資間，當出售或投入不構成國際財務報導準則第3號所定義業務之子公司時，其產生之利益或損失，僅就非屬投資者所享有份額之範圍認列。

(2) 國際財務報導準則第17號「保險合約」

此準則提供保險合約全面性之模型，含括所有會計相關部分(認列、衡量、表達及揭露原則)，準則之核心為一般模型，於此模型下，原始認列以履約現金流量及合約服務邊際兩者之合計數衡量保險合約群組；於每一報導期間結束日之帳面金額為剩餘保障負債及已發生理賠負債兩者之總和。

除一般模型外，並提供具直接參與特性合約之特定適用方法(變動收費法)；及短期合約之簡化法(保費分攤法)。

此準則於民國106年5月發布後，另於民國109年及110年發布修正，該等修正除於過渡條款中將生效日延後2年(亦即由原先民國110年1月1日延後至民國112年1月1日)並提供額外豁免外，並藉由簡化部分規定而降低採用此準則成本，以及修改部分規定使部分情況更易於解釋。此準則之生效將取代過渡準則(亦即國際財務報導準則第4號「保險合約」)

(3) 缺乏可兌換性(國際會計準則第21號之修正)

此修正係說明貨幣間之可兌換性與缺乏可兌換性，及貨幣缺乏可兌換性時之匯率如何決定，並就貨幣缺乏可兌換性時增加額外之揭露規定。該等修正自民國114年1月1日以後開始之會計年度適用。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

(4) 國際財務報導準則第18號「財務報表之表達與揭露」

新準則主要改變如下：

(a) 提升損益表之可比性

於損益表中將收益及費損分類至營業、投資、籌資、所得稅或停業單位等五個種類，其中前三個是新的分類，以改善損益表之結構，並要求所有企業提供新定義之小計（包括營業損益）。藉由提升損益表之結構及新定義之小計，能讓投資者於分析企業間之財務績效時能有一致之起點，並更容易對企業進行比較。

(b) 增進管理績效衡量之透明度

要求企業揭露與損益表相關之企業特定指標（稱為管理階層績效衡量）之解釋。

(c) 財務報表資訊有用之彙總

對決定財務資訊之位置係於主要財務報表或附註建立應用指引，此項改變預計提供更詳細及有用之資訊。要求企業提供更透明之營業費用資訊，以協助投資者尋找及了解其所使用之資訊。

此準則將取代國際會計準則第1號「財務報表之表達」，自民國116年1月1日以後開始之年度期間生效。

(5) 揭露倡議—不具公共課責性之子公司：揭露(國際財務報導準則第19號)簡化不具公共課責性之子公司之揭露，並開放符合定義之子公司自行選擇適用此準則。

以上國際會計準則理事會已發布但金管會尚未認可之準則或解釋，其實際適用日期以金管會規定為準，本公司除現正評估上述(3)~(5)之新公布或修正準則、或解釋之潛在影響，暫時無法合理估計前述準則或解釋對本公司之影響外，其餘新公布或修正準則、或解釋對本公司並無重大影響。

四、重大會計政策之彙總說明

1. 遵循聲明

本公司民國113年及民國112年1月1日至3月31日之個別財務報告係依據證券發行人財務報告編製準則暨經金融監督管理委員會認可之國際財務報導準則第34號「期中財務報導」編製。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

2. 編製基礎

個別財務報表除以公允價值衡量之金融工具外，係以歷史成本為編製基礎。除另行註明者外，個別財務報表均以新臺幣千元為單位。

3. 外幣交易

本公司之個別財務報表係以功能性貨幣新台幣表達。

外幣交易係以交易日匯率換算為其功能性貨幣記錄。於每一報導期間結束日，外幣貨幣性項目以該日收盤匯率換算；以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目，以決定公允價值當日之匯率換算；以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目，以原始交易日之匯率換算。

除下列所述者外，因交割或換算貨幣性項目所產生之兌換差額，於發生當期認列為損益：

- (1) 為取得符合要件之資產所發生之外幣借款，其產生之兌換差額若視為對利息成本之調整者，為借款成本之一部分，予以資本化作為該項資產之成本。
- (2) 適用國際財務報導準則第9號「金融工具」之外幣項目，依金融工具之會計政策處理。
- (3) 構成報導個體對國外營運機構淨投資一部分之貨幣性項目，所產生之兌換差額原始係認列為其他綜合損益，並於處分該淨投資時，自權益重分類至損益。

當非貨幣性項目之利益或損失認列為其他綜合損益時，該利益或損失之任何兌換組成部分認列為其他綜合損益。當非貨幣性項目之利益或損失認列為損益時，該利益或損失之任何兌換組成部分認列為損益。

4. 資產與負債區分流動與非流動之分類標準

有下列情況之一者，分類為流動資產，非屬流動資產，則分類為非流動資產：

- (1) 預期於其正常營業週期中實現該資產，或意圖將其出售或消耗。
- (2) 主要為交易目的而持有該資產。
- (3) 預期於報導期間後十二個月內實現該資產。
- (4) 現金或約當現金，但於報導期間後至少十二個月將該資產交換或用以清償負債受到限制者除外。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

有下列情況之一者，分類為流動負債，非屬流動負債，則分類為非流動負債：

- (1) 預期於其正常營業週期中清償該負債。
- (2) 主要為交易目的而持有該負債。
- (3) 預期於報導期間後十二個月內到期清償該負債。
- (4) 於報導期間結束日不具有將該負債之清償遞延至報導期間後至少十二個月之權利。

5. 現金及約當現金

現金及約當現金係庫存現金、活期存款及可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之短期並具高度流動性之定期存款或投資，包括合約期間一年內之定期存款。

6. 金融工具

金融資產與金融負債於本公司成為該金融工具合約條款之一方時認列。

符合國際財務報導準則第9號「金融工具」適用範圍之金融資產與金融負債，於原始認列時，係依公允價值衡量，直接可歸屬於金融資產與金融負債(除分類為透過損益按公允價值衡量之金融資產及金融負債外)取得或發行之交易成本，係從該金融資產及金融負債之公允價值加計或減除。

(1) 金融資產之認列與衡量

本公司所有慣例交易金融資產之認列與除列，採交易日會計處理。

本公司以下列兩項為基礎將金融資產分類為後續按攤銷後成本衡量、透過其他綜合損益按公允價值衡量或透過損益按公允價值衡量之金融資產：

- A. 管理金融資產之經營模式
- B. 金融資產之合約現金流量特性

按攤銷後成本衡量之金融資產

同時符合下列兩條件之金融資產，按攤銷後成本衡量，並以現金及約當現金(不含庫存現金)、應收票據及帳款、按攤銷後成本衡量之金融資產、其他應收款及存出保證金等項目列報於資產負債表：

- A. 管理金融資產之經營模式：持有金融資產以收取合約現金流量
- B. 金融資產之合約現金流量特性：現金流量完全為支付本金及流通在外本金金額之利息



星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

此等金融資產(不包括涉及避險關係者)後續以攤銷後成本【原始認列時衡量之金額，減除已償付之本金，加計或減除該原始金額與到期金額間差額之累積攤銷數(使用有效利息法)，並調整備抵損失】衡量。於除列、透過攤銷程序或認列減損利益或損失時，將其利益或損失認列於損益。

以有效利息法(以有效利率乘以金融資產總帳面金額)或下列情況計算之利息，則認列於損益：

- A. 如屬購入或創始之信用減損金融資產，以信用調整後有效利率乘以金融資產攤銷後成本
- B. 非屬前者，惟後續變成信用減損者，以有效利率乘以金融資產攤銷後成本

透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產

同時符合下列兩條件之金融資產，按透過其他綜合損益按公允價值衡量，並以透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產列報於資產負債表：

- A. 管理金融資產之經營模式：收取合約現金流量及出售金融資產
- B. 金融資產之合約現金流量特性：現金流量完全為支付本金及流通在外本金金額之利息

此類金融資產相關損益之認列說明如下：

- A. 除列或重分類前，除減損利益或損失與外幣兌換損益認列於損益外，其利益或損失係認列於其他綜合損益
- B. 除列時，先前認列於其他綜合損益之累積利益或損失係自權益重分類至損益作為重分類調整
- C. 以有效利息法(以有效利率乘以金融資產總帳面金額)或下列情況計算之利息，則認列於損益：
  - (a) 如屬購入或創始之信用減損金融資產，以信用調整後有效利率乘以金融資產攤銷後成本
  - (b) 非屬前者，惟後續變成信用減損者，以有效利率乘以金融資產攤銷後成本

此外，對於屬國際財務報導準則第9號適用範圍之權益工具，且該權益工具既非持有供交易，亦非適用國際財務報導準則第3號之企業合併中之收購者所認列之或有對價，於原始認列時，選擇(不可撤銷)將其後續公允價值變動列報於其他綜合損益。列報於其他綜合損益中之金額後續不得移轉至損益(處分該等權益工具時，將列入其他權益項目之累積金額，直接轉入保留盈餘)，並以透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產列報於資產負債表。投資之股利則認列於損益，除非該股利明顯代表部分投資成本之回收。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

透過損益按公允價值衡量之金融資產

除前述符合特定條件而按攤銷後成本衡量或透過其他綜合損益按公允價值衡量外，金融資產均採透過損益按公允價值衡量，並以透過損益按公允價值衡量之金融資產列報於資產負債表。

此類金融資產以公允價值衡量，其再衡量產生之利益或損失認列為損益，該認列為損益之利益或損失包含該金融資產所收取之任何股利或利息。

(2) 金融資產減損

本公司對透過其他綜合損益按公允價值衡量之債務工具投資及按攤銷後成本衡量之金融資產，係以預期信用損失認列並衡量備抵損失。透過其他綜合損益按公允價值衡量之債務工具投資係將備抵損失認列於其他綜合損益，且不減少該投資之帳面金額。

本公司以反映下列各項之方式衡量預期信用損失：

- A. 藉由評估各可能結果而決定之不偏且以機率加權之金額
- B. 貨幣時間價值
- C. 與過去事項、現時狀況及未來經濟狀況預測有關之合理且可佐證之資訊  
(於資產負債表日無須過度成本或投入即可取得者)

衡量備抵損失之方法說明如下：

- A. 按12個月預期信用損失金額衡量：包括金融資產自原始認列後信用風險未顯著增加，或於資產負債表日判定為信用風險低者。此外，亦包括前一報導期間按存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失，但於本期資產負債表日不再符合自原始認列後信用風險已顯著增加之條件者。
- B. 存續期間預期信用損失金額衡量：包括金融資產自原始認列後信用風險已顯著增加，或屬購入或創始之信用減損金融資產。
- C. 對於屬國際財務報導準則第15號範圍內之交易所產生之應收帳款或合約資產，本公司採用存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失。
- D. 對於屬國際財務報導準則第16號範圍內之交易所產生之應收租賃款，本公司採用存續期間預期信用損失金額衡量備抵損失。

本公司於每一資產負債表日，以比較金融工具於資產負債表日與原始認列日之違約風險之變動，評估金融工具於原始認列後之信用風險是否已顯著增加。另與信用風險相關資訊請詳附註十二。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

(3) 金融資產除列

本公司持有之金融資產於符合下列情況之一時除列：

- A. 來自金融資產現金流量之合約權利終止。
- B. 已移轉金融資產且將該資產所有權之幾乎所有風險及報酬移轉予他人。
- C. 既未移轉亦未保留資產所有權之幾乎所有風險及報酬，但已移轉對資產之控制。

金融資產整體除列時，其帳面金額與已收取或可收取對價加計認列於其他綜合損益之任何累計利益或損失總和間之差額認列於損益。

(4) 金融負債及權益工具

負債或權益之分類

本公司發行之負債及權益工具係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義分類為金融負債或權益。

權益工具

權益工具係指表彰本公司於資產減除所有負債後剩餘權益之任何合約，本公司發行之權益工具係以取得之價款扣除直接發行成本後之金額認列。

金融負債

符合國際財務報導準則第9號適用範圍之金融負債於原始認列時，分類為透過損益按公允價值衡量之金融負債或以攤銷後成本衡量之金融負債。

透過損益按公允價值衡量之金融負債

透過損益按公允價值衡量之金融負債，包括指定透過損益按公允價值衡量之金融負債。

當符合下列條件之一，分類為持有供交易：

- A. 其取得之主要目的為短期內出售；
- B. 於原始認列時即屬合併管理之可辨認金融工具組合之一部分，且有近期該組合為短期獲利之操作型態之證據；或
- C. 屬衍生工具(財務保證合約或被指定且有效之避險工具之衍生工具除外)。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

對於包含一個或多個嵌入式衍生工具之合約，可指定整體混合(結合)合約為透過損益按公允價值衡量之金融負債；當符合下列因素之一而可提供更攸關之資訊時，於原始認列時指定為透過損益按公允價值衡量：

- A. 該指定可消除或重大減少衡量或認列不一致；或
- B. 一組金融負債或一組金融資產及金融負債，依書面之風險管理或投資策略，以公允價值基礎管理並評估其績效，且合併公司內部提供予管理階層之該投資組合資訊，亦以公允價值為基礎。

此類金融負債再衡量產生之利益或損失認列為損益，該認列為損益之利益或損失包含該金融負債所支付之任何利息。

以攤銷後成本衡量之金融負債

以攤銷後成本衡量之金融負債包括應付款項及借款等，於原始認列後，續後以有效利率法衡量。當金融負債除列及透過有效利率法攤提時，將其相關損益及攤銷數認列於損益。

攤銷後成本之計算考量取得時之折價或溢價及交易成本。

金融負債之除列

當金融負債之義務解除、取消或失效時，則除列該金融負債。

當本公司與債權人間就具重大差異條款之債務工具進行交換，或對現有金融負債之全部或部分條款作重大修改(不論是否因財務困難)，以除列原始負債並認列新負債之方式處理，除列金融負債時，將其帳面金額與所支付或應支付對價總額(包括移轉之非現金資產或承擔之負債)間之差額認列於損益。

(5) 金融資產及負債之互抵

金融資產及金融負債僅於已認列金額目前具互抵之法律行使權利且有意圖以淨額交割或同時變現資產及清償負債時，方能予以互抵並以淨額列示於資產負債表。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

7. 衍生工具

本公司所持有或發行之衍生工具係用以規避匯率風險及利率風險，其中屬指定且為有效避險者，於資產負債表列報為避險之金融資產或負債；其餘非屬指定且為有效避險者，則於資產負債表列報為透過損益按公允價值衡量之金融資產或金融負債。

衍生工具之原始認列係以衍生工具合約簽訂日之公允價值衡量，並於續後採公允價值衡量。當衍生工具之公允價值為正數時，為金融資產；公允價值為負數時，則為金融負債。衍生工具公允價值變動直接認列於損益，惟涉及避險且屬有效部分者，則依避險類型認列於損益或權益項下。

主契約為非金融資產或金融負債者，當嵌入於主契約之衍生工具，其經濟特性及風險與主契約並非緊密關聯，且主契約非屬透過損益按公允價值衡量時，該嵌入式衍生工具應視為獨立之衍生工具處理。

8. 非衍生金融工具避險

本公司為規避匯率波動風險之暴險而指定部分金融負債(非衍生工具)進行現金流量避險，為有效避險者，於資產負債表列報為避險之金融資產或負債。

於避險關係開始時，本公司以書面記錄風險管理目標、避險執行策略及被避險項目與避險工具間之經濟關係，包括避險工具是否預期能抵銷被避險項目之現金流量變動。

指定且符合現金流量避險之避險工具，其公允價值變動屬於有效避險部分係認列於其他綜合損益，並累計列入「其他權益項目－避險工具之損益」。屬避險無效部分之利益或損失則立即認列為損益。

當被避險項目認列於損益時，原先認列於其他綜合損益並累計列入權益之金額將於同一期間重分類至損益，並與已認列之被避險項目於綜合損益表列於相同會計項目下。然而，當被避險預期交易將認列非金融資產或非金融負債時，原先認列於其他綜合損益並累計列入「其他權益項目－避險工具之損益」之金額，將自其他權益轉列為該非金融資產或非金融負債之原始衡量成本。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

9. 公允價值衡量

公允價值係指於衡量日，市場參與者間在有序之交易中出售某一資產所能收取或移轉某一負債所需支付之價格。公允價值衡量假設該出售資產或移轉負債之交易發生於下列市場之一：

- (1) 該資產或負債之主要市場，或
- (2) 若無主要市場，該資產或負債之最有利市場

主要或最有利市場必須是公司所能進入以進行交易者。

資產或負債之公允價值衡量係使用市場參與者於定價資產或負債時會使用之假設，其假設該等市場參與者依其經濟最佳利益為之。

非金融資產之公允價值衡量考量市場參與者藉由將該資產用於其最高及最佳使用或藉由將該資產出售予會將該資產用於其最高及最佳使用之另一市場參與者，以產生經濟效益之能力。

本公司採用在相關情況下適合且有足夠資料可得之評價技術以衡量公允價值，並最大化攸關可觀察輸入值之使用且最小化不可觀察輸入值之使用。

10. 存貨

存貨包括營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性之用品、航材及設備等及供機上販售之商品等。

存貨按逐項比較之成本與淨變現價值孰低法評價。

成本指為使存貨達到可供銷售狀態及地點所產生之成本，並採加權平均法計算。

淨變現價值係指正常情況下，估計售價減除銷售費用後之餘額。

11. 不動產、廠房及設備

不動產、廠房及設備係以取得成本為認列基礎，並減除累計折舊及累計減損後列示，前述成本包含不動產、廠房及設備之拆卸、移除及復原其所在地點之成本及因未完工程所產生之必要利息支出。不動產、廠房及設備之各項組成若屬重大，則單獨提列折舊。當不動產、廠房及設備之重大組成項目須被定期重置，本公司將該項目視為個別資產並以特定耐用年限及折舊方法分別認列。該等被重置部分之帳面金額，則依國際會計準則第16號「不動產、廠房及設備」之除列規定予以除列。重大檢修成本若符合認列條件，係視為替換成本而認列為廠房及設備帳面金額之一部分，其他修理及維護支出則認列至損益。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

折舊係以直線法按下列資產之估計耐用年限計提：

|          |             |
|----------|-------------|
| 房屋及建築    |             |
| 主 建 物    | 50年         |
| 其他附屬設備   | 8~20年       |
| 租賃改良     | 依租期或耐用年限孰短者 |
| 機器及其他設備  |             |
| 機電動力設備   | 5~20年       |
| 其      他 | 4~20年       |
| 飛航設備     |             |
| 飛機機身     | 20年         |
| 客機內艙     | 12年         |
| 發 動 機    | 20年         |
| 租賃機體改良   | 12年         |

不動產、廠房及設備之項目或任一重要組成部分於原始認列後，若予處分或預期未來不會因使用或處分而有經濟效益之流入，則予以除列並認列損益。

不動產、廠房及設備之殘值、耐用年限及折舊方法係於每一財務年度終了時評估，若預期值與先前之估計不同時，該變動視為會計估計變動。

## 12. 租賃

本公司就合約成立日評估該合約是否係屬(或包含)租賃。若合約轉讓對已辨認資產之使用之控制權一段時間以換得對價，該合約係屬(或包含)租賃。為評估合約是否轉讓對已辨認資產之使用之控制權一段時間，本公司評估在整個使用期間是否具有下列兩者：

- (1) 取得來自使用已辨認資產之幾乎所有經濟效益之權利；及
- (2) 主導已辨認資產之使用之權利。

對於合約係屬(或包含)租賃者，本公司將合約中每一租賃組成部分作為單獨租賃，並與合約中之非租賃組成部分分別處理。對於合約包含一項租賃組成部分以及一項或多項之額外租賃或非租賃組成部分者，本公司以每一租賃組成部分之相對單獨價格及非租賃組成部分之彙總單獨價格為基礎，將合約中之對價分攤至該租賃組成部分。租賃及非租賃組成部分之相對單獨價格，以出租人(或類似供應者)分別對該組成部分(或類似組成部分)收取之價格為基礎決定。若可觀察之單獨價格並非隨時可得，本公司最大化可觀察資訊之使用以估計該單獨價格。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

公司為承租人

除符合並選擇短期租賃或低價值標的資產之租賃外，當本公司係租賃合約之承租人時，對所有租賃認列使用權資產及租賃負債。

本公司於開始日，按於該日尚未支付之租賃給付之現值衡量租賃負債。若租賃隱含利率容易確定，租賃給付使用該利率折現。若該利率並非容易確定，使用承租人增額借款利率。於開始日，計入租賃負債之租賃給付，包括與租賃期間內之標的資產使用權有關且於該日尚未支付之下列給付：

- (1) 固定給付(包括實質固定給付)，減除可收取之任何租賃誘因；
- (2) 取決於某項指數或費率之變動租賃給付(採用開始日之指數或費率原始衡量)；
- (3) 殘值保證下承租人預期支付之金額；
- (4) 購買選擇權之行使價格，若本公司可合理確定將行使該選擇權；及
- (5) 租賃終止所須支付之罰款，若租賃期間反映承租人將行使租賃終止之選擇權。

開始日後，本公司按攤銷後成本基礎衡量租賃負債，以有效利率法增加租賃負債帳面金額，反映租賃負債之利息；租賃給付之支付減少租賃負債帳面金額。

本公司於開始日，按成本衡量使用權資產，使用權資產之成本包含：

- (1) 租賃負債之原始衡量金額；
- (2) 於開始日或之前支付之任何租賃給付，減除收取之任何租賃誘因；
- (3) 承租人發生之任何原始直接成本；及
- (4) 承租人拆卸、移除標的資產及復原其所在地點，或將標的資產復原至租賃之條款及條件中所要求之狀態之估計成本。

使用權資產後續衡量以成本減除累計折舊及累計減損損失後列示，亦即適用成本模式衡量使用權資產。

若租賃期間屆滿時標的資產所有權移轉予本公司，或若使用權資產之成本反映本公司將行使購買選擇權，則自開始日起至標的資產耐用年限屆滿時，對使用權資產提列折舊。否則，本公司自開始日起至使用權資產之耐用年限屆滿時或租賃期間屆滿時兩者之較早者，對使用權資產提列折舊。

本公司適用國際會計準則第36號「資產減損」判定使用權資產是否發生減損並處理任何已辨認之減損損失。



星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

除符合並選擇短期租賃或低價值標的資產之租賃外，本公司於資產負債表列報使用權資產及租賃負債，並於綜合損益表分別列報與租賃相關之折舊費用及利息費用。

本公司對短期租賃及低價值標的資產之租賃，選擇按直線基礎或另一種有系統之基礎，將有關該等租賃之租賃給付於租賃期間認列為費用。

公司為出租人

本公司於合約成立日將其每一租賃分類為營業租賃或融資租賃。租賃如移轉附屬於標的資產所有權之幾乎所有風險與報酬，係分類為融資租賃；若未移轉，則分類為營業租賃。於開始日，本公司於資產負債表認列融資租賃下所持有之資產，並按租賃投資淨額將其表達為應收融資租賃款。

對於合約包含租賃組成部分以及非租賃組成部分，本公司適用國際財務報導準則第15號規定分攤合約中之對價。

本公司按直線基礎或另一種有系統之基礎，將來自營業租賃之租賃給付認列為租金收入。對於營業租賃之非取決於某項指數或費率之變動租賃給付，於發生時認列為租金收入。

13. 無形資產

單獨取得之無形資產於原始認列時係以成本衡量。透過企業合併取得之無形資產成本為收購日之公允價值。無形資產於原始認列後，係以其成本減除累計攤銷及累計減損損失後之金額作為帳面金額。不符合認列條件之內部產生無形資產不予資本化，而係於發生時認列至損益。

無形資產之耐用年限區分為有限及非確定耐用年限。

有限耐用年限之無形資產係於其耐用年限內攤銷，並於存有減損跡象時進行減損測試。有限耐用年限之無形資產攤銷期間及攤銷方法係至少於每一財務年度結束時進行複核。若資產之預估耐用年限與先前之估計不同或未來經濟效益消耗之預期型態已發生改變，則攤銷方法或攤銷期間將予以調整並視為會計估計值變動。

無形資產之除列所產生之利益或損失係認列至損益。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

電腦軟體

電腦軟體成本於其估計效益年限採直線法攤提。

本公司無形資產會計政策彙總如下：

|           | 電腦軟體              |
|-----------|-------------------|
| 耐用年限      | 有限                |
| 使用之攤銷方法   | 於估計效益年限以直線法攤銷(5年) |
| 內部產生或外部取得 | 外部取得              |

14. 非金融資產之減損

本公司於每一報導期間結束日評估所有適用國際會計準則第36號「資產減損」之資產是否存有減損跡象。如有減損跡象或須針對某一資產每年定期進行減損測試，本公司即以個別資產或資產所屬之現金產生單位進行測試。減損測試結果如資產或資產所屬現金產生單位之帳面金額大於其可回收金額，則認列減損損失。可回收金額為淨公允價值或使用價值之較高者。

本公司於每一報導期間結束日針對商譽以外之資產，評估是否有跡象顯示先前已認列之減損損失可能已不存在或減少。如存有此等跡象，本公司即估計該資產或現金產生單位之可回收金額。若可回收金額因資產之估計服務潛能變動而增加時，則迴轉減損。惟迴轉後帳面金額不超過資產在未認列減損損失情況下，減除應提列折舊或攤銷後之帳面金額。

繼續營業單位之減損損失及迴轉數係認列於損益。

15. 負債準備

負債準備之認列條件係因過去事件所產生之現時義務(法定義務或推定義務)，於清償義務時，很有可能需要流出具經濟效益之資源，且該義務金額能可靠估計。當本公司預期某些或所有負債準備可被歸墊時，只有當歸墊幾乎完全確定時認列為單獨資產。若貨幣時間價值影響重大時，負債準備以可適當反映負債特定風險之現時稅前利率折現。負債折現時，因時間經過而增加之負債金額，認列為借款成本。

若義務事項係於一段期間發生，則公課支付負債係逐漸認列。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

除役、復原及修復成本之負債準備

拆卸、移除不動產、廠房及設備及復原其所在地點所產生之除役負債準備，其金額以預期清償義務之現金流量估計折現值衡量，且將該除役成本認列為資產成本之一部分。現金流量以反映除役負債特定風險之現時稅前利率折現。負債準備之折現攤銷於發生時認列為借款成本。估計之未來除役成本於每個報導期間結束日進行適當之評估及調整。未來除役成本之估計值變動或折現率之改變，相對增加或減少相關資產成本。

16. 收入認列

本公司與客戶合約之收入主要包括銷售商品及提供勞務，會計處理分別說明如下：

銷售商品

本公司銷售商品，於承諾之商品運送至客戶端且客戶取得其控制(即客戶主導該品之使用並取得該商品之幾乎所有剩餘效益之能力)時認列收入。

本公司於商品移轉控制且具有無條件收取對價之權利時，即認列應收帳款，該等應收帳款通常期間短且不具重大財務組成部分。

提供勞務

本公司提供勞務之收入主要係提供客、貨運服務產生，出售機票時，由於載運義務尚未履行，收取之款項帳列合約負債項下，待旅客實際搭乘時始轉列收入。

本公司對給予客戶忠誠計畫之提供勞務交易，將提供勞務所收取對價之公允價值分攤至提供勞務及客戶忠誠計畫，分攤過程中參考該客戶忠誠計畫可單獨銷售之公允價值，以衡量其相對應分攤至客戶忠誠計畫之金額。分攤至客戶忠誠計畫之收入應與遞延，帳列合約負債項下，並於客戶兌換時予以轉列收入。

17. 借款成本

直接可歸屬於取得、建造或生產符合要件之資產的借款成本，予以資本化為該資產成本之一部分。其他所有借款成本則認列為發生期間之費用。借款成本係包括與舉借資金有關而發生之利息及其他成本。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

18. 政府補助

本公司在能合理確信將符合政府補助所定條件，並可收到政府補助之經濟效益流入時，始認列政府補助收入。當補助與資產有關時，政府補助則認列為遞延收入並於相關資產預期耐用年限分期認列為收益；當補助與費用項目有關時，政府補助係以合理而有系統之方法配合相關成本之預期發生期間認列為收益。

本公司取得之非貨幣性政府補助時，以名目金額認列所收取之資產與補助，並於標的資產之預期耐用年限與效益消耗型態分期等額於綜合損益表認列收益。與自政府或相關機構獲取低於市場利率之貸款或類似補助視為額外的政府補助。

19. 退職後福利計畫

對於屬確定提撥計畫之退職後福利計畫，本公司每月負擔之員工退休金提撥率，不得低於員工每月薪資百分之六，所提撥之金額認列為當期費用。

20. 股份基礎給付交易

本公司與員工間權益交割之股份基礎給付交易，其成本係以權益工具之給與日公允價值衡量。公允價值係以適當之定價模式衡量。

權益交割之股份基礎給付交易之成本係於服務條件及績效條件達成之期間內逐期認列，並相對認列權益之增加。於既得日前每一報導期間結束日針對權益交割交易所認列之累計費用，係反映既得期間之經過及本公司對最終將既得之權益工具數量之最佳估計。每一報導期間期初及期末針對股份基礎給付交易所認列之累計成本變動數，則認列至該期間之損益。

股份基礎給付獎酬最終若未符合既得條件，則無須認列任何費用。但權益交割交易之既得條件如係與市價條件或非既得條件有關，則在所有服務或績效條件均已達成之情況下，無論市價條件或非既得條件是否達成，相關費用仍予以認列。

於修改權益交割交易條件時，則至少認列未修改下之原始給付成本。股份基礎交易之交易條件修改若增加股份基礎給付交易之公允價值總數或對員工有利時，則認列額外之權益交割交易成本。

權益交割之股份基礎給付獎酬計畫若被取消，則視為於取消日即已既得，並立即認列尚未認列之剩餘股份基礎給付費用，此包括企業或員工可控制之非既得條件並未達成之獎酬計畫。若原先取消之獎酬係由新的獎酬計畫取代且於給與日即被確認將取代被取消之獎酬計畫，則將取消及新給與之獎酬計畫視同原始獎酬計畫之修改。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

21. 所得稅

所得稅費用(利益)係指包含於決定本期損益中，與當期所得稅及遞延所得稅有關之彙總數。

當期所得稅

與本期及前期有關之本期所得稅負債(資產)，係以報導期間結束日已立法或實質性立法之稅率及稅法衡量。當期所得稅與認列於其他綜合損益或直接認列於權益之項目有關者，係分別認列於其他綜合損益或權益而非損益。

未分配盈餘加徵營利事業所得稅部分，於股東會決議分配盈餘之日列為所得稅費用。

遞延所得稅

遞延所得稅係就報導期間結束日，資產與負債之課稅基礎與其於資產負債表之帳面金額間所產生之暫時性差異予以計算。

除下列兩者外，所有應課稅暫時性差異皆予認列為遞延所得稅負債：

- (1) 商譽之原始認列；或非屬企業合併交易所產生之資產或負債原始認列，於交易當時既不影響會計利潤亦不影響課稅所得(損失)，且於交易當時並未產生相等之應課稅及可減除暫時性差異。
- (2) 因投資子公司、關聯企業及聯合協議權益所產生，其迴轉時點可控制且於可預見之未來很有可能不會迴轉之應課稅暫時性差異。

除下列兩者外，可減除暫時性差異、未使用課稅損失及未使用所得稅抵減產生之遞延所得稅資產，於很有可能未來課稅所得之範圍內認列：

- (1) 與非屬企業合併交易之資產或負債原始認列所產生之可減除暫時性差異有關，於交易當時既不影響會計利潤亦不影響課稅所得(損失)，且於交易當時並未產生相等之應課稅及可減除暫時性差異。
- (2) 與投資子公司、關聯企業及聯合協議權益所產生之可減除暫時性差異有關，僅於可預見之未來很有可能迴轉且迴轉當時有足夠之課稅所得以供該暫時性差異使用之範圍內認列。

遞延所得稅資產及負債係以預期資產實現或負債清償當期之稅率衡量，該稅率並以報導期間結束日已立法或實質性立法之稅率及稅法為基礎。遞延所得稅資產及負債之衡量係反映報導期間結束日預期回收資產或清償負債帳面金額之方式所產生之租稅後果。遞延所得稅與不列於損益之項目有關者，亦不認列於損益，而係依其相關交易認列於其他綜合損益或直接認列於權益。遞延所得稅資產於每一報導期間結束日予以重新檢視並認列。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

遞延所得稅資產與負債僅於本期所得稅資產及本期所得稅負債之互抵具有法定執行權，且遞延所得稅係屬同一納稅主體並與由同一稅捐機關課徵之所得稅有關時，可予互抵。

依「國際租稅變革—支柱二規則範本(國際會計準則第12號之修正)」暫時性例外之規定，因此不得認列支柱二所得稅之遞延所得稅資產及負債亦不得揭露其相關資訊。

期中期間之所得稅費用，係以當年度預期總盈餘所適用之稅率予以應計及揭露，亦即將估計之年度平均有效稅率應用至期中期間之稅前利益。對年度平均有效稅率之估計僅包含當期所得稅費用，遞延所得稅則與年度財務報導一致，依國際會計準則第12號「所得稅」之規定認列及衡量。當期中發生稅率變動時，則將稅率變動對遞延所得稅之影響一次認列於損益、其他綜合損益或直接認列於權益。

#### 五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

本公司編製個別財務報表時，管理階層須於報導期間結束日進行判斷、估計及假設，此將影響收入、費用、資產與負債報導金額及或有負債之揭露。然而，這些重大假設與估計之不確定性可能導致資產或負債之帳面金額須於未來期間進行重大調整之結果。

##### 估計及假設

於報導期間結束日對有關未來所作之估計及假設不確定性之主要來源資訊，具有導致資產及負債帳面金額於下一財務年度重大調整之重大風險。茲說明如下：

##### 1. 除役負債

租賃飛機之還機除役負債係依據租賃合約所規定之復原義務予以估計。本公司因依據前述合約具經濟效益資源流出之估計時點、估計金額或折現率之變動，將造成現有除役負債衡量可能產生變動。

##### 2. 所得稅

所得稅的不確定性存在於對複雜稅務法規之解釋、產生未來課稅所得的金額及時點。由於廣泛的國際商業關係與契約的長期性和複雜性，其實際結果與所作假設間產生之差異，或此等假設於未來之改變，可能迫使將已入帳的所得稅利益和費用於未來予以調整。對所得稅之提列，係依據本公司營業所在各國之稅捐機關可能的查核結果，所作之合理估計。所提列的金額是基於不同因素，例如：以往稅務查核經驗及課稅主體與所屬稅捐機關對稅務法規解釋之不同。此解釋之差異，因公司個別企業所在地之情況，而可能產生各種議題。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

未使用之課稅損失與所得稅抵減遞轉後期及可減除暫時性差異，係於未來很有可能產生課稅所得或有應課稅暫時性差異之範圍內，認列遞延所得稅資產。決定遞延所得稅資產可認列之金額係以未來課稅所得及應課稅暫時性差異可能發生之時點及水準併同未來之稅務規劃策略為估計之依據。

## 六、重要會計項目之說明

### 1. 現金及約當現金

|         | 113.3.31            | 112.12.31          | 112.3.31           |
|---------|---------------------|--------------------|--------------------|
| 庫存現金    | \$26,690            | \$17,317           | \$26,086           |
| 支票及活期存款 | 9,190,921           | 4,102,596          | 899,111            |
| 定期存款    | 2,073,229           | 1,520,605          | 1,034,075          |
| 合 計     | <u>\$11,290,840</u> | <u>\$5,640,518</u> | <u>\$1,959,272</u> |

### 2. 按攤銷後成本衡量之金融資產

|        | 113.3.31           | 112.12.31          | 112.3.31         |
|--------|--------------------|--------------------|------------------|
| 定期存款   | \$1,291,272        | \$1,432,774        | \$852,156        |
| 活期存款   | 354,298            | 300,863            | 95,885           |
| 政府債券   | 416                | -                  | 292              |
| 減：備抵損失 | -                  | -                  | -                |
| 合 計    | <u>\$1,645,986</u> | <u>\$1,733,637</u> | <u>\$948,333</u> |

|       | 113.3.31           | 112.12.31          | 112.3.31         |
|-------|--------------------|--------------------|------------------|
| 流 動   | \$558,156          | \$742,938          | \$330,042        |
| 非 流 動 | 1,087,830          | 990,699            | 618,291          |
| 合 計   | <u>\$1,645,986</u> | <u>\$1,733,637</u> | <u>\$948,333</u> |

本公司按攤銷後成本衡量之金融資產，經評估皆係屬信用風險低者，且由於本公司之交易對象皆係屬信用良好之銀行等金融機構，故以預期信用損失率0%衡量備抵損失金額皆為0千元。

本公司之按攤銷後成本衡量之金融資產提供擔保情事，請詳附註八，與信用風險相關資訊請詳附註十二。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

3. 避險之金融負債

避險之金融負債明細如下：

|                | 113.3.31     | 112.12.31    | 112.3.31     |
|----------------|--------------|--------------|--------------|
| 避險之金融負債        |              |              |              |
| 非衍生性租賃負債外幣組成部分 | \$32,816,533 | \$32,189,786 | \$33,969,979 |
| 流動             | \$3,043,004  | \$2,862,971  | \$2,742,997  |
| 非流動            | 29,773,529   | 29,326,815   | 31,226,982   |

(1) 非衍生性租賃負債外幣組成部分

本公司指定以部分租賃負債之外幣組成部分來規避高度很有可能發生外幣營業收入匯率變動之現金流量風險。民國113年3月31日、112年12月31日及112年3月31日之現金流量避險項目及指定避險之非衍生金融工具明細如下：

|        |        | 指定為避險工具之租賃負債 |              |              | 現金流量              | 預期影響              |
|--------|--------|--------------|--------------|--------------|-------------------|-------------------|
| 避險項目   | 避險工具   | 113.3.31     | 112.12.31    | 112.3.31     | 預期產生期間            | 損益期間              |
| 外幣營業收入 | 外幣租賃負債 | \$32,816,533 | \$32,189,786 | \$33,969,997 | 民國112年至<br>民國124年 | 民國112年至<br>民國124年 |

(2) 本公司民國113年及112年1月1日至3月31日因現金流量避險交易所產生之明細如下：

|           | 113.1.1~<br>113.3.31 | 112.1.1~<br>112.3.31 |
|-----------|----------------------|----------------------|
| 認列於其他綜合損益 | \$(1,299,590)        | \$15,378             |
| 重分類至損益之金額 | (51,386)             | (16,760)             |

4. 應收票據及應收帳款

|        | 113.3.31    | 112.12.31 | 112.3.31  |
|--------|-------------|-----------|-----------|
| 應收票據   | \$163,975   | \$75,587  | \$89,028  |
| 應收帳款   | 902,114     | 676,304   | 691,286   |
| 減：備抵損失 | (139)       | -         | -         |
| 小計     | \$1,065,950 | \$751,891 | \$780,314 |

本公司之應收票據及應收帳款未有提供擔保之情事。

本公司對客戶之授信期間通常為30天至90天。截至民國113年3月31日、112年12月31日及112年3月31日總帳面金額分別為1,066,089元、751,891千元及780,314千元；信用風險相關資訊請詳附註十二。



星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

本公司之應收款項主要對象為信用評等良好之金融機構及收款平台。基於歷史違約率及期後收款情形，本公司預期相關應收票據及應收帳款應無重大預期信用損失產生，民國113年3月31日、112年12月31日及112年3月31日之準備矩陣相關資訊如下：

113.3.31

|            | 逾期天數        |          |        |        |       | 合 計         |
|------------|-------------|----------|--------|--------|-------|-------------|
|            | 未逾期         | 30天內     | 31-60天 | 61-90天 | 91天以上 |             |
| 總帳面金額      | \$1,035,746 | \$29,271 | \$692  | \$84   | \$296 | \$1,066,089 |
| 損 失 率      | -%          | -%       | -%     | -%     | 47%   |             |
| 存續期間預期信用損失 |             |          |        |        | (139) |             |
| 合 計        | \$1,035,746 | \$29,271 | \$692  | \$84   | \$157 | \$1,065,950 |

112.12.31

|            | 逾期天數      |          |        |        |       | 合 計       |
|------------|-----------|----------|--------|--------|-------|-----------|
|            | 未逾期       | 30天內     | 31-60天 | 61-90天 | 91天以上 |           |
| 總帳面金額      | \$728,186 | \$22,726 | \$654  | \$194  | \$131 | \$751,891 |
| 損 失 率      | -%        | -%       | -%     | -%     | -%    |           |
| 存續期間預期信用損失 | -         | -        | -      | -      | -     | -         |
| 合 計        | \$728,186 | \$22,726 | \$654  | \$194  | \$131 | \$751,891 |

112.3.31

|            | 逾期天數      |          |        |          |       | 合 計       |
|------------|-----------|----------|--------|----------|-------|-----------|
|            | 未逾期       | 30天內     | 31-60天 | 61-90天   | 91天以上 |           |
| 總帳面金額      | \$731,227 | \$37,656 | \$430  | \$10,744 | \$257 | \$780,314 |
| 損 失 率      | -%        | -%       | -%     | -%       | -%    |           |
| 存續期間預期信用損失 | -         | -        | -      | -        | -     | -         |
| 合 計        | \$731,227 | \$37,656 | \$430  | \$10,744 | \$257 | \$780,314 |

本公司於民國113年3月31日、112年12月31日及112年3月31日之備抵損失分別為139千元、0千元及0千元；民國113年及112年1月1日至3月31日備抵損失之變動為139千元及0千元。

5. 存貨

|                | 113.3.31    | 112.12.31   | 112.3.31  |
|----------------|-------------|-------------|-----------|
| 機上消耗品及販售品等     | \$718,650   | \$667,491   | \$307,500 |
| 消耗性及非消耗性航材及設備等 | 450,713     | 413,372     | 247,675   |
| 合 計            | \$1,169,363 | \$1,080,863 | \$555,175 |

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

本公司民國113年及112年1月1日至3月31日認列為費用之存貨成本為136,054千元及69,104元。

本公司之存貨未有提供擔保之情事。

6. 不動產、廠房及設備

|              | 113.3.31            | 112.12.31           | 112.3.31            |
|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 自用之不動產、廠房及設備 | <u>\$29,362,800</u> | <u>\$24,169,871</u> | <u>\$11,430,411</u> |
|              |                     |                     |                     |
|              | 房屋及建築               | 機器及<br>飛航設備<br>其他設備 | 租賃改良<br>合 計         |
| 成 本：         |                     |                     |                     |
| 113.1.1      | \$3,397,697         | \$18,593,621        | \$3,188,421         |
| 增 添          | 6,684               | 5,334,002           | \$1,125,084         |
| 處 分          | -                   | -                   | 2,290               |
|              |                     | (447)               | -                   |
| 113.3.31     | <u>\$3,404,381</u>  | <u>\$23,927,623</u> | <u>\$31,905,067</u> |
|              |                     |                     |                     |
| 112.1.1      | \$214,327           | \$6,729,503         | \$2,116,311         |
| 增 添          | 1,447,421           | 757,201             | \$994,492           |
| 其 他          | -                   | -                   | 42,147              |
|              |                     | 1,325               | -                   |
| 112.3.31     | <u>\$1,661,748</u>  | <u>\$7,486,704</u>  | <u>\$12,609,703</u> |
|              |                     |                     |                     |
| 累計折舊：        |                     |                     |                     |
| 113.1.1      | \$99,846            | \$ 859,760          | \$830,084           |
| 折 舊          | 27,409              | 263,217             | \$345,262           |
| 處 分          | -                   | -                   | 25,101              |
|              |                     | (447)               | -                   |
| 113.3.31     | <u>\$127,255</u>    | <u>\$1,122,977</u>  | <u>\$2,542,267</u>  |
|              |                     |                     |                     |
| 112.1.1      | \$7,500             | \$195,599           | \$529,455           |
| 折 舊          | 7,852               | 93,694              | \$258,721           |
| 其 他          | -                   | -                   | 20,155              |
|              |                     | 1,325               | -                   |
| 112.3.31     | <u>\$15,352</u>     | <u>\$289,293</u>    | <u>\$1,179,292</u>  |
|              |                     |                     |                     |
| 淨帳面金額：       |                     |                     |                     |
| 113.3.31     | <u>\$3,277,126</u>  | <u>\$22,804,646</u> | <u>\$2,524,017</u>  |
| 112.12.31    | <u>\$3,297,851</u>  | <u>\$17,733,861</u> | <u>\$757,011</u>    |
| 112.3.31     | <u>\$1,646,396</u>  | <u>\$7,197,411</u>  | <u>\$11,430,411</u> |

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

預付設備款借款成本資本化金額於民國113年及112年1月1日至3月31日分別為42,123千元及31,914千元，相關借款成本資本化利率區間分別為1.84%~1.85%及1.66%~1.72%。

本公司建築物之重大組成部分主要為主建物及其他附屬設備如機電及裝修工程等，並分別按其耐用年限50年及8~20年提列折舊。

本公司飛航設備之重大組成部分主要為機體、發動機及客機內艙，並分別按其耐用年限20年、20年及12年提列折舊。

本公司之不動產、廠房及設備有提供擔保之情事，請詳附註八。

#### 7. 預付設備款

|           | 113.3.31            | 112.12.31          | 112.3.31            |
|-----------|---------------------|--------------------|---------------------|
| 預付購置飛航設備款 | \$8,563,712         | \$6,507,307        | \$9,561,247         |
| 預付工程款     | 1,547,304           | 1,513,436          | 2,889,629           |
| 其 他       | 185,176             | 218,328            | 105,096             |
| 合 計       | <u>\$10,296,192</u> | <u>\$8,239,071</u> | <u>\$12,555,972</u> |

#### 8. 短期借款

|         | 利率區間(%)     | 113.3.31         | 112.12.31        | 112.3.31         |
|---------|-------------|------------------|------------------|------------------|
| 無擔保銀行借款 | 1.70%~2.00% | <u>\$380,000</u> | <u>\$850,000</u> | <u>\$480,000</u> |

本公司截至民國113年3月31日、112年12月31日及112年3月31日，尚未使用之短期借款額度分別約為1,750,000千元、1,980,000千元及2,000,000千元。

#### 9. 應付短期票券

| 承兌機構          | 幣別 | 113.3.31  | 112.12.31 | 112.3.31  | 利率(%)       | 擔保品 |
|---------------|----|-----------|-----------|-----------|-------------|-----|
| 兆豐票券、<br>中華票券 | 台幣 | \$300,000 | \$300,000 | \$200,000 | 1.74%~1.78% | 無   |

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

本公司截至民國113年3月31日、112年12月31日及112年3月31日，尚未使用之應付短期票券額度分別約為200,000千元、200,000千元及600,000千元。

10. 長期借款

| 113.3.31              |    |             |                    |                     |
|-----------------------|----|-------------|--------------------|---------------------|
|                       | 幣別 | 利率區間        | 到期日                | 金額                  |
| 無擔保借款                 | 台幣 | 1.82%~2.61% | 113.4.01~116.12.30 | \$5,583,261         |
| 擔保借款(註)               | 台幣 | 1.85%~2.73% | 113.5.15~125.3.01  | 22,377,731          |
| 小計                    |    |             |                    | 27,960,992          |
| 減：一年或一營業週期<br>內到期長期借款 |    |             |                    | (5,558,205)         |
| 合計                    |    |             |                    | <u>\$22,402,787</u> |

| 112.12.31             |    |             |                    |                     |
|-----------------------|----|-------------|--------------------|---------------------|
|                       | 幣別 | 利率區間        | 到期日                | 金額                  |
| 無擔保借款                 | 台幣 | 1.82%~2.60% | 113.1.02~116.12.30 | \$3,892,611         |
| 擔保借款(註)               | 台幣 | 1.85%~2.60% | 113.5.15~124.10.05 | 19,392,909          |
| 小計                    |    |             |                    | 23,285,520          |
| 減：一年或一營業週期內<br>到期長期借款 |    |             |                    | (4,741,070)         |
| 合計                    |    |             |                    | <u>\$18,544,450</u> |

| 112.3.31              |    |             |                    |                     |
|-----------------------|----|-------------|--------------------|---------------------|
|                       | 幣別 | 利率區間        | 到期日                | 金額                  |
| 無擔保借款                 | 台幣 | 1.70%~2.60% | 112.5.26~116.12.30 | \$3,770,290         |
| 擔保借款(註)               | 台幣 | 1.73%~2.60% | 112.6.30~124.3.30  | 14,020,470          |
| 小計                    |    |             |                    | 17,790,760          |
| 減：一年或一營業週期內<br>到期長期借款 |    |             |                    | (4,236,572)         |
| 合計                    |    |             |                    | <u>\$13,554,188</u> |

註：本公司之借款擔保情事請詳附註八。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

本公司於民國111年9月13日、112年3月6日、112年7月20日及113年1月3日分別與合作金庫、彰化銀行、臺灣銀行及臺灣土地銀行等多家金融機構簽定新臺幣3,820,000千元、4,060,000千元、8,000,000千元及32,000,000千元十二年期之聯合貸款。貸款合約規定，本公司於債務清償前受有流動比率、利息保障倍數及有形淨值之限制，與銀行團約定每年檢核一次，並以本公司提供之經會計師查核(核閱)年度合併財務報告為準。如未能於約定期間內以增資或其他方式完成改善至符合約定之財務承諾，且經銀行團會議認定發生違約情事時，即視為聯合貸款案之額度自動中止且債務全部到期，本公司應於管理銀行通知後完全清償本合約下之所有債務。截至民國113年3月31日止，本公司尚未償還之聯合貸款金額為新臺幣17,378,600千元。

#### 11. 退職後福利計畫

##### 確定提撥計畫

本公司民國113年及112年1月1日至3月31日認列確定提撥計畫之費用金額分別為47,348千元及29,543千元。

#### 12. 負債準備

|               | 除役、復原<br>及修復成本   |
|---------------|------------------|
| 113.1.1       | \$811,724        |
| 當期新增          | -                |
| 當期使用          | -                |
| 因時間經過而增加之折現金額 | 3,021            |
| 匯率變動          | 25,755           |
| 113.3.31      | <u>\$840,500</u> |
| 非流動-113.3.31  | <u>\$840,500</u> |
| 非流動-112.12.31 | <u>\$811,724</u> |
| 非流動-112.3.31  | <u>\$798,340</u> |

此負債準備係依據租賃合約所認列與承租飛機及辦公室有關之除役、復原及修復成本，並以預期清償義務之現金流量估計折現值衡量。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

13. 權益

(1) 股本

截至民國113年3月31日、112年12月31日及112年3月31日止，本公司額定股本均為30,000,000千元，已發行股本分別為25,387,350千元、20,887,350千元及18,117,350千元，每股票面金額10元，分別為2,538,735千股、2,088,735千股及1,811,735千股。每股享有一表決權及收取股利之權利。

本公司於民國112年12月11日經董事會決議通過辦理現金增資，總額新台幣85億元為上限，並授權董事長於民國112年12月26日決議辦理現金增資，發行普通股450,000千股，以每股18元溢價發行，總金額計8,100,000千元，並訂定民國113年3月29日為增資基準日，本次現金增資業已於民國113年4月15日完成變更登記。

本公司於民國112年2月21日經董事會決議通過辦理現金增資，總額新台幣50億元為上限，並授權董事長於民國112年3月24日決議辦理現金增資，發行普通股計277,000千股，以每股18元溢價發行，總金額計4,986,000千元，並訂定民國112年6月30日為增資基準日，本次現金增資業已於民國112年8月1日完成變更登記。

(2) 資本公積

|      | 113.3.31           | 112.12.31          | 112.3.31         |
|------|--------------------|--------------------|------------------|
| 發行溢價 | <u>\$6,111,872</u> | <u>\$2,451,220</u> | <u>\$550,000</u> |

依法令規定，資本公積除填補公司虧損外，不得使用，公司無虧損時，超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得產生之資本公積，每年得以實收資本之一定比率為限撥充資本，前述資本公積亦得按股東原有股份之比例以現金分配。

本公司於民國113年3月25日及112年6月30日之董事會及股東常會通過虧損撥補案，分別擬議及決議以資本公積2,451,220千元及550,000千元彌補虧損。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

(3) 盈餘分派及股利政策

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，依下列順序分派之：

- A. 提繳稅捐。
- B. 彌補虧損。
- C. 提列百分之十為法定盈餘公積。
- D. 其餘由董事會依股利政策擬定盈餘分派議案，提報股東會。

本公司股利政策依穩定、平衡之原則分派，除考量股東之獲利外，並應兼顧公司資本支出及營運週轉所需之影響，每年依法由董事會擬具分派案，提報股東會。普通股股利之分配不低於當年度可供分配盈餘之10%，其中之現金股利不得低於10%。

依公司法規定，法定盈餘公積應提撥至其總額已達資本總額為止。法定盈餘公積得彌補虧損。公司無虧損時，得以法定盈餘公積超過實收資本額百分之二十五之部分按股東原有股份之比例發放新股或現金。

本公司因民國112年度為保留彌補數額及民國111年度為稅後淨損，於民國113年3月25日及民國112年6月30日之董事會及股東常會通過虧損撥補案，分別擬議及決議不分派盈餘。

14. 股份基礎給付計畫

現金增資保留員工認股

本公司於民國112年12月11日經董事會決議辦理現金增資發行新股計畫案，按規定提撥增資發行股數之10%，由符合資格之員工認購，其給與日以確認員工認股數日為準。

本計畫認購基準日為民國113年3月15日，現金增資發行普通股共450,000千股，並保留45,000千股供員工認購，員工實際認股數為32,963千股。上述現金增資發行新股以每股18元發行，並訂定民國113年3月29日為增資基準日，相關之資訊如下：

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

| 協議之類型          | 給與日      | 認購數量<br>(千股) | 合約期間 | 既得條件 | 撥付員工日    |
|----------------|----------|--------------|------|------|----------|
| 現金增資<br>保留員工認股 | 113.3.15 | 32,963       | -    | 立即既得 | 113.3.29 |

本公司員工認股權之公允價值資訊如下：

| 協議之類型      | 給與日      | 履約價格   | 每單位公允價值 |
|------------|----------|--------|---------|
| 現金增資保留員工認股 | 113.3.15 | \$18.0 | \$1.84  |

本公司民國113年1月1日至3月31日認列之酬勞成本為60,652千元。

15. 營業收入

(1) 收入細分

|         | 113.1.1~<br>113.3.31 | 112.1.1~<br>112.3.31 |
|---------|----------------------|----------------------|
| 客戶合約之收入 |                      |                      |
| 航運收入    |                      |                      |
| 客運收入    | \$7,211,248          | \$3,910,975          |
| 貨運收入    | 436,917              | 321,980              |
| 銷售商品收入  | 43,567               | 32,594               |
| 其他收入    | 303,468              | 92,821               |
| 合    計  | <u>\$7,995,200</u>   | <u>\$4,358,370</u>   |
| 收入認列時點  |                      |                      |
| 於某一時點   | <u>\$7,995,200</u>   | <u>\$4,358,370</u>   |

(2) 合約餘額

合約負債

|              | 113.3.31           | 112.12.31          | 112.3.31           |
|--------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 客運服務         | \$5,565,145        | \$5,055,114        | \$4,098,222        |
| 其他(客戶忠誠度計劃等) | 82,853             | 69,233             | 18,699             |
| 合    計       | <u>\$5,647,998</u> | <u>\$5,124,347</u> | <u>\$4,116,921</u> |
| 流    動       | \$5,586,555        | \$5,071,157        | \$4,116,921        |
| 非 流 動        | 61,443             | 53,190             | -                  |



星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

合約負債之變動主要係來自滿足履約義務之時點與客戶付款時點之差異。

本公司於民國113年及112年1月1日至3月31日，合約負債期初餘額中分別有4,564,863千元及1,926,276千元於本期完成履約義務時認列為收入。

16. 租賃

(1) 本公司為承租人

本公司承租多項不同之資產，包括不動產(土地、房屋及建築)及飛航設備。各個合約之租賃期間介於1年至20年間。

租賃對本公司財務狀況、財務績效及現金流量之影響說明如下：

A. 資產負債表認列之金額

(a) 使用權資產

使用權資產之帳面金額

|       | 113.3.31            | 112.12.31           | 112.3.31            |
|-------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 土地    | \$424,612           | \$417,998           | \$451,481           |
| 房屋及建築 | 1,769,217           | 1,795,910           | 1,878,284           |
| 飛航設備  | 30,128,684          | 30,898,564          | 33,208,203          |
| 其他    | 6,232               | 6,982               | -                   |
| 合計    | <u>\$32,328,745</u> | <u>\$33,119,454</u> | <u>\$35,537,968</u> |

本公司民國113年及112年1月1日至3月31日對使用權資產增添48,264千元及4,210,090千元。

(b) 租賃負債

|      | 113.3.31           | 112.12.31          | 112.3.31           |
|------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 租賃負債 | <u>\$1,700,378</u> | <u>\$1,702,906</u> | <u>\$1,772,409</u> |
| 流動   | \$206,307          | \$199,525          | \$195,607          |
| 非流動  | 1,494,071          | 1,503,381          | 1,576,802          |

本公司民國113年及112年1月1日至3月31日租賃負債之利息費用請詳附註六.18(3)財務成本；租賃負債之到期分析請詳附註十二.5流動性風險管理；指定為避險工具之美金租約，請詳附註六.3。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

B. 綜合損益表認列之金額

使用權資產之折舊

|       | 113.1.1~<br>113.3.31 | 112.1.1~<br>112.3.31 |
|-------|----------------------|----------------------|
| 土 地   | \$13,524             | \$12,550             |
| 房屋及建築 | 55,026               | 49,090               |
| 飛航設備  | 769,880              | 767,948              |
| 其 他   | 543                  | -                    |
| 合 計   | <u>\$838,973</u>     | <u>\$829,588</u>     |

C. 承租人與租賃活動相關之收益及費損

|                      | 113.1.1~<br>113.3.31 | 112.1.1~<br>112.3.31 |
|----------------------|----------------------|----------------------|
| 短期租賃之費用              | \$21,835             | \$3,845              |
| 低價值資產租賃之費用           |                      |                      |
| (不包括短期租賃之低價值資產租賃之費用) | 1,807                | 560                  |

D. 承租人與租賃活動相關之現金流出

本公司於民國113年及112年1月1日至3月31日租賃之現金流出總額分別為872,301千元及899,517千元。

E. 其他與租賃活動相關之資訊

租賃延長之選擇權及租賃終止之選擇權

本公司部分之不動產租賃合約包括租賃延長之選擇權及租賃終止之選擇權。於決定租賃期間時，具有標的資產使用權之不可取消期間，併同可合理確定本公司將行使租賃延長之選擇權所涵蓋之期間，及可合理確定本公司將不行使租賃終止之選擇權所涵蓋之期間。此等選擇權之使用可將管理合約之經營彈性極大化。所具有之大多數租賃延長之選擇權及租賃終止之選擇權僅可由本公司行使。開始日後發生重大事項或情況重大改變(係在承租人控制範圍內且影響本公司是否可合理確定將行使先前於決定租賃期間時所未包含之選擇權，或將不行使先前於決定租賃期間時所包含之選擇權)時，本公司重評估租賃期間。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

17. 員工福利、折舊及攤銷費用功能別彙總表如下：

| 功能別<br>性質別 | 113.1.1~113.3.31 |             |             | 112.1.1~112.3.31 |             |           |
|------------|------------------|-------------|-------------|------------------|-------------|-----------|
|            | 屬於營業<br>成本者      | 屬於營業<br>費用者 | 合計          | 屬於營業<br>成本者      | 屬於營業<br>費用者 | 合計        |
| 員工福利費用     |                  |             |             |                  |             |           |
| 薪資費用       | \$753,184        | \$498,469   | \$1,251,653 | \$438,831        | \$284,222   | \$723,053 |
| 勞健保費用      | 45,362           | 38,750      | 84,112      | 28,312           | 25,524      | 53,836    |
| 退休金費用      | 24,506           | 22,842      | 47,348      | 15,123           | 14,420      | 29,543    |
| 董事酬金       | -                | 759         | 759         | -                | 768         | 768       |
| 其他員工福利費用   | 27,581           | 29,238      | 56,819      | 23,421           | 16,536      | 39,957    |
| 折舊費用       | 1,127,470        | 119,265     | 1,246,735   | 928,900          | 87,380      | 1,016,280 |
| 攤銷費用       | -                | 38,745      | 38,745      | -                | 36,728      | 36,728    |

本公司章程規定，公司年度如有獲利，應提撥不低於1%為員工酬勞，不高於1%為董監酬勞。但尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。前述員工酬勞以股票或現金為之，應由董事會以董事三分之二以上之出席及出席董事過半數同意之決議行之，並報告股東會。

本公司因民國113年及112年1月1日至3月31日為待彌補虧損，故未提撥員工酬勞及董監酬勞。

18. 營業外收入及支出

(1) 其他收入

|              | 113.1.1~<br>113.3.31 | 112.1.1~<br>112.3.31 |
|--------------|----------------------|----------------------|
| 利息收入         |                      |                      |
| 攤銷後成本衡量之金融資產 | \$29,286             | \$14,104             |
| 政府補助收入(註)    | -                    | 4,189                |
| 其他收入—其他      | 1,316                | 1,221                |
| 合    計       | <u>\$30,602</u>      | <u>\$19,514</u>      |

註：政府補助收入主係依交通部民航局「受嚴重特殊傳染性肺炎影響航空產業之融通貸款利息補貼作業要點」之利息補貼收入。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

(2) 其他利益及損失

|             | 113.1.1~<br>113.3.31 | 112.1.1~<br>112.3.31 |
|-------------|----------------------|----------------------|
| 淨外幣兌換(損失)利益 | \$(18,282)           | 274,776              |
| 其他利益及損失－其他  | (3,373)              | (1,686)              |
| 合 計         | <u>\$(21,655)</u>    | <u>\$273,090</u>     |

(3) 財務成本

|           | 113.1.1~<br>113.3.31 | 112.1.1~<br>112.3.31 |
|-----------|----------------------|----------------------|
| 租賃負債之利息   | \$122,164            | \$131,796            |
| 銀行借款之利息   | 95,710               | 42,099               |
| 負債準備之折現攤銷 | 3,021                | 2,987                |
| 合 計       | <u>\$220,895</u>     | <u>\$176,882</u>     |

19. 其他綜合損益組成部分

民國113年1月1日至3月31日其他綜合損益組成部分如下：

|                | 當期<br>當期產生    | 當期<br>重分類調整 | 其他<br>綜合損益    | 所得稅利益<br>(費用) | 稅後金額          |
|----------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|
| 後續可能重分類至損益之項目： |               |             |               |               |               |
| 避險工具之損益        | \$(1,350,976) | \$51,386    | \$(1,299,590) | \$259,918     | \$(1,039,672) |

民國112年1月1日至3月31日其他綜合損益組成部分如下：

|                | 當期<br>當期產生 | 當期<br>重分類調整 | 其他<br>綜合損益 | 所得稅利益<br>(費用) | 稅後金額     |
|----------------|------------|-------------|------------|---------------|----------|
| 後續可能重分類至損益之項目： |            |             |            |               |          |
| 避險工具之損益        | \$(1,382)  | \$16,760    | \$15,378   | \$(3,076)     | \$12,302 |

20. 所得稅

民國113年及112年1月1日至3月31日所得稅費用(利益)主要組成如下：

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

(1) 所得稅費用主要組成如下：

認列於損益之所得稅

|                                    | 113.1.1~<br>113.3.31 | 112.1.1~<br>112.3.31 |
|------------------------------------|----------------------|----------------------|
| 當所得稅費用(利益)：                        |                      |                      |
| 當期應付所得稅                            | \$-                  | \$-                  |
| 遞延所得稅費用(利益)：                       |                      |                      |
| 與暫時性差異之原始產生及其迴轉有關之<br>遞延所得稅(費用)利益  | 124,928              | (37,676)             |
| 以前年度未認列之課稅損失、所得稅抵減<br>或暫時性差異於本期認列數 | (124,928)            | 37,676               |
| 所得稅利益                              | <u>\$-</u>           | <u>\$-</u>           |

認列於其他綜合損益之所得稅

|                            | 113.1.1~<br>113.3.31 | 112.1.1~<br>112.3.31 |
|----------------------------|----------------------|----------------------|
| 遞延所得稅費用(利益)：               |                      |                      |
| 與可能重分類至項目相關之所得稅<br>避險工具之損益 | <u>\$259,918</u>     | <u>\$(3,076)</u>     |

所得稅申報核定情形

截至民國113年3月31日，本公司之所得稅申報核定至民國111年度。

21. 每股盈餘

基本每股盈餘金額之計算，係以當期歸屬於母公司普通股持有人之淨利除以當期流通在外之普通股加權平均股數。

稀釋每股盈餘金額之計算，係以當期歸屬於母公司普通股持有人之淨利(經調整轉換公司債之利息後)除以當期流通在外之普通股加權平均股數加上所有具稀釋作用之潛在普通股轉換為普通股時將發行之加權平均普通股股數。

|                             | 113.1.1~<br>113.3.31 | 112.1.1~<br>112.3.31 |
|-----------------------------|----------------------|----------------------|
| (1) 基本及稀釋每股盈餘               |                      |                      |
| 歸屬於母公司普通股持有人之淨利 (千元)        | <u>\$622,854</u>     | <u>\$188,478</u>     |
| 基本及稀釋每股盈餘之普通股加權平均股數<br>(千股) | <u>2,103,570</u>     | <u>1,811,735</u>     |
| 基本及稀釋每股盈餘(元)                | <u>\$0.30</u>        | <u>\$0.10</u>        |

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

(2) 於報導期間後至財務報表通過發布前，並無任何重大改變期末流通在外普通股或潛在普通股股數之其他交易。

(3) 本公司於民國113年及112年1月1日至3月31日並無任何具稀釋作用之潛在普通股。

七、關係人交易

關係人名稱及關係

| 關係人名稱 | 與本公司之關係 |
|-------|---------|
| 張國煒   | 本公司董事長  |

與關係人間之重大交易事項

1. 本公司主要管理人員之薪酬

|        | 113.1.1~<br>113.3.31 | 112.1.1~<br>112.3.31 |
|--------|----------------------|----------------------|
| 短期員工福利 | \$14,061             | \$11,111             |
| 退職後福利  | 369                  | 270                  |
| 股份基礎給付 | 239                  | -                    |
| 合 計    | <u>\$14,669</u>      | <u>\$11,381</u>      |

2. 本公司之銀行借款係由本公司之董事長擔任連帶保證人。

八、質押之資產

本公司計有下列資產作為擔保品：

| 項 目               | 帳面金額                |                     |                     | 擔保內容    |
|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------|
|                   | 113.3.31            | 112.12.31           | 112.3.31            |         |
| 按攤銷後成本衡量之金融資產     | \$1,645,570         | \$1,733,637         | \$948,041           | 長期借款及保證 |
| 不動產、廠房及設備—飛航及機器設備 | 21,906,442          | 17,089,369          | 7,034,350           | 長期借款    |
| 預付設備款—飛航設備        | -                   | -                   | 5,533,490           | 長期借款    |
| 合 計               | <u>\$23,552,012</u> | <u>\$18,823,006</u> | <u>\$13,515,881</u> |         |

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

1. 本公司截至民國113年3月31日止，已與飛機租賃公司簽訂飛機租賃合約承租22架飛機，除18架飛機已交機外，其餘4架飛機預計於民國113年4月1日起陸續交機，並支付相關租機費用。
2. 本公司於民國108年3月20日與空中巴士公司簽約購置17架A350飛機，總交易牌告價為美金5,858,727千元。截至民國113年3月31日止，除4架飛機已交機外，其餘13架飛機預計於民國113年4月1日起陸續交機，本公司業已累計支付飛航設備款共計新台幣25,356,084千元。
3. 本公司截至民國113年3月31日止，為開立擔保信用狀及保證書而洽請金融機構提供擔保，擔保金額為新加坡元2,147千元、美金37,221千元、日幣168,289千元及新台幣228,400千元。
4. 本公司於民國111年9月19日與桃園市政府及交通部民用航空局簽訂桃園航空城計畫優先產業專業區土地標售案，總價款為新台幣8,957,230千元。截至民國113年3月31日止，本公司業已預付新台幣1,343,585千元，尚需支付新台幣7,613,645千元。
5. 本公司於民國113年2月21日向空中巴士公司採購3架A330-900型客機及5架A350F型貨機，總交易牌告價為美金3,284,268千元。截至民國113年3月31日止本公司業已累計支付飛航設備款共計新台幣1,759,440千元。
6. 本公司於民國113年2月21日向Rolls-Royce PLC採購1具Trent 7000及1具Trent XWB-97備用發動機，總交易金額不超過美金80,250千元。

十、重大之災害損失

無此事項。

十一、重大之期後事項

1. 本公司於民國113年5月21日經董事會決議通過擬承租6架A321 neo型客機，惟因處於商業談判階段，故交易相對人及交易總金額尚未確定，將於簽約後補行公告。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

## 十二、其他

### 1. 金融工具之種類

#### 金融資產

|                 | 113.3.31            | 112.12.31          | 112.3.31           |
|-----------------|---------------------|--------------------|--------------------|
| 按攤銷後成本衡量之金融資產   |                     |                    |                    |
| 現金及約當現金(不含庫存現金) | \$11,264,150        | \$5,623,201        | \$1,933,186        |
| 按攤銷後成本衡量之金融資產   | 1,645,986           | 1,733,637          | 948,333            |
| 應收票據            | 163,975             | 75,587             | 89,028             |
| 應收帳款            | 901,975             | 676,304            | 691,286            |
| 其他應收款           | 45,551              | 44,987             | 83,865             |
| 存出保證金           | 1,017,783           | 838,284            | 772,288            |
| 合 計             | <u>\$15,039,420</u> | <u>\$8,992,000</u> | <u>\$4,517,986</u> |

#### 金融負債

|               | 113.3.31            | 112.12.31           | 112.3.31            |
|---------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 攤銷後成本衡量之金融負債： |                     |                     |                     |
| 短期借款          | \$380,000           | \$850,000           | \$480,000           |
| 應付短期票券        | 300,000             | 300,000             | 200,000             |
| 應付帳款          | 2,341,093           | 2,276,247           | 1,721,588           |
| 其他應付款         | 405,630             | 503,346             | 234,171             |
| 長期借款(含一年內到期)  | 27,960,992          | 23,285,520          | 17,790,760          |
| 租賃負債          | 1,700,378           | 1,702,906           | 1,772,409           |
| 存入保證金         | 20,293              | 20,772              | 25,002              |
| 小 計           | <u>33,108,386</u>   | <u>28,938,791</u>   | <u>22,223,930</u>   |
| 避險之金融負債       | <u>32,816,533</u>   | <u>32,189,786</u>   | <u>33,969,979</u>   |
| 合 計           | <u>\$65,924,919</u> | <u>\$61,128,577</u> | <u>\$56,193,909</u> |

### 2. 財務風險管理目的與政策

本公司財務風險管理目標主要為管理營運活動相關之市場風險、信用風險及流動性風險，本公司依公司之政策及風險偏好，進行前述風險之辨認、衡量及管理。

本公司對於前述財務風險管理已依相關規範建立適當之政策、程序及內部控制，重要財務活動須經董事會依相關規範及內部控制制度進行覆核。於財務管理活動執行期間，本公司須確實遵循所訂定之財務風險管理之相關規定。



星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

3. 市場風險

本公司之市場風險係金融工具因市場價格變動，導致其公允價值或現金流量波動之風險，市場風險主要包括匯率風險及利率風險。

實務上極少發生單一風險變數單獨變動之情況，且各風險變數之變動通常具關聯性，惟以下各風險之敏感度分析並未考慮相關風險變數之交互影響。

匯率風險

本公司匯率風險主要與營業活動(收入或費用所使用之貨幣與本公司功能性貨幣不同時)有關。

本公司之避險策略係以租賃飛航設備之外幣負債來規避高度很有可能發生之外幣營業收入因匯率變動所產生之現金流量風險，本公司指定該非衍生性金融負債之外幣組成為現金流量避險工具。財務部門亦與往來銀行之外匯部門保持聯繫，以充分掌握市場資訊，因應匯率變動風險。

本公司匯率風險之敏感度分析主要針對財務報導期間結束日之主要外幣貨幣性項目，其相關之外幣升值/貶值對本公司損益之影響。本公司之匯率風險主要受美金匯率波動影響，敏感度分析資訊如下：

當新台幣對美金升值/貶值1%時，對本公司於民國113年及民國112年1月1日至3月31日之損益分別增加/減少5,160千元及8,740千元

利率風險

利率風險係因市場利率之變動而導致金融工具之公允價值或未來現金流量波動之風險，本公司之利率風險主要係來自於浮動利率債務工具投資及浮動利率借款。

有關利率風險之敏感度分析主要針對財務報導期間結束日之利率暴險項目，包括浮動利率投資及浮動利率借款，假設持有一個會計年度，當利率上升/下降十個基本點，對本公司於民國113年及民國112年1月1日至3月31日之損益將增加/減少(28,641)千元及(18,741)千元。

4. 信用風險管理

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

信用風險係指交易對手無法履行合約所載之義務，並導致財務損失之風險。本公司之信用風險係因營業活動(主要為應收票據及帳款)及財務活動(主要為銀行存款及各種金融工具)所致。

本公司各單位係依循本公司信用風險之政策、程序及控制以管理信用風險。所有交易對手之信用風險評估係綜合考量該交易對手之財務狀況、信評機構之評等、以往之歷史交易經驗、目前經濟環境以及本公司內部評等標準等因素。本公司亦於適當時機使用某些信用增強工具(例如預收貨款等)，以降低特定交易對手之信用風險。

本公司因服務對象較為分散，客群廣大且無關聯，故無應收帳款之信用風險高度集中之疑慮。

本公司之財務部依照公司政策管理銀行存款、固定收益證券及其他金融工具之信用風險。由於本公司之交易對象係由內部之控管程序決定，屬信用良好之銀行及具有投資等級之金融機構、公司組織及政府機關，故無重大之信用風險。

本公司之應收款項係以存續期間預期信用損失衡量備抵損失，其餘非屬透過損益按公允價值衡量之債務工具投資，其原始購入係以信用風險低者為前提，於每一資產負債表日評估自原始認列後信用風險是否顯著增加，以決定衡量備抵損失之方法及其損失率。

另本公司於評估無法合理預期將收回金融資產時(例如發行人或債務人之重大財務困難，或已破產)，則予以沖銷。

## 5. 流動性風險管理

本公司藉由現金及約當現金、銀行借款及租賃等合約以維持財務彈性。下表係彙總本公司金融負債之合約所載付款之到期情形，依據最早可能被要求還款之日期並以其未折現現金流量編製，所列金額亦包括約定之利息。以浮動利率支付之利息現金流量，其未折現之利息金額係依據報導期間結束日殖利率曲線推導而得。

### 非衍生金融負債

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

|           | 短於一年        | 二至三年        | 四至五年        | 五年以上         | 合計           |
|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 113.3.31  |             |             |             |              |              |
| 借 款       | \$6,105,883 | \$6,914,376 | \$4,429,495 | \$13,670,144 | \$31,119,898 |
| 應付短期票券    | 300,000     | -           | -           | -            | 300,000      |
| 應付帳款      | 2,341,093   | -           | -           | -            | 2,341,093    |
| 其他應付款     | 405,630     | -           | -           | -            | 405,630      |
| 租賃負債(註)   |             |             |             |              |              |
| 避險工具      | 3,507,263   | 7,224,702   | 7,237,377   | 17,325,711   | 35,295,053   |
| 112.12.31 |             |             |             |              |              |
| 借 款       | \$6,090,360 | \$6,371,997 | \$3,949,051 | \$10,334,688 | \$26,746,096 |
| 應付短期票券    | 300,000     | -           | -           | -            | 300,000      |
| 應付帳款      | 2,276,247   | -           | -           | -            | 2,276,247    |
| 其他應付款     | 503,346     | -           | -           | -            | 503,346      |
| 租賃負債(註)   |             |             |             |              |              |
| 避險工具      | 3,320,244   | 6,928,273   | 6,944,489   | 17,492,622   | 34,685,628   |
| 112.3.31  |             |             |             |              |              |
| 借 款       | \$5,053,371 | \$5,556,696 | \$2,430,262 | \$7,034,463  | \$20,074,792 |
| 應付短期票券    | 200,000     | -           | -           | -            | 200,000      |
| 應付帳款      | 1,721,588   | -           | -           | -            | 1,721,588    |
| 其他應付款     | 234,171     | -           | -           | -            | 234,171      |
| 租賃負債(註)   |             |             |             |              |              |
| 避險工具      | 3,227,379   | 6,768,727   | 6,886,816   | 19,929,905   | 36,812,827   |

註：

1. 下表提供有關租賃負債到期分析資訊：

|           | 短於一年      | 一至五年      | 六至十年      | 十至十五年     | 十五年以上     | 合計          |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| 113.3.31  | \$241,602 | \$702,212 | \$405,735 | \$626,255 | \$-       | \$1,975,804 |
| 112.12.31 | \$233,189 | \$703,495 | \$404,916 | \$340,202 | \$294,821 | \$1,976,623 |
| 112.3.31  | \$208,627 | \$715,543 | \$438,816 | \$338,892 | \$343,054 | \$2,044,932 |

2. 包括短期租賃及低價值標的資產之租賃合約之現金流量。

## 6. 來自籌資活動之負債之調節

民國113年3月31日之負債之調節資訊：

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

|          | 短期借款             | 應付短期票券           | 長期借款                | 租賃負債及避<br>險之金融負債    | 來自籌資活動<br>之負債總額     |
|----------|------------------|------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 113.1.1  | \$850,000        | \$300,000        | \$23,285,520        | \$33,892,692        | \$58,328,212        |
| 現金流量     | (470,000)        | -                | 4,675,472           | (848,659)           | 3,356,813           |
| 非現金之變動   | -                | -                | -                   | 170,430             | 170,430             |
| 匯率變動     | -                | -                | -                   | 1,302,450           | 1,302,450           |
| 113.3.31 | <u>\$380,000</u> | <u>\$300,000</u> | <u>\$27,960,992</u> | <u>\$34,516,913</u> | <u>\$63,157,905</u> |

民國112年3月31日之負債之調節資訊：

|          | 短期借款             | 應付短期票券           | 長期借款                | 租賃負債及避<br>險之金融負債    | 來自籌資活動<br>之負債總額     |
|----------|------------------|------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 112.1.1  | \$115,523        | \$-              | \$13,403,927        | \$32,676,691        | \$46,196,141        |
| 現金流量     | 364,477          | 200,000          | 4,386,833           | (895,112)           | 4,056,198           |
| 非現金之變動   | -                | -                | -                   | 4,261,346           | 4,261,346           |
| 匯率變動     | -                | -                | -                   | (300,537)           | (300,537)           |
| 112.3.31 | <u>\$480,000</u> | <u>\$200,000</u> | <u>\$17,790,760</u> | <u>\$35,742,388</u> | <u>\$54,213,148</u> |

## 7. 金融工具之公允價值

### (1) 衡量公允價值所採用之評價技術及假設

公允價值係指於衡量日，市場參與者間在有序之交易中出售資產所能收取或移轉負債所需支付之價格。本公司衡量或揭露金融資產及金融負債公允價值所使用之方法及假設如下：

現金及約當現金、應收款項、應付款項及其他流動負債之帳面金額為公允價值之合理近似值，主要係因此類工具之到期期間短。

### (2) 以攤銷後成本衡量金融工具之公允價值

本公司以攤銷後成本衡量之金融工具之帳面金額為公允價值之合理近似值。

### (3) 金融工具公允價值層級相關資訊

本公司金融工具公允價值層級資訊請詳附註十二.8。

## 8. 公允價值層級

### (1) 公允價值層級定義

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

以公允價值衡量或揭露之所有資產及負債，係按對整體公允價值衡量具重要性之最低等級輸入值，歸類其所屬公允價值層級。各等級輸入值如下：

第一等級：於衡量日可取得之相同資產或負債於活絡市場之報價(未經調整)。

第二等級：資產或負債直接或間接之可觀察輸入值，但包括於第一等級之報價者除外。

第三等級：資產或負債之不可觀察輸入值。

對以重複性基礎認列於財務報表之資產及負債，於每一報導期間結束日重評估其分類，以決定是否發生公允價值層級之各等級間之移轉。

(2) 非按公允價值衡量但須揭露公允價值之層級資訊

| 113.3.31      | 第一等級  | 第二等級 | 第三等級 | 合計    |
|---------------|-------|------|------|-------|
| 僅揭露公允價值之資產：   |       |      |      |       |
| 按攤銷後成本衡量之金融資產 |       |      |      |       |
| 政府債券          | \$435 | \$-  | \$-  | \$435 |
| 112.3.31      | 第一等級  | 第二等級 | 第三等級 | 合計    |
| 僅揭露公允價值之資產：   |       |      |      |       |
| 按攤銷後成本衡量之金融資產 |       |      |      |       |
| 政府債券          | \$278 | \$-  | \$-  | \$278 |

9. 具重大影響之外幣金融資產及負債資訊

本公司具重大影響之外幣金融資產及負債資訊如下：

|        | 113.3.31    |       |              |
|--------|-------------|-------|--------------|
|        | 外幣(千元)      | 匯率    | 新台幣(千元)      |
| 金融資產   |             |       |              |
| 貨幣性項目： |             |       |              |
| 美金     | \$66,587    | 32.00 | \$2,130,775  |
| 金融負債   |             |       |              |
| 貨幣性項目： |             |       |              |
| 美金     | \$1,075,977 | 32.00 | \$34,431,270 |

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

|             |  | 112.12.31   |       |              |
|-------------|--|-------------|-------|--------------|
|             |  | 外幣(千元)      | 匯率    | 新台幣(千元)      |
| <u>金融資產</u> |  |             |       |              |
| 貨幣性項目：      |  |             |       |              |
| 美金          |  | \$85,387    | 30.71 | \$2,621,817  |
| <u>金融負債</u> |  |             |       |              |
| 貨幣性項目：      |  |             |       |              |
| 美金          |  | \$1,097,070 | 30.71 | \$33,685,527 |
|             |  |             |       |              |
|             |  | 112.3.31    |       |              |
|             |  | 外幣(千元)      | 匯率    | 新台幣(千元)      |
| <u>金融資產</u> |  |             |       |              |
| 貨幣性項目：      |  |             |       |              |
| 美金          |  | \$64,314    | 30.45 | \$1,958,373  |
| <u>金融負債</u> |  |             |       |              |
| 貨幣性項目：      |  |             |       |              |
| 美金          |  | \$1,151,209 | 30.45 | \$35,054,307 |

上述資訊係以外幣帳面金額(已換算至功能性貨幣)為基礎揭露。本公司由於外幣交易種類繁多，故無法按各重大影響之外幣幣別揭露兌換損益，本公司於民國113年及112年1月1日至3月31日之外幣兌換利益(損失)請詳附註六18(2)。

#### 10. 資本管理

本公司資本管理之最主要目標，係確認維持健全之信用評等及良好之資本比率，以支持企業營運及股東權益之極大化。本公司依經濟情況以管理並調整資本結構，可能藉由調整股利支付、返還資本或發行新股以達成維持及調整資本結構之目的。

### 十三、附註揭露事項

#### 1. 重大交易事項相關資訊

(1) 資金貸與他人：無。

(2) 為他人背書保證：無。

星宇航空股份有限公司個別財務報表附註(續)  
(金額除另予註明外，均以新臺幣千元為單位)

- (3) 期末持有有價證券情形：詳附表一。
- (4) 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無。
- (5) 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無。
- (6) 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上：無。
- (7) 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：無。
- (8) 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上：無。
- (9) 從事衍生性商品交易：無。
- (10) 主要股東資訊：詳附表二。

2. 轉投資事業相關資訊

- (1) 對被投資公司直接或間接具有重大影響力或控制能力時，應揭露被投資公司之相關資訊：無。
- (2) 對被投資公司直接或間接具有控制能力時，應揭露被投資公司前款第(1)~(9)項之相關資訊：無。

3. 大陸投資資訊

無。

十四、部門資訊

營運部門之決定係從營運決策者之角度及依內部管理報告決定。本公司主要營運決策者視公司整體為單一營運部門，以公司整體資訊做資源分配及績效評量，故其應報導部門為單一營運部門。

星宇航空股份有限公司個別務報表附註  
(金額除另予註明者外，係以新臺幣千元為單位)

附表一：期末持有有價證券情形(不包含投資子公司、關聯企業及合資控制部分)

單位：新臺幣千元/單位

| 持有之公司      | 有價證券種類及名稱 | 與有價證券發行人<br>之關係 | 帳列科目                  | 期                    末 |       |       |       | 備註 |
|------------|-----------|-----------------|-----------------------|------------------------|-------|-------|-------|----|
|            |           |                 |                       | 單位數                    | 帳面金額  | 持股比率% | 公允價值  |    |
| 星宇航空股份有限公司 | 菲律賓政府公債   | 無               | 按攤銷後成本衡量之金融資產<br>－非流動 | 1                      | \$416 | -     | \$435 |    |



星宇航空股份有限公司個別務報表附註(續)  
(金額除另予註明者外，係以新臺幣千元為單位)

附表二：主要股東資訊

單位：千股

| 主要股東名稱   | 股 份     |        |
|----------|---------|--------|
|          | 持有股數    | 持股比率%  |
| 星宇投資有限公司 | 816,558 | 32.16% |
| 星威投資有限公司 | 816,558 | 32.16% |

## 附件四、內部控制制度聲明書

星宇航空股份有限公司

內部控制制度聲明書

日期：113年05月21日

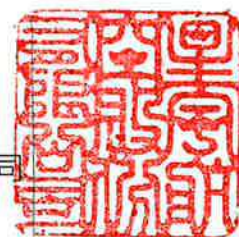
本公司民國112年4月1日至113年3月31日之內部控制制度，依據自行評估的結果，謹聲明如下：

- 一、本公司確知建立、實施和維護內部控制制度係本公司董事會及經理人之責任，本公司業已建立此一制度。其目的係在對營運之效果及效率(含獲利、績效及保障資產安全等)、報導具可靠性、及時性、透明性及符合相關規範暨相關法令規章之遵循等目標的達成，提供合理的確保。
- 二、內部控制制度有其先天限制，不論設計如何完善，有效之內部控制制度亦僅能對上述三項目標之達成提供合理的確保；而且，由於環境、情況之改變，內部控制制度之有效性可能隨之改變。惟本公司之內部控制制度設有自我監督之機制，缺失一經辨認，本公司即採取更正之行動。
- 三、本公司係依據「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」(以下簡稱「處理準則」)規定之內部控制制度有效性之判斷項目，判斷內部控制制度之設計及執行是否有效。該「處理準則」所採用之內部控制制度判斷項目，係為依管理控制之過程，將內部控制制度劃分為五個組成要素：1.控制環境、2.風險評估、3.控制作業、4.資訊與溝通、及5.監督作業。每個組成要素又包括若干項目。前述項目請參見「處理準則」之規定。
- 四、公司業已採用上述內部控制制度判斷項目，評估內部控制制度之設計及執行的有效性。
- 五、本公司基於前項評估結果，認為本公司於民國112年4月1日至113年3月31日之內部控制制度(含對子公司之監督與管理)，包括瞭解營運之效果及效率目標達成之程度、報導係屬可靠、及時、透明及符合相關規範暨相關法令規章之遵循有關的內部控制制度等之設計及執行係屬有效，其能合理確保上述目標之達成。
- 六、為申請股票上市之需要，本公司依據「處理準則」第二十五條及臺灣證券交易所股份有限公司審查有價證券上市作業程序第六條之規定，委託會計師專案審查上開期間與外部財務報導之可靠性及與保障資產安全(使資產不致在未經授權之情況下取得、使用或處分)有關的內部控制制度，如前項所述，其設計及執行係屬有效，並無影響財務資訊之記錄、處理、彙總及報告可靠性之重大缺失，亦無影響保障資產安全，使資產在未經授權之情況下逕行取得、使用或處分之重大缺失。
- 七、本聲明書將成為本公司年報及公開說明書之主要內容，並對外公開。上述公開之內容如有虛偽、隱匿等不法情事，將涉及證券交易法第二十條、第三十二條、第一百七十一條及第一百七十四條等之法律責任。
- 八、本聲明書業經本公司民國113年5月21日董事會通過，出席董事7人中，無人持反對意見，均同意本聲明書之內容，併此聲明。

星宇航空股份有限公司

董事長：張國煒 簽章

總經理：翟健華 簽章



## 附件五、內部控制制度審查報告

## 內部控制制度審查確信報告

星宇航空股份有限公司 公鑒：

後附星宇航空股份有限公司民國113年5月21日謂經評估其與外部財務報導及保障資產安全有關之內部控制制度，於民國113年3月31日係有效設計及執行之聲明書，業經本會計師執行合理確信審查程序竣事。

### 標的、標的資訊與適用基準

本確信案件之標的及標的資訊係星宇航空股份有限公司與外部財務報導和保障資產安全有關之內部控制制度於民國113年3月31日之設計及執行情形，及星宇航空股份有限公司於民國113年5月21日所出具謂經評估其與外部財務報導及保障資產安全有關之內部控制制度係有效設計及執行之聲明書（以下併稱確信標的）。

用以衡量或評估上開確信標的之適用基準係「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」之內部控制制度有效性判斷項目。

### 先天限制

由於任何內部控制制度均有其先天上之限制，故星宇航空股份有限公司上述內部控制制度仍可能未能預防或偵測出業已發生之錯誤或舞弊。此外，未來之環境可能變遷，遵循內部控制制度之程度亦可能降低，故在本期有效之內部控制制度，並不表示在未來亦必有效。

### 管理階層之責任

管理階層之責任係依據相關法令規章建立內部控制制度，且隨時檢討，以維持內部控制制度之設計及執行持續有效，並於評估其有效性後，據以出具內部控制制度聲明書。

### 會計師之責任

本會計師之責任係依照「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」及確信準則3000號「非屬歷史性財務資訊查核或核閱之確信案件」對確信標的執行必要程序以取得合理確信，並對確信標的在所有重大方面是否遵循適用基準及是否允當表達表示結論。

## 獨立性及品質管理規範

本會計師及所隸屬會計師事務所已遵循會計師職業道德規範中有關獨立性及其他道德規範之規定，該規範之基本原則為正直、公正客觀、專業能力及專業上應有之注意、保密及專業行為。此外，本會計師所隸屬會計師事務所遵循品質管理準則，維持完備之品質管理制度，包含與遵循職業道德規範、專業準則及所適用法令相關之書面政策及程序。

## 所執行程序之彙總說明

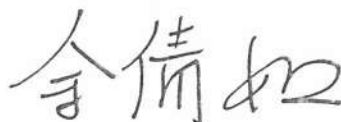
本會計師係基於專業判斷規劃及執行必要程序，以獲取相關確信標的之證據。所執行之程序包括瞭解公司內部控制制度、評估管理階層評估整體內部控制制度有效性之過程、測試及評估其與外部財務報導及保障資產安全有關之內部控制制度設計及執行之有效性，以及本會計師認為必要之其他審查程序。本會計師相信此項審查工作可對所表示之結論提供合理之依據。

## 確信結論

依本會計師意見，依照「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」之內部控制制度有效性判斷項目判斷，星宇航空有限公司與外部財務報導及保障資產安全有關之內部控制制度於民國113年3月31日之設計及執行，在所有重大方面可維持有效性；星宇航空股份有限公司於民國113年5月21日所出具謂經評估其與外部財務報導及保障資產安全有關之內部控制制度係有效設計及執行之聲明書，在所有重大方面則屬允當。

安永聯合會計師事務所

余倩如



會計師：

傅文芳



中華民國113年6月14日

## 附件六、法律意見書



# 律師法律意見書

星宇航空股份有限公司本次為申請股票上市，向臺灣證券交易所股份有限公司提出申請股票上市交易。經本律師採取必要審核程序，包括實地瞭解，與公司董事、經理人及相關人員面談或舉行會議，蒐集、整理、查證公司議事錄、重要契約及其他相關文件、資料，並參酌相關專家之意見等。特依台灣證券交易所股份有限公司「有價證券上市審查準則」、「上市審查準則補充規定」、「審查有價證券上市作業程序」、「初次申請有價證券上市公開說明書應行記載事項準則」及「公司募集發行有價證券公開說明書應行記載事項準則」等規定，出具本律師法律意見書。

依本律師意見，星宇航空股份有限公司本次向臺灣證券交易所股份有限公司申請股票上市，並未發現有違反法令致影響股票上市之情事。

此致

星宇航空股份有限公司

翰辰法律事務所  
邱雅文律師



中 華 民 國 113 年 6 月 26 日



附件七、證券承銷商、發行人及其董事、監察人、總經理、  
財務或會計主管以及與本次申報募集發行有價證  
券案件有關之經理人等出具不得退還或收取承銷  
相關費用之聲明書

## 聲 明 書

本公司、本公司之董事、以及與本公司申請上市案有關之經理人、受僱人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

申請公司：星宇航空股份有限公司



負責人：張國煒



中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本公司為星宇航空股份有限公司之法人董事暨持股百分之十以上股東，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

法人董事暨持股百分之十以上股東：星宇投資有限公司



負責人：張國煒



中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本公司為星宇航空股份有限公司之法人董事暨持股百分之十以上股東，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

法人董事暨持股百分之十以上股東：星威投資開發有限公司



負責人：張國煒



中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本公司為星宇航空股份有限公司之法人董事，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

- 一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。
- 二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

法人董事：能率創新股份有限公司

負責人：董俊仁



中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之法人董事代表人暨持股百分之十以上股東，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

法人董事代表人暨持股百分之十以上股東：張國煒



中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之法人董事代表人暨總經理，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

- 一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。
- 二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

法人董事代表人暨總經理：翟健華



中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之法人董事代表人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

法人董事代表人：葉淑汶



中 華 民 國      113      年      6      月      26      日



## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之法人董事代表人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

法人董事代表人：董俊毅



中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之獨立董事，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

獨立董事：蔡堆



中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之獨立董事，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

獨立董事：王德和



中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之獨立董事，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

獨立董事：黃志成



中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

- 一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。
- 二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：



中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：李中寧

中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：



中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：黃德隆

中 華 民 國      113      年      6      月      26      日



## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：



中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

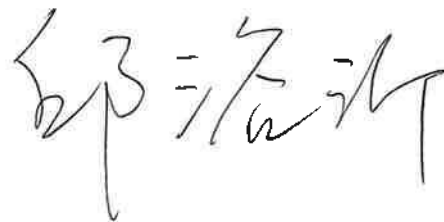
二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：



中華民國

113 年

6 月 18

日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

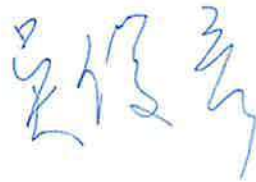
二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：



中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

- 一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。
- 二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：周寶裕

中 華 民 國      113   年      6      月      6      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

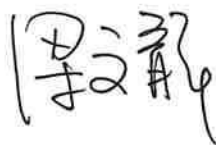
二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：



中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人： 

中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：蔡伯晏

中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

- 一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。
- 二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：黃基環

中 華 民 國      113      年      6      月      26      日



## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：張麗莉

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：張芝林

中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：張力仁

中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：黃介宅

中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：周顯倫

中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：林強造

中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：



中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：

中 華 民 國      113      年      6      月      26      日



## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：

胡炎德

中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

- 一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。
- 二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：王雲翔

中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

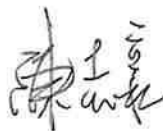
本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

- 一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。
- 二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人： 

中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：洪世維

中 華 民 國    113        年        6        月        26        日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：李明夏

中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人： 王老禮

中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：



中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：



中 華 民 國      113      年      6      月      26      日



## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人： 

中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：



中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：



中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人： 許吟堯

中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

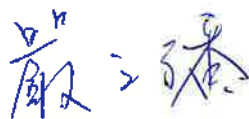
一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人： 

中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人： 

中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

- 一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。
- 二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：劉 洲 文

中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：



中 華 民 國      113      年      6      月      26      日



## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：



中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：楊簡清

中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人： 陳弘毅

中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

- 一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。
- 二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：



中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人： 莊仲婷

中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：



中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：吳國賢

中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：楊嘉明

中 華 民 國      113      年      6      月      26      日



## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

- 一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。
- 二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：



中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：黃大智

中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：



中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：



中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人：陳志豪

中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人： 

中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之經理人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

經理人： 邱欣宏

中 華 民 國      113      年      6      月      26      日

## 聲 明 書

本人為星宇航空股份有限公司之受僱人，茲承諾遵守下列事項，如有違反，願依 貴公司相關規定處理，並自負證券交易法第 171 條、第 174 條及其他相關法律之責任。

一、切實遵守「上市上櫃公司誠信經營守則」，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，亦絕無虛偽或隱匿之情事。

二、知悉並遵守「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦理」第 36 條及第 43 條之 1 有關承銷禁止參與對象之規定。

特此聲明

此致

臺灣證券交易所股份有限公司

|         |     |     |
|---------|-----|-----|
| 林育如     | 陳宥誼 | 陳鴻文 |
| 受僱人：林育如 | 陳宥誼 | 陳鴻文 |
| 曹昀嵐     | 陳靜瑩 |     |
| 曹昀嵐     | 陳靜瑩 |     |

中 華 民 國      113      年      6      月      26      日



附件八、發行人出具之財務業務往來無非常規交易情事之  
聲明書

# 聲 明 書

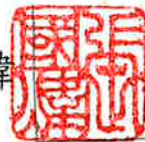
本公司與集團企業(星宇投資有限公司及星威投資開發有限公司)間之各項財務業務往來，悉依本公司之財務業務往來規範辦理，並無非常規交易之情事。

特此聲明

公司名稱：星宇航空股份有限公司



董事長：張國煒



中 華 民 國 一 一 三 年 六 月 二 十 六 日

# 聲 明 書

本公司與星宇航空股份有限公司之各項財務業務往來，  
悉依本公司之財務業務往來規範辦理，並無非常規交易之情  
事。

特此聲明

公司名稱：星宇投資有限公司



負責人：張國煒



中 華 民 國 一 一 三 年 六 月 二 十 六 日

# 聲 明 書

本公司與星宇航空股份有限公司之各項財務業務往來，悉依本公司之財務業務往來規範辦理，並無非常規交易之情事。

特此聲明

公司名稱：星威投資開發有限公司



負責人：張國煒



中 華 民 國 一 一 三 年 六 月 二 十 六 日

## 附件九、與本次發行有關之決議文



星宇航空股份有限公司

第三屆第十三次（113年第2次）董事會議事錄（節錄）

開會時間：中華民國一一三年三月二十五日（星期一）下午三時四十分

開會地點：台北市內湖區南京東路6段382號（1602-TPE會議室）實體&視訊會議

出席人員：張董事長國煒、翟董事健華、葉董事淑汶、董董事俊毅(視訊出席)、蔡公益性獨立董事堆、王獨立董事德和、黃獨立董事志成

出席狀況：應出席董事7人，實際出席董事7人，已逾法定開會人數。

主席：張董事長國煒



記錄：林育如



列席人員：稽核室 張總稽核力仁

財務處 張協理芝蔴、林經理欣慧、林育如

第一金證券 陳協理曉柔、劉經理立鴻

開會程序：

一、報告出席情況並宣佈開會：出席董事已逾法定開會人數，主席依法宣布開會。

二、主席致詞：略。

三、報告事項：

(一) 上次會議紀錄及執行情形：略。

(二) 重要財務業務報告：略。

(三) 內部稽核業務報告：略。

(四) 其他重要報告事項：略。

四、討論事項：

(一) 上次會議保留之討論事項：無

(二) 本次會議討論事項

第一案~第四案：略。

第五案

提報單位：財務處

案由：本公司112年度營業報告書及財務報表案，提請討論。

說明：一、本公司112年度營業報告書業已編製完成，請參閱附件十三。

二、112年度財務報表，包括：資產負債表、綜合損益表、權益變動表及現金流量表業已編製完成，並委由安永聯合會計師事務所余倩如會計師及傅文芳會計師擬出具之無保留意見查核報告書稿，請參閱附件十四。



三、本案業經113年3月25日第一屆第十次審計委員會議決議通過，並提請董事會決議。

四、本案擬於董事會決議通過後，委請會計師查核簽證財務報表，並提請股東會承認。

決 議：經主席徵詢全體出席董事無異議後照案通過。

第六案

提報單位：財務處

案 由：本公司112年度虧損撥補案，提請討論。

說 明：一、檢附112年度虧損撥補表，請參閱附件十五。

二、本案業經113年3月25日第一屆第十次審計委員會議決議通過，並提請董事會決議。

三、本案擬於董事會決議通過後，提請股東會承認。

決 議：經主席徵詢全體出席董事無異議後照案通過。

第七案~第十三案：略。

第十四案

提報單位：稽核室

案 由：本公司「112年度內部控制制度有效性考核」及「112年度內部控制制度聲明書」，提請討論。

說 明：一、依據金融監督管理委員會所訂頒「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」之規定，公開發行公司應每年自行評估內部控制制度設計及執行的有效性，並依規定格式作成內部控制制度聲明書，經董事會通過。

二、本公司各單位辦理112年度內部控制自行評估作業，經稽核室覆核各單位之自行評估結果，併同稽核室執行稽核計劃中所發現之內部控制缺失及異常事項改善情形，彙總完成「自行評估覆核報告」（請參閱附件十七），擬出具本公司內部控制制度設計及執行均有效之「112年度內部控制制度聲明書」（請參閱附件十八）。

三、本案業經113年3月25日第一屆第十次審計委員會議決議通過，並提請董事會決議。

決 議：經主席徵詢全體出席董事無異議後照案通過。

第十五案

提報單位：財務處

案 由：修訂本公司「公司章程」部分條文案，提請討論。

說 明：一、配合金融監督管理委員會金管證交字第1120386116 號令，上市(櫃)公司與興櫃公司之董事選舉應採候選人提名制。

二、配合公司營運發展，擬調整本公司額定資本額，由新台幣300億元提高至新台幣700億元，相關修訂請參閱附件十九。

三、本案業經113年3月25日第一屆第十次審計委員會議決議通過，並提請董事會決議。

四、本案擬於董事會決議通過後，提請股東會討論。

決 議：經主席徵詢全體出席董事無異議後照案通過。

第十六案~第十七案：略。

## 第十八案

提報單位：財務處

案由：本公司「過額配售協議書」簽訂案，提請討論。

說明：一、為配合本公司股票上市掛牌後執行價格穩定措施，依據「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」第四條之一及「中華民國證券商業同業公會承銷商辦理初次上市（櫃）案件承銷作業應行注意事項要點」規定，本公司應於申請初次上市前與主辦承銷商第一金證券股份有限公司簽訂「過額配售協議書」，並協調股東按該次公開銷售數量之15%額度內，提供已發行普通股股票供主辦承銷商於承銷期間進行過額配售相關事宜。

二、擬授權董事長代表本公司與主辦承銷商第一金證券股份有限公司簽訂「過額配售協議書」，以辦理後續過額配售相關事宜，協議書請參閱附件二十二。

三、如因法令規定、主管機關指示或基於營運評估應予修正變更時，亦授權董事長全權處理之。

決議：經主席徵詢全體出席董事無異議後照案通過。

## 第十九案

提報單位：財務處

案由：擬申請股票上市案，提請討論。

說明：一、配合公司營運規模持續成長，為提高經營績效及企業永續發展形象，擬於本年度(113年)第二季向臺灣證券交易所多元上市方案申請股票上市交易。

二、申請股票上市之相關事宜，擬提授權董事長於適當時機配合相關法令規定全權辦理。

三、本案業經113年3月25日第一屆第十次審計委員會通過，並提請董事會討論。

決議：經主席徵詢全體出席董事無異議後照案通過。

## 第二十案

提報單位：財務處

案由：配合本公司初次上市(櫃)前發行新股公開承銷增資，提請原股東放棄優先認股權案，提請討論。

說明：一、依相關法令規定，發行公司初次申請股票上市(櫃)，應先將其申請書件所記載之股份總額依主管機關規定之提撥比率，辦理現金增資發行新股作為上市(櫃)新股承銷之用。

二、為配合本公司申請股票上市(櫃)，擬依上述規定於掛牌前辦理現金增資發行新股作為初次上市(櫃)提供公開承銷之股份來源，並依公司法第267條第1項規定保留增資新股之10%~15%供員工認購，員工未認購或認購不足之部分，擬授權董事長洽特定人認購。

三、除上述保留予員工認購之股份外，其餘85%~90%之股份應全數委託證券商辦理上市前公開銷售，故擬依「發行人募集與發行有價證券處理準則」第17條及「證





券交易法」第28條之1規定，提請本年度股東常會同意原股東放棄認購權利，以供全數提撥辦理本公司上市(櫃)前公開承銷之用。

四、本次增資發行計畫之一切相關事宜(包括發行價格、實際發行數量、發行條件、募集金額、承銷配售方式、預計進度及可能產生效益等相關事項)，暨本案其他未盡事宜，擬提請股東常會授權董事會全權處理之。

五、本次增資發行新股之權利義務與原發行股份相同。

六、本案業經113年3月25日第一屆第十次審計委員會通過，並提請董事會討論。

七、本案擬於董事會決議通過後，提請股東會討論。

決 議：經主席徵詢全體出席董事無異議後照案通過。

第二十一案：略。

五、臨時動議：無。

六、散會

主席：張 國 煒



記錄：林 育 如



## 星宇航空股份有限公司

## 第三屆第十四次（113年第3次）董事會議事錄（節錄）

開會時間：中華民國一一三年五月二十一日（星期二）上午十一時四十八分

開會地點：台北市內湖區南京東路6段382號（1602-TPE會議室）

出席人員：張董事長國煒、翟董事健華、葉董事淑汶、董董事俊毅、蔡公益性獨立董事堆、王獨立董事德和、黃獨立董事志成

出席狀況：應出席董事7人，實際出席董事7人，已逾法定開會人數。

主席：張董事長國煒

記錄：陳宥誼

列席人員：稽核室 張總稽核力仁

人資室 嚴協理之璠

財務處 張協理芝蔴、林經理欣慧、陳宥誼

第一金證券 劉經理立鴻、楊經理慧仙

開會程序：

一、報告出席情況並宣佈開會：出席董事已逾法定開會人數，主席依法宣布開會。

二、主席致詞：略。

三、報告事項：

（一）上次會議紀錄及執行情形：略。

（二）重要財務業務報告：

1. 本公司113年第1季「公司提升自行編製財務報告能力計畫書」執行情形報告，請參閱附件二。

決 議：洽悉。

（三）內部稽核業務報告：略。

（四）其他重要報告事項：略。

四、討論事項：

（一）上次會議保留之討論事項：無

（二）本次會議討論事項

第一案~第十案：略。

第十一案

提報單位：財務處

案 由：本公司113年第二季及第三季財務預測，提請討論。

說 明：一、配合本公司股票上市申請之要件，需提供當季及次一季之財務預測資訊。



二、財務處已編製113年第二季及第三季財務預測，請參閱附件十四。

三、本案業經113年5月21日第一屆第十一次審計委員會議決議通過，並提請董事會決議。

決 議：經主席徵詢全體出席董事無異議後照案通過。

第十二案

提報單位：財務處

案 由：本公司113年度公司治理評鑑自評結果，提請討論。

說 明：一、配合本公司股票上市申請之要件，需提供本公司就公司治理運作情形自我評量並填製公司治理評鑑自評報告，並提董事會討論。

二、經檢視本公司113年度已達成及預計可達成部分，依「113年度公司治理評鑑系統作業手冊」計算總得分88.53分，評分情形包含未得分項目改善說明，請參閱附件十五。

三、本案業經113年5月21日第一屆第十一次審計委員會議決議通過，並提請董事會決議。

決 議：經主席徵詢全體出席董事無異議後照案通過。

第十三案~第十四案：略。

第十五案

提報單位：稽核室

案 由：本公司「112年4月1日至113年3月31日內部控制制度聲明書」，提請討論。

說 明：一、依據金融監督管理委員會所訂頒「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」之規定，會計師受本公司委託專案審查公司內部控制制度，審查所涵蓋之期間應與本公司內部控制制度聲明書所涵蓋期間一致。

二、本公司各單位辦理112年4月1日至113年3月31日內部控制自行評估作業，經稽核室覆核各單位之自行評估結果，併同稽核室執行稽核計劃中所發現之內部控制缺失及異常事項改善情形，彙總完成「自行評估覆核報告」(請參閱附件十七)，擬出具於委託會計師執行內部控制制度專案審查時，聲明內部控制制度設計及執行均有效之「112年4月1日至113年3月31日內部控制制度聲明書」(請參閱附件十八)。

三、本案業經113年5月21日第一屆第十一次審計委員會議決議通過，並提請董事會決議。

決 議：經主席徵詢全體出席董事無異議後照案通過。

五、臨時動議：無。

六、散會

主席：張國煒



記錄：陳宥諱



股票代號：2646



星 宇 航 空 股 份 有 限 公 司

113年股東常會議事錄

開會時間：中華民國一一三年六月十四日（星期五）上午九時整

開會地點：台北市中山區樂群二路199號萬豪二廳（台北萬豪酒店）



星宇航空股份有限公司  
113年股東常會議事錄

開會時間：中華民國一一三年六月十四日（星期五）上午九時整。

開會地點：台北市中山區樂群二路199號萬豪二廳（台北萬豪酒店）。

召開方式：實體股東會

出席：出席股東及股東代理人代表持有股份為1,726,660,075股，占本公司已發行股份總數2,538,735,000股之68.01%，已逾法定出席股數。

主席：張董事長國煒



紀錄：楊智皓



列席：翟董事暨執行長健華、董董事俊毅、蔡公益性獨立董事堆、王獨立董事德和、黃獨立董事志成、聶公關長國維、劉策略長允富、黃法務長蓓蓓、張協理暨公司治理主管芝蔴、張總稽核力仁、傅會計師文芳、余會計師倩如。

一、宣佈開會：出席股東及股東代理人代表持有股份股數已逾法定股數，主席依法宣布開會。

二、主席致詞：略。

三、報告事項：

- (1) 本公司112年度營業報告，請參閱附件一。
- (2) 本公司112年度審計委員會審查決算表冊報告，請參閱附件二。
- (3) 本公司累計虧損達實收資本額二分之一案，本公司截至112年12月31日止之實收資本額為新台幣208.87億元，累積虧損為新台幣115.06億元，累積虧損已達實收資本額二分之一，依公司法第211條規定提交股東會報告。
- (4) 本公司健全營運計畫執行情形報告，請參閱附件三。
- (5) 訂定本公司「永續發展實務守則」案，請參閱附件四。

## 四、承認事項：

## 第一案

董事會提案

案由：本公司112年度營業報告書及財務報表案，提請承認。

說明：一、董事會造送本公司112年度財務報表，業經安永聯合會計師事務所余倩如會計師及傅文芳會計師查核簽證完竣，連同營業報告書，經審計委員會審查竣事。

二、上述營業報告書、會計師查核報告及財務報表，請參閱附件一及附件五。

決議：本案經投票表決，表決時出席股東表決總權數1,726,613,839權；贊成權數1,720,181,840權，占總表決權之99.62 %；反對權數553,415權、無效權數0權、棄權/未投票權數5,878,584權。贊成權數超過法定數額，本案照原議案承認。

## 第二案

董事會提案

案由：本公司 112 年度虧損撥補案，提請承認。

說明：本公司 112 年度虧損撥補表經董事會決議通過，並送請審計委員會審查完竣，彌補情形請參閱附件六。

決議：本案經投票表決，表決時出席股東表決總權數1,726,613,839權；贊成權數1,719,418,052權，占總表決權之99.58 %；反對權數768,602權、無效權數0權、棄權/未投票權數6,427,185權。贊成權數超過法定數額，本案照原議案承認。

## 五、討論事項：

## 第一案

董事會提案

案由：修訂本公司「公司章程」部分條文案，提請討論。

說明：一、配合金融監督管理委員會金管證交字第1120386116 號令，上市(櫃)公司與興櫃公司之董事選舉應採候選人提名制。

二、本公司「公司章程」修訂條文對照表，請參閱附件七。

決議：本案經投票表決，表決時出席股東表決總權數1,726,613,839權；贊成權數1,719,723,674權，占總表決權之99.60 %；反對權數968,795權、無效權數0權、棄權/未投票權數5,921,370權。贊成權數超過法定數額，本案照原議案通過。

## 第二案

董事會提案

案由：修訂本公司「股東會議事規則」部分條文案，提請討論。

說明：一、配合金融監督管理委員會金管證交字第 1120380899 號令修訂部分條文。

二、本公司「股東會議事規則」修訂條文對照表，請參閱附件八。

決 議：本案經投票表決，表決時出席股東表決總權數1,726,613,839權；贊成權數1,720,020,082權，占總表決權之99.61 %；反對權數609,925權、無效權數0權、棄權/未投票權數5,983,832權。贊成權數超過法定數額，本案照原議案通過。

### 第三案

### 董事會提案

案 由：修訂本公司「董事選舉辦法」部分條文案，提請討論。

說 明：一、配合金融監督管理委員會金管證交字第1120386116號令，上市(櫃)公司與興櫃公司之董事選舉應採候選人提名制。

二、本公司「董事選舉辦法」修訂條文對照表，請參閱附件九。

決 議：本案經投票表決，表決時出席股東表決總權數1,726,613,839權；贊成權數1,719,975,646權，占總表決權之99.61 %；反對權數675,354權、無效權數0權、棄權/未投票權數5,962,839權。贊成權數超過法定數額，本案照原議案通過。

### 第四案

### 董事會提案

案 由：配合本公司初次上市(櫃)前發行新股公開承銷增資，提請原股東放棄優先認股權案，提請討論。

說 明：一、依相關法令規定，發行公司初次申請股票上市(櫃)，應先將其申請書件所記載之股份總額依主管機關規定之提撥比率，辦理現金增資發行新股作為上市(櫃)新股承銷之用。

二、為配合本公司申請股票上市(櫃)，擬依上述規定於掛牌前辦理現金增資發行新股作為初次上市(櫃)提供公開承銷之股份來源，並依公司法第267條第1項規定保留增資新股之10%~15%供員工認購，員工未認購或認購不足之部分，擬授權董事長洽特定人認購。

三、除上述保留予員工認購之股份外，其餘85%~90%之股份應全數委託證券承銷商辦理上市前公開銷售，故擬依「發行人募集與發行有價證券處理準則」第17條及「證券交易法」第28條之1規定，提請本年度股東常會同意原股東放棄認購權利，以供全數提撥辦理本公司上市(櫃)前公開承銷之用。

四、本次增資發行計畫之一切相關事宜(包括發行價格、實際發行數量、發行條件、募集金額、承銷配售方式、預計進度及可能產生效益等相關事項)，暨本案其他未盡事宜，擬提請股東常會授權董事會全權處理之。

五、本次增資發行新股之權利義務與原發行股份相同。

決議：本案經投票表決，表決時出席股東表決總權數1,726,613,839權；贊成權數1,715,998,528權，占總表決權之99.38 %；反對權數4,254,680權、無效權數0權、棄權/未投票權數6,360,631權。贊成權數超過法定數額，本案照原議案通過。

六、臨時動議：無。

議事經過：

股東發言紀要—

1. 戶號122020股東發言摘要：是否加入Oneworld航空聯盟、松山-羽田航線及旭川航線提問。
2. 戶號21171股東發言摘要：公司未來的規劃及願景提問。
3. 出席證號8009001(股東受託出席)發言摘要：詢問公司是否有規劃上市，對股價是否會上漲。
4. 戶號45111股東發言摘要：詢問公司行銷策略是否過多，管理方面是否需再加強。
5. 戶號5417股東發言摘要：公司交機進度提問。
6. 戶號74099股東發言摘要：馬尼拉航線為何停航，未來是否有復飛的可能。
7. 戶號8389股東發言摘要：詢問預計何時開拓加拿大航線。

主席及相關人員說明摘要—

1. 本公司規劃加入航空聯盟，期待後續進展。  
松山-羽田航線因需另作航權談判協商，於適當時機皆會進行協商；旭川航線的部分，本公司亦與日本相關單位商談中。
2. 本公司成立初期挺過了疫情的考驗，相關基礎建設亦已逐步建置完成。在全體同仁的努力下於去年首度獲利，未來將依新機交機時程，逐步招募及培訓人員。
3. 本公司無法作股價方面的臆測，但會秉持著永續經營的方針，努力提升公司獲利能力。
4. 本公司會依據現有業務評估，作出最合適的行銷策略。公司內部管理會隨業務擴張，持續招募及培育人才。
5. 本公司將持續引進A330及A350客機、亦將於2027年引進A350F全貨機，目前航點規劃主要開拓北美及亞洲地區。
6. 馬尼拉航線因時間帶較不佳，故本公司決定暫時停航，未來將持續溝通時間帶並評估復飛的時間點。
7. 關於加拿大航權，本公司仍積極與民航局溝通協商中。

七、散會。

( 本次股東會紀錄僅載明會議進行要旨，且僅對議案之結果、股東發言及公司回覆之重要內容；會議進行內容、程序及股東仍以會議影音為準。 )



## 附件十、虧損撥補表

星宇航空股份有限公司  
一一二年度虧損撥補表

單位：新台幣千元

| 項 目           | 金 額          |
|---------------|--------------|
| 期初待彌補虧損       | (11,655,348) |
| 加：112年度稅後淨利   | 149,196      |
| 期末待彌補虧損       | (11,506,152) |
| 彌補虧損          |              |
| 法定盈餘公積彌補虧損    | 0            |
| 特別盈餘公積彌補虧損    | 0            |
| 資本公積彌補虧損      | 2,451,220    |
| 期末未分配盈餘(累積虧損) | (9,054,932)  |

董事長：



經理人：



會計主管：



## 附件十一、公司章程及章程新舊條文對照表

# 星宇航空股份有限公司



## 第一章 總則

- 第一條： 本公司依照公司法股份有限公司之規定組織之，定名為星宇航空股份有限公司，英文名稱為 STARLUX AIRLINES CO., LTD.。
- 第二條： 本公司所營事業如左：
1. G501011 民用航空運輸業。
  2. J201051 民用航空人員訓練業。
  3. F401171 酒類輸入業。
  4. ZZ99999 除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。
- 第三條： 本公司設總公司於台北市，必要時經董事會之決議得在國內外設立分公司或辦事處。
- 第四條： 本公司得視業務上之必要，對外擔任保證人。本公司所有投資總額不得受公司法第 13 條不得超過本公司實收股本百分之四十之限制。

## 第二章 股份

- 第五條： 本公司資本總額定為新臺幣 700 億元，分為 70 億股，每股金額新臺幣 10 元，其中未發行之股份由董事會視公司業務需要，分次發行。
- 第六條： 本公司股票概為記名式，由代表公司之董事簽名或蓋章，經依法簽證後發行之。
- 本公司發行之股份得免印製股票，惟應洽證券集中保管事業機構保管或登錄，並依該機構之規定辦理。
- 第七條： 股東名簿記載之變更，依公司法第 165 條辦理之。
- 本公司股票事務之處理，悉依主管機關所頒佈之「公開發行股票公司股務處理準則」規定辦理。

## 第三章 股東會

- 第八條： 股東會分常會及臨時會 2 種。常會每年召開 1 次，於每會計年度終了後 6 個月內由董事會依法召開；臨時會於必要時依法召集之。

第八條之一： 本公司股東會開會時，得以視訊會議或其他經中央主管機關公告之方式為之。

股東會如以視訊會議為之，其股東以視訊參與會議者，視為親自出席。前二項規定，應符合之條件、作業程序及其他應遵行事項，證券主管機關另有規定者，從其規定。

第九條： 股東因故不能親自出席股東會時，應出具本公司印發之委託書，載明授權範圍委託代理人出席。

股東委託出席之辦法除公司法另有規定外，悉依主管機關所頒佈之「公開發行公司出席股東會使用委託書規則」辦理之。

第十條： 本公司各股東，除受法律規定限制外，每股有一表決權。

本公司於召開股東會時，應採行以電子方式並得輔以書面方式行使其表決權。以書面或電子方式行使表決權之股東視為親自出席，其相關事宜悉依法令規定辦理。

第十一條： 股東會之決議，除公司法另有規定外，應有代表已發行股份總數過半數之股東出席，以出席股東表決權過半數之同意行之。

第十二條： 股東會由董事會召集者，其主席依公司法第 208 條規定辦理；由董事會以外之其他召集權人召集者，主席由該召集權人擔任之，召集權人有 2 人以上時，應互推 1 人擔任。

第十三條： 股東會之決議事項，應作成議事錄，由主席簽名或蓋章。議事錄或其他文書簿冊之製作、分發及保存方式，依公司法第 183 條規定辦理。

#### **第四章 董事及經理人**

第十四條： 本公司設董事 5 至 9 人，由股東會就有行為能力之人選任，任期為 3 年，連選得連任。董事選任方式依公司法第 192 條之 1 採候選人提名制度。

上述董事名額中，設置獨立董事名額不得少於 3 人，且不得少於董事席次三分之一，並應含公益性獨立董事至少 1 名。

有關獨立董事之專業資格、持股、兼職限制、選任方式及其他應遵循事項，依證券主管機關之相關規定辦理；而公益性獨立董事之專業資格、兼職限制、提名及其他應遵循事項，悉依民用航空運輸業公益性獨立董事設置及應遵循事項辦法辦理，公益性獨立董事連選連任以二次為限。

第十五條： 董事會由董事組織之，由三分之二以上董事之出席，及出席董事過半數之同意互選 1 人為董事長，另得以同一方式互選 1 人為副董事長，董事長對內為股東會及董事會主席，對外代表公司。

董事長請假或因故不能行使職權時，其代理依公司法第 208 條規定辦理。

第十五條之一： 本公司依證券交易法之相關規定設置審計委員會，由全體獨立董事組成，審計委員會之職權行使悉依主管機關所頒佈之「公開發行公司審計委員會行使職權辦法」，本公司並應按「公開發行公司審計委員會行使職權辦法」制定職權規章作為行使之規範。

本公司董事會得因業務運作之需要，設置薪資報酬委員會或其他功能性委員會。

第十六條： 董事會由董事長召集之。

董事會之召集，應載明事由，得以書面、電子郵件或傳真方式，於 7 日前通知各董事。但遇有緊急情事時，得隨時召集之。

董事會如以視訊會議為之，其董事以視訊參與會議者，視為親自出席。

董事因故不能出席董事會時，得出具委託書列舉召集事由之授權範圍，委託其他董事代理出席。

第十七條： 董事會之決議，除公司法另有規定外，以過半數董事之出席，出席董事過半數之同意行之。

第十八條： 董事之報酬，授權董事會依其對本公司之營運參與度，並依同業通常水準議定之。

本公司得於全體董事及重要職員任期內，就其執行業務範圍依法應負之賠償責任為其投保責任保險，並於投保或續保後將保險金額及投保事宜提最近一次董事會報告。

第十九條： 本公司得設經理人，其委任、解任及報酬，依照公司法第 29 條規定辦理。

## 第五章 會計

第二十條： 本公司會計年度自每年 1 月 1 日至 12 月 31 日止。每會計年度終了，董事會應編造營業報告書、財務報表及盈餘分派或虧損撥補之議案，於股東常會開會 30 日前交審計委員會查核，並提請股東常會承認。

第二十一條： 本公司年度如有獲利，應提撥不低於百分之一為員工酬勞，以及不高於百分之一為董事酬勞。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額，再依前述比例提撥員工酬勞及董事酬勞。

前項員工酬勞得以股票或現金為之，應由董事會以董事三分之二以上之出席及出席董事過半數同意之決議行之，並報告股東會。且發給股票或現金之對象，得包括符合一定條件之控制或從屬公司員工，該一定條件由董事會訂定。

第二十二條： 本公司年度總決算如有盈餘，應先依法提繳稅款、彌補累積虧損，次提百分之十為法定盈餘公積，但法定盈餘公積已達資本額時，得不再提列，其餘再依法令規定或實際需要提列或迴轉特別盈餘公積。就其餘額（當年度可供分配盈餘）併以前年度未分配盈餘，如尚有盈餘時，由董事會擬定盈餘分配議案，提請股東會決議分派之。

本公司股利政策依穩定、平衡之原則分派，除考量股東之獲利外，並應兼顧公司資本支出及營運週轉所需之影響，普通股股利之分配不低於當年度可供分配盈餘之百分之十，其中之現金股利不得低於百分之十。

本公司股利分配，授權董事會得以三分之二以上董事之出席，及出席董事過半數之決議，將應分派股息及紅利之全部或一部，以發放現金之方式為之，並報告股東會；如以發行新股之方式為之時，依公司法規定，提請股東會決議通過後分派之。

## 第六章 附則

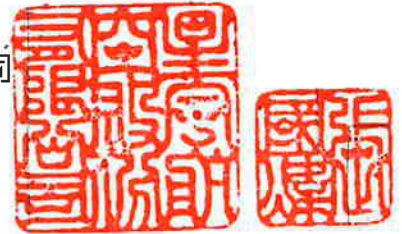
第二十三條： 本章程未盡事宜，悉依公司法及相關法令規定辦理。

「星宇航空股份有限公司公司章程」修訂紀要：

1. 本章程訂立於中華民國一〇七年四月十六日。
2. 第 1 次修正於中華民國一〇九年六月十九日。
3. 第 2 次修正於中華民國一〇九年八月十日。
4. 第 3 次修正於中華民國一一〇年九月二十四日。
5. 第 4 次修正於中華民國一一一年五月十六日。
6. 第 5 次修正於中華民國一一一年八月二十九日。
7. 第 6 次修正於中華民國一一三年六月十四日。

星宇航空股份有限公司

董事長：張國煒





  
 星宇航空股份有限公司  
 「章程」修訂條文對照表

| 修訂前條文                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 修訂後條文                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 修訂原因                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>第五條</p> <p>本公司資本總額定為新臺幣 300 億元，分為 30 億股，每股金額新臺幣 10 元，其中未發行之股份由董事會視公司業務需要，分次發行。</p>                                                                                                                                                                                                            | <p>第五條</p> <p>本公司資本總額定為新臺幣 700 億元，分為 70 億股，每股金額新臺幣 10 元，其中未發行之股份由董事會視公司業務需要，分次發行。</p>                                                                                                                                                                                                                    | <p>配合公司未來增資計畫，調整額定資本額。</p>                                                                                |
| <p>第十條</p> <p>本公司各股東，除受法律規定限制外，每股有一表決權。</p> <p>本公司股票登錄興櫃或上市(櫃)後，於召開股東會時，應採行以電子方式並得採行以書面方式行使其表決權。以書面或電子方式行使表決權之股東視為親自出席，其相關事宜悉依法令規定辦理。</p>                                                                                                                                                        | <p>第十條</p> <p>本公司各股東，除受法律規定限制外，每股有一表決權。</p> <p>本公司於召開股東會時，應採行以電子方式並得輔以書面方式行使其表決權。以書面或電子方式行使表決權之股東視為親自出席，其相關事宜悉依法令規定辦理。</p>                                                                                                                                                                               | <p>因應公司現已登錄興櫃，故刪除、調整相關文字。</p>                                                                             |
| <p>第十四條</p> <p>本公司設董事 5 至 9 人，由股東會就有行為能力之人選任，任期為 3 年，連選得連任。</p> <p>上述董事名額中，設置獨立董事名額不得少於 3 人，且不得少於董事席次五分之一，並應含公益性獨立董事至少 1 名，其選任方式依公司法第 192 條之 1 採候選人提名制度。</p> <p>有關獨立董事之專業資格、持股、兼職限制、選任方式及其他應遵循事項，依證券主管機關之相關規定辦理；而公益性獨立董事之專業資格、兼職限制、提名及其他應遵循事項，悉依民用航空運輸業公益性獨立董事設置及應遵循事項辦法辦理，公益性獨立董事連選連任以二次為限。</p> | <p>第十四條</p> <p>本公司設董事 5 至 9 人，由股東會就有行為能力之人選任，任期為 3 年，連選得連任。<u>董事選任方式依公司法第 192 條之 1 採候選人提名制度。</u></p> <p>上述董事名額中，設置獨立董事名額不得少於 3 人，且不得少於董事席次三分之一，並應含公益性獨立董事至少 1 名。</p> <p>有關獨立董事之專業資格、持股、兼職限制、選任方式及其他應遵循事項，依證券主管機關之相關規定辦理；而公益性獨立董事之專業資格、兼職限制、提名及其他應遵循事項，悉依民用航空運輸業公益性獨立董事設置及應遵循事項辦法辦理，公益性獨立董事連選連任以二次為限。</p> | <p>依民國 112 年 12 月 29 日金融監督管理委員會金管證交字第 1120386116 號函令修正。</p> <p>依臺灣證券交易所股份有限公司上市公司董事會設置及行使職權應遵循事項要點修正。</p> |

| 修訂前條文                                                                                                                                                                                           | 修訂後條文                                                                                                                                                                                                                   | 修訂原因              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 本公司股票上市（櫃）後， <u>董事選舉方式依公司法第 192 條之 1 採候選人提名制度。</u>                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                         |                   |
| <p>第十八條</p> <p>董事之報酬，授權董事會依其對本公司之營運參與度，並依同業通常水準議定之。</p> <p>本公司得經董事會之決議為董事及重要職員購買董事及重要職員責任保險。</p>                                                                                                | <p>第十八條</p> <p>董事之報酬，授權董事會依其對本公司之營運參與度，並依同業通常水準議定之。</p> <p>本公司得於全體董事及重要職員任期內，就其執行業務範圍依法應負之賠償責任為其投保責任保險，並於投保或續保後將保險金額及投保事宜提最近一次董事會報告。</p>                                                                                | 依公司法 193-1 條規定修正。 |
| <p>第二十一條</p> <p>本公司年度如有獲利，應提撥不低於百分之一為員工酬勞，以及不高於百分之一為董事酬勞。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額，再依前述比例提撥員工酬勞及董事酬勞。</p> <p>前項員工酬勞得以股票或現金為之，且發給股票或現金之對象，得包括符合一定條件之控制或從屬公司員工，該一定條件由董事會訂定。</p>                        | <p>第二十一條</p> <p>本公司年度如有獲利，應提撥不低於百分之一為員工酬勞，以及不高於百分之一為董事酬勞。但公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額，再依前述比例提撥員工酬勞及董事酬勞。</p> <p>前項員工酬勞得以股票或現金為之，<u>應由董事會以董事三分之二以上之出席及出席董事過半數同意之決議行之，並報告股東會。</u>且發給股票或現金之對象，得包括符合一定條件之控制或從屬公司員工，該一定條件由董事會訂定。</p> | 依公司法 235-1 條修正。   |
| <p>「星宇航空股份有限公司公司章程」修訂紀要：</p> <p>1. 本章程訂立於中華民國一〇七年四月十六日。</p> <p>2. 第 1 次修正於中華民國一〇九年六月十九日。</p> <p>3. 第 2 次修正於中華民國一〇九年八月十日。</p> <p>4. 第 3 次修正於中華民國一一〇年九月二十四日。</p> <p>5. 第 4 次修正於中華民國一一一年五月十六日。</p> | <p>「星宇航空股份有限公司公司章程」修訂紀要：</p> <p>1. 本章程訂立於中華民國一〇七年四月十六日。</p> <p>2. 第 1 次修正於中華民國一〇九年六月十九日。</p> <p>3. 第 2 次修正於中華民國一〇九年八月十日。</p> <p>4. 第 3 次修正於中華民國一一〇年九月二十四日。</p> <p>5. 第 4 次修正於中華民國一一一年五月十六日。</p>                         | 新增修訂日期。           |

| 修訂前條文                      | 修訂後條文                                                          | 修訂原因 |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------|------|
| 6. 第 5 次修正於中華民國一一一年八月二十九日。 | 6. 第 5 次修正於中華民國一一一年八月二十九日。<br><u>7. 第 6 次修正於中華民國一一三年六月十四日。</u> |      |

## 附件十二、股票初次申請上市證券承銷商評估報告(稿本)

星宇航空股份有限公司

股票初次申請上市  
證券承銷商評估報告  
(稿本)

主辦證券承銷商：第一金證券股份有限公司



協辦證券承銷商：元大證券股份有限公司



國票綜合證券股份有限公司



中華民國 一一三 年 六 月 二十六 日

# 星宇航空股份有限公司

## 產業、營運及其他重要風險

### 一、產業風險

#### (一)全球經濟或突發事件風險

航空產業市場瞬息萬變，景氣波動與全球經濟脈動密不可分，重大政經及其他內、外部突發事件對航空業經營影響甚鉅，如：嚴重特殊傳染性肺炎(Covid-19)、兩岸政治情勢、烏俄戰爭及油價劇烈漲跌等。

#### 因應對策：

如遇市場變動，該公司第一時間將迅速啟動應變措施，由企劃室調整航班規劃、公共關係室對外說明，企業安全室視情況啟動緊急應變計畫，亦可透過延後新機引進時程及調整順序優先開闢剛性需求較高之航點來進行航網布局，航班調配方面，以客機腹艙載貨、微旅行專案航班挹注營收，並滾動式調整人力規劃，擷節各項開支。

### 二、營運風險

#### (一)疫後基礎建設及人力短缺

國際航空運輸協會(International Air Transport Association，以下簡稱 IATA)預測全球客運量可望於 2024 年恢復至疫情前水準，惟機場基礎建設是否能於跟上這波速度，以充分滿足未來逐步增加之客貨運量需求，並提供優質便捷客貨流通環境，將是航空復甦路上值得關注的要項。此外，新冠肺炎疫情期間，各國大幅縮編人力，使疫後部分機場、地勤及航空公司，皆面臨人力短缺問題，倘缺口補足速度不及應付航班與旅客的復甦力道，將進而影響航空產業重啟動能。另一方面，勞動力市場供給疲軟和通貨膨脹轉化為工資上漲壓力，令航空運輸相關產業人力成本上升。

#### 因應對策：

##### 1.因應基礎建設發展進程逐步擴點增班

因應客運市場動能強勁，該公司瞄準旅遊及商務客源，先於 113 年 3 月正式啟航台中航線，預計於 7 月新闢香港航線、8 月新闢西雅圖航線、9 月新闢雅加達航線，透過放大東南亞及美國運能，積極建置跨洲中轉航網，預計至年底中轉航網將初具規模，以完善亞太市場飛航網絡及串聯北美西部三大城市，穩定拓展航網版圖，待桃園國際機場第三航廈與第三跑道等相關建設完成，從旅運量及軟硬體服務提升著力，共同朝東亞樞紐機場目標邁進。

##### 2.多元招募管道以充實人力資源

該公司實施實習生計畫，為學生提供一個沉浸式的職場學習機會，幫助實習學生融入校園和職場環境。通過專業訓練和實習活動，讓實習學生貼近實際工作，探索自己的職涯方向。同時，這也為公司提供招募優秀人才的管道，以滿足業務需求並提前儲備人才。該公司積極與各大專院校合作，有助於開拓公司招募管道，還能夠建立穩定的人才來源。通過與院校合作，公司得以直接接觸到優秀的學生群體，為未來人才儲備奠定基礎。

## **(二)國際匯率及油價波動**

該公司營運主體所在地為台灣，功能性貨幣為新台幣，其中應收帳款之外幣收款交易幣別以美元為主，而採購航空燃料、飛航設備及租賃航空器等亦以美元為主，由於收入或費用所使用之貨幣與功能性貨幣不同，以及外幣金融資產及負債所致之外匯曝險，因而產生外幣兌換損益，故美元匯率波動對整體航空產業具有一定影響。此外，該公司屬航空運輸產業，2023 年航空油價走跌有利於航空公司舒緩營運成本的壓力，惟燃油成本為占營運成本重要之一環，故油價變化會影響其營運結果。

### **因應措施：**

該公司銷售以新台幣計價為主，採購主要以美元支付因此產生外幣負債部位；另由於美元進貨金額較銷貨金額高，在外幣應收付款項互相沖抵後，仍有美元負債淨部位，故外幣匯率波動亦會產生匯兌損益，該公司採取下列因應措施以降低匯率變動對其產生之影響。

- 1.匯率風險用外幣資產及負債自然避險為主，對於銷貨、進貨及資本支出均有一定比重以外幣計價，其整體對於匯率變動之影響可達到部分相互平衡之效果。
- 2.以租賃飛航設備之外幣負債來規避高度很有可能發生之外幣營業收入因匯率變動所產生之現金流量風險，該公司指定該非衍生性金融負債之外幣組成為現金流量避險工具，以降低匯率波動風險對公司營運產生之影響。
- 3.財務部門為因應金融市場變化，與往來銀行之外匯部門保持聯繫，以充分掌握市場資訊，因應匯率變動風險。
- 4.該公司訂有「從事衍生性商品交易處理程序」，規範有關衍生性金融商品之交易原則與方針、風險管理措施等作業程序，並經股東會決議通過，作為從事衍生性金融商品相關作業之依據必要措施。

## **三、其他重要風險**

其他有關產業現況與發展性及公司營運風險請參閱承銷商評估報告貳、二、(二)相關說明。

## 目錄

### 頁碼

|                                                                                                          |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>壹、評估報告總評</b> .....                                                                                    | <b>1</b>   |
| 一、承銷總股數說明 .....                                                                                          | 1          |
| 二、具體說明申請公司與證券承銷商共同訂定承銷價格之依據及方式 .....                                                                     | 2          |
| 三、承銷風險因素 .....                                                                                           | 10         |
| 四、總結 .....                                                                                               | 11         |
| <b>貳、產業狀況及營運風險</b> .....                                                                                 | <b>16</b>  |
| 一、申請公司所屬行業營運風險 .....                                                                                     | 16         |
| 二、發行公司營運風險 .....                                                                                         | 31         |
| <b>參、業務狀況</b> .....                                                                                      | <b>72</b>  |
| 一、營業概況 .....                                                                                             | 72         |
| 二、存貨概況 .....                                                                                             | 97         |
| 三、最近期及最近三個會計年度之業績概況 .....                                                                                | 100        |
| 四、併購他公司尚未屆滿一完整會計年度者，評估併購之目的、效益、交易合理性等因素 .....                                                            | 113        |
| <b>肆、財務狀況</b> .....                                                                                      | <b>114</b> |
| 一、列表並說明最近期及最近三個會計年度財務比率之分析，與同類別上市公司及未上市同業財務比率之比較分析，應包括財務結構、償債能力、經營能力及獲利能力 .....                          | 114        |
| 二、發行公司及其各子公司(包括母子公司間交易事項)之最近期及最近三個會計年度背書保證、重大承諾及資金貸與他人、衍生性商品交易及重大資產交易之情形，並評估其對發行公司財務狀況之影響 .....          | 128        |
| 三、申請公司申請年度截至最近期止之擴廠計畫及資金來源、工作進度、預計效益，並評估其可行性 .....                                                       | 134        |
| 四、發行公司及其各子公司(包括母子公司間交易事項)之轉投資事業.....                                                                     | 136        |
| 五、承銷商依臺灣證券交易所股份有限公司「證券承銷商辦理股票初次申請上市案之評估查核程序」第六條規定實地輔導發行公司之重要子公司者，應列示是否有重大營運風險或其他重大異常情事之評估意見 .....        | 136        |
| 六、評估發行公司分別以承銷價格及於興櫃市場掛牌之最近一個月平均股價為衡量依據，設算其已發行但股份基礎給付交易最終確定日尚未屆至之員工認股權憑證採內含價值法，於發行公司股票上市後對財務報表可能之影響 ..... | 137        |
| 七、公營事業申請股票上市時，其檢送之財務報告有未經會計師簽證者，應洽會計師就如適用一般公認會計原則與審計機關審定數之差異，及其對財務報告之影響表示意見 .....                        | 137        |
| 八、金融事業申請股票上市，應列明其備抵提列情形，並評估其是否足額 .....                                                                   | 137        |
| 九、承銷商應評估外國發行公司依註冊地國法令規定發行之員工認股權憑證及具股權性質有價證券之發行辦法合理性暨對股東權益之影響 .....                                       | 137        |
| <b>伍、承銷商得視發行公司所營事業性質，委請在技術、業務，財務等各方面具備專業</b>                                                             |            |



|                                                                                                                                                      |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 知識及豐富經驗之專家，就發行公司目前營運狀況及未來發展，進行比較分析，並本獨立公正立場出具審查意見，俾利評估 .....                                                                                         | 138 |
| 陸、法令之遵循及對本國發行公司營運影響由承銷商洽律師對本國發行公司、現任董事、總經理、持股百分之十以上股東及實質負責人最近三年內就下列事項出具意見後，依據其意見承銷商評估對本國發行公司營運影響及因應之道，並說明影響此次承銷之因素 .....                             | 138 |
| 一、發行公司是否違反相關法令規章 .....                                                                                                                               | 138 |
| 二、董事、總經理、持股百分之十以上股東及實質負責人等相關人員是否違反相關法令，致使有違誠信原則或影響職務之行使 .....                                                                                        | 140 |
| 三、是否違反著作權、專利權、商標權或其他智慧財產權 .....                                                                                                                      | 140 |
| 四、繫屬中之重大訴訟、非訟或行政爭訟事件 .....                                                                                                                           | 140 |
| 五、重大勞資糾紛或污染環境事件 .....                                                                                                                                | 141 |
| 柒、列明本國發行公司有無「臺灣證券交易所股份有限公司有價證券上市審查準則」第九條第一項各款所列不宜上市情事之評估意見；評估有無同準則第九條第一項第十一款第二目規定情事；列明發行公司設置之獨立董事及薪資報酬委員會，其成員之專業資格、職權行使及相關事項是否依我國證券法令規定辦理之評估意見 ..... | 141 |
| 一、列明本國發行公司有無「臺灣證券交易所股份有限公司有價證券上市審查準則」第九條第一項各款所列不宜上市情事之評估意見；評估有無同準則第九條第一項第十一款第二目規定情事 .....                                                            | 141 |
| 二、列明發行公司設置之獨立董事及薪資報酬委員會，其成員之專業資格、職權行使及相關事項是否依我國證券法令規定辦理之評估意見 .....                                                                                   | 142 |
| 捌、評估是否符合特定行業或組織型態公司之上市規定 .....                                                                                                                       | 142 |
| 一、評估是否符合集團企業申請股票上市之規定 .....                                                                                                                          | 142 |
| 二、評估是否符合建設公司申請股票上市有關規定 .....                                                                                                                         | 148 |
| 三、評估是否符合投資控股公司、金融控股公司、或其他特定組織型態公司申請上市之有關規定 .....                                                                                                     | 148 |
| 玖、評估發行公司是否依臺灣證券交易所股份有限公司「初次申請有價證券上市公開說明書應行記載事項準則」規定，於其公開說明書允當表達其推動永續發展執行情形。評估發行公司公司治理評鑑自評報告是否允當表達其公司治理運作情形。 .....                                    | 148 |
| 拾、對上列各項目有關證券承銷商評估報告完成日起，截至股票上市契約生效日之前一日止之期後事項，應隨時加以更新說明與評估；於股票上市用公開說明書刊印日前，如有重大期後事項，亦應加以更新說明與評估 .....                                                | 149 |
| 拾壹、以投資控股公司或金融控股公司申請股票上市者，承銷商應就被控股公司或其子公司之所營事業性質，依第四、五、六、八、九、十一及十二條等規定進行評估，出具各被控股公司或子公司之審查意見，再憑以出具綜合彙總意見 .....                                        | 149 |
| 拾貳、本國上市(櫃)公司之海外子公司申請其股票第一上市者，承銷商應評估本國上市(櫃)公司決策過程適法性、對其營運及財務狀況是否有重大不利之影響，及擬採行之因應措施 .....                                                              | 149 |

拾參、其他揭露事項..... 149

## 壹、評估報告總評

### 一、承銷總股數說明

#### (一)已發行股份總數

星宇航空股份有限公司(以下簡稱星宇航空或該公司)股票初次申請上市時之實收資本額為新台幣 25,387,350 千元，每股面額新台幣 10 元整，分為 2,538,735 千股。該公司擬於股票初次申請上市案經主管機關審查通過後，辦理現金增資發行新股 470,000 千股(暫定)，扣除依公司法相關法令規定保留供公司員工承購之股數後，全數委託證券承銷商辦理上市前公開銷售，預計股票上市掛牌時已發行股份總數為 3,008,735 千股及實收資本額為 30,087,350 千元。

#### (二)公開承銷股數來源

依據「臺灣證券交易所股份有限公司有價證券上市審查準則」第 11 條及「臺灣證券交易所股份有限公司有價證券上市審查準則補充規定」第 17 條之 1 規定，公開發行公司初次申請股票上市時，應至少提出擬上市股份總額 10% 之股份，全數以現金增資發行新股之方式，於扣除依公司法相關法令規定保留供公司員工承購之股數後，依證券交易法第 71 條第 1 項包銷有價證券規定，全數委託證券承銷商辦理上市前公開銷售，但應提出承銷之股數超過二千萬股以上者，得以不低於二千萬股之股數辦理公開銷售。公開發行公司開始為興櫃股票櫃檯買賣未滿二年者，其所提出承銷之股數，得扣除其前已依法提出供興櫃股票證券承銷商認購之股數。但扣除之股數不得逾所應提出承銷總股數之 30%。依前述規定，該公司擬於股票初次申請上市案經審查通過後，辦理現金增資發行新股 470,000 千股(暫定)，並依公司法第 267 條規定，保留發行股份之 15%，計 70,500 千股予員工認購，其餘 399,500 千股則依證券交易法第 28 條之 1 規定，業經該公司 113 年 6 月 14 日股東會通過，排除公司法第 267 條第 3 項原股東優先認購之適用，全數委託證券承銷商辦理上市前公開銷售，故該公司預計上市時之實收資本額為新台幣 30,087,350 千元。

#### (三)過額配售

依據「中華民國證券商業同業公會承銷商辦理初次上市(櫃)案件承銷作業應行注意事項要點」第二點規定，主辦證券承銷商應要求發行公司協調其股東就當次依證交所或櫃檯買賣中心規定，應委託證券商辦理公開承銷股數之 15% 之額度，提供已發行普通股股票供主辦承銷商辦理過額配售；惟主辦證券承銷商得依市場需求決定過額配售數量。該公司經 113 年 3 月 25 日董事會通過，已與主辦證券承銷商簽訂「過額配售協議書」，由其協調其股東就公開承銷股

數之 15%之額度內，提供已發行普通股股票供主辦證券承銷商辦理過額配售，惟主辦證券承銷商得依市場需求決定過額配售數量。

#### (四)股權分散標準

該公司截至 113 年 4 月 15 日止，公司內部人及該等內部人持股逾百分之五十之法人以外之記名股東為 111,466 人，其所持有股份合計為 888,009,835 股，占已發行股份總額之 34.98%，已符合「臺灣證券交易所股份有限公司有價證券上市審查準則」第 4 條有關股權分散之標準，有關記名股東人數在一千人以上，公司內部人及該等內部人持股逾百分之五十之法人以外之記名股東人數不少於五百人，且其所持股份合計占發行股份總額百分之二十以上或滿一千萬股者之股權分散標準。

## 二、具體說明申請公司與證券承銷商共同訂定承銷價格之依據及方式

### (一)承銷價格訂定所採用的方法、原則或計算方式及與適用國際慣用之市場法、成本法及收益法之比較

#### 1.承銷價格訂定所採用之方法、原則及計算方式

股價評估之方法有很多種，各有其優劣，評估的結果亦有所差異，茲將目前市場上常用的股價評價方式分述如下：

##### (1)市場法

市場法主要係與上市、櫃公司中產業性質相近的同業，透過已公開資訊與被評價公司歷史軌跡比較，作為評價企業的價值。市場上運用市價計算股價之方法，主要為本益比法及股價淨值比法。本益比法及股價淨值比法係依據該公司之財務資料，計算每股盈餘及每股淨值，比較同業公司平均本益比及股價淨值比估算股價，再參考同業之市場價格及流動性、知名度、公司規模等等進行折溢價調整，因其乃以同業已公開之市場資訊作為基礎，客觀易懂又能貼近市場價值，是目前市場上最常用亦最為投資人接受之價格評定方式。

##### (2)成本法

成本法近似重置成本的理論，所謂重置成本法，本指企業如要重置或重購相似資產所需花費之數額。以重置成本來估計資產之價值，即是以企業重置或重購相同獲利能力之資產所需花費之成本數額來估計其價值，且必須有相似且合理之資產價格可供參考，另外使用成本法的限制有下

列四種：

A.無法表達目前真正及外來的經濟貢獻值。

B.忽略了技術經濟壽命年限。

C.技術廢舊及變革對於其所造成的風險無法預測。

D.成本法中對於折舊項目及金額有量化的困難。

由於上述種種限制，故國際上採成本法評估企業價值者並不多見。

### (3)收益法

收益法係根據該公司未來預估之獲利及現金流量，以涵蓋風險的折現率來折算現金流量，同時考慮實質現金及貨幣之時間價值。茲就各種評價方法之優點、缺點及適用時機彙總說明如下：

| 方法   | 市場法                                                                       |                                                                        | 成本法                                                                 | 收益法                                                                                 |
|------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|      | 本益比法                                                                      | 股價淨值比法                                                                 | 帳面價值法                                                               | 現金流量折現法                                                                             |
| 計算方式 | 依據公司之財務資料，計算每股帳面盈餘，並以上市櫃公司或產業性質相近的同業平均本益比估算股價，最後再調整溢價和折價以反應與類似公司不同之處。     | 依據公司之財務資料，計算每股帳面淨值，比較上市櫃公司或產業性質相近的同業平均股價淨值比估算股價，最後再調整溢價和折價以反應與類似公司不同之。 | 以帳面之歷史成本資料為公司價值評定之基礎，即以資產負債表帳面資產總額減去帳面負債總額，並考量資產及負債之市場價格而進行帳面價值之調整。 | 根據公司預估之獲利及現金流量，以涵蓋風險的折現率來折算現金流量，同時考慮實質現金及貨幣之時間價值。                                   |
| 優點   | 1.具經濟效益與時效性，為一般投資人投資股票最常用之參考依據。<br>2.市場價格資料較易取得。                          | 1.淨值係長期且穩定之指標，盈餘為負時之另一種評估選擇。<br>2.市場價格資料容易取得。                          | 1.資料取得容易。<br>2.使用財務報表之資料，較客觀公正。                                     | 1.符合學理上對價值的推論，能依不同變數預期來評價公司。<br>2.較不受會計原則或會計政策不同影響，且可反應企業之永續經營價值。<br>3.考量企業之成長性及風險。 |
| 缺點   | 1.盈餘品質易受會計方法之選擇而受影響。<br>2.企業每股盈餘為負值或接近於零時不適用。<br>3.使用歷史性財務資訊，無法反應公司未來之績效。 | 1.帳面價值易受會計方法之選擇而受影響。<br>2.使用歷史性財務資訊，無法反應公司未來之績效。                       | 1.資產帳面價值與市場價值差距甚大。<br>2.未考量公司經營成效之優劣。                               | 1.程式繁瑣，需估計大量變數，花費成本大且不確定性高。<br>2.投資者不易瞭解現金流量觀念。                                     |
| 適用時機 | 評估風險水準、股利政策及成長率穩定的公司。                                                     | 評估產業具有獲利波動幅度大之特性的公司。                                                   | 評估如公營事業或傳統產業類股。                                                     | 1.可取得公司詳細的現金流量與資金成本的預測資訊時。<br>2.企業經營穩定，無鉅額資本支出。                                     |

上述股價評價之各種方法皆有其優缺點，評估之結果亦多有差異，其中成本法方面，由於此種評價方式係以資產帳面價值為計算依據，無法表達資

產實際經濟價值，故在股價評價上較不適用主要以帳面價值為評價基礎之成本法，另現金流量折現法係以未來各期所創造現金流量之折現值合計數認定為股東權益價值，由於未來之現金流量無法精確掌握，且評價使用之相關參數之參考價值相對低下，國內實務上較少採用此方法。因此，以市場法作為股價評價之基礎。

## 2.承銷價格訂定與適用國際慣用之市場法、成本法及收益法之比較

該公司主要從事民用航空運輸業，係航空運輸業，銷售對象主要為一般大眾、旅遊業者。綜觀國內上市(櫃)公司，在考量營運模式、營收規模、實收資本額、應用領域等因素，並與該公司討論後，選取上市公司中華航空股份有限公司(以下簡稱：華航，股票代號：2610)及其子公司，其主要營業項目係客運、貨運及郵運；營業、運務之代理業務及代理修護；飛機修護；航空電腦作業承攬；飛機零組件及航空器材之代理及銷售；及飛機之出租及銷售等業務。上市公司長榮航空股份有限公司(以下簡稱長榮航，股票代號：2618)及其子公司，主要營業項目係民用及普通航空運輸業務；機體、發動機、飛機零組件之維修及航空器之零件製造業；航空站地勤業務；空廚業務；及航空貨物集散地經營業務等業務。創新板上市公司台灣虎航股份有限公司(以下簡稱台灣虎航，股票代號：6757)主要營運項目為以低成本航空模式經營客貨航線及提供相關服務。故選取上述三間上市公司作為採樣同業。

### (1)市場法

#### A.本益比法

| 單位：倍      |              |               |                |           |          |
|-----------|--------------|---------------|----------------|-----------|----------|
| 公司別<br>月份 | 華航<br>(2610) | 長榮航<br>(2618) | 台灣虎航<br>(6757) | 上市<br>航運業 | 上市<br>大盤 |
| 113 年 3 月 | 17.73        | 8.67          | 9.97           | 15.69     | 23.53    |
| 113 年 4 月 | 17.62        | 8.17          | 8.37           | 17.26     | 23.67    |
| 113 年 5 月 | 16.67        | 9.03          | 9.26           | 14.52     | 22.42    |
| 平均本益比     | 17.34        | 8.62          | 9.20           | 15.82     | 23.21    |

資料來源：臺灣證券交易所網站。

由上表得知，該公司之採樣同業公司、上市航運業類股及上市大盤最近三個月(113 年 3 月~113 年 5 月)之平均本益比在 8.62 倍~23.21 倍之間，惟該公司 112 年度為稅前淨損，故本證券承銷商不擬採用本益比法作為議定承銷價格參考之依據。

## B.股價淨值比法

單位：倍

| 公司別<br>月份 | 華航<br>(2610) | 長榮航<br>(2618) | 台灣虎航<br>(6757) | 上市<br>航運業 | 上市<br>大盤 |
|-----------|--------------|---------------|----------------|-----------|----------|
| 113 年 3 月 | 1.58         | 1.64          | 3.54           | 0.97      | 2.35     |
| 113 年 4 月 | 1.62         | 1.65          | 3.62           | 1.07      | 2.36     |
| 113 年 5 月 | 1.77         | 1.92          | 4.06           | 1.17      | 2.38     |
| 平均股價淨值比   | 1.66         | 1.74          | 3.74           | 1.07      | 2.36     |

資料來源：臺灣證券交易所網站。

由上表得知，該公司之採樣同業公司、上市航運業類股及上市大盤最近三個月(113 年 3 月~113 年 5 月)之平均股價淨值比約在 1.07 倍~3.74 倍，其中上市航運業包括海運業者，因疫情造成海運運價飆升使其獲利能力大幅增加，以致海運業者股價淨值比呈現較低且偏離歷史行情，較不具參考性，故排除不予採用，經調整後之平均股價淨值比約在 1.66 倍~3.74 倍，進行本案之價值評估。

該公司 113 年第一季經會計師查核簽證財務報告為權益淨值 18,811,966 千元，以預計股票上市掛牌時已發行股份總數為 3,008,735 千股，設算每股淨值約為 6.25 元(預計辦理現金增資發行新股 470,000 千股予以設算預計股票上市掛牌時權益淨值為 28,211,966 千元，不低於擬上市掛牌股本三分之二，預計股票上市掛牌時每股淨值約為 9.38 元)，按前述平均股價淨值比區間予以估算，其參考價格區間介於 10.38 元~23.38 元之間，故該公司此次上市與本證券承銷商議定之暫定承銷價格每股新台幣 20 元尚屬合理。

### (2)成本法

成本法係為帳面價值法(Book Value Method)，帳面價值乃是投資人對公司請求權價值之總和，包含債權人、普通股投資人及特別股投資人等，其中股票投資者對公司之請求權價值係公司資產總額扣除負債總額之淨資產價值。此種評價方式係以歷史成本為計算之依據，將忽略通貨膨脹因素且無法表達資產實際經濟價值，並深受財務報表採行之會計原則與方法影響，將可能低估成長型公司之企業價值，因此國際上以成本法評價初次上市(櫃)公司之企業價值者不多見，且該公司 113 年第一季經會計師查核簽證財務報告之權益為 18,811,966 千元，依擬掛牌時股份總數 3,008,735 千股計算之每股淨值 6.25 元(預計辦理現金增資發行新股 470,000 千股予以設算預計股票上市掛牌時權益淨值為 28,211,966 千元，不低於擬上市

掛牌股本三分之二，預計股票上市掛牌時每股淨值約為 9.38 元)，與興櫃市場交易價格差異甚大且成本法並未考量公司未來獲利能力與現金流量，因此由此法所計算得出之價格尚需經過調整，較不具有參考性，故本證券承銷商不擬採用成本法作為議定承銷價格參考之依據。

### (3)收益法(現金流量折現法 Discounted Cash Flow Method)

收益法係認為企業價值應為未來營運可能創造淨現金流量之現值總和，其中又以自由現金流量折現模式(Free Cash Flow Model)最能反映合理之報酬率，其計算公式如下：

$$P_0 = \frac{V_E}{N} = \frac{V_0 - V_D}{Shares}$$

$$V_0 = \sum_{t=1}^n \frac{FCFF_t}{(1+K_1)^t} + \sum_{t=n+1}^m \frac{FCFF_t}{(1+K)^n \times (1+K_2)^{t-n}} + \frac{FCFF_{m+1}}{(1+K_2)^n \times (1+K_2)^{m-n} \times (K_3 - g)}$$

$$FCFF_t = EBIT_t \times (1 - tax\ rate) + Dep._t - Capital\ Exp._t - \Delta NWC_t$$

$$K_i = \frac{D}{(D + E)} \times K_d \times (1 - tax\ rate) + \frac{E}{(D + E)} \times K_e$$

$$K_e = R_f + (R_m - R_f) \times \beta_j$$

$$P_0 = \text{每股價值}$$

$$V_0 = \text{企業總體價值} = V_E + V_D$$

$$= \text{股東權益價值} + \text{負債價值 (不計入營業活動現金流量之負債)}$$

$$N = \text{擬上市股數 3,008,735 千股}$$

$$FCFF_t = \text{第 } t \text{ 期之現金流量}$$

$$K_i = \text{加權平均資金成本 } i=1,2,3$$

$$g = \text{營業收入淨額成長率}$$

$$n = 5 \quad \text{第一階段之經營年限：113 年度} \sim \text{117 年度}$$

$$m = 5 \quad \text{第二階段之經營年限：118 年度} \sim \text{122 年度}$$

$$EBIT_t = \text{第 } t \text{ 期之息前稅前淨利}$$

$$tax\ rate_t = \text{第 } t \text{ 期之稅率}$$

$$Dep._t = \text{第 } t \text{ 期之折舊費用}$$

$$Capital\ Exp._t = \text{第 } t \text{ 期之資本支出}$$

$$= \text{第 } t \text{ 期之購置固定資產支出} + \text{新增長期投資支出}$$

$$\Delta NWC_t = \text{第 } t \text{ 期之淨營運資金} - \text{第 } t-1 \text{ 期之淨營運資金}$$



= (第 t 期之流動資產－不付息流動負債)－(第 t-1 期之流動資產－不付息流動負債)

$D/(D+E)$  = 付息負債占付息負債及權益比

$E/(D+E)$  = 權益占付息負債及權益比 =  $1 - D/(D+E)$

$K_d$  = 付息負債資金成本率

$K_e$  = 權益資金成本率

$R_f$  = 無風險利率

$R_m$  = 市場平均報酬率

$\beta_j$  = 系統風險；衡量公司風險相對於市場風險之指標

#### A.加權平均資金成本之參數設定及計算結果

| 項 目         | 期間 I            | 期間 II                          | 期間 III       | 基本假設說明                                                                                                                                  |
|-------------|-----------------|--------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| $t$         | $t \leq n, n=5$ | $n+1 \leq t \leq m,$<br>$m=10$ | $t \geq m+1$ | 依該公司及產業狀況分為三期間：<br>期間 I：113~117 年度。<br>期間 II：118~122 年度。<br>期間 III：123 年度後(永續經營)。                                                       |
| $D/(D+E)$   | 79.59%          | 75.46%                         | 71.33%       | 期間 I：依該公司最近期之負債占權益比率計算。<br>期間 II：採用期間 I 及期間 III 之平均數。<br>期間 III：採用採樣同業最近期負債占權益比率之平均數。                                                   |
| $E/(D+E)$   | 20.41%          | 24.54%                         | 28.67%       |                                                                                                                                         |
| $K_d$ (樂觀)  | 2.2750%         | 2.4775%                        | 2.6800%      | 期間 I：以該公司最近期財務報告平均借款利率估計。<br>期間 II：採用期間 I 及期間 III 之平均數。<br>期間 III：參考中央銀行公告之臺灣銀行存放款利率歷史資料表 103~112 年平均值得估計。                              |
| $tax\ rate$ | 20.00%          | 20.00%                         | 20.00%       | 以該公司目前營運地點適用稅率計算。                                                                                                                       |
| $R_f$       | 1.4710%         | 1.5330%                        | 1.5950%      | 期間 I：採用櫃檯買賣中心公告最近期發行之 5 年期中央政府公債 A13105 之加權平均殖利率。<br>期間 II：採用期間 I 及期間 III 之平均數。<br>期間 III：採用櫃檯買賣中心公告最近期發行之 10 年期中央政府公債 A13107 之加權平均殖利率。 |
| $R_m$       | 12.5069%        | 11.3075%                       | 10.1082%     | 期間 I：採最近 5 年度之加權股價指數報酬率平均值計算。<br>期間 II：採用期間 I 及期間 III 之平均數。<br>期間 III：採最近 10 年度之加權股價指數報酬率平均值計算。                                         |
| $B_j$       | 0.7600          | 0.8800                         | 1.0000       | 期間 I：係以臺灣經濟新報資料庫之各採樣同業最近 5 年度之資料計算。<br>期間 II：假設 $B_j$ 為期間 I 及 III 之平均值。                                                                 |

| 項 目   | 期間 I     | 期間 II    | 期間 III   | 基本假設說明                                                                                                                                                                                            |
|-------|----------|----------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       |          |          |          | 期間 III：假設永續經營期個別資產之預期報酬率與指數同時發生變動的程度相當，故 $B_j$ 趨近於 1。                                                                                                                                             |
| $K_e$ | 9.8583%  | 10.1346% | 10.1082% | $= R_f + \beta * (R_m - R_f)$                                                                                                                                                                     |
| $K_i$ | 3.4606%  | 3.9826%  | 4.4273%  | 依上述模型介紹之計算公式得出加權平均資金成本。                                                                                                                                                                           |
| g(保守) | 3.3880%  | 1.6940%  | 0.0000%  | 期間 I：期間 I 之營收成長率係行政院主計處公布之 108~112 年經濟成長率平均值。<br>期間 II：採用期間 I 及期間 III 之平均數。<br>期間 III：永續經營期間預期公司將維持平穩，成長率為 0%。                                                                                    |
| g(樂觀) | 20.0994% | 7.3640%  | 3.1017%  | 期間 I：以公司根據市場概況及航線機隊運能所預期之 113~117 年度營收年均複合成長率做為營業收入淨額成長率之估計值。<br>期間 II：以公司根據市場概況及航線機隊運能所預期之 118~122 年度營收年均複合成長率做為營業收入淨額成長率之估計值。<br>期間 III：永續經營期之營收成長率係以國際貨幣基金組織 IMF 公布之 103~112 年全球 GDP 成長率平均值估計。 |

## B. 計算結果

### (A) 保守情境

$$\begin{aligned}
 P_0 &= (V_0 - V_D) / \text{Shares} \\
 &= (90,497,145 \text{ 千元} - 62,857,903 \text{ 千元}) / 3,008,735 \text{ 千股} \\
 &= 9.19 \text{ 元/股}
 \end{aligned}$$

### (B) 樂觀情境

$$\begin{aligned}
 P_0 &= (V_0 - V_D) / \text{Shares} \\
 &= (259,136,653 \text{ 千元} - 62,857,903 \text{ 千元}) / 3,008,735 \text{ 千股} \\
 &= 65.24 \text{ 元/股}
 \end{aligned}$$

依據上述假設及公式，該公司依自由現金流量折現法保守及樂觀情境假設計算之參考價格區間為 9.19 元~65.24 元。由於此法主要係以未來各期創造現金流量之折現值合計認定為股東權益價值，然因未來之現金流量無法精確掌握，且評價使用之相關參數亦無一致標準，國內實務上較少採用，故本證券承銷商不擬採用收益法作為議定承銷價格參考之依據。

綜上所述，考量該公司所處之產業應屬於營收獲利穩定之公司，並不適宜以成本法評價，而收益法由於該方法需估計未來數年的營收獲利成長及現金流

量、投資率等，估計參數不僅有其困難度，更難以佐證估計其正確性，以做合理之判斷。本證券承銷商為能計算合理、客觀及具市場性之承銷價格，乃以市場法中之股價淨值比法作為該公司上市申請之承銷價格計算依據。

## (二)申請公司與已上市櫃同業之財務狀況、獲利情形及本益比之比較情形

### 1.財務狀況及獲利能力

請詳本評估報告「肆、一、申請公司最近期及最近三個會計年度財務比率之分析，與同類別上市公司及未上市同業財務比率之比較分析，應包括財務結構、償債能力、經營能力及獲利能力」之評估說明。

### 2.本益比之分析比較

請詳本評估報告「壹、二、(一)、2、(1)、A.本益比法」之評估說明。

## (三)所議定之承銷價若參考財務專家意見或鑑價機構之鑑價報告者，應說明該專家意見或鑑價報告內容及結論

本證券承銷商與該公司共同議定股票公開承銷價格，並未委請財務專家出具意見或委託鑑定機構出具鑑價報告，故不適用本項評估。

## (四)申請公司於興櫃市場掛牌之最近一個月平均股價及成交量資料

| 月份        | 成交股數(股)     | 成交總金額(千元) | 平均價格(元) |
|-----------|-------------|-----------|---------|
| 113 年 5 月 | 102,336,147 | 2,230,082 | 21.79   |

資料來源：財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心網站。

由上表可知，該公司最近一個月(113 年 5 月)平均股價及成交量分別為 21.79 元及 102,336,147 股。另經查該公司最近一個月並無依「興櫃股票公布或通知注意交易資訊暨處置作業要點」第 4 條規定公告為「興櫃公布注意股票」，或依「財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心興櫃股票買賣辦法」第 11 條之 1 規定暫停交易(啟動興櫃股票市場冷卻機制)之情事，尚無興櫃股價波動過大之情事。

## (五)證券承銷商就其與申請公司所共同議定承銷價格合理性之評估意見

本證券承銷商依一般市場承銷價格訂定方式，參考採樣同業公司、上市航運業類股及上市大盤之股價淨值比及該公司最近一個月之興櫃市場平均成交價等方式，以推算合理之承銷價格，作為該公司辦理股票承銷之參考價格訂定依據。本證券承銷商另衡酌該公司之財務結構、公司規模、市場地位、經營績效、發行市場環境及該公司所處產業未來發展前景等因素後，由本證券承銷商

與該公司共同議定之；另查詢該公司最近一個月(113 年 5 月)興櫃股票市場之平均成交價 21.79 元及興櫃價格波動情形，並考量初次上市股票流動性風險貼水，及參酌該公司最近三年度及申請年度之經營績效、獲利能力、財務結構、其他產業現況及發行市場環境等因素後，經本證券承銷商與該公司共同議定承銷價格暫定為每股 20 元，應尚屬合理。

由於該公司未來之業務計畫及財務狀況等經營條件假設，可能受到不確定因素之影響，致使實際結果與現在預期情形有所差異。本證券承銷商擬於該公司申請股票初次上市獲得證券主管機關同意後，於辦理公開銷售前，視當時整體經濟環境、產業前景及市場供需變化、公司營運狀況及其最近期財務報告等資訊，由本證券承銷商與該公司另行議定上市掛牌之承銷價格。

### 三、承銷風險因素

#### (一)股價變化過鉅

上市上櫃公司股票之漲跌，除受本身公司獲利能力、流通股數等影響之外，尚受外在環境之系統性風險影響，如國際景氣波動、國內政治因素與兩岸關係等，另由於臺灣股市投資人結構以散戶居多，常因外在原因影響投資人之心理，造成股票價格波動超漲或超跌；為使初次上市股票能充分反應市場現況及有效評估企業之價值，本承銷商於議定價格時，係依據市場法中之股價淨值法及參考興櫃市場最近一個月平均價格，訂定承銷價格已考量該公司未來經營績效、同業狀況及發行市場現況等因素，因此，此次暫定承銷價格應尚能合理反映該公司之市場價值，且辦理公開銷售時，將針對市場對案件承銷價格的接受條件及認購情形進行調查，作為調整承銷價格之參考依據。另本證券承銷商亦已依「中華民國證券商業同業公會承銷商辦理初次上市(櫃)案件承銷作業應行注意事項要點」規定，擬定穩定價格策略，期能有效降低股價變化過鉅之風險。

#### (二)穩定價格策略

##### 1.過額配售機制

依據「中華民國證券商業同業公會承銷商辦理初次上市(櫃)案件承銷作業應行注意事項要點」之規定，本證券承銷商已與該公司簽訂「過額配售協議書」，由該公司協調其股東於對外公開銷售股數之 15%額度內，提供已發行普通股股票供本證券承銷商辦理過額配售，並由本證券承銷商負責規劃及執行穩定價格操作，以穩定承銷價格，應可降低上市掛牌後因賣壓過大而導致股價非理性下跌之風險。

##### 2.特定股東限制

依據「中華民國證券商業同業公會承銷商辦理初次上市(櫃)案件承銷作業應行注意事項要點」之規定，本證券承銷商已與該公司簽訂「過額配售協議書」，除依規定應提出強制集保股份外，並由該公司協調特定股東，就其所持有之已發行普通股股票，於掛牌日起不得少於三個月，自願送存臺灣集中保管結算所股份有限公司辦理集保並不得賣出，以維持承銷價格穩定。

### (三)本次承銷之相關費用及承銷手續費率

該公司本次辦理公開承銷所需之費用主要包括公開說明書印製費用、報紙公告、相關承銷書件印製費用、會計師與律師等專家簽證公費、承銷商輔導費及承銷手續費等；而承銷手續費將參考未來辦理公開承銷時之市場行情議定，惟依國際財務報導準則實務指引(IFRS Manual of Accounting)及參酌 IAS 32 第 37 段之說明，企業於發行或取得本身之權益工具時，通常會發生各種成本，此權益交易之交易成本，應作為權益之減項處理，但以直接可歸屬於該權益交易之可避免增額成本為限，而本次承銷手續費係可直接歸屬於該權益交易之可避免增額成本，故對該公司之獲利狀況並無重大影響。

### (四)新股承銷導致股本膨脹稀釋獲利

該公司本次辦理現金增資發行新股 470,000 千股，以供股票初次上市前公開承銷，約占該公司擬上市掛牌股數 3,008,735 千股之 15.62%，考量其未來業績與獲利之成長趨勢，及本證券承銷商與該公司訂定承銷價格時業已考量此次發行新股之稀釋效果，對該公司獲利之稀釋影響尚屬有限。

綜上分析，該公司業依法令規定計算應提出公開承銷股數，並全數以現金增資發行新股方式，委託證券承銷商辦理上市前公開承銷作業。經評估本次新股承銷之相關費用對其獲利之稀釋程度有限，股本膨脹對該公司獲利之稀釋效果亦已於此次議定承銷價格時納入考量，另本證券承銷商已針對承銷價格擬定穩定價格策略。整體而言，其承銷風險應屬有限。

## 四、總結

(一)承銷商依據本身評估結果及專家意見後(專家意見承銷商應自行評估是否能作為對發行公司整體風險之評估依據，必要時應加強評估項目)，總結評估說明該發行公司之營運風險、財務風險及潛在風險等風險事項，作為投資人投資之風險預告

本證券承銷商經評估該公司之財務及業務狀況後，綜合說明該公司之營運風險、財務風險及潛在風險如下：

### 1. 營運風險

## (1)全球經濟或突發事件風險

航空產業市場瞬息萬變，景氣波動與全球經濟脈動密不可分，重大政經及其他內、外部突發事件對航空業經營影響甚鉅，如：嚴重特殊傳染性肺炎(Covid-19)、兩岸政治情勢、烏俄戰爭及油價劇烈漲跌等。

### 因應對策：

如遇市場變動，該公司第一時間將迅速啟動應變措施，由企劃室調整航班規劃、公共關係室對外說明，企業安全室視情況啟動緊急應變計畫，亦可透過延後新機引進時程及調整順序優先開闢剛性需求較高之航點來進行航網布局，航班調配方面，以客機腹艙載貨、微旅行專案航班挹注營收，並滾動式調整人力規劃，擷節各項開支。

## (2)疫後基礎建設及人力短缺

IATA 預測全球客運量可望於 2024 年恢復至疫情前水準，惟機場基礎建設是否能於跟上這波速度，以充分滿足未來逐步增加之客貨運量需求，並提供優質便捷客貨流通環境，將是航空復甦路上值得關注的要項。此外，新冠肺炎疫情期間，各國大幅縮編人力，使疫後部分機場、地勤乃至航空公司，皆面臨人力短缺問題，倘缺口補足速度不及應付航班與旅客的復甦力道，將進而影響航空產業重啟動能。另一方面，勞動力市場供給疲軟和通貨膨脹轉化為工資上漲壓力，令航空運輸相關產業人力成本節節上升。

### 因應對策：

#### A.因應基礎建設發展進程逐步擴點增班

因應客運市場動能強勁，該公司瞄準旅遊及商務客源，先於 113 年 3 月正式啟航台中航線，預計於 7 月新闢香港航線、8 月新闢西雅圖航線、9 月新闢雅加達航線，透過放大東南亞及美國運能，積極建置跨洲中轉航網，預計至年底中轉航網將初具規模，以完善亞太市場飛航網絡及串聯北美西部三大城市，穩定拓展航網版圖，待桃園國際機場第三航廈與第三跑道等相關建設完成，從旅運量及軟硬體服務提升著力，共同朝東亞樞紐機場目標邁進。

#### B.多元招募管道以充實人力資源

該公司實施實習生計畫，為學生提供一個沉浸式的職場學習機會，幫助實習學生融入校園和職場環境。通過專業訓練和實習活動，讓實習學生貼近實際工作，探索自己的職涯方向。同時，這也為公司提供招募優秀人才的管道，以滿足業務需求並提前儲備人才。該公司積極與各大專院校合作，有助於開拓公司招募管道，還能夠建立穩定的人才來源，通過與院校合作，公司得以直接接觸到優秀的學生群體，為未來人才儲備奠定基礎。

### (3)國際石油價格波動

該公司因屬航空運輸產業，燃油成本為占營運成本重要之一環，2023年航空油價走跌有利於航空公司舒緩營運成本的壓力，惟燃油成本為占營運成本重要之一環，故外在不可控的油價變化會影響該公司營運結果。

#### 因應對策：

##### A.選擇節油機型

該公司規劃引進空中巴士家族機種，目前已擁有 A321neo、A330neo 及 A350-900 三種新世代機種，新世代機型藉由機體大幅度採用減重又耐用的碳纖維及鈦合金複合材、可提升航機整體飛行效能的 Sharklet 機翼設計、與以最佳技術及材料打造目前業界效能最佳的航機發動機，全機隊原廠燃油消耗數據顯示比較前代機型節省 12%~25%。另預計於 114 年將交付首架 A350-1000 廣體客機，116 年起再陸續引進 A350F 貨機。A350F 貨機與 A350 客機皆配置目前市場上效能最佳之飛機引擎，約可節省 25%的燃油使用量，亦同時降低引擎噪音。

##### B.長期供貨合約

航空燃油為航空公司主要營運成本，且國際油價易受產油國政策及匯率波動等國際局勢影響，使燃油成本控管不易。為穩定燃油成本，該公司與主要燃油供應商簽訂長期供貨合約以爭取採購折扣。

##### C.承作油料避險

該公司觀察市場變化及預測，在該公司「從事衍生性商品交易處理程序」規定，以每年預估機隊燃油使用量 40%為限承作燃油衍生性商品。視匯率變動情形於適當時機承作避險性質之衍生性金融商品交易，以規避公司業務經營所產生之匯兌風險。

## 2. 財務風險

### (1) 匯率變動影響

該公司營運主體所在地為台灣，功能性貨幣為新台幣，其中應收帳款之外幣收款交易幣別以美元為主，而採購航空燃料、飛航設備及租賃航空器等亦以美元為主。由於收入或費用所使用之貨幣與功能性貨幣不同，以及外幣金融資產及負債所致之外匯曝險，因而產生外幣兌換損益，110~112 年度及 113 年度截至第一季之兌換利益(損失)分別為新台幣 210,402 千元、(1,116,202)千元、124,658 千元及(18,282)千元，占營業淨利比例分別為(6.60)%、21.87%、26.00%及(2.19)%，該公司之匯率風險主要受美金匯率波動影響，當新台幣對美金升值/貶值 1%時，對該公司於 110~112 年度及 113 年第一季之損益分別增加/減少(46,657)千元、233,617 千元、(11,261)千元及 5,160 千元，匯率波動對該公司之影響程度呈逐年趨緩之勢，惟美元匯率波動對財務風險仍具有一定影響。

#### 因應措施：

該公司銷售以新台幣計價為主，採購主要以美元支付因此產生外幣負債部位；另由於美元進貨金額較銷貨金額高，在外幣應收付款項互相沖抵後，仍有美元負債淨部位，故外幣匯率波動亦會產生匯兌損益，該公司採取下列因應措施以降低匯率變動對其產生之影響。

- A. 匯率風險用外幣資產及負債自然避險為主，對於銷貨、進貨及資本支出均有一定比重以外幣計價，其整體對於匯率變動之影響可達到部分相互平衡之效果。
- B. 以租賃飛航設備之外幣負債來規避高度很有可能發生之外幣營業收入因匯率變動所產生之現金流量風險，該公司指定該非衍生性金融負債之外幣組成為現金流量避險工具，以降低匯率波動風險對公司營運產生之影響。
- C. 財務部門為因應金融市場變化，與往來銀行之外匯部門保持聯繫，以充分掌握市場資訊，因應匯率變動風險。
- D. 該公司訂有「從事衍生性商品交易處理程序」，規範有關衍生性金融商品之交易原則與方針、風險管理措施等作業程序，並經股東會決議通過，作為從事衍生性金融商品相關作業之依據必要措施。

綜上所述，以該公司最近三年度及最近期之兌換損益金額及外匯曝



險程度觀之，其所採取對於匯率風險之因應控管措施尚屬適切有效，應能有助於減少匯率波動對其營運績效之衝擊程度。

### 3. 潛在風險：

#### (1)安全面風險

安全為航空公司經營之基石，良好的飛安方能贏得旅客的信賴，企業安全室根據安全管理系統，針對航務、機務、空服、地面等內、外部之重要營運風險，透過安全面風險管理流程鑑別與評估，致力提升安全績效與整體運作效益。

#### 因應對策：

- A.該公司針對激勵、系統化和量化分析來確認安全政策的有效性，透過健全的安全組織及文化，確保每位員工皆致力於提供最高水平的安全。亦訂定安全管理手冊界定各階層人員在安全上的責任及義務，包含人員安全觀念的培訓及養成、主動提出風險事項的文化、針對風險報告的追蹤管理系統、加上變動管理及 Bowtie 風險評估手法，從員工到組織去發現任何潛在的運作風險，從而加以防範或緩解。
- B.該公司各一線營運部門皆依公司品質政策及民航主管機關所訂定之安全目標，制定與部門運作有關的安全風險指標，再依指標項目定出安全作業計劃(Safety Action Plan)，並每月召開部門安全管理會議，針對指標及訂定之安全作業進行審查追蹤，適時調整部門舉措，確保風險的管控之有效性。
- C.該公司設置安全審查委員會(Safety Review Committee)，每季綜整各部門及公司層級的安全指標及安全目標情況，除說明公司的安全情況外，並可即時檢討或訂定執行方針，以利各業管單位奉行調整各自安全作業計劃，當中若有未達標項目，則由各單位說明，或有須跨單位配合辦理之項目，亦可於會中由高層裁示辦理，提高作業效率。
- D.該公司於 112 年 11 月通過國際航協安全查核（IATA Operational Safety Audit，簡稱 IOSA）並取得證書。依 IOSA 標準規範執行涵蓋組織與管理、航務、簽派與管制、機務、空服、地服、貨運及保安八大領域之全面性檢查。未來將依照 IATA 規範，每兩年進行一次 IOSA 複查，以符合國際航協之安全標準。

(二)承銷商總結評估說明外國發行公司申請股票第一上市案件之風險事項時，並應列示其註冊地國及主要營運地國之總體經濟、政經環境變動、外匯管制、租稅及相關法令，暨是否承認我國法院民事確定判決效力之情形等風險事項，並評估說明外國發行公司所採行因應措施之適當性

該公司非屬外國發行公司申請股票第一上市案件，故不適用本項評估。

(三)依據對發行公司整體評估之結果，作為是否推薦發行公司上市之依據

綜上所述，該公司雖存有前述風險，然該公司之因應措施尚屬允當，且本證券承銷商於輔導期間對該公司所進行之瞭解及評估，已考量該公司之未來經營績效、同業狀況及發行市場現況，其各項條件均已符合「臺灣證券交易所股份有限公司有價證券上市審查準則」所規定之上市標準，且該公司之營業規模有逐漸上揚之趨勢，其產業前景及競爭力實屬良好，相關營運及財務風險尚屬有限。因此，為使該公司擴大營運規模與提升競爭力、增加資金籌措管道、提高公司知名度以延攬優秀人才及達成永續經營之目的，並為國內資本市場提供良好之投資標的，是以本證券承銷商推薦該公司申請股票上市。

## 貳、產業狀況及營運風險

### 一、申請公司所屬行業營運風險

該公司主要從事航空運輸業務，秉持「立足亞洲，閃耀寰宇」的經營理念，提供旅客精品級飛行服務，成為不斷追求極致的航空公司，目前主要營運據點營運遍及台灣、東北亞、東南亞、北美等地，主係依附該公司航線拓展所設立，截至目前為止，已開闢 8 個國家、25 個航點。該公司乃隸屬民用航空運輸業，營運項目為客運運輸業務，係國際間旅客航空運輸及定期、不定期承攬國際包機業務，以及貨運運輸業務，係國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送為核心業務，茲將該行業及該公司所屬之營運風險分述如下：

#### (一)產業現況

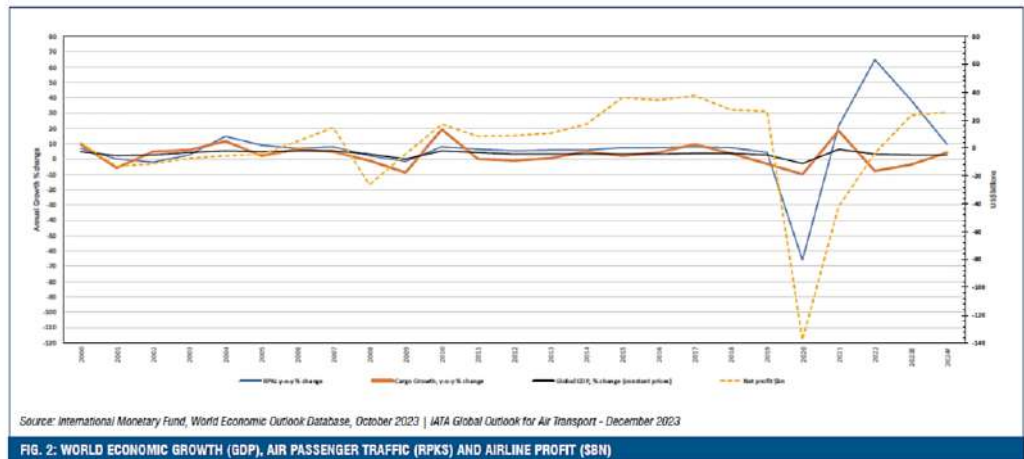
##### 1.所屬經營環境市場概況

##### (1)總體經濟市場

##### A.全球經濟現況

航空產業之發展易受到各類環境因素如經濟發展、國際貿易需求、政治地緣、燃油價價格及法規政策等因素所影響，依安侯建業聯合會計師事務所(以下簡稱 KPMG)於西元 2024 年 1 月出具之《Aviation Industry Leaders Report 2024》(如下圖)，顯示出航空產業與 GDP 年增率呈現高度相關之走勢，也是促進經濟成長和榮景的主要推動者。

## 全球航空產業與 GDP 年增率趨勢

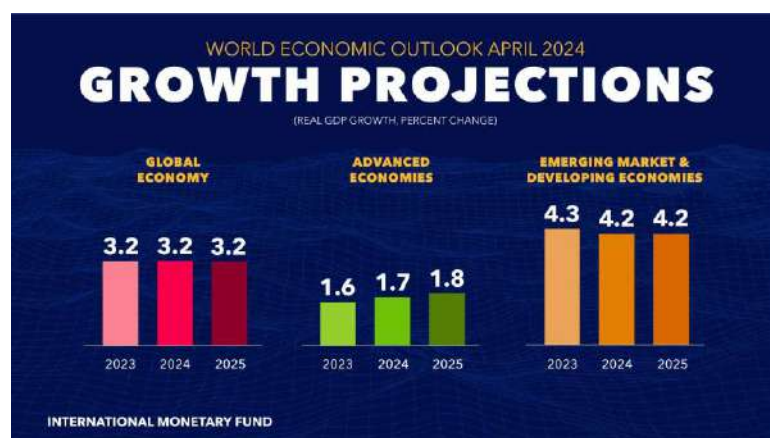


資料來源：KPMG(113/1)。

我國許多產業以出口為導向，對於國際貿易的倚賴程度相當高，商品進出主要是靠空運及海運，其中由於航空貨運承攬貨品以具有時效性的商品為主要訴求，對運送時間較敏感之貨品，空運具有相當高的競爭優勢，因此當世界貿易日趨活絡頻繁時，尤其是主要貿易對手國家的需求增加，對需求貨品的航空貨運需求亦隨之增加。

依國際貨幣基金組織(International Monetary Fund，以下簡稱 IMF)於 2024 年 4 月出具之《世界經濟展望》(World Economic Outlook)(如下圖)，由於美國和新興市場表現強勁，將 2024 年全球經濟成長預測上修至 3.2%，2025 年成長率維持在 3.2%，並隨著全球通膨從 2023 年中期峰值回落，全球經濟活動穩步增長，2023 年全球貿易量成長率為 0.3%，其中商品貿易量則衰退 0.9%，預估 2024 年全球貿易量成長率將會達到 3%，2025 年則上升至 3.3%，其中 2024 年商品貿易量成長率則達到 2.8%，2025 年則上升至 3.3%。

## 2023~2025 年全球 GDP 預測



資料來源：IMF(2024/4)

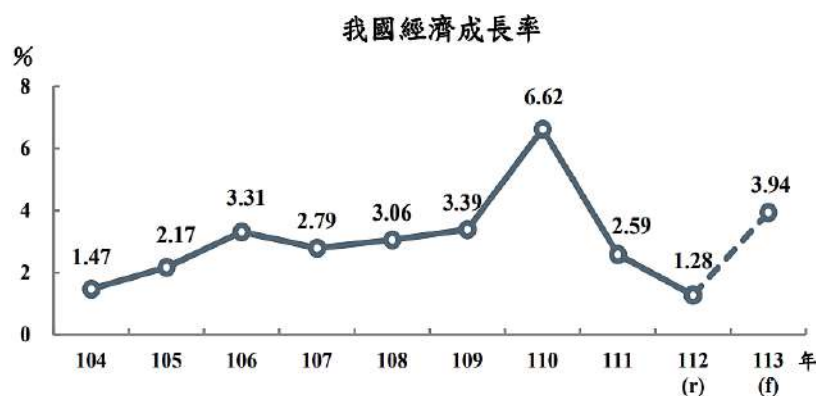
同時世界貿易組織(The World Trade Organization)亦於 2024 年 4 月出具之《全球貿易展望與統計》(Global Trade Outlook and Statistics)中指出(如下圖)，2023 年全球貨品貿易量因高能源價格與通貨膨脹影響衰退 1.2%，預計受到通膨壓力減弱，商品復甦需求越來越明顯，2024 年將成長 2.6%，符合 2020 年以來年均成長率 2.5% 的趨勢，2025 年預期進一步成長至 3.3%，惟受到地緣政治緊張局勢與政策不確定性，都可能會限制貿易反彈程度，但仍意味著全球景氣從去年的谷底走向復甦，可望帶動台灣進出口貿易、拉抬經濟成長，航空貨運需求可望好轉。

### 2018~2025 年度全球商品貿易量與 GDP 成長率



資料來源：WTO (2024/4)。

近期人工智慧(AI)、高效能運算(HPC)等新興科技應用蓬勃發展，除雲端服務業者，企業與政府部門亦均積極投入，需求強勁帶動出口及政府民間部門投資增長，加以近年我國半導體及資通訊產業積極擴增國內產能，將可適時帶動我國商品，故行政院主計總處於 113 年 5 月 30 日《國民所得統計及國內經濟情勢展望》中(如下圖)，公告調整預測 113 年 GDP 規模突破 25 兆，113 年全年經濟成長率上修到 3.94%，顯示隨著全球經貿動能進入溫和復甦階段，而高科技、批發及零售等業者庫存壓力也逐漸緩和，航運景氣可望逐步好轉恢復疫情前水準。



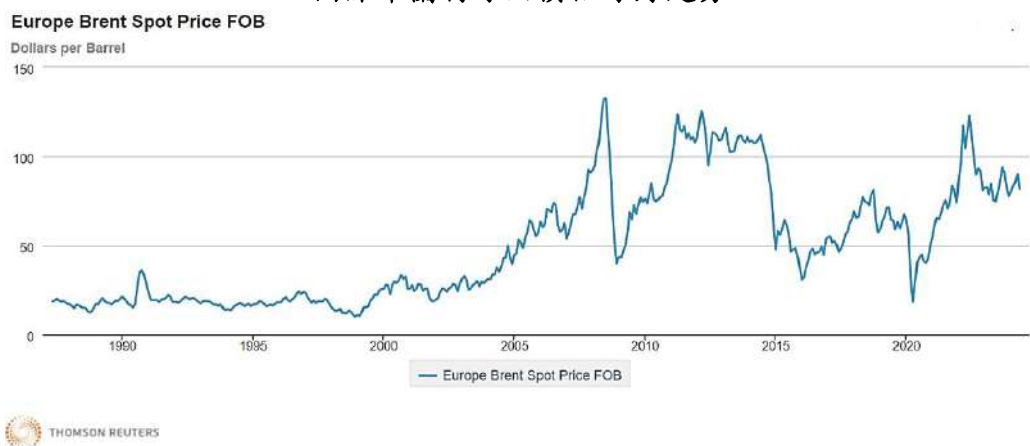
資料來源：行政院主計總處(113/05)。

## B.國際油價市場

由於航空業以飛機為載具從事運輸服務，相較於其他運輸產業，因購置、維護及營運成本支出都相當大，且為提供航空飛行動能，燃油向來是航空運輸業最大的成本出處，除此之外，維修及材料、折舊及攤提比重亦不低，依交通部統計處於 112 年 10 月出版之《旅運及倉儲業產值調查報告》，111 年度國內航空運輸業於 111 年度燃料、油料支出占整體營收比重達 35.39%，因此航空運輸業的用油成本高，國際原油價格將直接影響到航空運輸業的成本，突顯出國際原油行情波動，將對空運業者單位運輸收益造成相當程度影響。

依美國能源情報署(Energy Information Administration, EIA)之國際布蘭特原油價格資料統計(如下圖)，在 2023 年以來雖然俄烏戰爭未歇，不過俄羅斯原油於 2023 年下半年已逐步回到正常生產及出口，俄烏戰爭對全球原油供應不穩疑慮已明顯淡化，此外，2023 年以來天然氣價格自高檔回落，使得原油替代能源需求降溫，對國際油價帶來下跌壓力。不過 112 年下半年石油輸出國家組織(OPEC)為提振油價，擴大原油減產並降低原油出口，另外俄羅斯在 2023 年 8 月也加入減產的行列，加上 2024 年 10 月以巴衝突加劇，引發原油供應不穩疑慮，對國際原油價格帶來支撐，使得 2023 年下半年國際油價跌幅已有轉趨收斂之勢。綜合而言，2023 年以來雖地緣政治因素持續牽動原油價格走勢，不過因其對全球原油供應影響趨於緩和，且受到全球用油需求放緩，原油替代能源需求降溫以及價格基期墊高等因素，使得 2023 年布蘭特原油平均價較 2022 年下跌，短期內航商來自燃油的壓力可望緩解。

國際布蘭特原油價格每月走勢



資料來源：EIA。

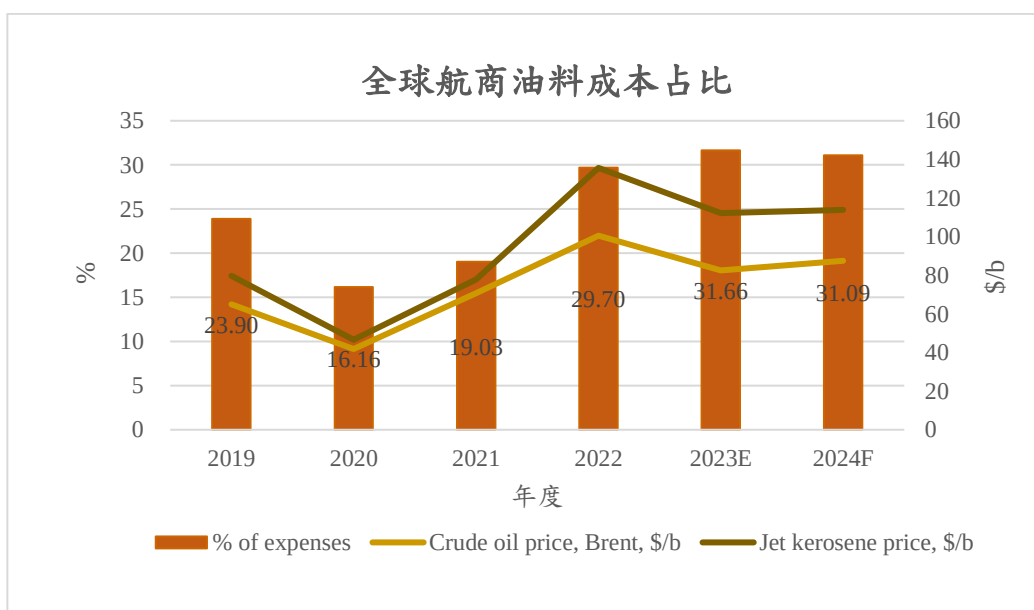
另依國際航空運輸協會(International Air Transport Association, 以下簡稱 IATA)於 2024 年 6 月統計產業資料觀之(如下表及下圖)，近年全球航商燃油占有所有運營成本比重約為三成，2019 年新冠疫情爆發後，造成油價大幅波動，2020 年全球經濟活動急凍，邊境管制嚴峻，航空燃油價格驟降至每桶

46.6 美元，2022 年度受到俄烏戰爭使得布倫特原油價格居高不下，地緣政治的緊張局勢，造成供應緊張和價格急劇上升，2023 年航空油價走跌有利於航空公司舒緩營運成本的壓力，受惠客運，旅客出國動能強勁，預估 2024 年營運表現將進一步持續成長，雖然產業營運前景正面，惟烏俄戰爭及以巴戰爭的持續，造成油價維持高檔以及飛行路線的改變增加成本，IATA 預計 2024 年燃油價格平均為 113.8 美元/桶，總燃油費用為 2,910 億美元，約佔所有營運成本的 31%，預期航空業者 2024 年仍需承受相當之燃油成本壓力。

2019~2024(F)全球航商燃油佔所有營運成本比重

| System wide global commercial airlines | 2019  | 2020  | 2021  | 2022  | 2023E | 2024F |
|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| EXPENSES, \$ billion                   | 795   | 495   | 557   | 724   | 856   | 936   |
| Fuel, \$ billion                       | 190   | 80    | 106   | 215   | 271   | 291   |
| % of expenses                          | 23.90 | 16.16 | 19.03 | 29.70 | 31.66 | 31.09 |
| Crude oil price, Brent, \$/b           | 65.0  | 41.8  | 70.7  | 100.5 | 82.5  | 87.5  |
| Jet kerosene price, \$/b               | 79.7  | 46.6  | 77.8  | 135.6 | 112.2 | 113.8 |

資料來源：IATA (2024/6)。



資料來源：IATA(2024/6)；第一金證券整理。

### (3)航空產業

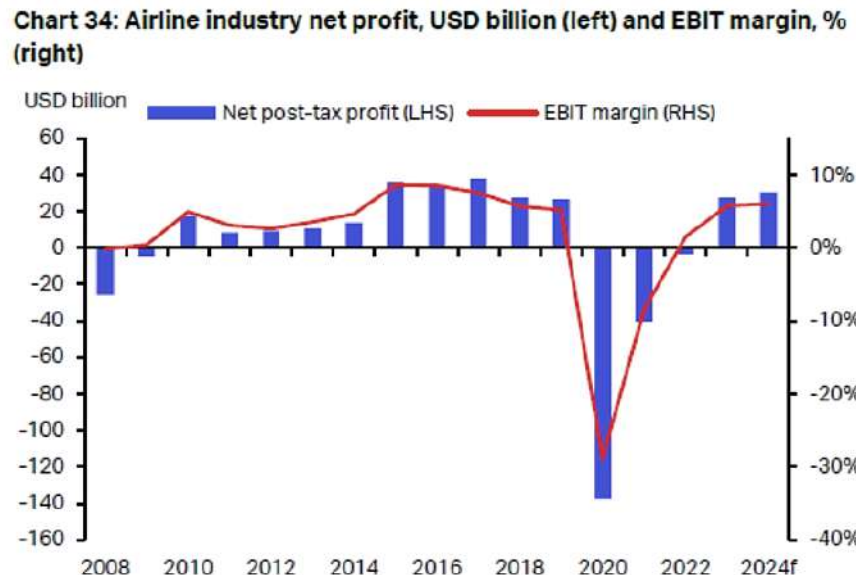
跨洲航行的飛機為現今社會最重要的交通工具之一，不論是因商務、留學需求的長程旅行、貴重貨物的快速運輸，或是家庭或個人的國外內旅遊，因為搭乘飛機的省時、安全、便利等特性，都促使航空運輸市場需求日益攀升，飛行旅程已成為國際間交流的重要活動。



## A.全球市場

依 IATA 於 2024 年 6 月出具之 2024 年第一季航空運輸報告(Quarterly Air Transport Chartbook, IATA Sustainability & Economics Q1 2024) (如下圖), 2020 年受到新冠肺炎疫情影響, 航空業損失高達 1,377 億美元, 雖於 2021 年以來的財務狀況持續改善, 強勁的復甦推動航空貨運的需求, 惟各地區的復甦力道並不均衡, 2021 年全球空運業者的未計利息及稅前利潤(損失)率(EBIT margin)自 2020 年之(28.8)%顯著收斂至(8.5)%, 惟仍呈現虧損規模, 而 2022 年隨著新冠肺炎疫情限制的放寬和人們重啟旅行, 虧損大幅收斂, 而 EBIT margin 進一步上升至 1.5%。隨著北美、中東和歐洲疫後旅遊需求的蓬勃發展, 因此疫情後消費需求復甦明顯, IATA 預計 2023 年整體稅後淨利將達到 274 億美元, EBIT margin 為 5.7%, 其中又以北美和歐洲是挹注產業獲利的主要地區, 並預計 2024 年整體稅後淨利推升至 305 億美元, EBIT margin 上升至 6%。

### 2008~2024 年度全球航空產業營運表現



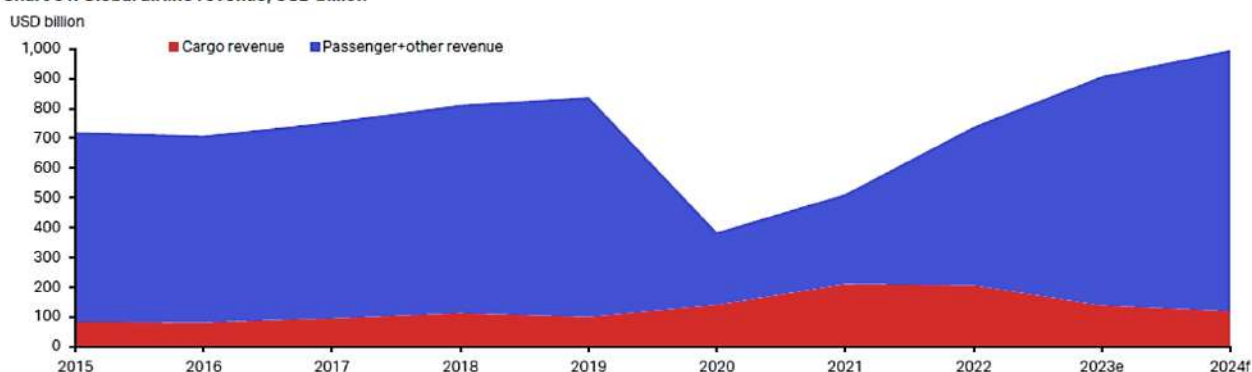
資料來源：IATA(2024/6)。

另依航空業中業務結構觀之, 由於 2020 年新冠肺炎疫情引發各國實施旅遊禁令影響以致全球航空業客運量劇減, 然航空貨運市場則全然不同, 雖疫情爆發初期全球供應鏈被打亂, 航空貨運市場確實同時受到衝擊, 惟海運塞港和碼頭缺工使得空運成了更可靠的貨運方式, 故供應鏈中斷導致交付延遲, 使得供應期過長, 反而轉向有利於具有時效優勢的空運, 隨著電子商務銷售額攀升, 商品運輸需求激增以及庫存量低, 航空貨運需求大幅增長, 使得全球航空業務於疫情期間呈現結構性轉變, 惟航空貨運因在航空業者整體業務比重相對較小, 故貨運強勁的表現仍能無法完全抵銷客運收入的虧損。受惠於 2022 年以來, 各國陸續解除新冠疫情相關的旅遊限制, 隨著全球旅遊逐漸活絡, IATA 亦於 2024 年 6 月統計產業資料推

估全球航商於 2023 年營業收入將達到 9,080 億美元，年增 23%，首次超越疫情前的水準，預估 2024 年更進一步攀升至 9,960 億元，年增 9.7%。

### 2015~2024 年度全球航空業收入

Chart 31: Global airline revenue, USD billion



Source: IATA Sustainability and Economics, The Airline Analyst

資料來源：IATA(2024/6)。

### B.台灣市場

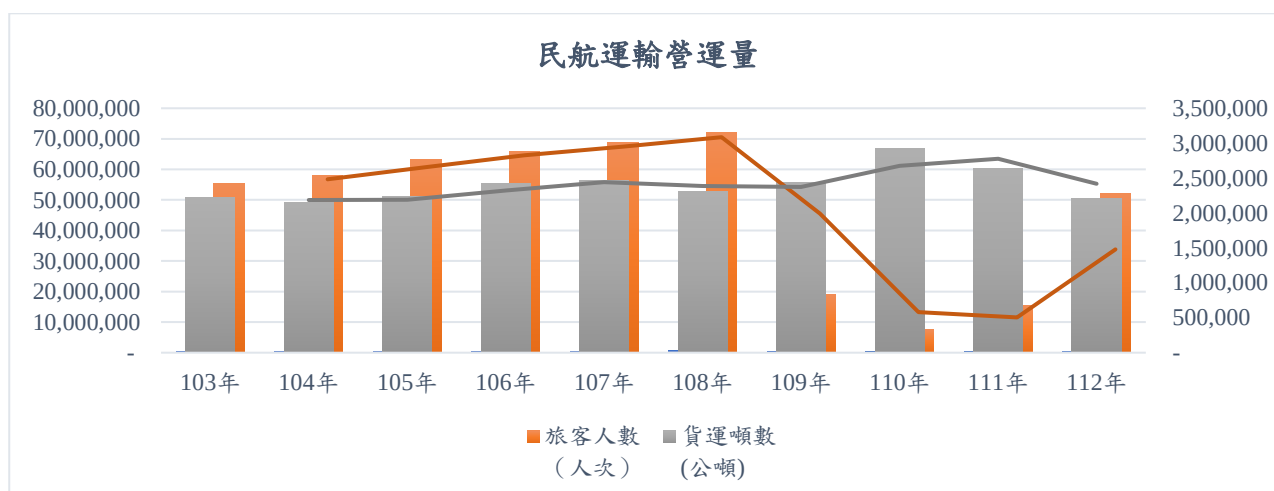
台灣因面積不大且高鐵通車之後南北陸上交通時間大幅縮短，因此境內航空運輸除了少數離島航線之外需求有限，故航空業主要從事國際航線的運輸。目前國內有從事國際航線的航空公司，計有 8 家民用航空運輸業者，華航、長榮航、台灣虎航及星宇航空等 4 家航空公司專營國際航線，而華信及立榮等 2 家航空公司同時經營國際及國內航線，德安經營離島偏遠航線，直昇機運輸業務則有德安及凌天等 2 家航空公司經營。

另依交通部民用航空局(以下簡稱民航局)每月出具之民航統計月報顯示，我國民航運輸各機場營運量與全球航空業市場整體趨勢大致相同，108 年 12 月底新型冠狀病毒肺炎首現中國湖北省武漢市，並旋即於 109 年 3 月中旬失控演變為全球大流行，各國陸續升高邊境管制重挫 109~111 年全球航空客運景氣。然而海運塞港和碼頭缺工導致供應鏈阻塞失衡，支撐航空貨運運價攀升至歷史高檔區間，109 年至 111 年航空業者以貨為重營運型態，成功緩和華航、長榮航兩大國籍航商營運壓力，另無全貨運業務如台灣虎航、星宇航空等，則透過客機機艙偕同客機機腹艙位載貨，以降低經營虧損負擔。

隨著病毒輕症化，各國防疫政策走向常態共存繼而完全重啟邊境下，客運動能轉趨活絡及經貿張力不足削弱貨運量價張力，使 112 年以來國籍航商營運恢復為以客運為主軸之形態，且受惠國內、外觀光旅運需求續揚、航商聚焦客運業務並持續增班擴點，以及票價因供給偏緊仍處於相對高檔區段，依根據台經院對空運業之景氣趨勢調查結果顯示，展望 113 年鑒於國際觀光商旅復甦商機龐大，持續恢復疫情期間停營航線，並透過班次調整、新機交付或廣體客機租賃等方式擴大運能，均有助於航商客運業務延續顯著增勢，



佐以高科技製造業景氣改善，貨運市況亦可望有所好轉，恐對油價上漲具緩和效益，故對整體航空業復甦空間依舊可期。



資料來源：民航局統計月報；第一金證券整理。

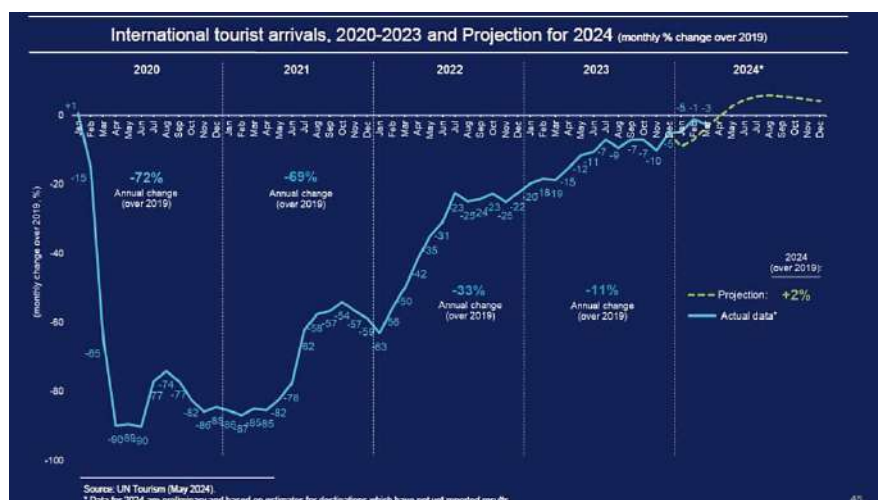
註 1：旅客人數包括入境、出境及轉機旅客。

註 2：貨運噸數僅包括郵件(mail)及貨物(freight)(不含行李)。

#### (4)旅遊市場

航空業者是旅遊業的重要組成部分之一，根據聯合國世界旅遊組織(World Tourism Organization，以下簡稱 UNWTO)於 2024 年 5 月所發布《World Tourism Barometer》中數據顯示(如下圖)，2023 年全球約有 13 億入境國際旅客人次，受到疫後報復性旅遊潮推動，已恢復到新冠疫情爆發前(2019 年)的 89%，繼 2023 年強勁反彈後，國際旅客的旅行需求持續升溫、航班增加及亞洲市場及目的地更強勁的復甦，可望帶動 2024 年的全面復甦，恢復至疫前水準，估計入境旅客人次將較 2019 年疫情前水準成長 2%，達到 15 億人次，2024 年第一季甚至恢復至新冠疫情爆發前的 97%，已幾乎回復疫情前水準。

#### 2020~2023 年入境國際遊客人次及 2024 年預測



資料來源：UNWTO World Tourism Barometer(2024/5)。

依世界旅遊觀光協會(World Travel & Tourism Council；以下簡稱 WTTC)

與牛津經濟研究公司(Oxford Economic)於 2024 年 4 月合作發布之《2024 年全球經濟影響研究報告》(Economic Impact Research, EIR)中表示，旅遊業對全球經濟的影響繼續增強，2024 年旅遊業貢獻於全球經濟帶來有望達到創紀錄的 11.1 兆美元，超過 2019 年 10 兆美元的前高水平，經濟地位愈趨重要，而國際線遊客的旅遊消費支出預計也將接近 2019 年的高峰，達到 1.89 兆美元，國內線遊客的旅遊消費支出則預計會創下歷史新高，達到 5.4 兆美元。2023 年旅遊業以略高於 9.9 兆美元占全球 GDP 的 9.1%，僅較 2019「旅遊黃金年」的峰值低 4%，預計在未來十年，旅遊業規模將達到 16 兆美元，在全球 GDP 中占比 11.4%，顯示儘管全球仍在經濟不確定性和地緣政治動盪，旅遊市場蓬勃發展已回復至疫情前之榮景。

## 2.主要營運業務類別

依據我國行政院主計處於 110 年 1 月第十一次修訂之行業統計分類，將航空運輸業定義為從事航空運輸服務之行業，如民用航空客貨運輸、附駕駛商務專機租賃；以熱氣球載客飛行服務亦歸入該類，另依「民用航空法」第一章第 2 條定義民用航空運輸業，指以航空器直接載運客、貨、郵件，取得報酬之事業。以下茲就該公司營運業務性質依客運及貨運市場業現況分別概述如下：

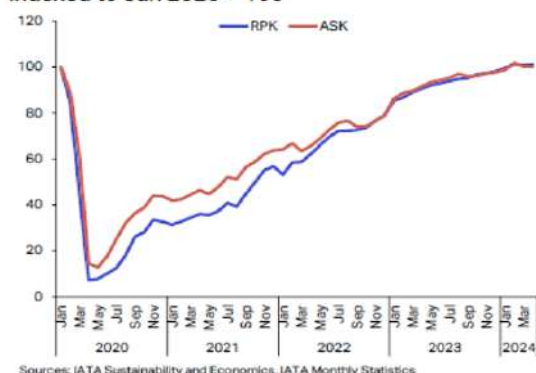
### (1)客運市場

依 IATA 於 2024 年 5 月出具之空運市場報告(Air Passenger Market Analysis)(如下圖)及統計資料顯示，從航空業者衡量客運績效指標中客運收益旅客公里(Revenue Passenger Kilometer, RPK，以下稱客運量)及載客率(Passenger Load Factor, PLF)發現，有別於 2020 年受到新冠肺炎對全球航空運輸業造成衝擊，2019 年及 2020 年客運收入一度降至整體營收 5 成以下，2020 年客運量較 2019 年相較大幅下降 65.8%，載客率則從 2019 年之 82.6% 降至 65.2%，2021 年客運量雖與疫情前相較下降 58.4%，惟與 2020 年相較，已有所改善，年增率為 21.8%，惟載客率僅微幅上升至 66.9%，仍維持偏低水準。

2022 年隨著各國邊境管制放寬，2022 年客運量與 2021 年相較，年增率為 64.9%，惟與疫情前相較下降 31.2%，但載客率以提升至 78.7%，2023 年全球客運市場強勁回溫，2023 年客運量較 2022 年相較增長 36.6%，載客率更高達 82.2%，顯示全球市場客運動能已穩步復甦至接近疫情前的水平，IATA 於 2023 年 12 月發佈新聞，2024 年旅客人數將達 47 億人次，甚至超過疫情前之 45 億人次，2024 年客運量也較 2023 年相比增長 9.8%，預計載客率略升至 82.6%，顯示 2024 年度大幅擴張力道已趨溫，惟國際旅運需求仍將延續穩健復甦步調。

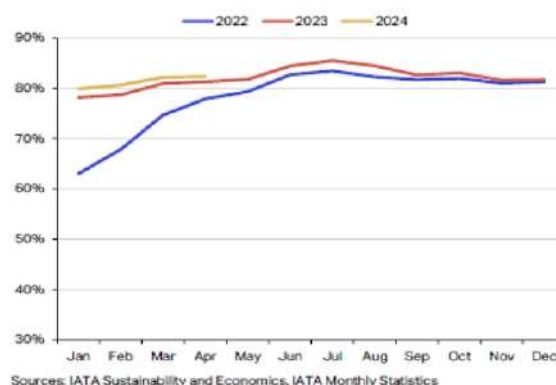
## 2022 年至 2024 年 4 月止各期間 RPK 及 PLF 之變化

Chart 1 – Global RPK and ASK, Seasonally Adjusted, Indexed to Jan 2020 = 100



資料來源：IATA(2024/5)。

Chart 2 – Industry PLF, %share of ASK

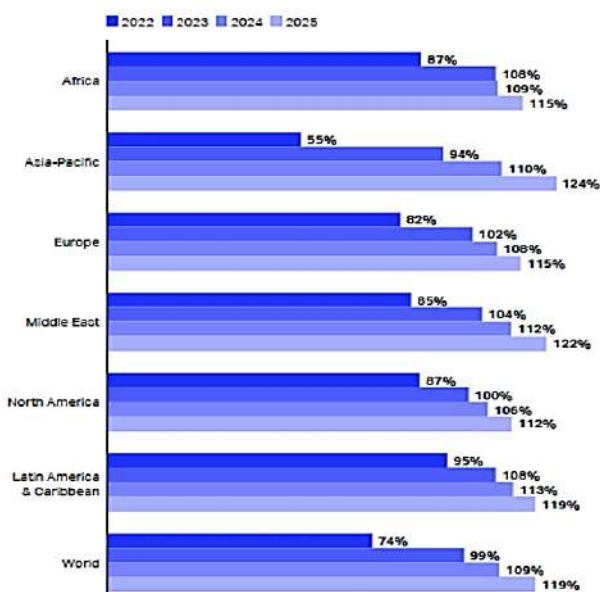


資料來源：IATA(2024/5)。

另以近兩年區域別觀之，另 IATA 於在 2023 年 12 月發布《全球航空運輸的展望》(Global Outlook for Air Transport) (如下圖)顯示，雖 2022 年各國客運量尚無法達到疫情前水準，2023 年全球各區復甦步調不一，亞太地區受到嚴格防疫措施及邊境開放較慢等因素影響，客運量僅達疫情前 94%，然北美、中東及拉丁美洲地區則以優於疫情前水準，預計 2024 年度客運量將完全恢復至 2019 年水準，2025 年則超過 2019 年水準之 119%，亞太地區成為主要推力，IATA 進一步針對 2024 年產業展望，預期全球航空產業 2024 年營收規模將來到 9,640 億美元，達到歷史新高水準，整體航班數也將來到 4,010 萬班次，超越疫情前 3,890 萬班次、以及 2023 年推估的 3,680 萬班次，反映市場對航空運輸的需求依舊強勁，更進一步推升客運營收表現，為航空業帶來積極正面的營運成果。

## 2022~2025 年度區域別客運量與 2019 年比較

Chart 13: Regional passenger totals, % share of 2019 levels



資料來源：IATA(2023/12)。

以台灣航空客運市場觀之，自 109 年初至 111 年底受新冠肺炎疫情影響，各國邊境管制嚴重衝擊空運產業約達 3 年，後續隨著各國邊境開放，經濟活動逐步復甦，全球國際空運市場需求亦隨之回升，中央流行疫情指揮中心宣布自 111 年 10 月放寬入境檢疫措施，航空公司陸續規劃增班、復飛或新闢航點，以因應逐步回升之空運需求，依台灣經濟研究院於 113 年 3 月出具之《航空運輸業景氣動態報告》指出，112 年以來反映國人出國、外籍民眾來台等需求齊揚，國際線出、入境旅運量均明顯翻升，支撐國內線走勢有所擴張，疊加中轉旅客隨國際市況回升亦明顯好轉，以致內、外部需求皆有不同程度提升空間，112 年至 113 年我國整體航空客運績效皆屬樂觀。根據民航局統計月報資料(如下表)，112 年我國整體航空旅客量達 52,043 千人，年增 236.07%，而 113 年 3 月旅客人數亦達 20,594 千人；此外，國籍業者載客績效均優於整體，同時市占率約達六成，顯示 112 年迄今我國空運業實質營運績效能明顯改善，國內需求貢獻度高於外部市場。

### 近年我國整體航空旅運量變化

單位：人；%

|              | 整體航空(含過境)  |         | 國籍業者       |         |       |
|--------------|------------|---------|------------|---------|-------|
|              | 旅客人數       | 年增率     | 載客人數       | 年增率     | 占整體航空 |
| 109          | 18,997,544 | (73.67) | 10,219,802 | (73.47) | 53.80 |
| 110          | 7,597,391  | (60.01) | 3,790,727  | (62.91) | 49.90 |
| 111          | 15,485,622 | 103.83  | 9,064,931  | 139.13  | 58.54 |
| 112          | 52,043,278 | 236.07  | 31,355,716 | 245.90  | 60.25 |
| 113 年截至 4 月止 | 20,594,118 | 49.35   | 11,996,123 | 38.60   | 58.25 |

資料來源：民航局統計月報；第一金證券整理。

註 1：整體航空旅客人數包括入境、出境及過境旅客。

註 2：國籍業者載客人數係飛機實際載運付費之旅客人數。

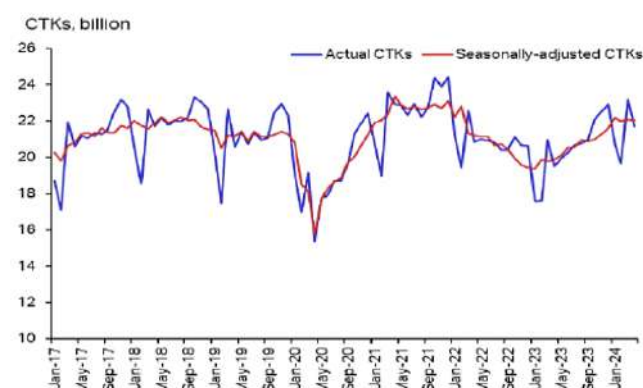
### (2)貨運市場

航空貨運需求對比客運較為敏感，易受到景氣循環與經濟情勢等因素所影響，依 IATA 於 2024 年 5 月出具之貨運市場報告(Air Cargo Market Analysis)(如下圖)及統計資料顯示，從航空業者衡量貨運績效指標中貨運收益噸公里(Cargo Tonne Kilometer, CTK 或 Freight Tonne Kilometer, FTK，以下簡稱貨運量)及可售噸公里(Available Cargo Tonne Kilometer, ACTK 或 Freight Tonne Kilometer, AFTK)顯示，由於 2020 年新冠肺炎疫情嚴峻加上新增確診持續攀升，導致各國維持入境管制或限制措施，航空客運量不見起色，而 2021 年隨經濟正逐步好轉，製造業新出口訂單的採購經理人指數(Purchasing Managers' Index, PMI)增長，全球工業生產也有所恢復，2021 年貨運量較與 2020 年相較，大幅成長 18.8%，貨運收入較 2020 年大幅成長 49.57%，但隨著客運需求、航班量逐步回升，機腹運力的增加使 2022 年以來的表現見跌，其中以亞洲及俄烏戰事影響的歐洲較其他地區更劇烈所致，2022 年貨運量與 2021 年相較，年減率為 8.1%，然全球貿易放緩，2023 年

貨運量較 2022 年相較，增減 3.7%，隨著客運業務增強帶動運力持續增加，2024 年 4 月貨運量較 2023 年同期成長年增 11.1%，可售噸公里增長 7.1%，由於全球跨境貿易及工業生產持續溫和上升趨勢，預估 2024 年貨運量較 2023 年成長年增 4.5%，即便全球貿易環境充滿挑戰，航空貨運仍保持穩定增長趨勢。

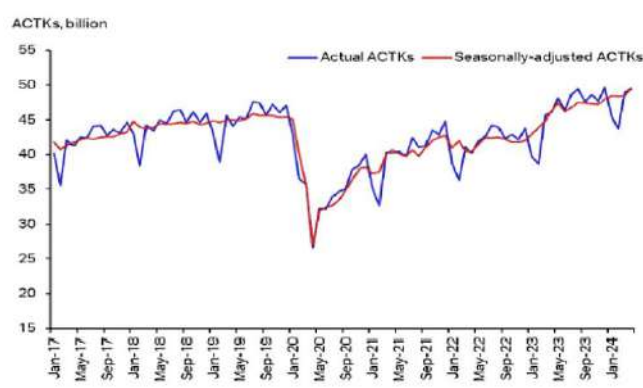
### 2022 年至 2024 年 1 月止各期間 CTKs 及 ACKs 之變化

Chart 1 – Global CTKs (billion per month)



資料來源：IATA(2024/5)。

Chart 5 – Global ACTKs (billion per month)



資料來源：IATA(2024/5)。

以台灣航空貨運市場觀之，依台灣經濟研究院於 113 年 3 月出具之《航空運輸業景氣動態報告》，因我國逾七成的資通訊與視聽產品經空運方式完成貿易活動，而電子零組件業(含半導體)比重更高達九成八，相關業者為航空貨運大宗需求者。根據民航局統計月報資料(如下表)，我國 112 年和 113 年以來的航空貨運績效表現明顯差異，前者全年載貨量衰退 16.30%，至 2,205 千噸，後者 113 截至 4 月則顯著轉升 4.7%，達 733 千噸。此外，由於國內航空業具寡占市場特徵，國籍航空期間走勢亦呈相同態樣，即 112 年僅載貨約 2,080 千噸，較 111 年顯著萎縮 13.07%，然 113 年截至 4 月卻轉為成長 1.57%至 682 千噸，貨運景氣可望好轉，但因國籍航商屢次調整營運結構後，現階段主軸以客運服務為大宗。

### 近年我國整體航空貨運量變化

單位：公噸；%

|              | 整體航空(含過境)   |         | 國籍業者      |         |       |
|--------------|-------------|---------|-----------|---------|-------|
|              | 貨運噸數        | 年增率     | 貨運噸數      | 年增率     | 占整體航空 |
| 109          | 2,435,256.5 | 5.20    | 2,305,738 | 11.26   | 94.68 |
| 110          | 2,918,771.6 | 19.85   | 2,680,417 | 16.25   | 91.83 |
| 111          | 2,634,734.4 | (9.73)  | 2,392,341 | (10.75) | 90.80 |
| 112          | 2,205,196.2 | (16.30) | 2,079,610 | (13.07) | 94.30 |
| 113 年截至 4 月止 | 733,177     | 4.74    | 682,273   | 1.57    | 93.06 |

資料來源：民航局統計月報；第一金證券整理。

註 1：整體航空貨運噸數僅包括郵件(mail)及貨物(freight)(不含行李)。

註 2：國籍業者貨運噸數：係飛機載運付費及免付費之郵件、貨物及行李之噸數。



整體而言，不論是客運市場或是貨運市場，台灣航空市場係以國籍航空公司營運為主力，依民航局統計月報資料整理(如下表)並就所有國籍航空公司客貨運概況綜合分析觀之，客運方面，該公司及採樣同業華航、長榮航、台灣虎航等大宗客運業務聚焦國際線，然分別隸屬華航、長榮航的華信和立榮則負責國內、兩岸航線，德安則主要經營國內偏遠離島航班。

該公司受惠於國內、外含觀光、商務、求學等運輸需求持續恢復，113 年截至 4 月載客率攀升至 83.43%，優於國籍航空公司整體載客率 82.39%，顯示公司表現續穩，且該公司於 112 年一舉開闢 8 個新航點，不僅持續拓展亞洲地區航網，更插旗北美地區，開闢洛杉磯及舊金山航線，象徵開啟亞洲至北美市場的重大里程碑，截至 113 年目前止，該公司共開闢 25 條定期航線，透過加密航班、擴張航網版圖，以及積極開拓中轉市場，致力於提升競爭力並迎接航空業景氣起飛挑戰。

貨運方面，該公司目前係採用客機腹艙載貨方式運營，故隨著航機隊擴張與航點拓展相輔相持，使得貨運業務穩定發展，113 年截至 4 月載貨率優於採樣同業台灣虎航，惟低於擁有全貨機優勢之採樣同業華航及長榮航，著眼於貨運市場前景發展，該公司為 113 年 2 月與空中巴士公司簽署 3 架 A330neo 及 5 架 A350F 新世代廣體貨機購機合約，分別自 115 年、116 年起陸續交機，以擴充運能，亦是台灣首家引進 A350F 機型的航空公司，隨著電子商務的興起亦帶動快遞貨量成長，該公司將積極發展中轉貨運服務，致力於串聯東亞及北美市場，台灣具有成熟科技產業，將協助關鍵材料輸往東南亞，再將成品轉運至北美，以充分利用航網連接性，有助於為該公司挹注貨運營運績效。

113 年截至 4 月止國籍航空公司全球航線客貨運概況

| 項目別  | 飛行架次<br>(次) | 載運噸公里<br>(噸公里) | 客           |                | 運                    |            | 貨            |                 | 運                    |            |
|------|-------------|----------------|-------------|----------------|----------------------|------------|--------------|-----------------|----------------------|------------|
|      |             |                | 載客人數<br>(人) | 載客公里<br>(人千公里) | 可售座位<br>公里<br>(位千公里) | 載客率<br>(%) | 貨運噸數<br>(公噸) | 載貨噸公里<br>(噸千公里) | 可售貨噸<br>公里<br>(噸千公里) | 載貨率<br>(%) |
| 星宇   | 6,431       | 351,790,023    | 1,216,828   | 3,245,216,030  | 3,889,949,968        | 83.43      | 31,574       | 59,720,580      | 107,116,543          | 55.75      |
| 華航   | 21,634      | 2,772,307,208  | 3,825,527   | 12,468,549,760 | 15,593,181,987       | 79.96      | 373,721      | 1,650,137,731   | 2,437,847,659        | 67.69      |
| 長榮航  | 20,058      | 3,053,698,829  | 4,352,025   | 18,130,256,511 | 21,720,735,949       | 83.47      | 245,699      | 1,421,975,744   | 2,015,127,111        | 70.57      |
| 台灣虎航 | 5,827       | 182,453,268    | 928,173     | 1,795,504,148  | 2,007,782,283        | 89.43      | 10,429       | 20,857,895      | 39,040,211           | 53.43      |
| 華信   | 10,470      | 34,320,771     | 705,481     | 358,054,534    | 464,488,260          | 77.09      | 9,215        | 1,555,782       | 6,379,525            | 24.39      |
| 立榮   | 12,026      | 22,265,257     | 938,847     | 225,810,050    | 290,423,820          | 77.75      | 11,399       | 1,942,353       | 6,213,426            | 31.26      |
| 德安   | 2,229       | 239,001        | 29,242      | 2,864,431      | 4,108,762            | 69.72      | 237          | 24,168          | 58,389               | 41.39      |
| 總計   | 78,675      | 6,417,074,357  | 11,996,123  | 36,226,255,464 | 43,970,671,029       | 82.39      | 682,273      | 3,156,214,253   | 4,611,782,863        | 68.44      |

資料來源：民航局統計月報。

註 1：載客人數:係飛機實際載運付費之旅客人數。

註 2：載客公里:載客人數與各航線飛行距離之乘積。

註 3：貨運噸數:係飛機載運付費及免付費之郵件、貨物及行李之噸數。

註 4：載貨噸公里:載貨噸數(實際付費及免付費之郵件及貨物之噸數)與各航線飛行距離之乘積。

註 5：載運噸公里：載運噸數(實際付費及免付費之郵件、貨物及旅客(含行李)之噸數)與各航線飛行距離之乘積。

## (二)所屬行業之營運風險

## 1.行業特有景氣循環

### (1)航空客運業

航空客運業之需求變化主要受到商務和觀光旅客需求有所影響，觀光旅客最大的特點在於有季節之需求性及受環境動態而影響，由於經濟景氣影響到國際間商務活動的頻繁程度，當經濟景氣佳時，商務運輸支出增加進而影響到航空客運的需求量，另外遊客旅遊的時間和地點受到假期的安排、當地氣候變化之自然季節產生之特色風景、各地區之傳統風俗及節慶等人文節日，以及當地經濟景氣、治安、國際情勢、天然災害而隨之波動，而產生淡旺季的現象。

### (2)航空貨運業

航空貨運業受到製造業及全球貿易景氣變動而影響，通常是附加價值高、體積較小的產品對航空貨運需求較大，或是由於高科技產品的生命週期較短，製造商的生產流程較短，輸入原材料物料及加工半成品，需要在有限時間內完成商品裝配，因此高科技產品貨運利用航空運輸，可增加其產品運送時效。故高科技產品對原物料的需求若成長，也會增加對航空貨運的需求，或是生鮮農產品進出口需講求時效性等，惟商品進出口主要受到外國消費習慣及國人對農產需求的影響，而年終及年初是該產業普遍旺季，故該產業與國際經濟與貿易環境呈現高度依存關聯。

## 2.行業上、中、下游之關聯性

該公司主要從事民用航空運輸業務，就整體航空運輸產業關聯性而言，該公司屬產業之中游。航空運輸產業上游產業主要為提供該產業所需之飛航相關設備製造及租賃等，包括飛機引擎製造、地勤設備製造及飛機租賃業等。航空業所需之後勤服務範圍包含飛機維修、地勤業務、空廚及客貨陸運支援，而下游則為對產業有需求之相關產業則主要包括一般民眾、旅行業、貨運承攬業、快遞業等。



資料來源：該公司提供。

## 3.行業未來發展

### (1)台灣桃園國際機場邁進東亞轉運樞紐

政府自 101 年啟動「桃園航空城計畫」，透過都市計畫模式，優化土地使用和完整交通網絡進一步整合人流、物流、金流和資訊流，目標將桃園機場發展為東亞樞紐機場，不僅提升國家門戶的國際競爭力，也創造國家整體經濟商機。目前第三航廈興建計畫預計於 115 年完工，第三跑道擴建計畫將於 119 年完工，該公司擬透過穩健佈局並靈活調整機隊能量和航網規劃，期能與國家政策發展時程與方向相契合，共同打造東亞轉運新樞紐。

### (2)策略性聯營合作共創雙贏局面

國際航空運輸受到各國航權及市場限制，許多航空公司為了拓展航網提供更便利的運輸服務以增加競爭力，因而發展出不同的策略性合作模式，常見的有共掛班號(Codeshare)、共享哩程酬賓計畫、加入航空聯盟等，透過資源共享提升整體服務品質拓展客源。目前全球全服務航空有三大策略性聯盟，分別為天合聯盟、星空聯盟及寰宇一家，該公司現已與數家區域性航空業者簽訂客、貨運聯航協定，未來將視營運規模及市場需求，爭取更多聯營合作機會。

### (3)空運貨品多元化開拓新市場商機

受惠於「貨物海轉空」轉單效應持續，與進出口動能暢旺，疫情期間空運貨物需求大增，且貨品結構越趨多元化，為後疫情時代奠下基礎。此外，桃園機場腹地將規劃開闢新貨運園區及自由貿易港區，藉由整合既有貨運集散需求，開發國際物流倉儲中心，並引進高端製造加值、生物科技、醫藥冷鏈等重點產業，期能帶動高附加價值經濟發展，促進台灣航空貨運量持續成長。隨著產業復甦，該公司除持續與貨運承攬業者密切合作，亦將積極拓展與聯航攜手共進之版圖。

## 4.產品可替代性

疫後旅運需求高漲，各國籍航空紛紛增加航班，多家外籍航空業者亦陸續復飛台灣，航空產業競爭的激烈程度不斷攀升，面臨充滿挑戰的航空產業，該公司按部就班穩健拓展航運版圖，善用台灣地理位置優勢，以「軸幅式航網」為策略核心，陸續拓展亞洲商業及旅遊大城，並引進 Air Bus 三種短、中、長程主力機型。此外，著眼台灣精品航空市場缺口，提供頭等艙與各艙等精緻質感服務，吸引國、內外高端商務旅客目光，建立精緻飛行服務定位。為強化品牌辨識與差異化，不僅提供安全至上的精品運輸服務，亦致力透過品牌概念延伸的創意發想與跨界合作，結合台灣品牌、在地元素的機上餐食及服務用品，以及星宇週邊小物、聯名商品等，讓旅客透過不同方式體驗該公司對產品服務的高度要求與用心堅持。該公司以獨有的精品航空營運模式，根據市場動態機動性航機派遣，並持續優化航班時刻表，密切關注市場動態及競業航網調度，靈活調整航線網絡和運能配置，以期於航線經營自由化及開放天空之產業趨勢下脫穎而出。



## 二、發行公司營運風險

### (一)業務之營運風險

#### 1.市場可能之供需變化影響

##### (1)航空客運業

IATA 預期 2024 年全球旅客人數將來到 47 億人次，將超越 2019 年的 45 億人次，在旅客回籠挹注下，IATA 對於全球航空業獲利也抱持樂觀看法，整體淨利預估上看 257 億美元、略優於 2023 年的預期 233 億美元，並提及依據 2023 年 11 月旅客出遊信心調查部分，調查結果發現約 44% 的旅客表示未來 12 個月出遊次數將較過去 1 年增加、約 48% 旅客持平、7% 左右旅客估出遊次數會減少，顯示航空客運信心已經復甦並將返回較疫情前成長趨勢。

另 IATA 於在 2024 年 6 月發布《全球航空運輸的展望》(Global Outlook for Air Transport) (如下圖)，報告中預測 2023 年至 2043 年，全球航空旅客運輸量年均複合成長率為 3.7%，亞太地區旅客運輸量年均複合成長率為 5.3%。亞太地區將成為未來的增長重心，預計 2043 年亞太地區的航空旅客運輸量貢獻度將達全球的一半以上。

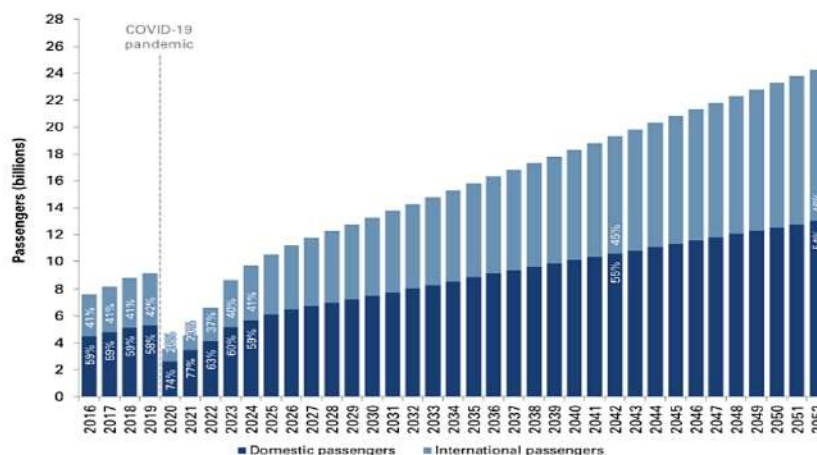
Table 1: Regional and global compound annual growth rate (CAGR) and net growth in passenger numbers over the 2023 – 2043 horizon

| Region                    | CAGR<br>(2023 - 2043) | Additional passengers<br>by 2043, million |
|---------------------------|-----------------------|-------------------------------------------|
| Africa                    | 3.7%                  | 179                                       |
| Asia Pacific              | 5.3%                  | 2,750                                     |
| Europe                    | 2.3%                  | 656                                       |
| Middle East               | 3.9%                  | 282                                       |
| North America             | 2.7%                  | 659                                       |
| Latin America & Caribbean | 2.9%                  | 311                                       |
| World                     | 3.8%                  | 4,154                                     |

資料來源：IATA(2024/6)。

另依國際機場協會(Airports Council International，以下簡稱 ACI)出具之《ACI 機場交通預測 2023-2052》(ACI World Airport Traffic Forecasts 2023-2052) (如下圖)，在新冠疫情爆發時期，國際客運市場國際旅行對國內客運市場的影響諸多限制，直至 2023 年國際旅客已逐漸回升，預計 2024 年國際線旅客預計流量將達到 40 億，年增率為 14%。國內線客運量預計 2024 年將達到 57 億，年增率為 10%。比較長期年均複合成長率，國際客運量預計將穩定成長 2023 年至 2042 年間，年均複合成長率為 5%，2042 年 45% 的乘客來自國際市場，預計到 2052 年將來自國際市場占 46%。進一步依區域來看，長期來看，ACI 預測全球航空客運市場重心將從發達經濟體向新興和發展中經濟體轉移。預計 2023 至 2042 年間，新興經濟體的年均複合成長率將達 5.4%，高於發達經濟體之 3.2%。這一趨勢將重塑全球前 20 大航空客運市場格局，使亞太地區國家地位於國際空運市場更加重要。

## 2016~2052 年國內外客運量



資料來源：ACI(2024/2)。

另受惠於國內、外民眾國際旅遊意願持續回升，我國於 112 年來台和國人出國旅運量皆大幅成長。根據交通部觀光署統計資料顯示，112 年國人出國總數達 11,769 千人，較 111 年之 1,483 千人，大幅成長 695.50%，其中 112 年國人出國旅遊交通工具又以搭乘飛機為主，達 95.99%，而日本、南韓等東北亞國家，以及泰國、越南等東南亞國家又為主要支撐所在，四者合占總出國人數 57.75%，顯示目前整體產業景氣，基於國內、外觀光移動需求快速回升，而航商又順勢強化客運業務，繼而支撐單位運輸收益不墜，旅運需求將持續樂觀可期。

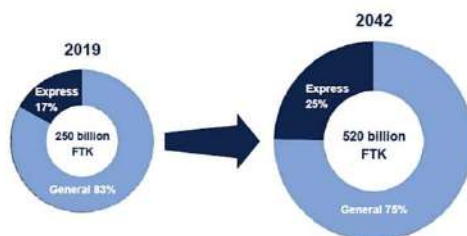
### (2)航空貨運業

依 Airbus SE(以下簡稱 Airbus)於 2023 年 6 月出具之《全球市場預測》(Global Market Forecast, GMF)(如下圖)，根據 Airbus 對 GMF 報告預測，2019 年至 2042 年，全球航空貨物量年平均複合成長率(Compound Annual Growth Rate, CAGR)為 3.2%，其中以電子商務為主的航空貨物量相較一般貨運有較明顯之成長，年平均複合成長率達 4.9%，係為驅動貨運市場成長的主要拉力。

## 2019~2042 年貨物量年平均複合成長率

### Express air cargo growth will outpace General air cargo

World air cargo traffic +3.2% CAGR 2019-2042



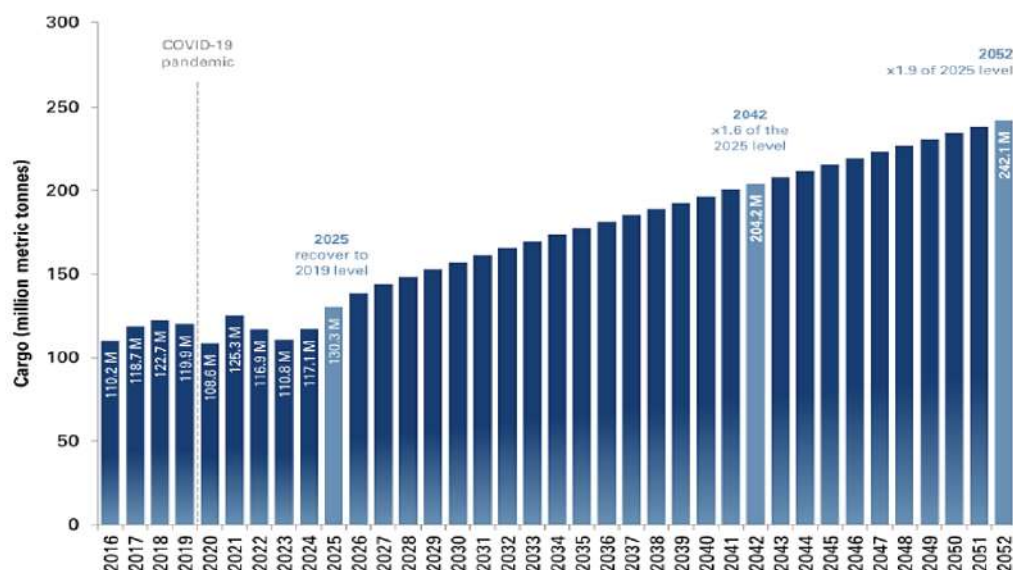
AIRBUS

資料來源：Airbus(2024/6)。

另依國際機場協會(Airports Council International，以下簡稱 ACI)出具之《ACI 機場交通預測 2023-2052》(ACI World Airport Traffic Forecasts 2023-2052)(如下圖)，ACI 預測未來 20 年，全球航空貨物運輸量將持續保持穩定的增長態勢。預計 2024 年，全球航空貨運量預計將增至 1.17 億噸，年增 6%，而 2023 年至 2042 年間，全球航空貨運量預估年均複合成長率為 3.3%，2022 年至 2052 年之預估年均複合成長率為 2.7%。

#### 2016~2052 年貨運量預測

#### Long-term global air cargo forecast 2016–2052



資料來源：ACI(2024/2)。

依台灣經濟研究院於 113 年 4 月發表之《國內總體經濟預測暨景氣動向調查》，隨著國內景氣復甦，民間消費成長動能仍穩健，民間投資雖重拾成長動能，然受到地緣政治風險和貿易摩擦等不確定因素持續升溫，企業資本支出態度仍顯審慎，故民間投資成長表現不如預期強勁。受惠於人工智慧等新興科技應用需求強勁，加以部分產業鏈庫存回補效益陸續浮現，加上全球商品需求復甦，113 年第一季進出口、製造業生產與外銷訂單表現均明顯改善，故該次預測下修民間投資與上修國外淨需求表現。整體來看，預期台經院預測 113 年國內經濟成長率為 3.29%，較 113 年 1 月預測上修 0.14 個百分點，另行政院主計總處於 113 年 5 月 30 日《國民所得統計及國內經濟情勢展望》中預測 113 年經濟成長 3.94%，相較於 112 年經濟成長 1.28%，保持樂觀態度，且我國逾七成的資通訊與視聽產品係經空運方式完成貿易活動，而電子零組件業(含半導體)比重更高達九成八，為航空貨運大宗需求出處，故反映 113 年以來，不論是整體市場或半導體、電子零組件、資通與視聽產品等大宗需求產業貿易可望轉好，航空貨運市場相較 112 年將呈現增長的態勢。

## 2.影響發行公司未來發展之有利與不利因素及其相關因應措施

### (1)有利因素

#### A.台灣地理位置優勢

台灣位居亞太快速成長之航空市場，同時也具備轉型為東亞樞紐的地理優勢，可於 5 小時飛航時間內抵達東亞及東協各商業大城，加上新世代機種的航程與效能水準，使台灣擁有成為往來東南亞與北美之間轉運樞紐的絕佳利基點。此外，桃園國際機場第三航廈與第三跑道等相關建設腳步不停歇，從旅運量及軟硬體服務提升著力，共同朝東亞樞紐機場目標邁進。

#### B.疫後旅運需求蓬勃復甦

IATA 於 2023 年 12 月預估 2024 年全球航班數可達 4,010 萬架次，超越 2019 年疫情前的 3,890 萬架次水平，載客人數為 47 億人次，亦超越疫情前的 45 億人次，客運量預計同比增長 9.8%，其中北美地區同比增長 6.3%、亞太地區更呈現顯著的 13.5%增長，全球運力及運量皆創下歷史新高，彰顯疫後客運市場蓬勃復甦，航空市場遠景可期。

#### C.投資台灣三大方案

我國政府因應中美貿易戰導致全球供應鏈重組，陸續推動「投資台灣三大方案」，截至 113 年 5 月 31 日已吸引上千家企業投資逾新台幣 2 兆 2,875 億元，其中又以電子資訊業為投資主力。產業面的超前部署帶動經濟，特別是台灣出口暢旺，許多產品轉單選擇空運，使得航空貨運需求大增。目前政府拍板方案將延長至 113 年底，預期將吸引更多企業來台投資，推動企業高值化，進而持續帶動台灣經濟動能。

#### D.開放天空趨勢

開放天空是航空產業世界趨勢，因航班與航點不再受限，使航線經營更為自由化，有助於產業競爭與發展。台灣目前已與美國、日本、澳洲與東南亞部分國家(如新加坡、馬來西亞與泰國)簽訂開放天空協議。近年政府以國家整體利益考量，兼顧機場競爭力，並配合新南向政策，就航空業者有需求而航約容量有限或尚無航約者，積極推動與新南向及其他國家或地區簽署或修訂航約，擴大航空公司的營運空間及提供旅客更便利的搭機選擇。

### (2)不利因素及其相關因應措施

#### A.疫情後的人力短缺及基礎建設

新冠肺炎疫情期間，各國大幅縮編人力，使疫後部分機場、地勤乃至航空公司，皆面臨人力短缺問題，倘缺口補足速度不及應付航班與旅客的復甦力道，將進而影響航空產業重啟動能。另一方面，勞動力市場供給

疲軟和通貨膨脹轉化為工資上漲壓力，令航空運輸相關產業人力成本節節上升。

此外，各地機場於疫情期間除了持續升級防疫規格嚴陣以待，亦同步加速推動整建工程，強化機場服務設施及機能，為提升全球連結力預作準備。IATA 預測，全球客運量可望於 2024 年恢復至疫情前水準，惟機場基礎建設是否能於跟上這波速度，充分滿足未來客貨運量需求，並提供優質便捷之客貨流通環境，將是航空復甦路上值得關注的要項。

### **因應措施**

該公司實施實習生計畫，為學生提供一個沉浸式的職場學習機會，幫助實習學生融入校園和職場環境。通過專業訓練和實習活動，讓實習學生貼近實際工作，探索自己的職涯方向。同時，這也為公司提供招募優秀人才的管道，以滿足業務需求並提前儲備人才。該公司積極與各大專院校合作，有助於開拓公司招募管道，還能夠建立穩定的人才來源。通過與院校合作，公司得以直接接觸到優秀的學生群體，為未來人才儲備奠定基礎。

另一方面，因應客運市場動能強勁，該公司瞄準旅遊及商務客源，先於 113 年 3 月正式啟航台中出發航線，另台北出發部分，預計於 7 月新闢富國島及香港航線、8 月新闢西雅圖航線、9 月新闢雅加達航線，透過放大東南亞及美國運能，積極建置跨洲中轉航網，預計至年底中轉航網將初具規模，以完善亞太市場飛航網絡及串聯北美西部三大城市，穩定拓展航網版圖，待桃園國際機場第三航廈與第三跑道等相關建設完成，從旅運量及軟硬體服務提升著力，共同朝東亞樞紐機場目標邁進。

## **B. 國際原油價格波動**

燃油成本占航空公司營運成本相當大之比重，因此國際原油價格波動亦大幅牽動整體獲利空間。在全球經濟成長放緩之下，能源需求或許不如去年預測般樂觀，然供給面仍存在許多變因，例如地緣政治變化、石油輸出組織與夥伴國(OPEC+)產量配額調整與美國頁岩油開採技術及產量是否充足等，再再牽動國際油價走勢，使航空公司追求獲利空間時將面臨的不確定性。

### **因應措施**

因應國際航空燃油價格波動，為提升成本控管能力，除加強原有之航機燃油 e 化外，新增建置燃油採購管理功能，以快速及準確的掌握油價變化及相關採購合約管理。

規劃未來使用永續航空燃料(Sustainable Aviation Fuel, SAF)、採購具有綠建材標章之建材及設施、強化航材清潔保養以提升燃油效率。

### C.全球經濟環境變化

近年逢新冠肺炎疫情、中美貿易衝突、俄烏戰爭及以巴衝突等危機，全球環境面臨諸多不確定性，促使能源價格波動、經濟成長放緩，以及世界主要經濟體通貨膨脹持續升溫，進而壓抑民眾消費及旅遊意願，同時消費疲軟亦削弱貨運進出口訂單需求，皆可能拖累航空客運及貨運表現，在疫情復甦之際公司將密切留意國際貿易壁壘及地緣政治等動盪所帶來的經濟影響。

#### 因應措施

為即時應對市場變化，該公司持續優化航班時刻表，並時刻關注市場動態及競業航網調度，以靈活調整航線網絡和運能配置，提供更具競爭力的服務。同時配合市場實際需求與製造商產能，滾動調整新機引進時程並有效調節航機運能，維持公司穩健發展。

### 3.發行公司在同業間之地位及市場占有率

#### (1)同業間之地位

該公司主要營運項目為航空客運及貨運業務、空中銷售業務及百貨零售業務，綜觀目前國內上市櫃公司，華航、長榮航及台灣虎航主要從事民用航空運輸業，其中華航及長榮航因成立時間悠久，擁有專責的客運部門及貨運部門，經營規模、飛行架次及區域航線遠高於國內其他業者，然該公司相對華航及長榮航而言營運資歷較輕，故資本額及營收規模與華航及長榮航有所差異，惟依客運業務之營運模式、銷售目標客群與該公司最為相近，而台灣虎航，銷售目標客群及低成本航空模式與該公司差異較大，係國籍唯一低成本航空，但均屬民用航空運輸業，皆係提供客運及貨運等業務。綜上所述，參酌該公司及同業之營運模式、業務型態及銷貨對象，故選擇華航、長榮航及台灣虎航作為三家採樣同業，茲將主要競爭對手之資料列示如下：

單位：新台幣千元

| 公司名稱  | 股票代號 | 主要營業項目                                                               | 最近期<br>實收資本額 | 112 年度      |            |            |
|-------|------|----------------------------------------------------------------------|--------------|-------------|------------|------------|
|       |      |                                                                      |              | 營業收入        | 營業利益       | 本期淨利       |
| 星宇航空  | 2646 | 航空客運及貨運業務、空中銷售業務及百貨零售業務                                              | 25,387,350   | 22,472,128  | 479,498    | 149,196    |
| 華 航   | 2610 | 客運、貨運及郵運；營業、運務之代理業務及代理修護；飛機修護；航空電腦作業承攬；飛機零組件及航空器材之代理及銷售；及飛機之出租及銷售等業務 | 60,513,407   | 184,816,790 | 10,157,421 | 7,471,201  |
| 長 榮 航 | 2618 | 民用及普通航空運輸業務；機體、發動機、飛機零組件之維修及航空器之零件製造業；航空站地勤業務；空廚                     | 54,004,443   | 200,356,523 | 29,566,265 | 23,103,254 |



| 公司名稱 | 股票代號 | 主要營業項目                | 最近期<br>實收資本額 | 112 年度     |           |           |
|------|------|-----------------------|--------------|------------|-----------|-----------|
|      |      |                       |              | 營業收入       | 營業利益      | 本期淨利      |
|      |      | 業務；及航空貨物集散地經營等業務      |              |            |           |           |
| 台灣虎航 | 6757 | 以低成本航空模式經營客貨航線及提供相關服務 | 4,490,000    | 12,468,336 | 2,368,425 | 1,826,847 |

資料來源：各公司各期間經會計師查核簽證之財務報告。

由上表得知，與採樣同業相較，該公司 112 年度營業收入介於採樣同業之間，營業利益及本期淨利皆低於採樣同業。該公司 107 年 5 月成立，並於 109 年 1 月才正式首航營運，公司營運尚處於擴張階段，於短時間內積極投入機隊的擴充及人才的引進，使得相關營運成本較高，然在公司積極拓展及優化航網版圖，包含既有航線穩定增加航班次，以及積極開拓中轉市場，致力於提升競爭力，秉持「立足亞洲，閃耀寰宇」的經營理念，奠定建立「星宇航空」的精品形象，目前已成為前三大國籍航空業者。

## (2)市場占有率

若依民航局統計月報資料整理(如下圖)，以該公司 112 年度航次數、旅客人數及載貨噸數占台灣地區之 7.45%、6.5%及 1.41%，另 112 年度入出境旅客人數及貨物運量約占整體台灣地區約 6.5%及 1.41%，該公司已於國內航空市場已占有一席之地，未來將持續搭配航線營運規劃，逐步拓展航網，透過專注開拓新航點及強化航網密度，並滿足客戶多元需求，以提升中長期競爭力，預期未來市場占有率應可進一步提升。

最近二年度台灣地區國際航線市場占有率

| 項目 \ 年度 |         | 111 年度    | 112 年度     |
|---------|---------|-----------|------------|
| 航次數     | 星宇航空    | 4,688     | 15,538     |
|         | 台灣地區    | 44,544    | 208,447    |
|         | 占有率 (%) | 10.52     | 7.45       |
| 旅客人數    | 星宇航空    | 329,541   | 2,658,173  |
|         | 台灣地區    | 5,748,478 | 40,893,381 |
|         | 占有率 (%) | 5.73      | 6.50       |
| 載貨噸數    | 星宇航空    | 12,606    | 30,431     |
|         | 台灣地區    | 2,588,042 | 2,163,413  |
|         | 占有率 (%) | 0.49      | 1.41       |

資料來源：民航局統計月報 - 國籍航空公司國際及兩岸航線客貨運市場占有率。

最近二年度國籍航空公司國際航線客貨運市場占有率

單位：%

| 航空公司 \ 年度 | 111 年度 |       | 112 年度 |       |
|-----------|--------|-------|--------|-------|
|           | 客運     | 貨運    | 客運     | 貨運    |
| 中華        | 25.62  | 40.61 | 23.17  | 38.27 |
| 長榮        | 37.52  | 29.51 | 27.80  | 29.67 |
| 華信        | 0.85   | 0.27  | 0.52   | 0.29  |
| 立榮        | 0.48   | 0.18  | 0.26   | 0.18  |
| 星宇        | 5.73   | 0.49  | 6.50   | 1.41  |
| 台灣虎航      | 2.64   | 0.01  | 5.39   | 0.03  |

資料來源：民航局統計月報 - 國籍航空公司國際及兩岸航線客貨運市場占有率。

資料來源：民航局統計月報；該公司整理。

### (3) 競爭利基

#### A. 軸幅式航網策略

該公司按部就班穩健拓展航運版圖，善用台灣地理位置優勢，以「軸幅式航網」為策略核心，陸續拓展亞洲商業及旅遊大城，並引進 A321neo、A330neo 及 A350-900 三種短、中、長程主力機型。隨著 112 年全球各國邊境開放，該公司迅速開闢美國洛杉磯和舊金山長程航線，搭配既有航點加密航班、繼續開拓亞洲區新航點的營運策略，積極耕耘轉機市場，爭取洲際轉運及高收益之商務市場，預計至今年底中轉航網將初具規模，長期亦將持續評估增開往返歐洲與大洋洲之長程洲際航線，打造臺灣成為東亞航空轉運樞紐。

#### B. 新世代機隊陸續到位

依長期發展規劃，該公司規劃引進空中巴士家族機種，目前已擁有 A321neo、A330neo 及 A350-900 三種新世代機種，預計明年將交付首架



A350-1000 廣體客機，116 年起再陸續引進 A350F 貨機。該公司引進之機型，受益於空中巴士家族成員之間的共通性，可減少飛行員與維修人員的訓練時間，大幅降低營運成本，為未來航線佈局提供最高效益與營運彈性，同時讓旅客感受極致舒適的搭機體驗。其中，A350F 貨機與 A350 客機皆配置目前市場上效能最佳之飛機引擎，可節省 25% 的燃油使用量，更具環保節能優勢，同時也大幅降低了引擎噪音，顯示該公司在積極擴張之餘，亦致力於為落實永續經營投注資源之決心。

#### C. 品牌差異化區隔目標客群

該公司著眼台灣精品航空市場缺口，提供頭等艙與各艙等精緻質感服務，吸引國、內外高端商務旅客目光，建立精緻飛行服務定位。為強化品牌辨識與差異化，不僅提供安全至上的精品運輸服務，亦致力透過品牌概念延伸的創意發想與跨界合作，結合台灣品牌、在地元素的機上餐食及服務用品，以及星宇週邊小物、聯名商品等，讓旅客透過不同方式體驗該公司對產品服務的高度要求與用心堅持。

#### D. 全方位安全認證

於積極拓展營運之際，該公司蓄積全力於短時間內陸續榮獲多項國際安全與品質認證之肯定，如個資及安全類 ISO 27001 及 ISO 27701 國際雙認證、世界觀光旅遊委員會安全旅遊戳記、台灣智慧財產管理規範 A 級驗證、ISO 9001：2015 SGS 管理系統驗證，並已於 112 年 11 月通過並獲得 IOSA 作業安全查核認證肯定，12 月正式成為 IATA 會員，亦於 113 年 4 月通過 ISO45001 暨 TOSHMS（CNS45001）職業安全衛生管理系統驗證，透過全方位安全認證，承諾提供旅客最安心與安全的精品級服務。

### (二) 技術能力、研發及專利權之營運風險

#### 1. 得取得技術專家之評估意見佐證

本證券承銷商並未委請技術專家就該公司之技術研發能力出具意見或報告，故不適用本項評估。

#### 2. 取得發行公司研究發展部門之沿革、組織、人員、學經歷、研究成果及未來計畫等資料，以了解主要技術來源、技術報酬金或權利金支付方式及金額，暨研發工作未來發展方向，並分析最近期及最近三個會計年度研發部門人員之人數、平均年資、流動情形及離職率等資料，評估研發人員離職對發行公司之營運風險

##### (1) 研究發展部門之沿革及組織

該公司係屬民用航空運輸業，並未從事產品之研發或製造業務，故並無

設置專職研發部門，研發之產品主係用於營運發展所需，該公司自設立以來即投入相當程度之人力與資源，全面洞察航空產業之現況及需求，以掌握市場脈絡，著重於精進客服、e化作業及強化飛安等面向，致力提供精緻且細膩的軟、硬體服務，以提供客戶貼心、創新的服務品質，並建立品牌差異化，以落實企業永續經營理念。

(2)研究發展部門之人員、學經歷、平均年資、流動情形及離職率

該公司並無設置專職研發部門，故無研發人員離職造成對該公司之營運風險。

(3)最近期及最近三個會計年度之研發費用

該公司並無設置專職研發部門，故無研發費用支出。

(4)重要研究成果

| 年度     | 項目                    | 主要效益                                                                                                                                                                                                                              |
|--------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 108 年度 | 企業財務管理系統精進開發專案        | 財務管理系統是管理企業內收入、支出及資產的軟體與流程，涵蓋會計、成本、稅務、資金管理等眾多流程，且維護稽核軌跡及遵守會計法規。同時規劃自動化流程與各收入系統介接，完成帳務處理，減少人為錯誤。                                                                                                                                   |
|        | 前後艙組員排班系統             | 組員排班系統提供飛航員以及空服員班表安排並檢視班表，系統提供兼顧公平性及班表民航、勞動法規或公司內規檢核，減少組員工作疲勞並避免公司違反相關主管機關規範，提供旅客更舒適安全的機上體驗。                                                                                                                                      |
|        | 企業資料策略管理系統(EDW+DIH)   | 1.企業各維運系統資料正規劃的整合資料庫，負責短期資料收集、交換、產生 Data Mart，提升附加價值產生及時運用報表。<br>2.整合以主題性為中心的主數據管理，提供客服面資訊及顧客分群、分析市場產品區隔或資料採礦。<br>3.建立資料倉儲系統數據平台，以及相關的業務應用模組，透過報表/視覺化資料探索等工具，提供後續的分析作業與各項業務應用。<br>4.建立企業內資料交換平台，提供各系統資料交換與資料介接，以利各系統應用開發與相關業務之推行。 |
|        | 航線規劃、航機調派及航路簽派系統      | 從航班班表規劃，連結到航機調派、飛航計畫及運航監控作業，皆導入專業系統輔助，藉由系統間自動化串連，提高航機使用率，進而提升營運效益。                                                                                                                                                                |
|        | 企業教育管理電子化系統平台導入(eTDS) | 企業教育管理電子化系統為 Web 網站及 APP 行動學習之數位學習平台。透過此平台可建立各單位所需之各類訓練業務，提供同仁暢通、多元的訓練模式與學習管道，能於平台上實施線上/實體測驗，追蹤測驗成效。利用訓練成果分析亦可了解教學效果與品質。行動 APP 的應用，也提供同仁更具彈性之學習模式。                                                                                |
|        | 機務及後艙電子書行動化功能建置       | 將文件電子化，藉由行動裝置下載，大幅降低紙本作業不便、及增進作業效率，同時無紙化更環保。                                                                                                                                                                                      |
|        | 飛安事件管理整合系統            | 利用飛航資料分析系統識別每日飛行作業中可能之潛在風險，提供機隊進行有效的飛航操作改善、監控以降低飛機意外事件和重大失事事件的發生，從而確保飛行之安全性。                                                                                                                                                      |

| 年度     | 項目               | 主要效益                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 109 年度 | CRM 社群雲與客服中心核心系統 | 建立旅客與該公司各種聯繫方式與客服中心聯繫時，進行紀錄，包括旅客之聯繫方式，如電話、傳真、email、網頁交談等，包括旅客要求或事項追蹤與進度等等                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|        | iCargo 貨運管理系統    | 全面性且操作流暢的貨運作業系統，其完整的功能讓貨運同仁可以快速又準確地完成訂位、售價確認、貨物裝載以及營收審查等業務，同時提供線上訂位以及貨物狀況即時追蹤功能，貨運業者可以隨時了解貨物運送的最新進度。貨運服務滿意度顯著提升，業者可放心地將貨物交由星宇航空運送，公司的貨運營收與市占率也持續的穩定成長。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|        | 業務應用及資料分析系統(EDW) | 開發客貨運領域相關分析報表，使業務單位有效掌握公司客貨運訂位、收入狀況，有利客貨運業務推行，規劃相關市場分析，提供決策判斷之依據。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|        | 地勤裝備暨盤櫃管理系統      | 完整監控地面作業相關裝備，定期進行安全檢查與維修，強化車輛及裝備的妥善率，除大幅提升機邊作業的安全性，避免工安事件發生外，同時可以降低公司營運成本。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|        | 虛擬平台升級           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 虛擬平台升級提升虛擬環境性能和穩定性，確保系統運行更高效、更可靠。</li> <li>2. 最新的虛擬化技術包含改進的安全特性，能更好地防護資料和應用程式免受各類攻擊。</li> <li>3. 升級後的管理工具更強大、更直觀，簡化了資源分配和監控，減少管理複雜性和運維成本。對於資源利用率，升級也可優化硬體使用，實現更高的密度和效率，從而降低總擁有成本。</li> <li>4. 升級虛擬平台提供對新硬體和軟體的支援，確保與最新技術和趨勢保持同步，增強公司的競爭力和適應能力。</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 110 年度 | 各項資訊安全監控及防護系統    | <p>公司大部分作業趨向數位化，各項資訊安全監控及防護系統在公司運營中扮演著至關重要的角色。所帶來的效益不僅在於保護公司的數據資產，還能夠增強公司的競爭力和信譽。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 防範網路攻擊：資訊安全監控系統能夠及時偵測並應對潛在的網路攻擊，如惡意軟體、病毒、勒索軟體等，從而防止敏感資料的洩露和業務中斷。</li> <li>2. 提高合規性：各種資訊安全防護系統協助公司遵循相關法律法規及行業標準，如 GDPR、PCIDSS 等，確保公司在數據處理和保護方面的合規性，從而避免高額罰款及法律風險。</li> <li>3. 即時監控與快速響應：即時的監控系統能夠持續檢測網路與伺服器活動，識別異常行為，並迅速做出反應，減少安全事件的影響範圍和時間。</li> <li>4. 提高業務連續性：每年依計畫實施災難恢復計劃與演練，可在發生意外情況時迅速恢復正常運營，保證業務的連續性和穩定性。</li> <li>5. 減少財務損失：有效的安全防護能夠減少因數據洩露、網路攻擊等引起的財務損失，保護公司的資金安全，降低風險成本。</li> </ol> <p>綜上所述，公司投資於資訊安全監控及防護系統，不僅是保護數據和業務的重要措施，還能夠帶來長遠的經濟效益和市場競爭優勢，確保在快速變化的數位環境中保持安全和競爭力。</p> |
|        | 免稅品預購網精進開發專案     | 免稅品預購網針對旅客的使用反饋，對網站進行優化和改進，提升整體用戶體驗。其預購功能的優勢更加明顯，旅客能夠在飛行前輕鬆選購心儀的免稅品，避免機上限量商品售罄的煩惱，增加旅客的購物便捷性，也提升                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

| 年度     | 項目                   | 主要效益                                                                                                                                                                                                                           |
|--------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        |                      | 銷售收入。此外，透過分析更加完善預測市場需求，優化商品庫存管理，提高資源配置的效率。                                                                                                                                                                                     |
|        | 企業官方網站及 APP 精進開發專案   | 改版企業官方網站及 APP 至 2.0，讓企業風格元素及功能更切合現代需求演變                                                                                                                                                                                        |
|        | 資訊作業伺服器虛擬化平台升級       | 1. 虛擬平台升級提升系統的擴展性，讓公司靈活應對業務增長和需求化<br>2. 升級後的虛擬平台具備更好的資源優化和自動化功能，有助於提高運營效率並減少人工干預。<br>3. 升級之後享有更先進的備份和恢復解決方案，從而提升災難恢復能力，確保業務連續性。<br>4. 升級還有助於減少能源消耗和物理空間需求，實現更環保的 IT 運營。新的虛擬平台可以兼容更多的應用和服務，為企業創新和數位轉型提供堅實的技術支撐。帶來更高的靈活性、效率和安全性。 |
| 111 年度 | 企業官方網站及 APP 精進開發專案   | 導入 EVERYMUNDO 加強行銷，並與 SKYSCANNER 合作增加網站票價提供，導引旅客至企業官方網站訂位購票                                                                                                                                                                    |
|        | 機場旅客服務優化系統功能建置       | 因應美國線開航，完成第二航廈美國線啟用之各項安檢要求                                                                                                                                                                                                     |
|        | 貨運官網持續精進改版           | 依照使用者提供的反饋，改善系統使用上的流暢度，提供更方便的操作介面，資訊呈現方面，提供符合貨運業者期望的樣式，提升整體使用率。                                                                                                                                                                |
|        | 客艙服務品管理及免稅品購物網站精進改版  | 免稅品預購網引進個性化的推薦服務，根據旅客的消費偏好，提供精準的產品推播，提升旅客購物體驗。網站訂購流程的全面優化，使旅客能夠更便捷地瀏覽和選購商品。里程折扣計劃提供旅客使用累積的航空里程享受購物折扣，同時推出不同 IP 的聯名活動，吸引更多旅客進行預購服務，增強網站吸引力。其社交媒體推廣活動增加知名度和使用率，提升銷售量和顧客滿意度。                                                      |
|        | 團體業務相關服務類型擴大與管控系統改版案 | 建立與旅行社團體銷售溝通平台，包括系列式與臨時機動式銷售，機位發放，銷售狀況定期核對、入團體名單、團體機票費用支付及團體開票等等，開啟團體銷售管理自動化                                                                                                                                                   |
|        | 企業客戶管理平台建置           | 配合商務推廣規劃企業客戶合作與反饋，進行系統化與自動化評估                                                                                                                                                                                                  |
|        | 航機燃油採購管理系統           | 配合航點拓展，有效檢核各場站燃油合約與其附件資料，加快內部合約管理速度，提升作業效率。                                                                                                                                                                                    |
|        | 企業級容器化管理平台導入         | 1. 提供一個企業級的 Kubernetes 平台，能有效管理和部署容器化應用，確保高可用性和可擴展性。<br>2. OpenShift 整合了 DevOps 工具鏈，支持持續集成和持續交付(CI/CD)，加速應用開發和部署周期，提升開發效率。<br>3. OpenShift 內建多層次安全措施，包括身份驗證、授權和安全策略管理，保障應用和數據安全。                                               |

| 年度     | 項目                    | 主要效益                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        |                       | <p>4.平台的自動化運維功能則降低了運維複雜性，通過自動調整資源和自愈能力，確保系統穩定運行。</p> <p>5.OpenShift 提供了豐富的開發者和運維工具，增強了團隊協作和生產力，使企業能更快速地回應市場需求，實現數位轉型。</p> <p>6.OpenShift 是一個強大且靈活的容器化管理平台，能顯著提升企業的 IT 能力和競爭力。</p>                                                       |
|        | 企業級日誌管理平台導入           | <p>1.Splunk 強大的數據收集和索引能力使企業能夠實時監控和分析大量來自各種來源的日誌數據，有助於快速識別和解決問題。</p> <p>2.Splunk 的高級搜索和視覺化功能使得日常運維可以輕鬆地發現問題並提高安全性。</p> <p>3.Splunk 自動化報警，提升監控效率，減少事件發生時間問題分析時間。</p>                                                                      |
| 112 年度 | 網路商城整合企業官方網站及 APP 專案  | 持續儲備疫後旅遊復甦潮之因應能量，持續除 110 年第四季推出全新官網及 APP 與多項新服務外，專案團隊依舊積極研發各項功能，期滿足個人與團體之購票需求。                                                                                                                                                          |
|        | 機場旅客服務優化系統功能專案        | 因應後疫情時代預作準備，規劃市區預辦登機，該公司刻正規劃未來將於桃園機場捷運 A1 站提供市區預辦登機及行李託運之服務，為國內外旅客提供更便捷及優質的搭機服務。                                                                                                                                                        |
|        | 貨運官網改版專案              | 蒐集各場站對 e-AWB 之使用限制與客戶意見，積極推廣貨運電子提單（e-AWB, e-Air Way Bill）並制定 e-AWB 推廣策略。並新增台灣地區進口業者貨物移倉線上申請以及貨物索賠預告功能，提供貨運業者更優質的操作體驗。                                                                                                                   |
|        | 客艙服務品管理及免稅品購物網站改版專案   | 免稅品預購將創造更多銷售機會，優先預購為旅客帶來快速便捷的購物體驗，讓旅客不再侷限於機上銷售模式，同時也在有限的機上空間，為星宇航空帶來了更多銷售營收。新免稅品預購網站以響應式網頁開發方式，提供旅客優良的購物體驗，同時減少系統開發過程耗費成本，依據旅客留下的數位足跡，利用大數據分析提供更加貼近旅客的數位行銷內容，預期增加公司營收外希望可進一步帶給更多人星宇的品牌價值，透過不斷優化的購物網站介面、多元且彈性的折扣方案，從預購開始就提供旅客嶄新且獨特的飛行旅程。 |
|        | 團體業務相關服務類型擴大與管控系統改版專案 | 因應後疫情時代預作準備，加強與旅行社同業之間的合作效率，提升團體旅客行銷效能，該公司擴大提供旅行同業團體業務更多的服務類型、並精進管理通路，以達到大量節省公司營業、訂位與票務及客服單位的人力作業。                                                                                                                                      |
|        | 企業客戶管理平台建置            | 因應後疫情時代預作準備，進行企業客戶激勵方案，規畫企業客戶採購及使用該公司機位時，能建立紅利點數累計機制，建立回饋方案，以建立企業客戶穩定持續採購該公司機位的業務方案                                                                                                                                                     |
|        | 電子燃油管理系統專案            | 因應航點與機隊擴增，持續強化各機型油單控管機制，提升作業效率與後續燃油使用分析效率；另建置航班油量報表以監控航班之碳排放量，藉此符合減少二氧化碳排放、及符合國際航空業碳抵換與減量計畫(CORSIA)之完整性。                                                                                                                                |

| 年度     | 項目             | 主要效益                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        | 持續加強電子飛行包無紙化作業 | 貫徹駕駛艙無紙化作業，藉由流程電子化，大幅降低紙本作業可能造成之風險、增進程序效率。資料留存電子化，亦有助於未來大數據之分析。                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|        | 超融合平台導入        | 導入超融合平台 Nutanix 帶來許多好處。<br>1.Nutanix 將計算、存儲和網路資源整合到一個軟體定義的解決方案中，簡化了基礎設施管理，減少了硬體和運維成本。<br>2. Nutanix 具有高度可擴展性，可依需求靈活擴展資源，避免過度採購或資源浪費。<br>3. Nutanix 平台具備強大的自動化和智能運維功能，提升運營效率。<br>4. Nutanix 內建的數據保護和災難恢復功能保障了數據的安全性和可用性，確保業務連續性。<br>5. Nutanix 的簡化操作和集中管理介面降低了管理複雜度，使得管理人員能將更多時間投入到創新和業務發展上。<br>6. Nutanix 超融合平台能顯著提升企業 IT 基礎設施的靈活性、效率和安全性，推動業務增長和數位轉型。 |
| 113 年度 | 聯航班表管理系統專案     | 公司持續拓展新航線及擴大航網服務規模，因應未來與業界航空夥伴開展聯營航班，導入聯航班表管理系統，以更有效率的自動化流程管理班表資料，提升資料處理效率，同時透過系統最佳化邏輯優化班表安排，提供更廣泛的航網服務。                                                                                                                                                                                                                                               |
|        | 機場地勤人員排班派工系統   | 系統化與最佳化機場地勤人員排班、派工作業，增強各單位縱橫向溝通與協調性，大幅提升工作效率及機場作業韌性。                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|        | 勞斯萊斯引擎可靠性優化專案  | 建立維修系統資料交換機制，即時分析航機引擎營運數據，大數據分析監控引擎可靠性，延長引擎壽限，降低機隊維運成本。                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|        | 航機燃油管理系統優化專案   | 隨著環保意識的高漲及石化燃料資源的不足，各國都將目光放在再生能源上，其中生質燃料被視為非常有潛力的一個再生能源因應新能源生質航空燃油，且二氧化碳減量須靠使用替代永續性燃料。落實航空業二氧化碳減排，合約系統優化，建構未來混合生質燃油採購合約                                                                                                                                                                                                                                |

資料來源：該公司提供。

### (3)未來研發工作之發展及方向

| 未來研發之產品            | 未來研發產品事項說明                                                                                                               | 預計完成時間               |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 網路商城合企業官方網站及APP 專案 | 持續進行全新官網及APP與多項新服務外，專案團隊依舊積極研發多點進出功能，以滿足個人與團體之購票需求，並加強COSMILE會員之哩程使用之彈性，並於聯名卡進行業務整合作業。                                   | 113年10月<br>目前執行進度80% |
| 貨運官網改版專案           | 持續進行貨運電子提單(e-AWB, e-Air Way Bill)，精進及確認各作業程序，並且與承攬業者完成系統介接任務，積極推動提升e-AWB使用率，打造更加環保之綠色物流。並新增台灣地區進口業者貨物移倉線上申請以及貨物索賠預告功能，提供 | 113年11月<br>目前執行進度30% |



| 未來研發之產品               | 未來研發產品事項說明                                                                                                               | 預計完成時間                |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|                       | 貨運業者更優質的操作體驗。                                                                                                            |                       |
| 客艙服務品管理及免稅品購物網站改版專案   | 持續優化免稅品預購網站並利用新技術，提供旅客優良及流暢的購物體驗，同時利用旅客留下的足跡與大數據分析，提供更加貼近旅客喜好的行銷內容與更完整的消費體驗，預期增加公司營收外及進一步提升星宇的品牌價值及品牌定位。                 | 114年12月<br>目前執行進度20%  |
| 團體業務相關服務類型擴大與管控系統改版專案 | 持續進行旅行社同業管理系統改版，藉優化業務流程與提高系統自動化作業，提升旅行社同業相關管理作業工作效益，並以使用者經驗導向設計，建構直覺化操作體驗，提供旅行社同業即時便利之數位服務。                              | 113年12月<br>目前執行進度 20% |
| 企業客戶管理平台建置            | 企業管理平台可讓合作夥伴代理商與廠商，針對互惠合作之提案，基於公開透明資訊得以快速查詢目前庫存、銷售數量，完成合作夥伴間良好之合作關係。                                                     | 114年5月<br>目前執行進度15%   |
| 航機燃油管理系統優化專案          | 隨著環保意識的高漲及石化燃料資源的不足，各國都將目光放在再生能源上，其中生質燃料被視為非常有潛力的一個再生能源因應新能源生質航空燃油，且二氧化碳減量須靠使用替代永續性燃料，落實航空業二氧化碳減排，合約系統優化，建構未來混合生質燃油採購合約。 | 114年3月<br>目前執行進度10%   |
| 持續加強電子飛行包無紙化作業        | 貫徹全機隊駕駛艙無紙化作業，藉由流程電子化，大幅降低紙本作業可能造成之風險、增進程序效率。資料留存電子化，亦有助於未來大數據之分析。                                                       | 114年3月<br>目前執行進度60%   |
| 聯航班表管理系統專案            | 公司持續拓展新航線及擴大航網服務規模，因應未來與業界航空夥伴開展聯營航班，導入聯航班表管理系統，以更有效率的自動化流程管理班表資料，提升資料處理效率，同時透過系統最佳化邏輯優化班表安排，提供更廣泛的航網服務。                 | 113年6月<br>目前執行進度90%   |
| 機場地勤人員排班派工系統          | 系統化與最佳化機場地勤人員排班、派工作業，增強各單位縱橫向溝通與協調性，大幅提升工作效率及機場作業韌性。                                                                     | 114年11月<br>目前執行進度10%  |
| 勞斯萊斯引擎可靠性優化專案         | 建立維修系統資料交換機制，即時分析航機引擎營運數據，大數據分析監控引擎可靠性，延長引擎壽限，降低機隊維運成本。                                                                  | 114年6月<br>目前執行進度20%   |

| 未來研發之產品 | 未來研發產品事項說明                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 預計完成時間                      |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 超融合平台導入 | <p>導入超融合平台Nutanix帶來許多好處。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nutanix將計算、存儲和網路資源整合到一個軟體定義的解決方案中，簡化了基礎設施管理，減少了硬體和運維成本。</li> <li>2. Nutanix具有高度可擴展性，可依需求靈活擴展資源，避免過度採購或資源浪費。</li> <li>3. Nutanix平台具備強大的自動化和智能運維功能，提升運營效率。</li> <li>4. Nutanix內建的數據保護和災難恢復功能保障了數據的安全性和可用性，確保業務連續性。</li> <li>5. Nutanix的簡化操作和集中管理介面降低了管理複雜度，使得管理人員能將更多時間投入到創新和業務發展上。</li> <li>6. Nutanix超融合平台能顯著提升企業IT基礎設施的靈活性、效率和安全性，推動業務增長和數位轉型。</li> </ol> | <p>113年6月<br/>目前執行進度90%</p> |

資料來源：該公司提供。

#### (4)主要技術來源、技術報酬金或權利金支付方式及金額

該公司之研發技術來源主要係透過專業訓練及經營團隊累積之實務經驗，尚無因取得主要技術來源而需支付技術報酬金或權利金之情事。

#### (5)取得重要技術合作契約，就其內容評估對發行公司之營運風險

該公司於 110~112 年度及 113 年截至評估報告出具日止，並未與他公司簽訂重要技術合作契約，故不適用本項評估。

#### 3.目前已登記或取得專利權、商標權及著作權之情形，有無涉及違反專利權、商標權及著作權之情事，暨因應措施是否合理有效

該公司於 110~112 年度及 113 年截至評估報告出具日止，並無因侵權而有訴訟之情形，亦無因涉及違反專利權、商標權及著作權而有對其財務、業務有重大影響之情事。該公司視飛航安全為公司營運的基石，並以提供精品等級的高質感服務及創新服務為目標，並致力於智慧財產權之保護，訂定智慧財產管理手冊，以持續維護公司營運權益，提升公司品牌形象。該公司截至評估報告出具日止，尚無已登記或取得專利權或著作權，茲將該公司已取得或申請中之商標權列示如下：



## (1)已取得之商標權

## A. 中華民國

| 商標圖樣                                                                               | 商標名稱              | 商品類別 | 註冊/審定號   | 專用期限      |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------|----------|-----------|
|   | be shopping(彩色)   | 035  | 02063433 | 119/05/31 |
| béshopping                                                                         | beshopping        | 035  | 02027114 | 118/11/30 |
| COSMILE                                                                            | COSMILE           | 039  | 02063613 | 119/05/31 |
| CREW MONSTER                                                                       | CREW MONSTER      | 009  | 02297532 | 122/05/31 |
|                                                                                    |                   | 012  | 02297719 | 122/05/31 |
|                                                                                    |                   | 016  | 02297812 | 122/05/31 |
|                                                                                    |                   | 028  | 02298110 | 122/05/31 |
|                                                                                    |                   | 039  | 02299095 | 122/05/31 |
|  | CREW MONSTER 立體商標 | 012  | 02339157 | 122/11/30 |
|                                                                                    |                   | 028  | 02339687 | 122/11/30 |
|                                                                                    |                   | 039  | 02340931 | 122/11/30 |
| GALACTIC LOUNGE                                                                    | GALACTIC LOUNGE   | 043  | 02080433 | 119/08/15 |
| JX                                                                                 | JX                | 016  | 02354381 | 123/01/31 |
|                                                                                    |                   | 018  | 02354427 | 123/01/31 |
|                                                                                    |                   | 043  | 02257974 | 121/10/15 |
| kiânn                                                                              | kiann             | 035  | 02027115 | 118/11/30 |
| LINK MONSTER                                                                       | LINK MONSTER      | 039  | 02206934 | 121/02/29 |
| STAR WONDERERS                                                                     | STAR WONDERERS    | 009  | 02353999 | 123/01/31 |
|                                                                                    |                   | 035  | 02069536 | 119/06/30 |
|                                                                                    |                   |      | 02348552 | 122/12/31 |
|                                                                                    |                   | 039  | 02063610 | 119/05/31 |
|                                                                                    |                   |      | 02349236 | 122/12/31 |
|                                                                                    |                   | 041  | 02349288 | 122/12/31 |
|                                                                                    |                   | 042  | 02349446 | 122/12/31 |

| 商標圖樣                                                                                | 商標名稱                     | 商品類別 | 註冊/審定號   | 專用期限      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------|----------|-----------|
|    | STAR WONDERERS 設計字       | 035  | 02101760 | 119/11/15 |
|                                                                                     |                          | 039  | 02102221 | 119/11/15 |
|    | STARLUX                  | 009  | 02353997 | 123/01/31 |
|                                                                                     |                          | 035  | 02094407 | 119/10/15 |
|                                                                                     |                          |      | 02348550 | 122/12/31 |
|                                                                                     |                          | 039  | 01933683 | 117/08/15 |
|                                                                                     |                          |      | 02349234 | 122/12/31 |
|                                                                                     |                          | 041  | 02349286 | 122/12/31 |
|                                                                                     |                          | 042  | 02355968 | 123/01/31 |
|                                                                                     |                          | 043  | 01933979 | 117/08/15 |
|    | STARLUX SHUTTLE BUS 立體商標 | 039  | 02237089 | 121/07/15 |
|    | STARLUX 及圖(彩色)           | 035  | 01884630 | 116/11/30 |
|                                                                                     |                          | 039  | 01884795 | 116/11/30 |
|  | STARLUX 星宇航空及圖(彩色)       | 039  | 02069917 | 119/06/30 |
|  | 星宇                       | 009  | 02353998 | 123/01/31 |
|                                                                                     |                          | 035  | 01933250 | 117/08/15 |
|                                                                                     |                          |      | 02348551 | 122/12/31 |
|                                                                                     |                          | 039  | 02054492 | 119/04/15 |
|                                                                                     |                          |      | 02349235 | 122/12/31 |
|                                                                                     |                          | 041  | 02349287 | 122/12/31 |
|                                                                                     |                          | 042  | 02355969 | 123/01/31 |
|                                                                                     |                          | 043  | 02054721 | 119/04/15 |
|  | 星宇宙                      | 009  | 02347154 | 122/12/31 |
|                                                                                     |                          | 035  | 02340236 | 122/11/30 |
|                                                                                     |                          | 039  | 02340930 | 122/11/30 |
|                                                                                     |                          | 041  | 02341011 | 122/11/30 |
|                                                                                     |                          | 042  | 02341190 | 122/11/30 |
|  | 圖形(彩色)                   | 009  | 02353996 | 123/01/31 |
|                                                                                     |                          | 035  | 01930181 | 117/07/31 |
|                                                                                     |                          |      | 02348549 | 122/12/31 |
|                                                                                     |                          | 039  | 01933682 | 117/08/15 |
|                                                                                     |                          |      | 02349233 | 122/12/31 |
|                                                                                     |                          | 041  | 02349285 | 122/12/31 |
|                                                                                     |                          | 042  | 02355967 | 123/01/31 |
|                                                                                     |                          | 043  | 01933978 | 117/08/15 |

| 商標圖樣                                                                              | 商標名稱   | 商品類別 | 註冊/審定號   | 專用期限      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|------|----------|-----------|
|  | 圖形(彩色) | 39   | 02063612 | 119/05/31 |

資料來源：該公司提供。

#### B.其他地區

| 申請地區 | 商標圖樣                                                                                | 商標名稱               | 商品類別     | 註冊號       | 專用期限      |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------|-----------|-----------|
| 日本   |    | STARLUX & Device   | 39       | 6033253   | 2028/4/6  |
|      |    | Device Mark        | 35,39,43 | 6428865-2 | 2031/8/13 |
|      |    | STARLUX (stylized) | 35,39,43 | 6428866-2 | 2031/8/13 |
|      |  | COSMILE & Device   | 39       | 6338059-2 | 2031/1/7  |
| 美國   |  | STARLUX & Device   | 39       | 6301612   | 2031/3/23 |
|      |  | Device Mark        | 35,39,43 | (待核發)     | (待核發)     |
|      |  | STARLUX (stylized) | 35,39,43 | (待核發)     | 2034/4/2  |
|      |  | COSMILE & Device   | 39       | (待核發)     | 2032/3/1  |

資料來源：該公司提供。

## (2)移轉中之商標權

| 申請地區 | 商標圖樣                                                                                | 商標名稱               | 商品類別     | 註冊號          | 專用期限       |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------|--------------|------------|
| 印尼   |    | STARLUX & Device   | 39       | IDM000696016 | 2027/7/25  |
|      |    | Device Mark        | 35       | IDM000895970 | 2030/7/9   |
|      |                                                                                     |                    | 39       | IDM000895760 | 2030/7/9   |
|      |                                                                                     |                    | 43       | IDM000895730 | 2030/7/9   |
|      |    | STARLUX (stylized) | 35       | IDM000895976 | 2030/7/9   |
|      |                                                                                     |                    | 39       | IDM000895753 | 2030/7/9   |
|      |                                                                                     |                    | 43       | IDM000895729 | 2030/7/9   |
|      |  | COSMILE & Device   | 39       | 211114021    | 2029/12/13 |
| 香港   |  | STARLUX & Device   | 35,39    | 304212846    | 2027/7/18  |
|      |  | Device Mark        | 35,39,43 | 305744665    | 2031/9/12  |
|      |  | STARLUX (stylized) | 35,39,43 | 305744674    | 2031/9/12  |
|      |  | COSMILE & Device   | 39       | 305136750    | 2029/12/8  |
| 泰國   |  | STARLUX & Device   | 39       | 191101305    | 2027/8/1   |

| 申請地區 | 商標圖樣                                                                                | 商標名稱               | 商品類別     | 註冊號             | 專用期限       |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------|-----------------|------------|
|      |    | Device Mark        | 35       | 221108427       | 2030/7/22  |
|      |                                                                                     |                    | 39       | 221108440       | 2030/7/22  |
|      |                                                                                     |                    | 43       | 221108372       | 2030/7/22  |
|      | STARLUX                                                                             | STARLUX (stylized) | 35       | 221104921       | 2030/7/22  |
|      |                                                                                     |                    | 39       | 221104852       | 2030/7/22  |
|      |                                                                                     |                    | 43       | 221104884       | 2030/7/22  |
|      |    | COSMILE & Device   | 39       | 211114021       | 2029/12/12 |
| 馬來西亞 |    | STARLUX & Device   | 39       | 2017065341      | 2027/8/10  |
|      |   | Device Mark        | 35,39,43 | TM2020014355    | 2030/7/15  |
|      | STARLUX                                                                             | STARLUX (stylized) | 35,39,43 | TM2020014356    | 2030/7/15  |
|      |  | COSMILE & Device   | 39       | TM2019045085    | 2029/12/6  |
| 菲律賓  |  | STARLUX & Device   | 39       | 4-2017-00011764 | 2027/11/30 |
|      |  | Device Mark        | 35,39,43 | 4-2020-00520348 | 2031/5/7   |
|      | STARLUX                                                                             | STARLUX (stylized) | 35,39,43 | 4-2020-00520342 | 2031/5/7   |

| 申請地區 | 商標圖樣                                                                                | 商標名稱                  | 商品類別     | 註冊號              | 專用期限      |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------|------------------|-----------|
|      |    | COSMILE & Device      | 39       | 4-2019-00021303  | 2030/4/6  |
| 越南   |    | STARLUX & Device      | 39       | 345517           | 2027/7/20 |
|      |    | Device Mark           | 35       | 429492           | 2030/7/7  |
|      |                                                                                     |                       | 39       | 429490           | 2030/7/7  |
|      |                                                                                     |                       | 43       | 429489           | 2030/7/7  |
|      | STARLUX                                                                             | STARLUX (stylized)    | 35       | 429500           | 2030/7/7  |
|      |                                                                                     |                       | 39       | 429511           | 2030/7/7  |
|      |                                                                                     |                       | 43       | 429510           | 2030/7/7  |
|      |    | COSMILE & Device      | 39       | 415696           | 2029/12/2 |
| 新加坡  |  | STARLUX & Device      | 39       | 4020171373<br>7W | 2027/7/17 |
|      |  | STARLUX 星宇航空 & Device | 39       | 4020171667<br>2R | 2027/8/28 |
|      |  | Device Mark           | 35,39,43 | 4020201507<br>0S | 2030/7/20 |
|      | STARLUX                                                                             | STARLUX (stylized)    | 35,39,43 | 4020201507<br>1V | 2030/7/20 |
|      |  | COSMILE & Device      | 39       | 4020192637<br>9P | 2029/12/5 |

| 申請地區 | 商標圖樣                                                                                | 商標名稱                  | 商品類別 | 註冊號       | 專用期限       |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------|-----------|------------|
| 澳門   |    | STARLUX & Device      | 39   | N/126127  | 2025/1/11  |
|      |    | STARLUX 星宇航空 & Device | 39   | N/127157  | 2025/2/9   |
|      |    | Device Mark           | 35   | N/190209  | 2029/4/8   |
|      |                                                                                     |                       | 39   | N/190211  | 2029/5/10  |
|      |                                                                                     |                       | 43   | N/190212  | 2029/4/8   |
|      | STARLUX                                                                             | STARLUX (stylized)    | 35   | N/190219  | 2029/4/8   |
|      |                                                                                     |                       | 39   | N/190221  | 2029/5/10  |
|      |                                                                                     |                       | 43   | N/190222  | 2029/4/8   |
|      |    | COSMILE & Device      | 39   | N/162981  | 2027/5/13  |
| 中國大陸 |  | STARLUX 及圖            | 35   | 24258843  | 2029/6/6   |
|      |  | STARLUX 及圖            | 39   | 24258909  | 2028/9/6   |
|      |  | STARLUX 星宇航空及圖        | 39   | 25988360A | 2028/10/13 |
|      |  | 圖形                    | 35   | 45883445  | 2030/12/20 |
|      |                                                                                     |                       | 39   | 45879755  | 2030/12/20 |
|      |                                                                                     |                       | 43   | 45786498  | 2030/12/20 |
|      | STARLUX                                                                             | STARLUX               | 35   | 45874376  | 2031/2/20  |
|      |                                                                                     |                       | 39   | 45885958  | 2030/12/20 |
|      |                                                                                     |                       | 43   | 45786497  | 2030/12/20 |

| 申請地區 | 商標圖樣                                                                                           | 商標名稱               | 商品類別     | 註冊號        | 專用期限       |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------|------------|------------|
|      |               | STAR WONDERERS     | 35       | 42198653   | 2030/7/20  |
|      |                                                                                                |                    | 39       | 42193738   | 2030/8/20  |
|      |               | 圖形                 | 39       | 42363370   | 2031/6/6   |
|      | COSMILE                                                                                        | COSMILE            | 39       | 42361255   | 2030/8/6   |
|      | GALACTIC LOUNGE                                                                                | GALACTIC LOUNGE    | 43       | 44059365   | 2030/10/20 |
|      | <br>COSMILE   | COSMILE 及圖         | 39       | 47841452   | 2031/8/20  |
| 加拿大  |             | STARLUX & Device   | 39       | TMA1057095 | 2029/10/2  |
|      |             | Device Mark        | 35,39,43 | (申)2038544 | --         |
|      | STARLUX                                                                                        | STARLUX (stylized) | 35,39,43 | (申)2038543 | --         |
|      | <br>COSMILE | COSMILE & Device   | 39       | (申)1998666 | --         |
| 南韓   |             | STARLUX & Device   | 39       | 40-1355799 | 2028/5/2   |



| 申請地區 | 商標圖樣                                                                                | 商標名稱               | 商品類別     | 註冊號           | 專用期限       |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------|---------------|------------|
|      |    | Device Mark        | 35,39,43 | 40-1782902    | 2031/10/5  |
|      | STARLUX                                                                             | STARLUX (stylized) | 35,39,43 | 40-1831289    | 2032/2/9   |
|      |    | COSMILE & Device   | 39       | 40-1690356    | 2031/2/4   |
| 柬埔寨  |    | STARLUX & Device   | 39       | KH/71714/19   | 2027/8/1   |
|      |   | Device Mark        | 35       | KH/83122/21   | 2030/12/17 |
|      |                                                                                     |                    | 39       | KH/83125/21   | 2030/12/17 |
|      |                                                                                     |                    | 43       | KH/83128/21   | 2030/12/17 |
|      | STARLUX                                                                             | STARLUX (stylized) | 35       | KH/82991/21   | 2030/12/17 |
|      |                                                                                     |                    | 39       | KH/82993/21   | 2030/12/17 |
|      |                                                                                     |                    | 43       | KH/82994/21   | 2030/12/17 |
|      |  | COSMILE & Device   | 39       | KH/78601/20   | 2029/12/3  |
| 英國   |  | STARLUX & Device   | 39       | UK00916997314 | 2027/7/18  |
|      |  | COSMILE & Device   | 39       | UK00918160820 | 2029/12/3  |

| 申請地區 | 商標圖樣                                                                                | 商標名稱               | 商品類別     | 註冊號             | 專用期限      |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------|-----------------|-----------|
| 歐盟   |    | STARLUX & Device   | 39       | 016997314       | 2027/7/18 |
|      |    | Device Mark        | 35,39,43 | 018269608       | 2030/7/8  |
|      | STARLUX                                                                             | STARLUX (stylized) | 35,39,43 | 018269611       | 2030/7/8  |
|      |    | COSMILE & Device   | 39       | 018160820       | 2029/12/3 |
| 緬甸   |   | Device Mark        | 35,39,43 | (申)T/2023/02399 | --        |
|      | STARLUX                                                                             | STARLUX (stylized) | 35,39,43 | (申)T/2023/02400 | —         |
|      |  | COSMILE & Device   | 39       | (申)T/2023/02401 | —         |

資料來源：該公司提供。

### (3)申請中之商標權

| 申請地區 | 商標圖樣         | 商標名稱         | 商品類別 | 申請日       |
|------|--------------|--------------|------|-----------|
| 中華民國 | STARVENTURER | STARVENTURER | 043  | 113/04/02 |
|      |              |              | 039  | 113/04/02 |
|      | 星探旅者         | 星探旅者         | 043  | 113/04/02 |
|      |              |              | 039  | 113/04/02 |

資料來源：該公司提供。

- 6.以科技事業、文化創意事業或資訊軟體業申請股票上市者，應說明其產品生產開發技術之層次、來源、確保與提升，暨現在主要產品之競爭優勢、生命週期、持續發展性暨新產品之研究開發計畫、預計生產時程及成本、市場定位、需求及未來營收效益預測達成可能性及研究發展之內部控制暨保全措施

該公司非屬以科技事業、文化創意事業、資訊軟體業申請股票上市或申請創新板上市，故不適用本項評估。

- 7.以科技事業、文化創意事業或資訊軟體業申請股票上市者，其參與經營決策之董事、監察人、持股五%以上股東，以專利權或專門技術出資之股東及掌握生產技術與技術開發經理人等之資歷、持股比例、最近三年度及申請年度內股權移轉變化暨實際投入經營之時間與情形等，以評估該等人員未來若未能繼續參與經營對公司之營運風險，及其因應之措施

該公司非屬以科技事業、文化創意事業、資訊軟體業申請股票上市或申請創新板上市，故不適用本項評估。

- 8.依「臺灣證券交易所股份有限公司有價證券上市審查準則」第四條第二項或第三項或第二十八條之一第五項或第六項申請股票上市者，另應列示說明其營運模式及風險、未來發展計畫

該公司係以「臺灣證券交易所股份有限公司有價證券上市審查準則」第四條第二項及第三項規定申請上市，茲將其營運模式及風險、未來發展計畫說明如下：

#### (1)營運模式

該公司自設立以來即以飛行安全為核心價值，長期規劃軸輻式航網設計，建置新世代機隊經營轉機市場，並塑造具韌性及挑戰精神的公司文化，打造「精品航空」品牌，以國際五星級航空公司為標竿，建立精緻飛行服務定位，透過先進軟、硬體設備提供優質服務品質，讓全球旅客皆能享受安全、高質感的飛行體驗。

該公司持續創新經營模式，聚焦策略目標市場為商務旅客市場、跨洲轉機市場並伺機跨足貨運市場，拓展服務廣度並垂直整合上下游航空產業價值鏈，透過異業結合品牌合作將台灣美好事物展現給全世界，以永續經營為目標善盡企業社會責任。

#### A.以飛航安全為核心價值

該公司秉持全方位安全投資為長期穩健發展的基石，其中核心價值為飛航安全，以飛安零失誤為目標，始終遵循嚴謹縝密的態度來執行每次飛航任務，除了將飛安核心價值深植於公司文化，亦持續購置各機型模擬機、客艙訓練設備、修護中心、防撞警示地勤車輛等精密設備以加強各式準備訓練，並推動產學合作與實務訓練，培育台灣航空專業技術人才，並於111年2月通過「航空維修訓練機構」認證。自111年9月起，已有5批共49名自訓維

修人員開始受訓，前 4 批結訓學員共有 37 名已通過認證，累積機務維修訓練能量，該公司亦持續培訓機師，已有 4 批共 50 名學員出國受訓，前 3 批結訓學員共 33 名已通過認證可正式執勤。

該公司已取得 ISO27001&ISO27701(資訊安全&隱私資訊管理系統標準驗證)、WTTC stamp(安全旅遊戳記)、台灣智慧財產管理規範 A 級驗證、ISO9001:2015(SGS 管理系統驗證)、IATA Operational Safety Audit(IATA 作業安全查核認證)、ISO45001 暨 TOSHMS (職業安全衛生管理系統驗證)等安全認證。此外，耗時兩年製作機上安全宣導影片「STARWONDERERS 星探者」，以精美畫面清楚呈現機上安全資訊，並獲得釜山國際廣告節、美國泰利獎(Telly Awards)等獎項，具備原創獨特性與高水準品質，成功吸引大小乘客專心觀看安全影片意願。綜上，該公司重視飛航安全每一個細節，已成為深受旅客信賴的航空公司。

## B. 建構新世代機隊及軸幅式航網

### (A) 新世代機隊

該公司 113 年截至 5 月底，已建置新世代機隊為空中巴士 A321neo、A330neo 及 A350-900 等合計共 22 架，而 114 年則規劃引進首架 A350-1000 新機型，該公司另與空中巴士簽署 5 架 A350F 新世代廣體貨機，預計自 116 年陸續交機，新世代機隊引進時程將視製造商產能及市場狀況，分階段將機隊擴張至 50 架以上的規模，茲將建置新世代機隊具備之優勢說明如下：

#### a. 節省營運成本：

(a) 燃油：單位耗油與前代機種相比減少 20%~25%。

(b) 維修：機體採先進材料與設計，大幅降低維修成本。

(c) 人力：機隊皆為空中巴士家族機種，各機種組員轉訓短於兩週，有效降低組員轉訓時間及管理成本。

#### b. 降低碳排放量：與前代航機相比，可降低 20%~25% 的碳排放量。

c. 提升搭乘舒適度：領先採用 Air Space 技術，打造寬敞座位與先進客艙照明，另 A350-900 客艙壓力維持等同位於 6,000 呎的高度，提升艙內氧氣濃度，重視乘客感官知覺以提升乘坐體驗舒適度。

整體而言，該公司引進 A321neo、A330neo 及 A350-900 短、中、長程三種機型到位後，可大幅增加航機運能及派遣彈性，後續將密切關注市場變化，配合市場實際需求與製造商產能滾動式檢討交機計畫，維持業務穩健發展。

## (B)軸幅式航網

由於台灣位處亞太樞紐地理位置，5 小時內可達亞太主要城市，且與北美的距離恰落於新世代機種的最大經濟航程內，實具備北美與東協 12 億人口市場轉運中心之最佳條件，因此該公司善用台灣地理位置優勢，陸續開拓東南亞轉機潛力航點，依據軸幅式航網穩健打造轉機市場。

該公司的航點布局計畫分為兩階段，113 年以前專注於開拓新航點，從亞太主要城市開始布建，包括東南亞主要城市(宿霧、吉隆坡、曼谷、峴港、檳城等)、日本航線(福岡、沖繩、札幌、大阪、東京等)，以及北美長程航線(洛杉磯、舊金山)，113 年下半年規劃開闢富國島、香港、雅加達等區域航線及西雅圖長程航線，預計 114 年後持續強化航網密度，以銜接亞洲至北美市場，持續佈局亞洲區域航線，亦將評估加入澳洲、歐洲等長程航線。該公司看好東南亞往來北美及大洋洲至歐洲航線的轉運潛力，將以台灣為中轉樞紐，提供旅客及貨主更多元的旅運選擇。

## C.形塑公司文化及獨特品牌

### (A)公司文化

該公司的願景為「立足亞洲，閃耀寰宇」，以專業團隊及挑戰精神成為不斷追求極致的航空公司，用最高標準來創造員工幸福並超越顧客期待。由於國際航空業者永遠在競逐最新的硬體設備，該公司除了不斷擴充新世代機隊等最新設備，更致力於塑造具備挑戰精神的公司文化。因航空業運輸需求的廣泛性與多樣性，故航空業者首重應變能力及調整彈性，而該公司確信航空業者致勝的關鍵是在軟實力，雖然硬體規格可以複製，但公司文化卻難以複製，領導團隊懷抱熱情跟專業形塑具韌性及挑戰精神的公司文化，落實推廣於全體員工將展現出迎向各種挑戰仍保持積極應對的服務態度。

### (B)精品航空品牌

台灣航空市場已有全服務航空及廉航業者，惟獨缺少「精品航空」業者，精品航空主係鎖定高收益商務旅客，提供比全服務航空更高質感、精緻的搭乘體驗。該公司向來期許打造優質的飛航品質及服務，讓全世界的旅客，都能感受安全、高質感的飛行體驗，享受每一次飛行，猶如精品，收藏於心，故成立以來即明確定義品牌概念，以「精品航空」定位於高端市場區隔並瞄準目標客群，切入台灣精品航空之缺口，提供高品質的軟硬體服務，以重視質感飛行體驗更甚價格的商務客與中高階層消費者為目標，打造台灣自創的高端精品航空品牌。

該公司之品牌策略執行主係透過品牌包裝、軟硬體設計、商業合作等方式，傳遞一致化的精品航空形象，該公司於 111 年底囊括「The Design Air Awards 2022」之「年度最佳設計航空公司」、「亞洲最佳設計

航空公司」、「最佳頭等艙設計」及「最佳豪華經濟艙設計」等四大殊榮，係全球超過 40 家航空公司唯一獲獎的亞洲航空公司。星宇航空之品牌策略目標期望吸引商務客與中高端旅客搭乘、建立品牌忠誠度及透過品牌溢價效應跳脫價格競爭。

#### D. 企業永續發展

該公司為響應國際民航組織(International Civil Aviation Organization, ICAO)於 2050 年達成淨零碳排放的目標，不僅引進高效節能的新世代機隊，無論是在維修成本、耗油量與碳排方面，其效益數據多優於目前全球飛航機型，亦輔以數位化取代傳統紙本作業，減少碳足跡。此外，該公司之地面專業車輛亦優先採用電力發動或油電混合引擎，減少使用高度汽油與柴油車輛，以減少因機場地面作業所衍生之碳排放量，藉由採用先進節能高效裝備，達到提高作業效能與節能減碳之雙效成果，落實 ESG 與 CSR 方針。未來俟桃園機場第三航廈落成啟用後，亦可與航空站之智慧與永續經營設計理念相輔相成，共同減少航空業碳排放量。

該公司望秉持 ESG 企業永續的初心，響應國家能源政策，未來於桃園航空城基地投資將積極規劃設置綠色能源系統，如太陽能、微型風力發電或儲能設備系統等，並搭配綠建築及智慧社區等概念，基地內亦將評估設立共享腳踏車、電動機車以實踐節能減碳概念，目標減少全生命週期產生的碳足跡，打造創新也創造具包容性及永續性的產業基地。

## (2)營運風險

### A.同業競爭

疫後旅運需求高漲，各國籍航空紛紛增加航班，多家外籍業者亦陸續復飛台灣，航空產業競爭的激烈程度不斷攀升，面臨充滿挑戰的航空產業，該公司恢復以客為主、貨為輔的營運模式，根據市場動態機動性航機派遣，並持續優化航班時刻表，密切關注市場動態及競業航網調度，以靈活調整航線網絡和運能配置。

同時，該公司也從強勁復甦的市場中看見機會，於 112 年一舉開闢 8 個新航點，不僅持續拓展亞洲地區航網，更插旗北美地區，開闢洛杉磯及舊金山航線，致力於開拓亞洲至北美間的跨洋市場。未來將持續透過加密航班、擴張航網版圖，及積極開拓中轉市場，以提升競爭力並維持公司穩健發展。

### B.疫情後尚存人力缺口

COVID-19 疫情期間，各國大幅縮編人力，使疫後部分機場、地勤乃至航空公司，皆面臨人力短缺問題，倘缺口補足速度不及應付航班與旅客的復甦力道，將進而影響航空產業重整動能。另一方面，勞動力市場疲軟和通貨膨脹轉化為工資上漲壓力，令航空運輸相關產業人力成本節節上升。

為因應此風險，該公司於疫情期間穩健進用人才，亦持續為自訓維修人員及機師培訓投入資源，並推動產學合作與實務訓練，以期在補足人力之餘，為培育台灣航空專業技術人才盡一份心力。不僅如此，該公司積極引進資訊科技以輔助營運，除可透過各項系統精確掌握市場資訊，精進相關策略佈局，亦透過自動化技術減少人力需求並提高作業效率。

### C.國際石油價格波動

隨著全球經濟增長放緩，能源需求或許不如以往預測般樂觀，且俄烏戰爭、紅海危機等地緣政治風險皆會影響油價波動，此外，供給面亦存在許多變因，諸如石油輸出組織與夥伴國(OPEC+)產量配額調整，以及美國頁岩油開採技術及產量是否充足等，再再牽動國際油價走勢，進而增加航空公司在追求獲利時將所面臨的挑戰和不確定性。

為因應燃料價格變動之風險，該公司營運航班皆綜合考量飛行航路、油料及飛越成本等，規劃最適當之飛行計畫。此外，航空公司藉由隨機票徵收燃油附加費的機制，亦可緩解油價變動所帶來的影響。

## (3)未來發展計畫

### A.短期業務發展計畫

#### (A)提升航班密度並拓展航網

隨著疫後全球航空及觀光旅遊強勁復甦，積極針對既有航線，視市場熱度加密航班次，其中最受國人喜愛的日本，東京已增為每日三班、大阪

每日兩班。東南亞地區則維持穩定提供航班服務，並亦開闢越南河內、菲律賓克拉克等具中轉潛力之新航點，而美國洛杉磯及舊金山自 113 年 3 月起皆為每日一班直飛，透過放大東南亞及美國運能，積極建置跨洲中轉航網，預計至年底中轉航網將初具規模。另一方面，因應客運市場動能強勁，該公司瞄準旅遊及商務客源，113 年 3 月開拓台中機場始發航線，並於下半年新闢富國島、香港、西雅圖、雅加達等航線，穩定拓展航網版圖。

#### (B)進駐桃園機場第二航廈

配合該公司開闢長程航線，自 112 年 4 月起已於桃園機場第二航廈提供美國航線服務，東南亞新加坡、曼谷、清邁、峴港、宿霧及胡志明航線亦遷移至桃園機場第二航廈，後續將持續爭取其餘東南亞航線完成遷移，以利集中資源並增加旅客轉機便利性。同時，該公司於 113 年 2 月啟用第二航廈自有貴賓室，期望能藉由舒適的環境與精緻的餐飲，提供旅客最愉悅的行前體驗。

#### (C)開創收入與品牌價值

定期開發星宇周邊小物，並攜手知名品牌推出聯名商品增裕營收，更與台灣在地精品品牌以及國際知名運動球團合作，獨創機上餐飲及獨家服務用品端上高空分享給全球旅客，不僅延伸品牌價值與強化品牌知名度，更讓旅客體驗星宇航空細膩的產品服務與對高標準的用心堅持。

#### (D)建置智能客服並成立全球客服中心

鑒於航網快速擴展與旅客人數顯著成長，該公司計劃導入智能客服，藉由提供多元的客服管道，有效回應旅客需求、提升服務品質。同時，該公司規劃成立全球客服中心，加強對客戶的支援及服務，滿足未來日益多元的旅客需求。

#### (E)優化內部系統作業

為強化公司內部作業便利性及提升營運效率，積極導入航班資料分析系統，透過蒐集多方來源資訊，利用系統大數據分析功能，提供各航線運營狀況的全面洞察和即時反饋，以利擘劃航網佈局及開發潛在市場；此外，將持續加強公司內部無紙化作業，以落實企業永續經營理念。

#### (F)優化使用者體驗

該公司為提供旅客更完善的服務體驗，持續精進官網、APP、推出多項新服務，並整合聯名卡購票等業務作業，優化旅客會員哩程數各項兌換功能，藉以增加 COSMILE 會員哩程使用之彈性。另一方面，持續補強與旅行業者團體訂位之作業流程，提升雙方合作便利性，盼能充分利用機位增加銷售。



## B.長期業務發展計畫

### (A)穩步拓展機隊

截至 113 年 5 月底，該公司共計有 22 架客機，預計今年再交付 5 架新機，屆時機隊規模將達 27 架，分別為 13 架 A321neo、5 架 A330neo、9 架 A350-900，而 114 年則規劃引進首架 A350-1000 新機型，為佈局美東等長程航線預作準備。此外，展望未來客、貨運市場前景，該公司今年 2 月與空中巴士簽署 3 架 A330neo 及 5 架 A350F 新世代廣體貨機購機合約，分別自 115 年、116 年起陸續交機。該公司將密切關注市場變化，依製造商產能及交機情況，調整航網拓展計畫，分階段將機隊擴張至 50 架以上的規模。

### (B)建構綿密航網

秉持穩健發展的初心，該公司持續佈局亞洲區域航線，積極耕耘東南亞往返北美的轉機客源，長期規劃將依廣體機引進時程，陸續拓點美國中部大城及東岸城市，也將積極爭取航權，期待能將航網拓展至大洋洲、歐洲、加拿大。除了逐步開拓外站新航點，亦於今年正式插旗台中作為台灣的第二個據點，自三月底開始提供澳門、越南峴港定期航班服務，同時提供台中-高松包機服務。未來該公司視市場需求，陸續評估包含自台中、高雄等地出發的區域航線，以期能服務台灣各地的旅客，並吸引更多國際觀光客體驗台灣之美。

### (C)發展中轉貨運服務

空運貨物的貨源結構漸趨多元化，除傳統常見的原物料、電子消費品、機械設備與成衣鞋類等，體積小的高價生技產品以及具有時效性的高單價貨物也是航空貨運的重要貨源之一，隨著電子商務的興起亦帶動快遞貨量成長。該公司將積極發展中轉貨運服務，致力串聯東亞及北美市場，台灣具有成熟科技產業，將協助關鍵材料輸往東南亞(例如：晶片、機能布料等)，再將成品轉運至北美，以充分利用航網連接性。

### (E)強化聯航合作

該公司於 112 年與阿拉斯加航空成為合作夥伴，提供雙方旅客及會員往返北美內陸或亞洲主要城市優質便捷的飛行服務。透過雙方的聯運合作，結合星宇航空的亞洲航線與阿拉斯加航空在北美的綿密網絡，大幅提升彼此的競爭優勢，亦可為雙方會員提供更多元的哩程累積、兌換選擇，以提升顧客忠誠度。同時，該公司亦將持開放、積極的態度，尋求與不同航空業者簽訂客、貨運聯航協定，並視公司成長規模與營運需求，持續爭取更多策略性合作機會，以共創雙贏局面。

### (F)響應節能減碳

除了引進高效節能的新世代機隊，並輔以數位化取代傳統紙本作業等實際行動之外，未來將持續透過能源管理、節能措施、節油作業、參與國際航空業碳抵換及減量計畫(Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation, CORSIA)、引進電動車輛設備及評估使用綠電等積極作為，響應國際民航組織(International Civil Aviation Organization, ICAO)於 2050 年達成淨零碳排放的目標，俟桃園機場第三航廈落成啟用後，便可與航空站之智慧與永續經營設計理念相輔相成，共同減少航空業碳排量，善盡企業社會責任。

#### (G)整合航空運輸產業鏈

該公司目前於桃園國際機場自辦地勤業務，並於機場周邊興建運籌中心、勤務工廠、維修棚廠及保稅大樓，以掌握整體服務品質及作業效率，未來將計畫整合航空上下游關聯產業達到經濟實效，配合國家航空城發展計畫，促進航空產業價值鏈發展。

#### (H)發展星宇企業園區

該公司參與「桃園航空城優先產業專用區」土地標售案，並於 111 年得標約 14.39 公頃之基地，配合星宇整體營運方針與需求，規劃分階段於該基地發展航空附屬產業，打造結合智慧、綠能、低碳的企業園區，預期將可增加大量就業機會，望與桃園市政府攜手合作，帶動航空城產業群聚效應，落實「機場經濟學」政策，共同促進機場城市共榮成長。

### (三)人力資源之營運風險

#### 1.員工總人數、離職人員、資遣或退休人數、直接或間接人工數、平均年齡、平均服務年資之變化情形

單位：人；歲；年

| 年度     |         | 110 年度 | 111 年度 | 112 年度 | 113 年<br>截至 5 月底 |
|--------|---------|--------|--------|--------|------------------|
| 項目     |         |        |        |        |                  |
| 期初人數   |         | 1,141  | 1,346  | 2,528  | 4,073            |
| 新進人數   |         | 343    | 1,475  | 2,043  | 676              |
| 本期減少人數 | 離職人數    | 98     | 184    | 151    | 100              |
|        | 資遣人數    | 4      | 5      | 13     | 17               |
|        | 退休人數    | 0      | 1      | 2      | 0                |
|        | 其他人數(註) | 36     | 103    | 332    | 98               |
| 期末人數   | 直接人員    | 479    | 1,095  | 1,901  | 2,163            |
|        | 間接人員    | 867    | 1,433  | 2,172  | 2,371            |
|        | 合計      | 1,346  | 2,528  | 4,073  | 4,534            |
| 平均年資   |         | 1.99   | 1.67   | 1.80   | 1.97             |
| 平均年齡   |         | 35.61  | 34.06  | 32.79  | 33.24            |

資料來源：該公司提供。

註：其他人數為試用期未滿即離職或資遣者、留職停薪者及約聘人員。

該公司 110~112 年度及 113 年截至 5 月底之員工人數分別為 1,346 人、2,528 人、4,073 人及 4,534 人，平均服務年資分別為 1.99 年、1.67 年、1.80 年及 1.97 年，而平均年齡為 35.61 歲、34.06 歲、32.79 歲及 33.24 歲。近年來員工人數呈現增加趨勢，主係隨該公司營業規模擴大，陸續聘僱員工所致，公司主要員工為飛航組員、客艙組員、機務維修人員及地勤人員與所營業活動直接相關者及主要從事行政管理之人員。依員工平均年齡為 32.79 至 35.61 歲，顯示該公司員工主要為青壯年階層，平均年資則為 1.67 至 1.99 年，平均年資較淺，主係該公司營運資歷較其他國籍航空業者輕，加以近年機隊擴充、加密航班及新闢航點擴大旅運動能，致新聘員工人數大幅成長，對該公司長期營運發展應具有正面助益。整體而言，該公司 110~112 年度及 113 年截至 5 月底員工人數之變化情形，尚無發現重大異常情形。

## 2.離職率之變化情形

單位：人

| 年度     |       | 110 年度 | 111 年度 | 112 年度 | 113 年<br>截至 5 月底 |
|--------|-------|--------|--------|--------|------------------|
| 部門     | 經理級以上 | 4      | 1      | 3      | 0                |
|        | 生產線員工 | 0      | 0      | 0      | 0                |
|        | 一般職員  | 94     | 183    | 148    | 100              |
|        | 合 計   | 98     | 184    | 151    | 100              |
| 期末人數   |       | 1,346  | 2,528  | 4,073  | 4,534            |
| 離職率(%) |       | 6.60   | 6.52   | 3.30   | 2.11             |

資料來源：該公司提供。

註：離職率=離職人數/(本期期末人數+離職人數+資遣人數+退休人數+其他人數)。

該公司 110~112 年度及 113 年截至 5 月底之離職員工人數分別為 98 人、184 人、151 人及 100 人，離職率分別為 6.60%、6.52%、3.30%及 2.11%，離職人員多為一般職員，其離職原因主係家庭因素、個人生涯規劃及不適任等情形，其替代性相對較高，人員離職後均有適當人員調配或獲遞補因應。另在經理人方面，該公司 110~112 年各有 4 位、1 位及 3 位經理人離職，離職原因為個人生涯規劃等因素，惟該公司皆陸續依職責安排適當人選接任或遞補適任經理人銜接職位，對業務承接或延續上並無影響，113 年截至 5 月底則已無經理人離職情形，對公司營運尚不致於產生不利之影響。另資遣員工部分，主係該等員工工作無法勝任或表現不如預期，經勞資雙方溝通後，該公司業已進行資遣通報程序。整體而言，該公司依營運發展目標及其職責需求遞補或新聘適任員工，持續壯大員工人數，各期間期末員工人數仍呈現增長趨勢，故前述人員之離職或資遣尚不至於對該公司營運產生不利之影響，截至評估報告出具日止，該公司尚無因人員異動而造成業務銜接困難之情事。

## 3.員工學歷分析

單位：人

| 年度<br>學歷 | 110 年度 |        | 111 年度 |        | 112 年度 |        | 113 年<br>截至 5 月底 |        |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------|
|          | 人數     | %      | 人數     | %      | 人數     | %      | 人數               | %      |
| 博士       | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —                | —      |
| 碩士       | 152    | 11.29  | 200    | 7.91   | 282    | 6.92   | 309              | 6.81   |
| 大學(專)    | 1,102  | 81.88  | 2,136  | 84.49  | 3,463  | 85.03  | 3,880            | 85.58  |
| 高中及以下    | 92     | 6.83   | 192    | 7.60   | 328    | 8.05   | 345              | 7.61   |
| 合 計      | 1,346  | 100.00 | 2,528  | 100.00 | 4,073  | 100.00 | 4,534            | 100.00 |

資料來源：該公司提供。

該公司為落實企業永續經營及提升競爭力之理念，持續吸引學經歷豐富之優秀人才加入營運陣容，該公司 110~112 年底及 113 年截至 5 月底，大學(專)以上員工人數分別為 1,254 人、2,336 人、3,745 人及 4,189 人，分別占總員工人數之 93.17%、92.40%、91.95%及 92.39%，員工主要為大學(專)以上所組成，且人數逐年增加。該公司隨營運規模成長因應營運發展上人力所需之不同工作性質，招募適任學歷之員工，重視員工素質之經營，有利於該公司民航運輸業務專業技術之培養，以提升該公司競爭力。整體而言，該公司人力素質尚稱穩定，應有助於維持公司營運管理能力及整體市場競爭力。

#### (四)各主要產品之成本

- 1.取得最近三個會計年度及申請年度截至最近期止主要產品之原料、人工及製造費用資料，並分析各成本要素比率變化對發行公司營運之風險。

單位：新台幣千元

| 項目 \ 年度 | 110 年度    |        | 111 年度    |        | 112 年度     |        | 113 年第一季  |        |
|---------|-----------|--------|-----------|--------|------------|--------|-----------|--------|
|         | 金額        | %      | 金額        | %      | 金額         | %      | 金額        | %      |
| 空運成本    | 1,601,104 | 63.23  | 4,124,391 | 62.72  | 10,619,458 | 57.24  | 3,218,884 | 52.36  |
| 維修成本    | 315,953   | 12.48  | 903,126   | 13.73  | 2,001,313  | 10.79  | 846,240   | 13.77  |
| 場站及運務成本 | 306,872   | 12.12  | 714,429   | 10.86  | 2,585,634  | 13.94  | 911,288   | 14.83  |
| 旅客服務成本  | 250,590   | 9.89   | 741,786   | 11.28  | 3,159,074  | 17.03  | 1,118,255 | 18.19  |
| 其他營業成本  | 57,685    | 2.28   | 92,510    | 1.41   | 185,500    | 1.00   | 52,390    | 0.85   |
| 合計      | 2,532,204 | 100.00 | 6,576,242 | 100.00 | 18,550,979 | 100.00 | 6,147,057 | 100.00 |

資料來源：該公司提供。

該公司係屬於民用航空運輸業，主要提供國際間旅客航空運輸及定期、不定期承攬國際包機業務、國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送、機上免稅商品、線上及實體門市商品等之銷售等，而上述服務之成本組成主要分為空運成本、維修成本、場站及運務成本及旅客服務成本，其他營業成本因金額及占比尚屬微小，故不擬深入分析，茲就 110~112 年度及 113 年第一季主要成本比率之變化情形分析及其對公司營運產生之風險說明如下：

### (1)空運成本

該公司之空運成本主係因應提供航空運輸服務過程中所產生之成本，包括航空燃料、航空器及發動機折舊費用及飛行員薪資與飛行津貼等，110~112 年度及 113 年第一季空運成本分別為 1,601,104 千元、4,124,391 千元、10,619,458 千元及 3,218,884 千元，占各年度成本分別為 63.23%、62.72%、57.24%及 52.36%，111 年度主係因租賃營業所需航空器 4 架 A330 neo 及 7 架 A321 neo 陸續交機，以致使用權資產-飛航設備之帳面金額自 110 年底之 9,060,834 千元提升至 111 年底之 29,937,401 千元，故本期使用權資產折舊費用-飛航設備自去年同期之 688,078 千元增加至 1,811,462 千元，此外，111 年度燃料滑油費亦較 110 年度持續增加，致 111 年度空運成本較 110 年度成長，惟空運成本占年度成本比率差異不大；因 112 年度揮別疫情陰霾，全球航空及觀光產業高度復甦，客運市場大幅增長，112 年度燃料滑油費較 111 年度大幅增加，且本期使用權資產折舊費用-飛航設備自去年同期之 1,811,462 千元增加至 3,077,586 千元，加上客運市場復甦為滿足旅客多樣化需求而帶動場站及運務成本與旅客服務成本大幅成長，使得 112 年度空運成本占年度成本比率降至 57.24%；113 年第一季隨著旅運需求持續攀升，致使空運成本較去年同期增加，與銷貨收入呈現同步增長趨勢，其變化尚屬合理。

### (2)維修成本

維修成本係為該公司進行航空器維護及安全檢查以維持飛航安全之必要合理支出，主要包含機身與發動機之維修費用及機務人員薪資等直接費用，維修成本主係隨機隊飛行時數多寡而變動，110~112 年度及 113 年第一季維修成本分別為 315,953 千元、903,126 千元、2,001,313 千元及 846,240 千元，占各年度成本分別為 12.48%、13.73%、10.79%及 13.77%，111 年度維修成本較 110 年度增加，主係自有及租賃飛航設備持續交機，使機隊數上升至 18 架，維修成本整體增加所致；112 年度維修成本較 111 年度增加，主係自有 2 架 A350-900 客機及租賃 1 架 A350-900 客機陸續交機，使機隊規模達 21 架，且因揮別疫情陰霾，全球航空及觀光產業高度復甦，客運市場大幅增長，航班次大幅增加，致 112 年度維修成本持續增長；113 年第一季隨著旅運需求持續攀升，該公司除新增 1 架自有 A350-900 客機外亦持續擴點增班，致使維修成本較去年同期增加，其變化尚屬合理。

### (3)場站及運務成本

場站及運務成本主係場站使用費(包含地勤代理費、飛越費、著陸費、停機費、空橋費及倉庫作業費等)、地勤人員薪資、房屋及建物使用權資產折舊費用及地勤設備折舊費用等，主係隨航點及航班數量增減而變化。110~112 年度及 113 年第一季場站及運務成本分別為 306,872 千元、714,429 千元、2,585,634 千元及 911,288 千元，占各年度成本分別為 12.12%、10.86%、13.94%及 14.83%，111 年度場站及運務成本較 110 年度增加，主係因 111 年下半年亞太地區逐漸

開放邊境，台灣及日本亦於 111 年 10 月份相繼解封，並開放旅客自由行，客運市場熱度確有明顯攀升所致；112 年度則因揮別疫情陰霾，全球航空及觀光產業高度復甦，客運市場大幅增長，熱門航班次大幅增加；113 年第一季隨著旅運需求持續攀升，該公司亦持續增加航線及航班，致使場站及運務成本較去年同期增加，大致與銷貨收入呈現同步成長趨勢，其變化尚屬合理。

#### (4) 旅客服務成本

旅客服務成本主係客運營運系統使用費、機上娛樂系統、餐勤費用、訂位系統使用費、信用卡銷售手續費及空服人員薪資費用等，亦隨著航點及航班數量多寡而變化。100~112 年度及 113 年第一季旅客服務成本分別為 250,590 千元、741,786 千元、3,159,074 千元及 1,118,255 千元，占各年度成本分別為 9.89%、11.28%、17.03%及 18.19%，111 年度旅客服務成本較 110 年度增加，主係因 111 年下半年亞太地區逐漸開放邊境，台灣及日本亦於 111 年 10 月份相繼解封，並開放旅客自由行，客運市場熱度相較疫情嚴峻時確有明顯攀升之勢；112 年度則因揮別疫情陰霾，全球航空及觀光產業高度復甦，客運市場大幅增長，航班次大幅增加；113 年第一季隨著疫後旅運需求持續高漲，該公司亦持續擴點增班，致使旅客服務成本較去年同期增加，其變化尚屬合理。

綜上所述，該公司 110~112 年度及 113 年第一季之成本結構主要係隨全球航空及觀光產業復甦及客運市場業務發展所影響，該公司各期之營業成本變化情形尚屬合理，並無重大異常之情事。

2. 符合「有價證券上市審查準則」第十六條規定之公司申請股票上市者，取得當(鄰)地行情報導、同業資料及政府機關提供之房地價格比例(如評定現值及公告現值比例或房屋造價及地價比例等)，以評估合建分售、合建分屋或合建分成者，發行公司與地主之分配比例是否合理

該公司非屬「有價證券上市審查準則」第十六條規定之公司申請股票上市，故不適用本項評估。

#### (五) 匯率變動情形

1. 最近期及最近三年度兌換損益占營業利益之比率

單位：新台幣千元

| 項目 \ 年度             | 110 年度      | 111 年度      | 112 年度     | 113 年<br>第一季 |
|---------------------|-------------|-------------|------------|--------------|
| 兌換利益(損失)淨額          | 210,402     | (1,116,202) | 124,658    | (18,282)     |
| 營業收入淨額              | 795,857     | 3,362,135   | 22,472,128 | 7,995,200    |
| 營業淨利(損)             | (3,186,634) | (5,104,012) | 479,498    | 834,802      |
| 兌換利益(損失)／營業收入淨額(%)  | 26.44       | (33.20)     | 0.55       | (0.23)       |
| 兌換利益(損失)／營業淨利(損)(%) | (6.60)      | 21.87       | 26.00      | (2.19)       |

資料來源：該公司各期間經會計師查核簽證之財務報告。

該公司 110~112 年度及 113 年第一季之兌換利益(損失)淨額分別為 210,402 千元、(1,116,202)千元、124,658 千元及(18,282)千元，兌換利益(損失)淨額占該年度營業收入比率分別為 26.44%、(33.20)%、0.55%及(0.23)%，兌換利益(損失)淨額占該年度營業淨利比率分別為(6.60)%、21.87%、26.00%及(2.19)%，其中 110~111 年度兌換利益(損失)淨額占各年度營業收入比率較高，主係其購置機隊主要係以美金報價，該公司持有外幣負債部位持續增加而匯率波動所致，112 年起透過銷售機票產生之外幣應收款項支付購買新客機產生之外幣應付款達到自然避險效果外，亦透過指定該非衍生性金融負債之外幣組成為現金流量避險工具，以降低匯率波動風險對公司營運產生之影響。該公司營運主體所在地為台灣，功能性貨幣為新台幣，其中應收帳款之外幣收款交易幣別以美元為主，而採購航空燃料、飛航設備及租賃航空器等亦以美元為主。由於收入或費用所使用之貨幣與功能性貨幣不同，以及外幣金融資產及負債所致之外匯曝險，因而產生外幣兌換損益，匯率波動對該公司之影響程度呈逐年趨緩之勢，惟美元匯率波動具有一定影響，該公司已透過辦理遠期外匯額度以適時因應外幣支出之匯率風險。

## 2.最近期及最近三個會計年度之內外銷、內外購比率

### 最近三年度及申請年度截至最近期止內外銷之金額及其比率

單位：新台幣千元；%

| 項目 | 110 年度  |            | 111 年度    |            | 112 年度     |            | 113 年第一季  |            |
|----|---------|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|------------|
|    | 金額      | 占當期銷貨淨額百分比 | 金額        | 占當期銷貨淨額百分比 | 金額         | 占當期銷貨淨額百分比 | 金額        | 占當期銷貨淨額百分比 |
| 外銷 | 356,896 | 44.84      | 1,119,946 | 33.31      | 5,192,006  | 23.10      | 2,024,442 | 25.32      |
| 內銷 | 438,961 | 55.16      | 2,242,189 | 66.69      | 17,280,122 | 76.90      | 5,970,758 | 74.68      |
| 合計 | 795,857 | 100.00     | 3,362,135 | 100.00     | 22,472,128 | 100.00     | 7,995,200 | 100.00     |

資料來源：該公司提供。

該公司內外銷係以旅客登機及貨物上機地區別予以區分，惟其屬於民用航空運輸業，主要提供國際間旅客航空運輸及定期、不定期承攬國際包機業務、國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送、機上免稅商品、線上及實體門市商品等之銷售等，最終銷售對象主係一般消費民眾，以及旅遊業者、貨運承攬業者及快遞業者，因客群廣大且服務對象較為分散，故不適用此項評估。

### 最近三年度及申請年度截至最近期止內外購之金額及其比率

單位：新台幣千元；%

| 項目 | 110 年度    |            | 111 年度    |            | 112 年度     |            | 113 年第一季  |            |
|----|-----------|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|------------|
|    | 金額        | 占當期進貨淨額百分比 | 金額        | 占當期進貨淨額百分比 | 金額         | 占當期進貨淨額百分比 | 金額        | 占當期進貨淨額百分比 |
| 外購 | 1,259,062 | 57.60      | 3,814,810 | 64.09      | 10,411,167 | 58.11      | 3,419,943 | 58.42      |
| 內購 | 926,842   | 42.40      | 2,137,126 | 35.91      | 7,504,330  | 41.89      | 2,434,369 | 41.58      |

| 項目 | 110 年度    |            | 111 年度    |            | 112 年度     |            | 113 年第一季  |            |
|----|-----------|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|------------|
|    | 金額        | 占當期進貨淨額百分比 | 金額        | 占當期進貨淨額百分比 | 金額         | 占當期進貨淨額百分比 | 金額        | 占當期進貨淨額百分比 |
| 合計 | 2,185,904 | 100.00     | 5,951,936 | 100.00     | 17,915,497 | 100.00     | 5,854,312 | 100.00     |

資料來源：該公司提供。

該公司 110~112 年度及 113 年第一季進貨淨額分別為 2,185,904 千元、5,951,936 千元、17,915,497 千元及 5,854,312 千元。該公司 110~112 年度及 113 年第一季之外幣採購比重占各期進貨淨額之比例分別 57.60%、64.09%、58.11%及 58.42%，主係因該公司為提供國際間旅客航空運輸及承攬包機業務、國際間貨物運送等航運服務，而主要採購項目則包括航空燃料、航空器租賃、航空器修護、地勤服務、航空材料及航空站起降落費等，其中與國外供應商交易幣別以美元為主所致。

該公司以銷售所產生之外幣現金及約當現金、應收帳款以及採購、租賃飛航設備之外幣應付帳款互抵，所產生之自然避險外，亦透過指定該非衍生性金融負債之外幣組成為現金流量避險工具，以降低匯率波動風險對公司營運產生之影響，另該公司可視資金需求及匯率之波動，決定適當時點結匯及付款，亦透過簽定遠匯合約等方式以適時因應匯率波動之風險。

### 3.匯率變動之具體措施

該公司銷售以新台幣計價為主，其中外幣收款以美元為主，惟採購航空燃料、飛航設備及租賃航空器等主要以美元支付，因此產生外幣負債部位；另由於美元進貨金額較銷貨金額高，在外幣應收付款項互相沖抵後，仍有美元負債淨部位，故外幣匯率波動亦會產生匯兌損益，該公司採取下列因應措施以降低匯率變動對其產生之影響。

- (1)匯率風險以外幣資產及負債自然避險為主，對於銷貨、進貨及資本支出均有一定比重以外幣計價，其整體對於匯率變動之影響可達到部分相互平衡之效果。
- (2)以租賃飛航設備之外幣負債來規避高度很有可能發生之外幣營業收入因匯率變動所產生之現金流量風險，該公司指定該非衍生性金融負債之外幣組成為現金流量避險工具，以降低匯率波動風險對公司營運產生之影響。
- (3)財務部門為因應金融市場變化，與往來銀行之外匯部門保持聯繫，以充分掌握市場資訊，因應匯率變動風險。
- (4)該公司訂有「從事衍生性商品交易處理程序」，規範有關衍生性金融商品之交易原則與方針、風險管理措施等作業程序，並經股東會決議通過，作為從事衍生性金融商品相關作業之依據必要措施。

整體而言，以該公司最近三年度及最近期之兌換損益金額及外匯曝險程度觀之，



其所採取對於匯率風險之因應控管措施尚屬適切有效，應能有助於減少匯率波動對其營運績效之衝擊程度。

## 參、業務狀況

### 一、營業概況

(一)最近期及最近三個會計年度主要銷售對象及供應商(年度前十名或占年度營業收入淨額或進貨淨額百分之五以上者)之變化分析

1.最近期及最近三個會計年度主要銷售對象之名稱、金額及占年度營業收入比例，主要銷售對象變化情形之原因並分析是否合理，是否有銷售集中之風險，並簡述發行公司之銷售政策。

(1)最近期及最近三個會計年度主要銷售對象之名稱、銷貨金額及占年度營業收入比例

單位：新台幣千元

| 年度 | 110 年度 |         |            |         | 111 年度           |           |            |         | 112 年度           |            |            |         | 113 年第一季         |           |            |         |
|----|--------|---------|------------|---------|------------------|-----------|------------|---------|------------------|------------|------------|---------|------------------|-----------|------------|---------|
| 項目 | 名稱     | 金額      | 占全年度營業淨額比率 | 與發行人之關係 | 名稱               | 金額        | 占全年度營業淨額比率 | 與發行人之關係 | 名稱               | 金額         | 占全年度營業淨額比率 | 與發行人之關係 | 名稱               | 金額        | 占全年度營業淨額比率 | 與發行人之關係 |
| 1  | 客戶 A   | 37,062  | 4.66       | 無       | 客戶 K             | 163,237   | 4.85       | 無       | 客戶 K             | 1,309,942  | 5.83       | 無       | 客戶 K             | 424,605   | 5.31       | 無       |
| 2  | 客戶 B   | 33,001  | 4.15       | 無       | 客戶 F             | 116,968   | 3.48       | 無       | 客戶 F             | 478,449    | 2.13       | 無       | 客戶 P             | 205,377   | 2.57       | 無       |
| 3  | 客戶 C   | 30,175  | 3.79       | 無       | 客戶 E             | 106,280   | 3.16       | 無       | 客戶 E             | 476,702    | 2.12       | 無       | 客戶 F             | 196,845   | 2.46       | 無       |
| 4  | 客戶 D   | 26,739  | 3.36       | 無       | 客戶 L             | 59,476    | 1.77       | 無       | 客戶 L             | 463,729    | 2.06       | 無       | 客戶 E             | 171,449   | 2.15       | 無       |
| 5  | 客戶 E   | 25,324  | 3.18       | 無       | 客戶 M             | 58,563    | 1.74       | 無       | 客戶 P             | 450,281    | 2.00       | 無       | 客戶 M             | 114,668   | 1.43       | 無       |
| 6  | 客戶 F   | 22,591  | 2.84       | 無       | 客戶 A             | 57,739    | 1.72       | 無       | 客戶 M             | 331,349    | 1.48       | 無       | 客戶 L             | 111,453   | 1.39       | 無       |
| 7  | 客戶 G   | 20,317  | 2.55       | 無       | 客戶 N             | 31,414    | 0.93       | 無       | 客戶 Q             | 271,459    | 1.21       | 無       | CTrip(SINGAPORE) | 89,251    | 1.12       | 無       |
| 8  | 客戶 H   | 18,063  | 2.27       | 無       | 客戶 C             | 30,250    | 0.90       | 無       | 客戶 R             | 248,468    | 1.11       | 無       | 客戶 R             | 86,930    | 1.09       | 無       |
| 9  | 客戶 I   | 17,256  | 2.17       | 無       | 客戶 O             | 26,417    | 0.79       | 無       | CTrip(SINGAPORE) | 123,877    | 0.55       | 無       | 客戶 Q             | 74,684    | 0.93       | 無       |
| 10 | 客戶 J   | 15,133  | 1.90       | 無       | CTrip(SINGAPORE) | 26,125    | 0.78       | 無       | AMICH            | 121,881    | 0.54       | 無       | LOYALTY          | 72,014    | 0.90       | 無       |
|    | 其他     | 550,196 | 69.13      |         | 其他               | 2,685,666 | 79.88      |         | 其他               | 18,195,991 | 80.97      |         | 其他               | 6,447,924 | 80.65      |         |
|    | 合計     | 795,857 | 100.00     |         | 合計               | 3,362,135 | 100.00     |         | 合計               | 22,472,128 | 100.00     |         | 合計               | 7,995,200 | 100.00     |         |

資料來源：該公司提供。

## (2)主要銷售對象變化情形之原因並分析是否合理

該公司係屬航空服務業，其 110~112 年度及 113 年第一季營業收入分別為 795,857 千元、3,362,135 千元、22,472,128 千元及 7,995,200 千元，該公司主要營運項目為客運業務、貨運業務、空中銷售業務及百貨零售業務，包括國際間旅客航空運輸及定期、不定期承攬國際包機業務、國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送、機上免稅商品等之銷售，以及線上及實體門市商品等之銷售。

該公司於最近期及最近三個會計年度以客運收入及貨運收入為大宗，由於 109 年 3 月中旬新型冠狀病毒肺炎(COVID-19)失控轉變為全球流行傳染疾病，各國陸續升高邊境管制重創全球航空客運景氣，因供應鏈阻塞以致貨運運價攀升至歷史高檔區間，致 109 年至 111 年航空業者轉變以貨運為重之營運型態，由於該公司 109 年開航初期以澳門、峴港及檳城等航點為主，並無貨機且客運亦受到疫情嚴重影響，故當時透過客機機腹艙位載貨承攬貨運業務。隨著 111 年底各國防疫政策走向常態共存而開放邊境，亦舒緩海運全球塞港問題，貨運運價逐步恢復過往水準，而 112 年起客運動能轉趨活絡致使國內航空業者營運恢復過往為以客運為主軸，進而維持產業景氣趨於穩健。茲就該公司最近期及最近三個會計年度前十大銷售客戶之變化情形及原因說明如下：

### A. 客戶 A

客戶 A 成立於西元 1968 年，總公司設於德國，隸屬於集團 A 為全球貨運代理公司，集團 A 是歐洲知名鐵路運輸和陸上交通公司，國際空運及海運排名均名列前茅。該公司 110~112 年度及 113 年第一季對客戶 A 之銷貨金額分別為新台幣 37,062 千元、57,739 千元、20,470 千元及 9,831 千元，占該公司各期營業收入淨額之比重分別為 4.66%、1.72%、0.09%及 0.12%，110~111 年度分別為該公司第一及第六大銷貨客戶，後續年度則退出前十大排名。

該公司對客戶 A 主要交易內容係承包飛機貨艙艙位之航空貨物運輸，由於 109 年起疫情重創全球航空客運景氣之影響，致該公司載客量銳減，因此與客戶 A 合作承包貨運業務，藉以提升貨運量，減緩疫情之衝擊，致 110 年度客戶 A 位居第一大銷貨客戶；111 年底隨著新冠肺炎疫情解封，各國邊境管理鬆綁後，帶動旅遊業迅速復甦，且該公司於 111 年度擴充機隊，新增租賃 7 架 A321neo、租賃 4 架 A330neo 及購買 1 架 A350-900，並積極增設台北至福岡、札幌及沖繩等航點，熱門航點亦持續增加班次，致 111 年度貨運收入較 110 年度成長，惟客運收入亦大幅成長，致 111 年度該公司對客戶 A 之銷貨金額增加而占營業收入淨額之比重下降，降為第六大銷貨客戶；112

年度起航空產業景氣趨於穩健，客運需求大幅提升，國內航空業者亦恢復過往為以客運為營運之主軸，該公司客運收入呈現逐年提升，致 112 年度及 113 年第一季客戶 A 退出前十大銷貨客戶。整體而言，其營業收入變化情形尚屬合理。

#### B. 客戶 B

客戶 B 成立於西元 1994 年，總公司設於澳門，專營珠江三角洲經廣州新白雲國際機場、深圳寶安國際機場、澳門國際機場之進出口貨運業務，兼營代理報關進出口業務，提供倉儲業務、運輸配送業務及國際貨運代理業務。該公司 110~112 年度及 113 年第一季對客戶 B 之銷貨金額分別為新台幣 33,001 千元、14,015 千元、32,058 千元及 2,178 千元，占該公司各期營業收入淨額之比重分別為 4.15%、0.42%、0.14%及 0.03%，其中 110 年度為該公司第二大銷貨客戶，後續年度則退出前十大排名。

客戶 B 主要代理台北及東南亞網購貨物出口業務，為澳門出口台北快遞貨物之前三大貨運代理行，因受新冠肺炎疫情影響，許多國家對旅客採取較嚴格的出入境管制措施，重創全球航空客運景氣，致該公司載客量大幅下滑，因此該公司提升對客戶 B 之貨運量，以減緩疫情之衝擊，致 110 年度客戶 B 位居第二大銷貨客戶；後續 111 年起因客戶 B 亦為長榮航空、澳門航空、亞洲航空等航空公司之澳門特約貨運代理商，由於市場價格競爭，致使客戶 B 提供予該公司之台北快遞貨運量下降，加上客運動能轉趨活絡，故退出前十大銷貨客戶。整體而言，其營業收入變化情形尚屬合理。

#### C. 客戶 C

客戶 C 設立於西元 2019 年，成立於澳門，為該公司之貨運代理商。該公司 110~112 年度及 113 年第一季對客戶 C 之銷貨金額分別為新台幣 30,175 千元、30,250 千元、43,965 千元及 4,058 千元，占該公司各期營業收入淨額之比重分別為 3.79%、0.90%、0.20%及 0.05%，110~111 年度分別為該公司第三及第八大銷貨客戶，後續年度則退出前十大銷貨客戶。

客戶 C 以代理台北快遞貨運出口業務為主，以星宇航空為主要空運合作對象，該公司近期增加航班並持續與客戶 C 合作，致 110~112 年度該公司對客戶 C 之銷貨收入持續成長，而 113 年第一季因提供予該公司之台北快遞貨運量較不穩定，整體貨運收入略為下降，致該公司 113 年第一季對客戶 C 之銷貨收入下降。綜上所述，其營業收入變化情形尚屬合理。

#### D. 客戶 D

客戶 D 係提供澳門地區團體、自由行、票券代訂等服務之旅遊業者，該公司對客戶 D 主要交易內容係機位之銷售。該公司 110~112 年度及 113 年第一季對客戶 D 之銷貨金額分別為新台幣 26,739 千元、19,916 千元、19,418 千元及 5,423 千元，占該公司各期營業收入淨額之比重分別為 3.36%、0.59%、0.09%及 0.07%，110 年度為該公司第四大銷貨客戶，後續年度則退出前十大排名。

該公司開航初期以澳門、峴港及檳城等航點為主，110 年度受新冠肺炎疫情影響，又因許多國家對旅客採取較嚴格的出入境管制措施，機位票價較高，而該公司與客戶 D 合作良好而其營運以澳門為主，故對其銷貨金額相對較高。111 年第四季起各國逐步放寬邊境管理後，於 112 年起客運動能轉趨活絡，帶動旅遊業迅速復甦，且該公司持續擴充機隊並增開航點及航班，惟其他旅行社亦恢復過往高營運水準，致該公司對客戶 D 之銷貨收入逐年遞減，因而退出前十大銷貨客戶。整體而言，其營業收入變化情形尚屬合理。

#### E. 客戶 E

客戶 E 成立於 50 年，主要業務為國內外團體旅遊及企業獎勵旅遊行程規劃、國內外機票、訂房、自由行、代辦護照及各國簽證、國內外巴士券及遊樂園門票等旅遊相關產品。該公司 110~112 年度及 113 年第一季對客戶 E 之銷貨金額分別為新台幣 25,324 千元、106,280 千元、476,702 千元及 171,449 千元，占該公司各期營業收入淨額之比重分別為 3.18%、3.16%、2.12%及 2.15%，110~112 年度及 113 年第一季分別位居該公司第五大、第三大、第三大及第四大銷貨客戶。

該公司於 109 年度取得民航局核發之民航運輸業營運許可證並開航台北至澳門、峴港及檳城等航點，初期由客戶 E 協助開票，同年底亦增開台北至曼谷、大阪、東京等航點，110 年度於疫情嚴峻時期新增租賃 2 架 A321neo 交機，並增開台北至吉隆坡、胡志明市、馬尼拉、新加坡等新航點，及開辦微旅行以減緩疫情影響，自 111 年第四季起各國邊境管理鬆綁後，帶動觀光旅遊業迅速復甦，客運動能轉趨活絡致使航空產業景氣趨於穩健，該公司於 111 年度大幅擴充機隊，新增租賃 7 架 A321neo、租賃 4 架 A330neo 及購置 1 架 A350-900，增設台北至福岡、札幌及沖繩等航點，112 年度新增自有 1 架及租賃 2 架共計 3 架 A350-900，並增設台北至河內、宿霧、仙台、洛杉磯、克拉克、熊本、名古屋及舊金山等航點，113 年第一季新增購置 1 架 A350-900，增設台北至函館、函館及台中至澳門、峴港等航點，熱門航點亦不斷持續增加班次，機票銷售價量及載客率持續攀升，使該公司對客戶 E 之機位銷

售逐年遞增銷貨金額同步成長，由 110 年度第五大銷貨客戶晉升為 111~112 年度第三大銷貨客戶及 113 年第一季第四大銷貨客戶。整體而言，其營業收入變化情形尚屬合理。

#### F. 客戶 F

客戶 F 成立於 66 年，為國內觀光餐旅業上市公司，客戶 F 主要業務係提供國內外團體旅遊行程規劃、企業獎勵旅遊專案行程規劃、國內外機票、訂房、自由行、代辦護照及各國簽證、各項旅遊諮詢服務等旅遊相關產品。該公司 110~112 年度及 113 年第一季對客戶 F 之銷貨金額分別為新台幣 22,591 千元、116,968 千元、478,449 千元及 196,845 千元，占該公司各期營業收入淨額之比重分別為 2.84%、3.48%、2.13%及 2.46%，110~112 年度及 113 年第一季分別排行該公司第六大、第二大、第二大及第三大銷貨客戶。

該公司對客戶 F 之銷貨收入呈現逐年遞增之態勢，主係該公司於取得民航局核發之民航運輸業營運許可證並開航澳門、峴港及檳城等航點後，初期由客戶 F 協助開票，於疫情嚴峻時期除定期航班外，該公司亦開辦微旅行以減緩疫情衝擊，客戶 F 將該公司之航班班機納入團體旅行做銷售或旅客向客戶 F 直接購買機票等，然該公司成立初期即遭遇新冠肺炎疫情影響，加上開航初期推廣不易，口碑累積尚待發酵，故 110 年度僅為第六大銷貨客戶；隨著 111 年第四季起各國防疫政策走向常態共存，進而重啟開放邊境，112 年起客運動能轉趨活絡，帶動旅遊業迅速復甦，且該公司持續擴充機隊並增開航點及航班，除客運載客量穩定成長外，並積極持續加密既有航班，同時拓展航線版圖，不僅延伸亞洲航網，更首度插旗北美地區，112 年度共開闢了 8 個新航點，逐步建構區域航網與跨洲旅運服務，致載客率持續升勢，依民航局統計月報顯示，該年度該公司客運載客率較前一年度顯著提升，整體載客率從 34.90%攀升至 76.39%，故使該公司對客戶 F 之機位銷售逐年遞增，致客戶 F 於 111~112 年度晉升第二大銷貨客戶及 113 年第一季為第三大銷貨客戶。綜上所述，其營業收入變化情形尚屬合理。

#### G. 客戶 G

客戶 G 成立於 103 年，主要承攬貨物運往歐洲與美國，其次為東南亞與澳門。該公司 110~112 年度及 113 年第一季對客戶 G 之銷貨金額分別為新台幣 20,317 千元、16,590 千元、2,149 千元及 34 千元，占該公司各期營業收入淨額之比重分別為 2.55%、0.49%、0.01%及 0.00%，110 年度為該公司第七大銷貨客戶，後續年度則退出前十大排名。

客戶 G 掌握復盛集團之高爾夫產品貨源，以快遞貨運輸往越南及澳門，其規劃與該公司航線相符，故於 110 年度新增客戶 G 為該公司貨運代理公司，加上新冠肺炎疫情影響及全球海運塞港問題，國際貨物運輸無法順利送達，使終端客戶改由空運運送貨物，致 110 年度對客戶 G 之貨運量提升，為第七大銷貨客戶；而 111 年第四季起各國放寬邊境管理後，亦舒緩海運全球塞港問題，運價逐步恢復過往水準，且該公司並無貨機較無法與其他航空公司進行價格競爭，致 111 年度起該公司對客戶 G 之銷貨收入逐年下降，故退出前十大銷貨客戶。整體而言，其營業收入變化情形尚屬合理。

#### H. 客戶 H

客戶 H 成立於西元 1996 年，主要業務為中國地區及其他國家往來港澳之旅遊團隊、自由行旅客、商務人員提供各種接待服務，辦理世界各地航空機票、酒店訂房、旅遊車租賃業務，並辦理赴中國內地及其他國家之旅遊團隊，以及航空客運合作經營等業務。該公司 110~112 年度及 113 年第一季對客戶 H 之銷貨金額分別為新台幣 18,063 千元、9,184 千元、18,324 千元及 61 千元，占該公司各期營業收入淨額之比重分別為 2.27%、0.27%、0.08%及 0.01%，110 年度為該公司第八大銷貨客戶，後續年度則退出前十大排名。

該公司開航初期以澳門、峴港及檳城等航點為主，110 年度受新冠肺炎疫情影響，又因許多國家對旅客採取較嚴格的出入境管制措施，機位票價較高，而該公司與客戶 H 合作良好，故對其銷貨金額相對較高。而 111 年第四季各國邊境管理鬆綁後，帶動旅遊業迅速復甦，該公司積極增設航點及航班，112 年度該公司對客戶 H 之銷貨收入較 111 年度增加，主係該公司積極拓展新航線，使該公司 112 年度整體營業收入大幅增加，其他旅行社亦恢復過往高營運水準，致該公司對客戶 H 之銷貨收入占比逐年遞減，因而退出前十大銷貨客戶。整體而言，其營業收入變化情形尚屬合理。

#### I. 客戶 I

客戶 I 成立於西元 1995 年，總部設於澳門，主要經營進出口貨物之空運、海運及國際快捷等貨運代理業務。該公司 110~112 年度及 113 年第一季對客戶 I 之銷貨金額分別為新台幣 17,256 千元、16,903 千元、12,575 千元及 1,965 千元，占該公司各期營業收入淨額之比重分別為 2.17%、0.50%、0.06%及 0.02%，110 年度為該公司第九大銷貨客戶，後續年度則退出前十大排名。

客戶 I 主要代理台北及日本貨運出口業務，為澳門出口台北快遞貨物之前三大貨運代理行，且客戶 I 於珠海設有分公司，擁有自有貨源，並提供包

含海關、跨境卡車、倉儲及物流配送之一條龍服務。因受新冠肺炎疫情影響，許多國家對旅客採取較嚴格的出入境管制措施，重創全球航空客運景氣，致該公司載客量下滑，因此該公司提升對客戶 I 之貨運量，以減緩疫情之衝擊，加上新冠肺炎疫情影響及全球海運塞港問題，國際貨物運輸無法順利送達，使終端客戶改由空運運送貨物，致 110 年度客戶 I 為第九大銷貨客戶；而 111 年第四季起各國重啟開放邊境後，亦舒緩海運全球塞港問題，運價逐步恢復過往水準，且該公司並無貨機較無法與其他航空公司進行價格競爭，致 111 年度起該公司對客戶 I 之銷貨收入逐年遞減，故退出前十大銷貨客戶。綜上所述，其營業收入變化情形尚屬合理。

#### J. 客戶 J

客戶 J 成立於 92 年，為國泰航空之主力貨運代理行，主要業務為自有貨物以及向同行借訂位為主，主力出口國家為港澳大陸、東南亞、東北亞。該公司 110~112 年度及 113 年第一季對客戶 J 之銷貨金額分別為新台幣 15,133 千元、19,020 千元、8,092 千元及 1,094 千元，占該公司各期營業收入淨額之比重分別為 1.90%、0.57%、0.04% 及 0.01%，110 年度為該公司第十大銷貨客戶，後續年度則退出前十大排名。

由於客戶 J 於辦理貨運出口澳門及檳城之代理業務具備穩定客源，該公司評估雙方合作有助於開拓澳門航線發展，因此客戶 J 將出口貨物委由該公司運送，故該公司於 110~111 年度對客戶 J 之銷貨收入逐年增加；此外，111 年第四季起各國邊境管理鬆綁後，帶動旅遊業迅速復甦，雖該公司積極增設航點及航班，惟該公司並無貨機較無法與其他航空公司進行價格競爭，致 112 年度及 113 年第一季該公司對客戶 J 之銷貨收入逐年遞減，因而退出前十大銷貨客戶。整體而言，其營業收入變化情形尚屬合理。

#### K. 客戶 K

客戶 K 成立於 89 年，其業務主係於網路上提供全方位的線上訂位及線上付款服務，其產品含括各項國內外團體旅遊、自由行、訂房、代辦簽證、旅遊周邊商品及其他票券等代訂等，該公司對客戶 K 主要交易項目為機位銷售。該公司 110~112 年度及 113 年第一季對客戶 K 之銷貨金額分別為新台幣 10,594 千元、163,237 千元、1,309,942 千元及 424,605 千元，占該公司各期營業收入淨額之比重分別為 1.33%、4.85%、5.83% 及 5.31%，其中 111~112 年度及 113 年第一季皆為第一大銷貨客戶。

該公司對客戶 K 之銷貨收入逐年遞增，110 年度主係受新冠肺炎疫情影



響，國內主管機關為防堵疫情持續暫停旅行業組團赴國外旅遊及接待來台觀光團體之入境，加上嚴格隔離措施，重創國內航空客運景氣，故客戶 K 於 110 年度未進入前十大排行；而於 111 年第四季起全球疫情趨緩後，各國逐步放寬邊境管理，並帶動旅遊業迅速復甦，且該公司不斷添購機隊及持續增設航點，113 年第一季新增購置 1 架 A350-900，增設台北至函館、函館及台中至澳門、峴港等航點，熱門航點亦不斷持續增加班次，逐步建構區域航網與跨洲旅運服務，旅客使用客戶 K 訂購該公司機票之意願大幅增加，致該公司對客戶 K 之客運銷貨客戶逐年遞增，且於 111~112 年度及 113 年第一季皆排行第一大銷貨客戶。整體而言，其營業收入變化情形尚屬合理。

#### L. 客戶 L

客戶 L 成立於 63 年，係提供國內外團體、自由行、票券代訂、護照簽證、訂房等服務之國內旅遊業者，該公司對客戶 L 主要交易內容係機位銷售。該公司 110~112 年度及 113 年第一季對客戶 L 之銷貨金額分別為新台幣 13,226 千元、59,476 千元、463,729 千元及 111,453 千元，占該公司各期營業收入淨額之比重分別為 1.66%、1.77%、2.06%及 1.39%，其中 111~112 年度及 113 年第一季分別排行該公司第四大、第四大及第六大銷貨客戶。

該公司對客戶 L 之銷貨收入逐年遞增，111 年第四季起全球疫情趨緩後，各國重啟開放邊境，並帶動旅遊業迅速復甦，該公司持續擴充機隊及擴點增班，逐步建構區域航網與跨洲旅運服務，故客戶 L 於考量團體旅遊行程企劃時，亦將該公司之航班班機納入團體旅遊行程規劃，或旅客向客戶 L 直接購買優惠機票等，使該公司對客戶 L 之機位銷售持續增加，致客戶 L 於 111~112 年度均位居第四大銷貨客戶，及 113 年第一季為第六大銷貨客戶。綜上所述，其營業收入變化情形尚屬合理。

#### M. 客戶 M

客戶 M 成立於 77 年，為國內觀光餐旅業上櫃公司(股票代號：2743)，其業務係提供國內外出入境團體旅遊、自由行、企業差旅、會議參展、教育訓練、高鐵假期代理及國際遊輪等全方位產品，該公司對客戶 M 主要交易內容係機位之銷售。該公司 110~112 年度及 113 年第一季對客戶 M 之銷貨金額分別為新台幣 5,546 千元、58,563 千元、331,349 千元及 114,668 千元，占該公司各期營業收入淨額之比重分別為 0.70%、1.74%、1.48%及 1.43%，其中 111~112 年度及 113 年第一季分別排行該公司第五大、第六大及第五大銷貨客戶。

該公司對客戶 M 之銷貨收入逐年遞增，主係 111 年第四季起全球疫情趨緩後，各國邊境管理鬆綁，並帶動旅遊業迅速復甦，該公司持續擴充機隊並增加航點及航班，逐步建構區域航網與跨洲旅運服務，故客戶 M 考量團體旅遊行程企劃時，亦將該公司之航班班機納入團體旅遊行程規劃，或旅客向客戶 M 直接購買優惠機票等，使該公司對客戶 M 之機位銷售逐年遞增，致客戶 M 於 111~112 年度及 113 年第一季分別排行該公司第五大、第六大及第五大銷貨客戶。整體而言，其營業收入變化情形尚屬合理。

#### N. 客戶 N

客戶 N 成立於澳門，主係提供澳門之機票代訂等服務。該公司 110~112 年度及 113 年第一季對客戶 N 之銷貨金額分別為新台幣 6,177 千元、31,414 千元、20,899 千元及 1,047 千元，占該公司各期營業收入淨額之比重分別為 0.78%、0.93%、0.09%及 0.01%，111 年度為該公司第七大銷貨客戶，後續年度退出前十大排名。

該公司 111 年度對客戶 N 銷貨收入較 110 年度增加，110 年度主係受新冠肺炎疫情影響，各國嚴格隔離措施，重創航空客運景氣，故客戶 N 於 110 年度未進入前十大排行；而 111 年第四季起全球疫情趨緩後，各國邊境管理鬆綁，並帶動旅遊業迅速復甦，使 111 年度之銷貨收入較 110 年度增加；該公司 112 年度及 113 年第一季對客戶 N 銷貨收入逐年下降，主要係國門開放後，各間旅行社恢復過往營運水準，並相互競爭促銷機票，雖該公司積極增設班機，惟客戶 N 之銷售量不及其他旅行社，致該公司 112 年度及 113 年第一季對客戶 N 銷貨收入逐年下降。整體而言，其營業收入變化情形尚屬合理。

#### O. 客戶 O

客戶 O 成立於 77 年，其服務主要提供國內外各大航空公司機票批售與代理，個人旅遊行程安排規劃、代訂機票、飯店、租車、當地行程、票券或套裝旅遊，代訂世界各國郵輪、河輪、火車、高鐵等業務。該公司 110~112 年度及 113 年第一季對客戶 O 之銷貨金額分別為新台幣 5,220 千元、26,417 千元、102,307 千元及 23,681 千元，占該公司各期營業收入淨額之比重分別為 0.66%、0.79%、0.46%及 0.30%，111 年度為該公司第九大銷貨客戶，後續年度退出前十大排名。

該公司對客戶 O 之銷貨收入逐年遞增，110 年度主係受新冠肺炎疫情影響，國內主管機關為防堵疫情持續暫停旅行業組團赴國外旅遊及接待來台觀

光團體之入境，加上嚴格隔離措施，重創國內航空客運景氣，故客戶 O 於 110 年度未進入前十大排行；而 111 年第四季起全球疫情趨緩後，各國邊境管理鬆綁，並帶動旅遊業迅速復甦，該公司持續擴充機隊並增加航點及航班，以及客戶 O 係成立多年具備一定口碑之老字號旅行社，其客群以仍習慣找熟悉旅行社進行代辦旅遊服務之旅客為主，故客戶 O 於考量團體旅遊行程企劃時，亦將該公司之航班班機納入團體旅遊行程規劃，使該公司對客戶 O 之機位銷售逐年遞增，致客戶 O 於 111 年度排名第九大銷貨客戶，後續年度機位銷售仍持續暢旺，惟其他旅行社亦恢復過往高營運水準，故客戶 O 未進入前十大排名之列。綜上所述，其營業收入變化情形尚屬合理。

P. CTRIP AIR TICKETING (SINGAPORE) PTE LTD(以下簡稱：CTRIP(SINGAPORE))；資本額：新加坡幣 7,200 千元；網址：<http://pages.ctrip.com>)

CTRIP(SINGAPORE)成立於西元 2016 年，係攜程集團(成立於西元 1999 年；NASDAQ 股票代號：TCOM)於新加坡設立之分公司，提供東南亞出入境旅遊、酒點、機票之預定，包括商務和休閒旅遊之推廣、服務及相關業務等。該公司 110~112 年度及 113 年第一季對 CTRIP(SINGAPORE)之銷貨金額分別為新台幣 114 千元、26,125 千元、123,877 千元及 89,251 千元，占該公司各期營業收入淨額之比重分別為 0.01%、0.78%、0.55%及 1.12%，其中 111~112 年度及 113 年第一季分別排行該公司第十大、第九大及第七大銷貨客戶。

該公司對 CTRIP(SINGAPORE)之銷貨收入逐年遞增，該公司雖於 110 年 9 月增設新加坡航點，惟 110 年度主係受新冠肺炎疫情影響，各國嚴格隔離措施，重創航空客運景氣，故 CTRIP(SINGAPORE)於 110 年度未進入前十大排行；而 111 年第四季起全球疫情趨緩後，各國邊境管理鬆綁，並帶動旅遊業迅速復甦，該公司持續擴充機隊並增加航點及航班，逐步建構區域航網與跨洲旅運服務，以及攜程集團將新加坡分公司設為南亞區總部，致使該公司對 CTRIP(SINGAPORE)銷貨收入逐年遞增。整體而言，其營業收入變化情形尚屬合理。

Q. 客戶 P

客戶 P 成立於 81 年，公司總部位於台北市松山區，為台灣證券交易所上市公司之子公司，主要提供台外幣帳戶、信用卡、投資理財、基金、貸款與網路銀行等服務。該公司 112 年度及 113 年第一季對客戶 P 之銷貨金額分別為新台幣 450,281 千元及 205,377 千元，占各期營業收入淨額之比重分別

為 2.00%及 2.57%，112 年度及 113 年第一季分別排行第五大及第二大銷貨客戶。

112 年客戶 P 與該公司合作發行「星宇航空聯名卡」，並推出哩程快速累積機制，而該公司持續擴充機隊並增加航點及航班，逐步建構區域航網與跨洲旅運服務，並於 112 年度新增自有 1 架及租賃 2 架共計 3 架 A350-900，並增設台北至河內、宿霧、仙台、洛杉磯、克拉克、熊本、名古屋及舊金山等航點，113 年第一季新增購置 1 架 A350-900，增設台北至清邁、函館及台中至澳門、峴港等航點，熱門航點亦不斷持續增加班次，觸發消費者踴躍辦理星宇航空聯名卡，並使用於日常消費或訂購機票，進而快速累積哩程回饋，故客戶 P 向該公司購買哩程，致使該公司對客戶 P 之銷貨收入持續增加。整體而言，其營業收入變化情形尚屬合理。

#### R. 客戶 Q

客戶 Q 係美國那斯達克證券交易所(NASDAQ)之上市公司之子公司，並於美國註冊成立，主要針對不同客群、預算和旅遊目的，提供多樣化且超值的飯店、活動與旅遊服務等。該公司 110~112 年度及 113 年第一季對客戶 Q 之銷貨金額分別為新台幣 77 千元、6,183 千元、271,459 千元及 74,684 千元，占該公司各期營業收入淨額之比重分別為 0.01%、0.18%、1.21%及 0.93%，112 年度及 113 年第一季分別排行該公司第七大及第九大銷貨客戶。

該公司對客戶 Q 之銷貨收入呈現逐年遞增，110 年度主係受新冠肺炎疫情影響，各國嚴格隔離措施，重創航空客運景氣，而於 111 年第四季起全球疫情趨緩，惟該公司跨洲旅運服務尚未完整佈建，故客戶 Q 於 110 年度及 111 年度未進入前十大排行；112 年度起航空產業景氣趨於穩健，旅遊業迅速復甦，該公司持續增加航點及航班，除建置區域航網愈趨完整外，跨洲旅運服務亦增加台北至洛杉磯、舊金山航線，使旅客使用客戶 Q 訂購該公司機票之意願大幅增加，致該公司對客戶 Q 之銷貨收入逐年遞增。綜上所述，其營業收入變化情形尚屬合理。

#### S. 客戶 R

客戶 R 成立於西元 1986 年，係位於美國密西根之旅行社，提供世界各國豪華旅遊。該公司 112 年度及 113 年第一季對客戶 R 之銷貨金額分別為新台幣 248,468 千元及 86,930 千元，占該公司各期營業收入淨額之比重分別為 1.11%及 1.09%，112 年度及 113 年第一季皆位居該公司第八大銷貨客戶。該公司於 112 年陸續增開台北至洛杉磯、舊金山航線，使消費者可在客戶 R

網站購買台北至洛杉磯、舊金山之航班，建置區域航網愈趨完整並持續擴點增班，以及客戶 R 亦規劃相關航班之團體旅行行程，致該公司對客戶 R 之銷貨收入持續增加。整體而言，其營業收入變化情形尚屬合理。

T. AMICH INTERNATIONAL GROUP INC(以下簡稱：AMICH；地址：2500 E Foothill Blvd STE 205A, Pasadena, CA 91107 美國；網址：<https://www.amich.us/>)

AMICH 係位於美國加州的旅行社。該公司 112 年度及 113 年第一季對 AMICH 之銷貨金額分別為新台幣 121,881 千元及 16,549 千元，占該公司各期營業收入淨額之比重分別為 0.54%及 0.21%，112 年度為該公司第十大銷貨客戶。該公司於 112 年陸續增開台北至洛杉磯、舊金山航線，使消費者可在 AMICH 網站購買台北至洛杉磯、舊金山之航班，建置區域航網愈趨完整並持續擴點增班，以及 AMICH 亦推出相關航班之團體旅行行程，致該公司對 AMICH 之銷貨收入大致呈現增加態勢；整體而言，其營業收入變化情形尚屬合理。

U. LOYALTY TRAVEL AGENCY LLC (以下簡稱：LOYALTY；地址：6 High Ridge Park, Stamford, CT 06905)

LOYALTY 位於美國明尼蘇達州，主要從事運輸服務業內之旅遊業者業務，並在英國、墨西哥、巴西、哥倫比亞和新加坡各地開展旅遊業務。該公司 113 年第一季對 LOYALTY 之銷貨金額為新台幣 72,014 千元，占該公司當期營業收入淨額之比重為 0.90%，113 年第一季為該公司第十大銷貨客戶。由於該公司於該公司於 112 年陸續增開台北至洛杉磯、舊金山航線，建置區域航網愈趨完整並持續擴點增班，以及 LOYALTY 於 113 年起亦規劃該公司相關航班之團體旅行行程，使消費者可向 LOYALTY 購買相關行程所致。整體而言，其營業收入變化情形尚屬合理。

該公司營業收入以客運收入及貨運收入為主，其對象為一般消費民眾、旅行社及貨運業者，而最近期及最近三個會計年度主要銷售對象、銷售金額及銷售比率之變化，主係受疫情、旅遊觀光產業景氣及國內外經濟情勢等因素而影響，致各年度間主要銷售客戶皆有所變動，其變化情形及原因尚屬合理。

### (3)是否有銷售集中之風險

該公司屬民用航空運輸業，110~112 年度及 113 年第一季來自於前十大銷售客戶之銷貨金額占各年度營業收入淨額之比重分別為 30.87%、20.12%、19.03%及 19.35%，且並無單一銷貨客戶占當期營業淨額 10%以上之情形，主係該公司以提供國際間旅客航空運輸及定期、不定期承攬國際包機業務、國際間

貨物及快遞、郵件、包裹之運送、機上免稅商品、線上及實體門市商品銷售等服務為主，除旅行社、貨運承攬及快遞業者外，終端銷售對象主係一般消費民眾，往來客戶眾多且極為分散並無特定服務對象，未有過度集中於單一銷售對象之情形，尚不致產生銷貨集中之風險。

#### (4)發行公司之銷售政策

該公司主要營收來源為客運收入及貨運收入，並針對市場趨勢及國際情勢適時調整機隊之營運方向，朝下列目標持續發展：

##### A.軸幅式航網策略

該公司按部就班穩健拓展航運版圖，善用台灣地理位置優勢，以「軸幅式航網」為策略核心。於 110 至 111 年嚴重特殊傳染性肺炎疫情期間仍陸續拓展航點飛往亞洲商業大城，同時依規劃引進 A330neo 及 A350-900 廣體機，結合 A321neo 窄體機，三種短、中、長程主力機型全數到位。隨著 112 年全球各國邊境全面開放，該公司迅速開闢美國洛杉磯航線，搭配既有航點加密航班、繼續開拓亞洲區新航點的營運策略，逐步耕耘轉機市場，爭取洲際轉運及高收益之商務市場，預計至 113 年底中轉航網將初具規模，長期亦將評估增開往返歐洲與大洋洲之長程洲際航線，打造臺灣成為東亞航空轉運樞紐。

##### B.新世代機隊陸續到位

依長期發展規劃，選擇陸續引進 A321neo 窄體客機、A330neo 中長程廣體客機及 A350-900 長程廣體客機三種新世代機種。受益於空中巴士家族成員之間的共通性，可大幅降低營運成本，減少飛行員與維修人員的訓練時間，為未來航線佈局提供最高效益與營運彈性，同時讓旅客感受極致舒適的搭機體驗。

##### C.品牌差異化區隔目標客群

該公司著眼台灣精品航空市場缺口，提供頭等艙與各艙等精緻質感服務，吸引國、內外高端商務旅客目光，建立精緻飛行服務定位。為強化品牌辨識與差異化，不僅提供安全至上的精品運輸服務，亦致力透過品牌概念延伸的創意發想與跨界合作，結合台灣品牌、在地元素的機上餐食及服務用品，以及星宇週邊小物、聯名商品等，讓旅客透過不同方式體驗該公司對產品服務的高度要求與用心堅持，緊密維繫旅客黏著度。

2.最近期及最近三個會計年度各主要供應商名稱、進貨淨額占當年度進貨淨額百分比及其金額，並分析最近期及最近三個會計年度主要供應商之變化原因是否合理，暨是否有進貨集中之風險

(1)最近三年度及申請年度截至最近期止各主要供應商名稱、進貨淨額占當年度進貨淨額百分比及其金額

單位：新台幣千元；%

| 年度 | 110 年度 |           |        |         | 111 年度 |           |        |         | 112 年度 |            |        |         | 113 年第一季 |           |        |         |
|----|--------|-----------|--------|---------|--------|-----------|--------|---------|--------|------------|--------|---------|----------|-----------|--------|---------|
| 項目 | 供應商名稱  | 進貨淨額      | 比率     | 與發行人之關係 | 供應商名稱  | 進貨淨額      | 比率     | 與發行人之關係 | 供應商名稱  | 進貨淨額       | 比率     | 與發行人之關係 | 供應商名稱    | 進貨淨額      | 比率     | 與發行人之關係 |
| 1  | 供應商 A  | 776,660   | 35.53  | 無       | 供應商 A  | 1,048,045 | 17.61  | 無       | 供應商 O  | 2,887,192  | 16.12  | 無       | 供應商 O    | 1,024,670 | 17.50  | 無       |
| 2  | 供應商 B  | 189,747   | 8.68   | 無       | 供應商 J  | 778,635   | 13.08  | 無       | 供應商 J  | 1,788,429  | 9.98   | 無       | 供應商 J    | 440,834   | 7.53   | 無       |
| 3  | 供應商 C  | 53,705    | 2.46   | 無       | 供應商 B  | 734,085   | 12.33  | 無       | 供應商 A  | 1,691,201  | 9.44   | 無       | 供應商 A    | 366,862   | 6.27   | 無       |
| 4  | 供應商 D  | 53,238    | 2.44   | 無       | 供應商 K  | 391,191   | 6.57   | 無       | 供應商 G  | 781,122    | 4.36   | 無       | 供應商 N    | 356,837   | 6.10   | 無       |
| 5  | 供應商 E  | 40,454    | 1.85   | 無       | 供應商 C  | 219,664   | 3.69   | 無       | 供應商 N  | 735,198    | 4.10   | 無       | 供應商 G    | 244,748   | 4.18   | 無       |
| 6  | 供應商 F  | 35,478    | 1.62   | 無       | 供應商 L  | 143,953   | 2.42   | 無       | 供應商 L  | 620,354    | 3.46   | 無       | 供應商 P    | 206,628   | 3.53   | 無       |
| 7  | 供應商 G  | 29,668    | 1.36   | 無       | 供應商 F  | 127,416   | 2.14   | 無       | 供應商 P  | 585,778    | 3.28   | 無       | 供應商 L    | 177,841   | 3.04   | 無       |
| 8  | 供應商 H  | 25,215    | 1.15   | 無       | 供應商 G  | 112,446   | 1.89   | 無       | 供應商 K  | 544,175    | 3.04   | 無       | 供應商 K    | 142,533   | 2.43   | 無       |
| 9  | 供應商 I  | 22,445    | 1.03   | 無       | 供應商 M  | 98,193    | 1.65   | 無       | 供應商 C  | 464,258    | 2.59   | 無       | 供應商 Q    | 120,602   | 2.06   | 無       |
| 10 | 桃園國際機場 | 20,199    | 0.92   | 無       | 供應商 N  | 94,659    | 1.59   | 無       | 供應商 I  | 459,238    | 2.56   | 無       | 供應商 F    | 110,771   | 1.89   | 無       |
|    | 其他     | 939,095   | 42.96  |         | 其他     | 2,203,649 | 37.03  |         | 其他     | 7,358,552  | 41.07  |         | 其他       | 2,661,986 | 45.47  |         |
|    | 進貨淨額   | 2,185,904 | 100.00 |         | 進貨淨額   | 5,951,936 | 100.00 |         | 進貨淨額   | 17,915,497 | 100.00 |         | 進貨淨額     | 5,854,312 | 100.00 |         |

資料來源：該公司提供。

## (2)分析主要供應商之變化情形

該公司係屬於民用航空運輸業，主要提供國際間旅客航空運輸及定期、不定期承攬國際包機業務、國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送、機上免稅商品、線上及實體門市商品等之銷售等，而上述服務之主要採購項目則包括航空燃料、航空器租賃、航空器修護、地勤服務、航空材料及航空站起降落費等。110~112年度及113年第一季進貨淨額分別為2,185,904千元、5,951,936千元、17,915,497千元及5,854,312千元，前十大供應商之進貨金額占各年度進貨淨額之比重分別為57.04%、62.97%、58.93%及54.53%，茲就該公司110~112年度及113年第一季各期前十大供應商之變化情形說明如下：

### A.供應商 A

該公司自 108 年起與供應商 A 開始往來交易，供應商 A 主要提供該公司飛機租賃及飛機維修之服務，110~112 年度及 113 年第一季之進貨淨額分別為 776,660 千元、1,048,045 千元、1,691,201 千元及 366,862 千元，占進貨淨額比率分別為 35.53%、17.61%、9.44%及 6.27%，供應商 A 於 110~112 年度及 113 年第一季分別為該公司第一大、第一大、第三大及第三大供應商，111~112 年度主係配合對於機隊規模之營運規劃而持續增加租賃 A321neo 飛機，113 年第一季則因供應商 A 將其中 2 架飛機所有權移轉予他公司，惟此 2 架飛機將仍依原租約所訂條件繼續租予該公司營運至原租期屆滿，係租賃之出租人異動而使得該公司對供應商 A 之進貨淨額下降，經評估尚無重大異常之情事。

### B.供應商 B

供應商 B 主要提供該公司於國內機場出發之航班所需之航空燃油使用，110~112 年度及 113 年第一季之進貨淨額分別為 189,747 千元、734,085 千元、153,322 千元及 0 千元，占進貨淨額比率分別為 8.68%、12.33%、0.86%及 0.00%，該公司主係透過燃油選廠委員會綜合評估遴選航空燃油供應商，供應商 B 於 110 及 111 年度排名第二及第三大供應商，其中 111 年度向供應商 B 之採購金額增加係因機隊持續擴充及航線班次增加所致，惟 112 年該公司燃油選廠委員會重新招標遴選供應商 O 為最適供應商，故於 112 年起對供應商 B 之進貨金額逐步下降且退出前十大供應商，應無重大異常之情事。

### C.供應商 C



該公司自 108 年起與供應商 C 開始往來交易，供應商 C 主要提供該公司於海外航班所需之航空燃油使用，110~112 年度及 113 年第一季之進貨淨額分別為 53,705 千元、219,664 千元、464,258 千元及 98,201 千元，占進貨淨額比率分別為 2.46%、3.69%、2.59%及 1.68%，供應商 C 於 110~112 年度排名第三大、第五大及第九大供應商，111~112 年度向供應商 C 之採購金額增加係因機隊持續擴充及航線班次持續增加所致，惟 112 年起該公司因應各區域航線而增加其他供應商之航空燃油使用量，致使供應商 C 於 113 年第一季退出前十大供應商之行列，應無重大異常之情事。

#### D. 供應商 D

供應商 D 主要提供該公司地勤代理服務，110~112 年度及 113 年第一季之進貨淨額分別為 53,238 千元、51,739 千元、65,145 千元及 15,260 千元，占進貨淨額比率分別為 2.44%、0.87%、0.36%及 0.26%，該公司對供應商 D 進貨金額之變化主要受到該公司飛往澳門航班次數影響，惟 111 年起因機隊持續擴充及持續拓展航線版圖使得整體進貨金額大幅增加，以致供應商 D 自 111 年起退出該公司前十大供應商之列，應無重大異常之情事。

#### E. 供應商 E

供應商 E 主要從事航空航太零件及設備之製造，該公司自 110 年起與供應商 E 開始往來交易，主要對供應商 E 採購機隊引擎附屬零件備品，110~112 年度及 113 年第一季之進貨淨額分別為 40,454 千元、12,932 千元、17,355 千元及 63,680 千元，占進貨淨額比率分別為 1.85%、0.22%、0.10%及 1.09%，惟 111 年檢視機隊營運維修備品尚屬充足並分散其他供應來源，而對供應商 E 採購金額下降，且 111 年起因機隊持續擴充及航點、航班次持續增加使得整體進貨金額大幅增加，使得供應商 E 自 111 年起退出該公司前十大供應商之列，惟 113 年第一季因機隊營運維修備品所需而向供應商 E 採購致使進貨金額增加，應無重大異常之情事。

#### F. 供應商 F

該公司自 109 年起與供應商 F 開始往來交易，主要支付供應商 F 發動機及購買航空材料等費用，110~112 年度及 113 年第一季之進貨淨額分別為 35,478 千元、127,416 千元、293,550 千元及 110,771 千元，占進貨淨額比率分別為 1.62%、2.14%、1.64%及 1.89%，供應商 F 於 110~111 年

度及 113 年第一季排名第六大、第七大及第十大，主要係受到機隊擴充所需之發動機及購買航空材料費用等，而對供應商 F 進貨金額逐年增長，惟 112 年度供應商 F 占進貨淨額比率下降且未進入該公司前十大供應商排名，係因 112 年底機隊規模持續成長，加上航點及航班次持續增加，使得整體進貨金額大幅增加所致，應無重大異常之情事。

#### G. 供應商 G

該公司自 109 年起與供應商 G 開始往來交易，供應商 G 主要提供該公司機上餐品之服務，110~112 年度及 113 年第一季之進貨淨額分別為 29,668 千元、112,446 千元、781,122 千元及 244,748 千元，占進貨淨額比率分別為 1.36%、1.89%、4.36%及 4.18%，進貨金額主要受機隊擴充與航班次及旅客訂位人次增加而變動，供應商 G 於 110~112 年度及 113 年第一季分別排名第七大、第八大、第四大及第五大供應商，尚無重大異常之情事。

#### H. 供應商 H

供應商 H 主要從事飛機 MRO (Maintenance, Repair, and Overhaul) 維護、修理、翻修等服務。該公司自 108 年起與供應商 H 開始往來交易，供應商 H 主要提供該公司飛機維修之服務，110~112 年度及 113 年第一季之進貨淨額分別為 25,215 千元、41,828 千元、67,931 千元及 22,989 千元，占進貨淨額比率分別為 1.15%、0.70%、0.38%及 0.39%，向供應商 H 進貨金額主係受機隊規模成長而增加維修之需求，惟因 111 年起因機隊持續擴充且持續開拓各國航線，使得整體進貨金額大幅增加，致使供應商 H 自 111 年起退出該公司前十大供應商之列，應無重大異常之情事。

#### I. 供應商 I

供應商 I 提供航空公司、機場、鐵路、酒店及旅行社市場銷售和預訂之資訊技術(IT)服務。該公司自 108 年起與供應商 I 開始往來交易，主要支付予供應商 I 系統使用費，110~112 年度及 113 年第一季之進貨淨額分別為 22,445 千元、81,772 千元、459,238 千元及 101,771 千元，占進貨淨額比率分別為 1.03%、1.37%、2.56%及 1.74%，供應商 I 於 110 及 112 年度分別排名第九大及第十大供應商，該公司向供應商 I 進貨變化主要係受使用其系統預定之旅客訂位人數而增減，應無重大異常之情事。

#### J. 桃園國際機場股份有限公司(以下簡稱：桃園國際機場；負責人：楊偉甫；資本額：新台幣 39,832,463 千元；地址：桃園市大園區航站南路 9 號；網

址：<https://www.taoyuanairport.com.tw/>)

桃園國際機場前身為 67 年成立之中華民國交通部民用航空局附屬機關中正國際航空站，95 年更名桃園國際航空站，於 99 年公司化並改為現名，係中華民國交通部出資成立的國營企業，也是台灣第一個機場公司，主要業務負責桃園國際機場之營運。該公司自 108 年起與其開始往來交易，該公司主要支付降落費、停留費、空橋使用費、行李設施使用費及噪音防制費等相關費用予桃園國際機場，110~112 年度及 113 年第一季之進貨淨額分別為 20,199 千元、32,876 千元、344,895 千元及 96,247 千元，占進貨淨額比率分別為 0.92%、0.55%、1.93%及 1.64%，進貨金額主要係受實際使用桃園機場專用區設施多寡而變動，其中 110~111 年度金額較低主係因疫情期間桃園國際機場啟動相關紓困計畫，補貼項目包括降落費、土地、房屋、機庫使用費及權利金，同時提供業者緩收相關航空設施使用費所致，惟因 111 年起因機隊持續擴充且持續開拓各國航線，使得整體進貨金額大幅增加，以致桃園國際機場自 111 年起退出該公司前十大供應商之列，尚無重大異常之情事。

#### K. 供應商 J

供應商 J 為全球航空公司提供航空器租賃服務，該公司自 109 年起與供應商 J 洽談開始往來，主要支付予供應商 J 航空器之租賃費用，111~112 年度及 113 年第一季之進貨淨額分別為 778,635 千元、1,788,429 千元及 440,834 千元，占進貨淨額比率分別為 13.08%、9.98%及 7.53%，該公司隨著該公司機隊規模擴大而對 A330neo 及 A350-900 航空器租賃之需求持續增加，使得 111~112 年度及 113 年第一季供應商 J 成為該公司第二大供應商，應無重大異常之情事。

#### L. 供應商 K

供應商 K 為提供全球航空公司租賃航空器之服務，且提供合作設計和實施獨特的機隊解決方案。該公司自 110 年起與供應商 K 開始洽談往來，主要支付供應商 K 旗下各子公司 A321neo 航空器之租賃費用，111~112 年度及 113 年第一季之進貨淨額分別為 391,191 千元、544,175 千元及 142,533 千元，占進貨淨額比率分別為 6.57%、3.04%及 2.43%，該公司隨著機隊規模擴大而對航空器租賃之需求持續增加，使得 111~112 年度及 113 年第一季供應商 K 分別成為該公司第四大、第八大及第八大供應商，應無重大異常之情事。

#### M.供應商 L

該公司自 108 年起與其開始往來交易，供應商 L 主要提供該公司於海外航班所需之航空燃油使用，110~112 年度及 113 年第一季之進貨淨額分別為 2,769 千元、143,953 千元、620,354 千元及 177,841 千元，占進貨淨額比率分別為 0.13%、2.42%、3.46%及 3.04%，主係因該公司機隊規模成長並持續拓展航線版圖，而隨之增加對航空燃油需求，使得 111~112 年度及 113 第一季供應商 L 分別成為該公司第六大、第六大及第七大供應商，應無重大異常之情事。

#### N.供應商 M

供應商 M 為航空燃油供應商。該公司自 109 年起與其開始往來交易，供應商 M 主要提供該公司於海外航班所需之航空燃油使用，110~112 年度及 113 年第一季之進貨淨額分別為 7,543 千元、98,193 千元、223,879 千元及 59,713 千元，占進貨淨額比率分別為 0.35%、1.65%、1.25%及 1.02%，該公司持續拓展航線版圖而隨之增加對航空燃油之需求，使得 111 年度供應商 M 成為該公司第九大供應商，惟因 112 年起因應航點航班增加使得整體進貨金額大幅增加，以致供應商 M 自 112 年起退出該公司前十大供應商之列，尚無重大異常之情事。

#### O.供應商 N

供應商 N 主要提供該公司發動機維修之服務，110~112 年度及 113 年第一季之進貨淨額分別為 232 千元、94,659 千元、735,198 千元及 356,837 千元，占進貨淨額比率分別為 0.01%、1.59%、4.10%及 6.10%，111 年起供應商 N 主係因機隊規模持續成長而增加對發動機維修之需求，使得 111~112 年度及 113 第一季供應商 N 分別成為該公司第十大、第五大及第四大供應商，應無重大異常之情事。

#### P.供應商 O

供應商 O 主要提供該公司於國內機場出發之航班所需之航空燃油使用，110~112 年度及 113 年第一季之進貨淨額分別為 117 千元、119 千元、2,887,192 千元及 1,024,670 千元，占進貨淨額比率分別為 0.01%、0.00%、16.12%及 17.50%，112 年起供應商 O 參與招標成為該公司燃油選廠委員會遴選之最適供應商，故於 112 年起對供應商 O 之進貨金額大幅成長且成為 112 年度及 113 年第一季之第一大供應商，應無重大異常之情事。

#### Q.供應商 P

供應商 P 為航空燃油供應商，主要提供該公司於海外航班所需之航空燃油使用，112 年度及 113 年第一季之進貨淨額分別為 585,778 千元及 206,628 千元，占進貨淨額比率分別為 3.28%及 3.53%，主係因該公司營運規劃持續擴充機隊而對航空燃油之需求持續增加，使得 112 年度及 113 年第一季供應商 P 分別成為該公司第七大及第六大供應商，應無重大異常之情事。

#### R.供應商 Q

供應商 Q 主要提供業務為航班運輸服務、非預定運輸服務、飛機維修服務、地勤代理以及其他有關空運和飛機維護。該公司自 109 年起與其開始往來交易，該公司主要支付地勤代理費予供應商 Q，110~112 年度及 113 年第一季之進貨淨額分別為 15,228 千元、29,956 千元、314,866 千元及 120,602 千元，占進貨淨額比率分別為 0.70%、0.50%、1.76%及 2.06%，112 年起因飛往日本之航點及航班大幅增加而使得進貨金額增加，於 113 年第一季晉升為該公司前九大供應商，尚無重大異常之情事。

### (3)是否有進貨集中之風險

該公司為民用航空運輸業，主要採購項目則包括航空燃料、航空器租賃、航空器修護、地勤服務、航空材料及航空站起降落費等，其中進貨項目以航空燃油、航空器租賃為大宗，茲說明如下：

#### A. 航空燃油

110~112 年度及 113 年第一季對供應商 B 之進貨淨額分別為 189,747 千元、734,085 千元、153,322 千元及 0 千元，占各年度進貨淨額比率分別為 8.68%、12.33%、0.86%及 0.00%；110~112 年度及 113 年第一季對供應商 O 之進貨淨額分別為 117 元、119 千元、2,887,192 千元及 1,024,670 千元，占各年度進貨淨額比率分別為 0.01%、0.00%、16.12%及 17.50%，就航空燃油供應方面，該公司除桃園機場係由供應商 B 或供應商 O 供應航空燃油外，其餘則於全球各航點評選優質油品供應商購置航空燃油。

#### B.航空器租賃

110~112 年度及 113 年第一季對供應商 A 之進貨淨額分別為 776,660 千元、1,048,045 千元、1,691,201 千元及 366,862 千元，占進貨淨額比率分別為 35.53%、17.61%、9.44%及 6.27%；111~112 年度及 113 年第一季

之對供應商 J 進貨淨額分別為 778,635 千元、1,788,429 千元及 440,834 千元，占進貨淨額比率分別為 13.08%、9.98%及 7.53%；111~112 年度及 113 年第一季之對供應商 K 進貨淨額分別為 391,191 千元、544,175 千元及 142,533 千元，占進貨淨額比率分別為 6.57%、3.04%及 2.43%，該公司因應機隊規模陸續擴大而持續增加對航空器租賃之需求，除上述三家國際知名之航空器租賃供應商，並持續與其他優質供應商進行航空器租賃事宜之洽商。

綜上所述，該公司於航空燃油、航空器租賃之進貨策略均維持多家供應商，應已有效分散供應來源，尚無產生進貨集中風險之情事。

#### (4)該公司之進貨政策

該公司進貨政策主要來自於航空業務產生實際需求為主，其中航空燃料部分，係依航空業慣例評選各國際航點之優質油品供應商購置航空燃油；航空器租賃經審慎評估後與國際知名之航空器租賃供應商進行租賃條件之談判；航空器修護及保養則依使用年限及實際需求進行修護；地勤服務及航空站機坪作業則依航班實際飛機起降支付相關費用，該公司與供應商均保持良好之往來關係，最近三年度及 113 年第一季未有發生供貨中斷或短缺之情事，其進貨政策尚屬允當。

#### (二)最近期及最近三個會計年度，發行公司之財務報告及個體財務報告應收款項變動之合理性、備抵損失提列之適足性及收回可能性之評估，並與同業比較評估

該公司最近期及最近三年度並無轉投資事業，依規定無須編製合併財務報表，故僅針對個別財務報告進行應收款項變動合理性、備抵損失提列適足性及收回可能性之評估，並與同業比較評估。

##### 1.最近期及最近三個會計年度發行公司之財務報告應收款項變動之合理性評估

單位：新台幣千元

| 年度        |          | 110 年度  | 111 年度    | 112 年度     | 113 年第一季  |
|-----------|----------|---------|-----------|------------|-----------|
| 項目        |          |         |           |            |           |
| 營業收入淨額    |          | 795,857 | 3,362,135 | 22,472,128 | 7,995,200 |
| 應收款項      | 應收票據     | —       | 22,062    | 75,587     | 163,975   |
|           | 應收票據-關係人 | —       | —         | —          | —         |
|           | 應收帳款     | 7,718   | 453,322   | 676,304    | 902,114   |
|           | 應收帳款-關係人 | —       | —         | —          | —         |
|           | 應收款項總額   | 7,718   | 475,384   | 751,891    | 1,066,089 |
| 減：備抵呆帳提列數 |          | —       | —         | —          | 139       |
| 應收款項淨額    |          | 7,718   | 475,384   | 751,891    | 1,065,950 |

|                |                |       |       |       |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|
| 應收款項週轉率(次)(註)  | 154.91         | 13.92 | 36.62 | 35.18 |
| 應收款項收現日數(日)(註) | 2              | 26    | 10    | 10    |
| 授信條件           | 預收款或 30~90 天收款 |       |       |       |

資料來源：該公司各期間經會計師查核簽證之財務報告及該公司提供。

註：113年第一季之應收款項週轉率及應收款項收現日數係依據113年第一季之營業收入淨額年化調整為全年度營業收入淨額計算。

該公司 110~112 年度及 113 年第一季之營業收入淨額分別為 795,857 千元、3,362,135 千元、22,472,128 千元及 7,995,200 千元，期末應收款項總額分別為 7,718 千元、475,384 千元、751,891 千元及 1,066,089 千元。

111 年底應收款項總額較 110 年底增加 467,666 千元，增加幅度為 6,059.41%，主係 110 年度因持續受新冠肺炎疫情影響，許多國家邊境管制及鎖國政策導致客運旅遊大幅銳減，然 111 年第四季隨著疫苗施打率逐漸提升，各國防疫政策走向常態共存，進而重啟開放邊境，帶動觀光旅遊業迅速復甦，客運動能轉趨活絡致使航空產業景氣趨於穩健，且機票銷售價量及載客率攀升，帶動 111 年度營業收入較 110 年度增加 2,566,278 千元而應收帳款總額增加 467,666 千元；112 年底應收款項總額較 111 年底增加 276,507 千元，增加幅度為 58.16%，主係 112 年度受惠於新冠肺炎疫情解封，帶動旅遊業迅速復甦，除貨運穩定成長外，加上當年度遇有多個連續假期，隨著該公司機隊持續擴充、航點班次增加、機票售價調升及高載客效益等，以致客運收入及應收帳款總額大幅增加，故 112 年底應收款項總額較 111 年底增加；113 年 3 月底應收款項總額較 112 年底增加 314,198 千元，增加幅度為 41.79%，主係該公司於 112 年 12 月增開舊金山直飛航線，並於 113 年 1 月增開清邁航線，且持續加開日本航線班次及拓展日本其他地區航線，致客運收入及應收帳款總額持續成長，故 113 年 3 月底應收款項總額較 112 年底增加，尚屬合理。

應收款項週轉率及平均收現天數方面，該公司 110~112 年度及 113 年第一季之應收款項週轉率分別為 154.91 次、13.92 次、36.62 次及 35.18 次，週轉天數分別為 2 天、26 天、10 天及 10 天。

110 年度主係受新冠肺炎疫情影響，國內主管機關為防堵疫情持續暫停旅行業組團赴國外旅遊及接待來台觀光團體之入境，加上嚴格隔離措施，重創國內航空客運景氣，而於 111 年第四季起全球疫情趨緩後，各國逐步放寬邊境管理，並帶動旅遊業迅速復甦，且該公司於 111 年度擴充機隊並開拓各國航線，同時推升載客人數大幅增加，並以客機腹艙載貨挹注貨運營收，推升營業收入及應收款項大幅增加，其中應收款項成長幅度 6,059.42%大於營業收入成長幅度 322.45%，致應收款項週轉率下降至 13.92 次，週轉天數上升至 26 天；112 年度應收款項週轉率較 111 年度回升，收現天數較 111 年度減少 16 天，主係

112 年度之營業收入淨額為 22,472,128 千元，較 111 年度大幅增加 568.39%，其中以客運收入占大宗，客運收入之主要客戶為一般消費民眾及旅遊業者，其授信條件主係預收款或 30~60 天收款，而貨運收入主要為貨運公司或代理商則以 30~90 天為主，客運收入占當期總營業收入比率由 111 年度之 67.75% 提升至 112 年度之 87.87%，其較為有利之授信條件進而使應收款項收現天數下降；113 年第一季航空業景氣依舊暢旺變化差異不大，故當期應收款項週轉率及收現天數相較 112 年度水準相當，尚屬合理。

## 2. 備抵呆帳提列之適足性及收回可能性評估

### (1) 備抵呆帳提列政策合理性

該公司採用 IFRS9 之簡化作法按存續期間預期信用損失認列應收帳款之備抵損失，提列備抵呆帳準備，除有足夠證據顯示客戶之應收款項收回可能性不高，參考帳齡分析、歷史經驗及客戶目前財務狀況，以估計無法回收之金額。該公司應收款項備抵呆帳評估方式，係採實際發生數與應收款項帳齡分析之估計提列數。

- A. 實際發生數：係指個別客戶之應收款項已發生逾收回期限，且有相當資訊足以評估其未來收回之可能性不大者。或雖未發生逾收回期限，但有相當資訊足以確認其未來收回之可能性不大者。
- B. 應收款項帳齡分析之估計提列數：係指應收款項依帳齡分析金額及其逾收回期限情形予以分類，並按帳齡分析方式為主，其提列方式如下：備抵呆帳提列金額=逾期應收款項\*提列比率。

| 期間(天) | 逾期<br>0-30 | 逾期<br>30-60 | 逾期<br>60-90 | 逾期<br>90-180 | 逾期<br>180 以上 |
|-------|------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 提列比率  | 0%         | 0%          | 10%         | 50%          | 100%         |

(A) 逾期：係指逾收回期限者，以逾期應收款日為計算基準。

(B) 非屬客/貨運及免稅品等營業範圍所發生之應收款項，得不適用上述提列方式。

(C) 國內外關係人應收款項，若因情形特殊者，亦得不適用上述提列方式。

(D) 若有相當資訊足以確認某特定應收款項未來收回之可能性不大時，該特定之應收款項應全額提列備抵呆帳。

C. 逾收回期限：係指該公司銷售商品或勞務予客戶之應收款項，而該應收款項已逾該公司所給予客戶之付款條件期限者。



綜上所述，該公司歷年來收款情形良好，實際發生呆帳金額甚微，經參酌個別客戶之信用狀況、收款情形及過去有無實際發生呆帳之經驗後，於期末依應收款帳齡預期信用損失率評估備抵呆帳，經評估其備抵呆帳提列政策尚屬合理。

## (2)備抵呆帳提列適足性之評估

單位：新台幣千元

| 項目 \ 年度           | 110 年底 | 111 年底  | 112 年底  | 113 年<br>3 月底 |
|-------------------|--------|---------|---------|---------------|
| 應收款項總額            | 7,718  | 475,384 | 751,891 | 1,066,089     |
| 備抵呆帳提列數           | 0      | 0       | 0       | 139           |
| 備抵呆帳占應收款項總額之比例(%) | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.01          |

資料來源：該公司經會計師查核簽證之財務報告。

經檢視該公司各年度應收帳款帳齡明細，該公司對主要銷售客戶之授信條件為預收款或 30~90 天，並參酌過去之營運經驗並考量客戶信用品質，訂定備抵損失提列政策據以提列備抵損失，並依其政策評估其應收帳款，由於該公司係屬航空產業，因其行業特性之主要服務對象為一般消費民眾及旅遊業者，該公司對一般消費民眾則以現金或信用卡方式收款而旅遊業者則多採預收制度之方式收款，故應收帳款主係對信用卡公司之應收信用卡款為主，經評估考量其應收帳款無重大收回風險之疑慮，故該公司 110~112 年度並未提列備抵損失金額；惟 113 年 3 月底提列 139 千元之備抵呆帳，主係其他國家之一般消費民眾以信用卡消費方式收款時遇到異常，經評估收回可能性不高，故依照備抵呆帳評價政策全數提列備抵呆帳，然該公司主要客戶往來穩定，且過去發生呆帳之機率偏低，銷售客戶亦遵循往來應收帳款管理作業辦法進行管理，並嚴密控管期後收款。綜上所述，該公司備抵呆帳提列情形應尚屬適足。

## (3)應收款項之回收情形

單位：新台幣千元

| 項目       | 113 年 3 月底<br>金額 | 截至 113.05.31 之收回情形 |        | 截至 113.05.31 之未收回情形 |      |
|----------|------------------|--------------------|--------|---------------------|------|
|          |                  | 金額                 | %      | 金額                  | %    |
| 應收票據     | 163,975          | 163,975            | 100.00 | —                   | —    |
| 應收票據-關係人 | —                | —                  | —      | —                   | —    |
| 應收帳款     | 902,114          | 892,155            | 98.90  | 9,959               | 1.10 |
| 應收帳款-關係人 | —                | —                  | —      | —                   | —    |
| 合計       | 1,066,089        | 1,056,130          | 99.07  | 9,959               | 0.93 |

資料來源：該公司經會計師查核簽證之財務報告；該公司提供。

該公司 113 年 3 月底之應收款項總額為 1,066,089 千元，截至 113 年 5

月底已收回 1,056,130 千元，占應收款項總額比例為 99.07%；其應收帳款未收回 9,959 千元，其中未逾期款項為 9,664 千元，占應收款項總額比例為 0.91%；而逾期之應收帳款為 295 千元，其中 139 千元係其他國家之一般消費民眾以信用卡消費方式收款時遇到異常，經評估收回可能性不高，故依照備抵呆帳評價政策全數提列備抵呆帳，其餘 156 千元主係因貨運收入之收款天數較長，再加上匯款入帳之時間差，該款項已於期後收回，且逾期應收款項僅占應收款項總額比率為 0.03%，故整體而言，該公司應收款項之期後收回情形良好，尚無發現重大異常情事。

### 3.與同業比較評估

單位：新台幣千元

| 年度<br>項目                            |      | 110 年度      | 111 年度      | 112 年度      | 113 年第一季   |
|-------------------------------------|------|-------------|-------------|-------------|------------|
| 營業收入<br>淨額                          | 星宇航空 | 795,857     | 3,362,135   | 22,472,128  | 7,995,200  |
|                                     | 華航   | 138,841,403 | 150,722,471 | 184,816,790 | 48,644,558 |
|                                     | 長榮航  | 103,872,359 | 138,068,607 | 200,356,523 | 51,915,461 |
|                                     | 台灣虎航 | 244,225     | 1,314,827   | 12,468,336  | 4,246,512  |
| 應收款項<br>總額(A)                       | 星宇航空 | 7,718       | 475,384     | 751,891     | 1,066,089  |
|                                     | 華航   | 13,711,401  | 11,388,087  | 10,274,361  | 10,367,574 |
|                                     | 長榮航  | 10,217,552  | 10,463,954  | 12,056,847  | 13,214,427 |
|                                     | 台灣虎航 | 1,633       | 131,487     | 211,082     | 310,297    |
| 備抵呆帳<br>提列數(B)                      | 星宇航空 | —           | —           | —           | 139        |
|                                     | 華航   | 235,560     | 261,445     | 257,453     | 257,071    |
|                                     | 長榮航  | 140,940     | 42,797      | 118,278     | 13,891     |
|                                     | 台灣虎航 | —           | —           | —           | —          |
| 期末應收<br>款項淨額                        | 星宇航空 | 7,718       | 475,384     | 751,891     | 1,065,950  |
|                                     | 華航   | 13,475,841  | 11,131,491  | 10,016,908  | 10,110,503 |
|                                     | 長榮航  | 10,076,612  | 10,421,157  | 11,938,569  | 13,200,536 |
|                                     | 台灣虎航 | 1,633       | 131,487     | 211,082     | 310,297    |
| 備抵呆帳占<br>應收款項<br>總額比例<br>(%)(B)/(A) | 星宇航空 | —           | —           | —           | 0.01       |
|                                     | 華航   | 1.72        | 2.30        | 2.51        | 2.48       |
|                                     | 長榮航  | 1.38        | 0.41        | 0.98        | 0.11       |
|                                     | 台灣虎航 | —           | —           | —           | —          |
| 應收款項<br>週轉率(次)<br>(註)               | 星宇航空 | 154.91      | 13.92       | 36.62       | 35.18      |
|                                     | 華航   | 11.98       | 12.25       | 17.48       | 19.09      |
|                                     | 長榮航  | 12.40       | 13.47       | 17.92       | 16.51      |
|                                     | 台灣虎航 | 33.96       | 19.75       | 72.79       | 65.16      |
| 應收款項<br>收現天數(天)<br>(註)              | 星宇航空 | 2           | 26          | 10          | 10         |
|                                     | 華航   | 30          | 30          | 20          | 19         |
|                                     | 長榮航  | 29          | 27          | 20          | 22         |
|                                     | 台灣虎航 | 11          | 18          | 5           | 6          |

資料來源：該公司各期間經會計師查核簽證之個別財務報告；華航、長榮航及台灣虎航係各期間經會計師

查核簽證或核閱之合併財務報告；該公司提供；第一金證券整理。  
註：113 年第一季之應收款項週轉率及應收款項收現日數係依據 113 年第一季之營業收入淨額年化調整為全年度營業收入淨額計算。

該公司 110~112 年度及 113 年第一季之應收款項週轉率分別為 154.91 次、13.92 次、36.62 次及 35.18 次，應收款項收款天數分別為 2 天、26 天、10 天及 10 天。與採樣公司相較，該公司 110~112 年度及 113 年第一季之應收款項週轉率大致介採樣同業之間，主係因各公司之收款政策、客戶組成不同所致，經評估其變化原因尚屬合理，應無重大異常情事。

該公司 110~112 年度及 113 年 3 月底之備抵呆帳占應收款項總額比率分別為 0.00%、0.00%、0.00%及 0.01%，低於華航及長榮航，主要係該公司之營收主要以航空客運為主，因客運營收多採預收制，致應收款項週轉率高，而華航及長榮航除客運業務外，尚有貨運等其他業務，加上各公司營運規模、經營模式、歷史應收款項管理經驗及預期信用損失等差異所致，該公司應收款項品質尚屬良好，自 109 年開航以來並未發生重大呆帳之情形，故該公司之備抵呆帳占應收款項總額比率相對較低，應尚無重大異常之情事。

## 二、存貨概況

該公司並無轉投資事業，依規定無須編製合併財務報告，故僅評估該公司最近期及最近三個會計年度個別財務報告存貨淨額變動合理性及去化情形、備抵存貨跌價損失與呆滯損失提列適足性之評估，並與同業比較評估如下：

### (一)最近期及最近三個會計年度發行公司財務報告之存貨淨額變動之合理性

單位：新台幣千元

| 項目          | 110 年度    | 111 年度    | 112 年度     | 113 年<br>第一季 |
|-------------|-----------|-----------|------------|--------------|
| 營業收入淨額      | 795,857   | 3,362,135 | 22,472,128 | 7,995,200    |
| 營業成本        | 2,532,204 | 6,576,242 | 18,550,979 | 6,145,057    |
| 期末存貨總額      | 266,648   | 399,081   | 1,080,863  | 1,169,363    |
| 備抵存貨跌價及呆滯損失 | —         | —         | —          | —            |
| 期末存貨淨額      | 266,648   | 399,081   | 1,080,863  | 1,169,363    |
| 存貨週轉率(次)    | 10.29     | 19.76     | 25.07      | 21.85        |
| 平均售貨天數(天)   | 35        | 18        | 15         | 17           |

資料來源：該公司各期間經會計師查核簽證之財務報告。

該公司主要係屬民用航空運輸業，主要業務項目係以客貨運為主，該公司 110~112 年度及 113 年第一季之存貨總額分別為 266,648 千元、399,081 千元、1,080,863 千元及 1,169,363 千元，因受惠於新冠肺炎疫情解封，帶動旅遊業迅速復甦，除貨運穩定成長外，加上該公司持續增開航線及航班數量、機票售價調升及高載客效益等，以致營業收入逐年大幅增加，使得機上消耗品、販售品及各項

航材設備存貨亦持續提升。

存貨週轉率方面，110~112年度及113年第一季之存貨週轉率分別為 10.29次、19.76次、25.07次及 21.85 次，存貨週轉天數分別為35天、18天、15天及17天，該公司111及112年度存貨週轉率均較前一年度上升，主係因主係因新機持續交付以及增開航線及航班數量，致機身折舊及飛行燃料費同步增加，使得營業成本大幅增加；113年第一季係因持續增開航線及航班數量，使得機身折舊及飛行燃料費同步增加，以致營業成本增加，惟機上消耗品、販售品及各項航材設備致存貨增加，且存貨增加幅度大於營業成本增加幅度，故113年3月底存貨週轉率較112年12月底略為下降。整體而言，其變化情形尚屬合理。

綜上所述，該公司110~112年度及113年第一季存貨總額之變動及存貨週轉率暨週轉天數變化情形尚屬合理，尚無重大異常情事。

## (二)備抵存貨跌價損失與呆滯損失提列之適足性評估

### 1.備抵存貨跌價及呆滯損失提列政策合理性

#### (1)存貨跌價損失提列政策

該公司之「存貨呆滯與跌價提列管理辦法」，其存貨評價係採成本與淨變現價值孰低法，比較成本與淨變現價值時採逐項比較法。淨變現價值係指正常情況下之估計售價減除銷售費用後之餘額。當淨變現價值低於成本時，應提列「備抵存貨跌價及呆滯損失」，將成本沖減至淨變現價值。後續年度重新衡量存貨之淨變現價值，如原導致存貨之淨變現價值低於成本之因素已消失，或有證據顯示經濟情況改變而使淨變現價值增加時，應於原沖減金額之範圍內，迴轉存貨淨變現價值增加數，並認列為當年度銷貨成本之減少。

#### (2)存貨呆滯提列政策

該公司依個別品項之過時或汰換機型等情況逐項評估跌價損失如下表，其中機務用品存貨將定期檢視，若有損毀跡象將個別評估提列跌價之必要。

| 存貨類別            | 呆滯存貨提列原則                              |
|-----------------|---------------------------------------|
| 機務用品存貨          | 汰換機型之存貨全數提列                           |
| 客艙服務用品-餐勤食品及飲料類 | 1年未動用者全數提列                            |
| 客艙服務用品-買斷販賣品類   | 3年~4年提列 50%<br>4~5年提列 75%<br>5年以上全數提列 |
| 客艙服務用品-其他類別     | 5年未動用者全數提列                            |
| 地勤用品存貨          | 5年未動用者全數提列                            |

資料來源：該公司提供。

綜上所述，該公司之備抵存貨跌價及呆滯損失提列政策係參酌成本與淨變現價值比較之結果、存貨呆滯情形進行提列，另個別考量存貨之特性予以評估，提列政策尚屬合理。

## 2. 備抵存貨跌價損失與呆滯損失提列適足性之評估

單位：新台幣千元

| 項目 \ 年度              | 110 年底  | 111 年底  | 112 年底    | 113 年 3 月底 |
|----------------------|---------|---------|-----------|------------|
| 備抵存貨跌價損失及呆滯損失(A)     | —       | —       | —         | —          |
| 期末存貨總額(B)            | 266,648 | 399,081 | 1,080,863 | 1,169,363  |
| 備抵存貨跌價及呆滯損失比率(A)/(B) | —       | —       | —         | —          |
| 實際報廢損失金額             | 236     | 101     | 3,926     | 1,293      |

資料來源：該公司各期間經會計師查核簽證之財務報告；該公司提供。

該公司採用存貨成本與淨變現價值孰低法予以評估跌價損失，經檢視該公司評估底稿及會計師查核簽證之財務報告，其淨變現價值均高於存貨成本，故該公司並無提列存貨跌價金額；另依個別品項之過時或汰換機型等情況逐項評估呆滯損失，其中機務用品存貨因目前尚無汰換機型之情事，故機務用品均可通用而不擬提列存貨呆滯金額；餐勤食品及飲料類客艙服務用品未有逾一年以上未動用、買斷販賣品類客艙服務用品均未逾三年以上未動用、其他類別客艙服務用品及地勤用品存貨亦未有逾五年以上未動用之情形，故該公司 111 年底、112 年底及 113 年 3 月底並無提列呆滯損失，應尚無重大異常。

整體而言，經評估該公司備抵存貨跌價及呆滯損失之提列，主要係依庫齡及淨變現價值分別提列跌價及呆滯損失，已依據一般公認會計原則及其產品特性所制定，故評估其備抵存貨跌價及呆滯損失提列之適足性尚屬合理。

## (三) 與同業比較評估

單位：新台幣千元

| 項目                | 年度<br>公司 | 110 年度    | 111 年度     | 112 年度     | 113 年第一季   |
|-------------------|----------|-----------|------------|------------|------------|
| 期末存貨淨額<br>(註 1)   | 星宇航空     | 266,648   | 399,081    | 1,080,863  | 1,169,363  |
|                   | 華航       | 8,814,975 | 10,775,467 | 10,678,706 | 10,601,387 |
|                   | 長榮航      | 3,248,010 | 3,676,304  | 4,095,995  | 4,144,444  |
|                   | 台灣虎航     | 63        | 5          | 4          | 4          |
| 存貨週轉率(次)<br>(註 2) | 星宇航空     | 10.29     | 19.76      | 25.07      | 21.85      |
|                   | 華航       | 註 3       | 註 3        | 註 3        | 註 3        |
|                   | 長榮航      | 註 3       | 註 3        | 註 3        | 註 3        |

| 項目                 | 年度   | 110 年度   | 111 年度     | 112 年度       | 113 年第一季     |
|--------------------|------|----------|------------|--------------|--------------|
|                    | 公司   |          |            |              |              |
|                    | 台灣虎航 | 6,971.96 | 108,618.21 | 2,006,898.67 | 2,724,104.00 |
| 存貨週轉天數(天)<br>(註 2) | 星宇航空 | 35       | 18         | 15           | 17           |
|                    | 華航   | 註 3      | 註 3        | 註 3          | 註 3          |
|                    | 長榮航  | 註 3      | 註 3        | 註 3          | 註 3          |
|                    | 台灣虎航 | 0        | 0          | 0            | 0            |

資料來源：該公司各期間經會計師查核簽證之個別財務報告；台灣虎航各期間經會計師查核簽證或核閱之個別財務報告；華航及長榮航係各期間經會計師查核簽證或核閱之合併財務報告及該公司提供；第一金證券整理。

註 1：採樣同業之財務報告僅揭露存貨淨額，並未揭露存貨總額與備抵存貨跌價及呆滯損失金額，故不擬與採樣同業比較備抵存貨跌價及呆滯損失提列比率。

註 2：各公司之存貨週轉率及週轉天數係以存貨淨額計算而得。

註 3：採樣同業係屬航空運輸服務業，其存貨內容多屬維修之航空器材，並無與主要業務相關之存貨，故不適用存貨週轉率之計算。

與同業相較，該公司 110~112 年度及 113 年截至第一季之存貨週轉率分別為 10.29 次、19.76 次、25.07 次及 21.85 次，存貨週轉天數分別為 35 天、18 天、15 天及 17 天，該公司 111 及 112 年度存貨週轉率均較前一年度上升，主係因主係因新機持續交付以及增開航線及航班數量，致機身折舊及飛行燃料費同步增加，使得營業成本大幅增加，因此存貨週轉率上升，存貨週轉天數下降；113 年第一季係因航線及航班數量，致機身折舊及飛行燃料費同步增加，使得營業成本增加，惟機上消耗品、販售品及各項航材設備致存貨增加，且存貨增加幅度大於營業成本增加幅度，故 113 年 3 月底存貨週轉率較 112 年 12 月底下降，存貨週轉天數上升。與採樣同業水準相較，華航及長榮航係屬航空運輸服務業及航空週邊產業，其存貨內容多屬維修之航空器材，並無與主要業務相關之存貨，故不適用存貨週轉率之計算，無法取得存貨週轉率及存貨週轉天數做同業之比較，另台灣虎航存貨主要為商品存貨且金額微小，與該公司之存貨性質有所不同而無法比較。

綜上評估，該公司 110~112 年度及 113 年第一季存貨淨額、存貨週轉率及存貨週轉天數之變動情形尚屬合理、備抵存貨跌價損失及呆滯損失提列之適足性尚無重大異常，經與同業相較尚無重大異常情事。

### 三、最近期及最近三個會計年度之業績概況

(一)列表並說明發行公司最近期及最近三個會計年度營業收入、營業毛利及營業利益與同業比較情形

單位：新台幣千元；%

| 分析項目 | 年度<br>公司別 | 110 年度      | 111 年度      |         | 112 年度      |          | 112 年第一季   | 113 年第一季   |          |
|------|-----------|-------------|-------------|---------|-------------|----------|------------|------------|----------|
|      |           | 金額          | 金額          | 成長率     | 金額          | 成長率      | 金額         | 金額         | 成長率      |
| 營業收入 | 星宇航空      | 795,857     | 3,362,135   | 322.45  | 22,472,128  | 568.39   | 4,358,370  | 7,995,200  | 83.44    |
|      | 華航        | 138,841,403 | 150,722,471 | 8.56    | 184,816,790 | 22.62    | 42,691,908 | 48,644,558 | 13.94    |
|      | 長榮航       | 103,872,359 | 138,068,607 | 32.92   | 200,356,523 | 45.11    | 44,425,772 | 51,915,461 | 16.86    |
|      | 台灣虎航      | 244,225     | 1,314,827   | 438.37  | 12,468,336  | 848.29   | 2,586,224  | 4,246,512  | 64.20    |
| 營業毛利 | 星宇航空      | (1,736,347) | (3,214,107) | 85.11   | 3,921,149   | (222.00) | 711,054    | 1,848,143  | 159.92   |
|      | 華航        | 23,354,457  | 11,370,213  | (51.31) | 23,830,774  | 109.59   | 5,198,287  | 7,596,725  | 46.14    |
|      | 長榮航       | 19,324,624  | 19,711,890  | 2.00    | 43,276,873  | 119.55   | 9,223,701  | 10,411,602 | 12.88    |
|      | 台灣虎航      | (2,450,438) | (2,378,192) | (2.95)  | 3,437,292   | (244.53) | 772,377    | 1,522,408  | 97.11    |
| 營業利益 | 星宇航空      | (3,186,634) | (5,104,012) | 60.17   | 479,498     | (109.39) | 72,756     | 834,802    | 1,047.40 |
|      | 華航        | 14,968,035  | 2,584,734   | (82.73) | 10,157,421  | 292.98   | 1,825,759  | 3,852,307  | 111.00   |
|      | 長榮航       | 10,357,844  | 9,797,991   | (5.41)  | 29,566,265  | 201.76   | 6,272,905  | 6,654,314  | 6.08     |
|      | 台灣虎航      | (2,779,298) | (2,806,435) | 0.98    | 2,368,425   | (184.39) | 552,125    | 1,235,909  | 123.85   |

資料來源：各公司各期間經會計師查核簽證或核閱之財務報告。

該公司主要營運項目為航空客運及貨運業務、空中銷售業務及百貨零售業務，綜觀目前國內上市櫃公司，華航(股票代號：2610)、長榮航(股票代號：2618)及台灣虎航(股票代號：6757)主要從事民用航空運輸業，其中華航及長榮航因成立時間悠久，擁有專責的客運部門及貨運部門，經營規模、飛行架次及區域航線遠高於國內其他業者，然該公司相對華航及長榮航而言營運資歷較輕，故資本額及營收規模與華航及長榮航有所差異，惟依客運業務之營運模式、銷售目標客群與該公司最為相近，而台灣虎航，銷售目標客群及低成本航空模式與該公司差異較大，係國籍唯一低成本航空，但均屬民用航空運輸業，皆係提供客運及貨運等業務。綜上所述，參酌該公司及同業之營運模式、業務型態及銷貨對象，故選擇華航、長榮航及台灣虎航作為三家採樣同業。茲就該公司 110~112 年度及 113 年第一季營業收入、營業毛利及營業利益與採樣同業之比較說明如下：

## 1.營業收入

單位：新台幣千元；%

| 公司名稱 | 110 年度      | 111 年度      |        | 112 年度      |        | 112 年第一季   | 113 年第一季   |       |
|------|-------------|-------------|--------|-------------|--------|------------|------------|-------|
|      | 金額          | 金額          | 成長率    | 金額          | 成長率    | 金額         | 金額         | 成長率   |
| 星宇航空 | 795,857     | 3,362,135   | 322.45 | 22,472,128  | 568.39 | 4,358,370  | 7,995,200  | 83.44 |
| 華航   | 138,841,403 | 150,722,471 | 8.56   | 184,816,790 | 22.62  | 42,691,908 | 48,644,558 | 13.94 |
| 長榮航  | 103,872,359 | 138,068,607 | 32.92  | 200,356,523 | 45.11  | 44,425,772 | 51,915,461 | 16.86 |
| 台灣虎航 | 244,225     | 1,314,827   | 438.37 | 12,468,336  | 848.29 | 2,586,224  | 4,246,512  | 64.20 |

資料來源：各公司各期間經會計師查核簽證或核閱之財務報告。

該公司自成立以來，以台灣得天獨厚的地理優勢及位處航空成長動能亞太區為發展利基，搭配軸輻式航網設計，規劃逐步建構轉機市場，並以新概念「全服務精品航空(Full Service Boutique Carrier)」型態進入市場，在全服務航空公司的基礎上，以全球五星級航空公司為標竿，建立精緻飛行服務定位，透過先進的軟、硬體設備打造優質的飛航品質及服務，讓全球旅客皆能享受安全、高質感的飛行體驗，截至目前止已開闢了港澳、東南亞、東北亞及北美洲等區域航線，共 25 個航點數。



該公司 110~112 年度及 113 年第一季之營業收入分別為 795,857 千元、3,362,135 千元、22,472,128 千元及 7,995,200 千元，111~112 年度及 113 年第一季之營業收入較去年同期之成長率分別為 322.45 %、568.39%及 83.44%，呈現逐年成長趨勢。自 109 年初爆發全球嚴重特殊傳染性肺炎，各國紛紛採取嚴格之邊境管制及防疫措施，造成全球航空客運量陷入萎縮，之後隨著疫苗接種普及，病毒流感化後，111 年開始國內外逐漸放寬防疫措施，我國自 111 年 6 月 15 日逐步開放邊境檢疫措施，旅客量已逐步回流，10 月 13 日進一步放寬入境檢疫標準後，旅運動能持續復甦，致該公司 111 年底客運載客人數及載客率大幅增長，依民航局統計月報顯示，該公司 111 年 12 月單月客運載客率達到 68.15%，加以該公司積極掌握商務及旅行需求，仍不停歇的擴充機隊，111 年底已達到 18 架，並開拓各國航線，同時推升載客人數大幅增加，並以客機腹艙載貨挹注貨運營收，致 111 年度之營業收入較 110 年度大幅成長；112 年度之營業收入較 111 年度增加 19,109,993 千元，成長幅度為 568.39%，112 年以來全球旅運需求甚為強勁，且運能張力不及其增速，促使客運票價迄今仍維持相對高檔區段，為因應疫後復甦前景，該公司引進 3 架廣體客機投入運能，除貨運隨腹艙容量增大穩定成長外，仍積極持續加密既有航線航班外，同時拓展航線版圖，不僅延伸亞洲航網，更首度插旗北美地區，112 年度共開闢了 8 個新航點，載客率依舊持續升勢，依民航局統計月報顯示，該年度該公司客運載客率較前一年度顯著提升，整體載客率從 34.90%已攀升至 76.39%，致 112 年度之營業收入及成長率皆較 111 年度大幅度增加；113 年第一季適逢農曆新年及二二八等假期，民眾出國旅遊人數需求增加帶動票價強勁成長，且該公司積極深耕日本航線布局及開闢北美越洋航線，依民航局統計月報顯示，113 年第一季客運載客率達到 84.87%，致 113 年第一季之營業收入較去年同期成長。

與採樣同業相較，該公司 111 年度及 112 年度之營業收入成長率優於採樣同業華航及長榮航，低於採樣同業台灣虎航，主係 109 年度及 110 年度為全球嚴重特殊傳染性肺炎最為嚴峻時期，採樣同業華航及長榮航因設有貨運專責部門且有全貨機隊，109 年第二季起將所有重心聚焦於貨運市場，受惠於疫情期間貨運業務價量齊揚，使得貨運業務結構成為大宗業務收入來源，不致於因客運量銳減而嚴重衝擊公司營運，然該公司及採樣同業台灣虎航則無專責貨運單位，係透過客機機艙偕同客機機腹艙位載貨來緩和客運衰退疲態，111 年以前基期極低，111 年下半年以來貨運需求回落，客運則隨各國邊境鬆綁而逐步復甦，該公司透過提升航班密度並拓展航網，使得載客人數呈顯著增長態勢，同時 112 年起在市場航班、航線運作持續恢復以客運為主軸之型態，旅運需求動能強勁，使得 112 年度該公司及所有採樣同業客運載客率皆優於 111 年度，皆維持七成以上水準；113 年第一季該公司之營業收入成長率優於所有採樣同業，主係受到旅運需求持續熱絡，隨著日本二線城市旅遊興起，該公司積極深耕日本航網布局，且航網拓展至北美地區，使得該公司客運載客人數隨機隊擴充及旅遊需求旺盛推動下，載客率達到八成以上水準，顯示該公司已於國際航空市



場競爭力占有一席之地，成功建立「精品航空」形象。綜上所述，該公司 111~112 年度及 113 年第一季之營業收入成長率主要受到該公司近年機隊擴充、加密航班及新闢航點擴大旅運動能，延續旅遊市場大幅增長步調使得該公司載客人數及載客率持續上揚。整體而言，該公司營收變化趨勢與採樣同業相較，大致呈現成長趨勢，其營業收入及營業收入成長率變化尚無重大異常情事。

## 2.營業毛利

單位：新台幣千元；%

| 公司<br>名稱 | 110 年度      |            | 111 年度      |          | 112 年度     |       | 112 年第一季  |       | 113 年第一季   |       |
|----------|-------------|------------|-------------|----------|------------|-------|-----------|-------|------------|-------|
|          | 金額          | 毛利率        | 金額          | 毛利率      | 金額         | 毛利率   | 金額        | 毛利率   | 金額         | 毛利率   |
| 星宇航空     | (1,736,347) | (218.17)   | (3,214,107) | (95.60)  | 3,921,149  | 17.45 | 711,054   | 16.31 | 1,848,143  | 23.12 |
| 華航       | 23,354,457  | 16.82      | 11,370,213  | 7.54     | 23,830,774 | 12.89 | 5,198,287 | 12.20 | 7,596,725  | 15.62 |
| 長榮航      | 19,324,624  | 18.60      | 19,711,890  | 14.28    | 43,276,873 | 21.60 | 9,223,701 | 20.76 | 10,411,602 | 20.05 |
| 台灣虎航     | (2,450,438) | (1,003.35) | (2,378,192) | (180.87) | 3,437,292  | 27.57 | 772,377   | 29.87 | 1,522,408  | 35.85 |

資料來源：各公司各期間經會計師查核簽證或核閱之財務報告。

該公司 110~112 年度及 113 年第一季之營業毛利分別為(1,736,347)千元、(3,214,107)千元及 3,921,149 千元及 1,848,143 千元，毛利率分別為(218.17)%、(95.60)%、17.45%及 23.12%。該公司 111 年度因受到嚴重特殊傳染性肺炎影響，國際航班大幅銳減，該公司機動調整機隊引進時程，111 年度陸續新增 11 架租賃機使得認列使用權資產之折舊費用增加，以及國際燃油價格持續上漲使燃油成本上升，致營業成本增加，雖 111 年度該公司之營業收入已較去年度顯著增長，惟受到使用權資產之折舊費用、燃料、維修及相關人員薪資成本等固定營運成本持續支出下，仍呈現營業毛損，然在該公司營收幅度大於營業成長增加之幅度，毛損率已較 110 年度減少；112 年度及 113 年第一季則受惠於觀光旅運需求續揚，整體載客率較去年同期明顯上揚，致該公司營業毛利率大幅提升。整體而言，該公司於 110 年度 111 年度嚴重特殊傳染性肺炎期間仍陸續交機並拓展新航點，隨著於國內、外民眾國際旅遊意願持續回升，在該公司營運規模逐漸擴大，以及搭配機隊、航班及航線逐步的穩定拓展下，其營業毛利及毛利率變化已逐年改善。

與採樣同業相較，該公司 110~112 年度及 113 年第一季之營業毛利率皆介於採樣同業之間，其中 110~111 年度採樣同業華航及長榮航因有貨運機能優勢，對貨運市場掌握能力較佳，使得採樣同業華航及長榮航不容易因業務結構轉變而侵蝕獲利風險，於疫情期間仍維持一定營運績效，然該公司及採樣同業台灣虎航，皆係利用客機腹艙載貨調整營運策略，以提升運能最大化，雖然 111 年下半年各國旅遊需求有所改善、機票價格大漲又帶動客運收入回溫，惟受到貨運挹注營收程度不如採樣同業華航及長榮航，仍呈現營業毛損；112 年度該公司及採樣同業受惠於客運量需求大於供給及票價上漲，整體毛利率皆較去年同期已有所提升；113 年第一季該公司之營業毛利率僅低於台灣虎航，優於採樣同業華航及長榮航，主係台灣虎航為低成本航空，以日本線為主要航線，國人亦偏好前往日本旅遊而使毛利率提升較為顯著。綜上所述，該公司與採樣同業間營業毛利率之差異，主係該公司與採樣同業所從事之業務結構、服務客戶對象、航線及機隊規模不盡相同所致。整體而言，該公司之營業毛利率變化與

採樣同業相較，尚無重大異常之情事。

### 3.營業利益

單位：新台幣千元；%

| 公司<br>名稱 | 110 年度      |            | 111 年度      |           | 112 年度     |           | 112 年第一季  |           | 113 年第一季  |           |
|----------|-------------|------------|-------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|          | 金額          | 營業<br>利益率  | 金額          | 營業<br>利益率 | 金額         | 營業<br>利益率 | 金額        | 營業<br>利益率 | 金額        | 營業<br>利益率 |
| 星宇航空     | (3,186,634) | (400.40)   | (5,104,012) | (151.81)  | 479,498    | 2.13      | 72,756    | 1.67      | 834,802   | 10.44     |
| 華航       | 14,968,035  | 10.78      | 2,584,734   | 1.71      | 10,157,421 | 5.50      | 1,825,759 | 4.28      | 3,852,307 | 7.92      |
| 長榮航      | 10,357,844  | 9.97       | 9,797,991   | 7.10      | 29,566,265 | 14.76     | 6,272,905 | 14.12     | 6,654,314 | 12.82     |
| 台灣虎航     | (2,779,298) | (1,138.01) | (2,806,435) | (213.45)  | 2,368,425  | 19.00     | 552,125   | 21.35     | 1,235,909 | 29.10     |

資料來源：各公司各期間經會計師查核簽證或核閱之財務報告。

該公司 110~112 年度及 113 年第一季之營業費用分別為 1,450,287 千元、1,889,905 千元、3,441,651 千元及 1,013,341 千元，營業費用率分別為 182.23%、56.21%、15.32%及 12.67%，營業利益(損失)分別為(3,186,634)千元、(5,104,012)千元、479,498 千元及 834,802 千元，營業利益率則分別為(400.40)%、(151.81)%、2.13%及 10.44%。111 年下半年各國旅遊入境限制持續放寬，推升旅運需求回溫復甦，促使該公司 111 年度之營收較 110 年度大幅成長 322.45%，加以該公司持續新機交付及航班增加，使得租賃飛機認列之使用權資產折舊、燃油成本及薪資成本等相關成本支出增加，110 年度及 111 年度仍產生營業毛損，但在公司旅運績效顯著擴張及擲節各項開支下，雖 110 年度及 111 年度呈現營業淨損，111 年度之營業損失率已較 110 年度明顯收斂；112 年度之營業費用較去年增加，主係人員擴編致薪資費用大幅增加，以及 112 年度辦理第一次現金增資保留員工認購而認列酬勞費用成本，使得 112 年度之營業費用較 111 年度增加 1,551,746 千元，營業利益則主要隨著營業收入及營業毛利成長而增加；113 年第一季之營業費用主要為人員擴編致薪資費用增加、112 年度辦理第二次現金增資保留員工認購而認列酬勞費用成本、廣告費投入增加，使得 113 年第一季之營業費用較去年同期增加 375,043 千元，惟在營業費用控管得宜下，113 年第一季之營業費用率較去年同期微幅下滑，營業利益則主要隨著營業收入及營業毛利成長而大幅增加。

與採樣同業相較，採樣同業華航及長榮航受惠疫情期間航空貨運需求強勁，整體營利情形較穩健，另該公司則因採客機腹艙載貨方式減緩客運量需求銳減之衝擊，貨運收入穩定成長，致 110 年度及 111 年度之營業損失率低於採樣同業台灣虎航；由於疫後客運市場日益增長，該公司營運資歷雖較其他採樣同業略輕，仍積極透過加密既有航線航班，同時並拓展航網版圖以擴大載客能力，保持國際競爭力，且公司營運規模不斷擴大，員工人數大幅提升，致相關營運成本及費用仍須支出，故 112 年度之營業利益率低於所有採樣同業，113 年度第一季之營業利益率則介於採樣同業之間。綜上，該公司及採樣同業 110~112 年度及 113 年第一季營業利益率主係因企業本身發展階段、營運型態及銷售目標客群等不盡相同而有所差異。整體而言，該公司之營業利益變化與

採樣同業相較，尚無重大異常之情事。

綜合上述，該公司最近期及最近三個會計年度之營業收入、營業毛利及營業利益之變化情形尚屬合理，與採樣同業相較，尚無重大異常之情形。

(二)列表並說明最近期及最近三個會計年度以「部門別」或「主要產品別」之營業收入、營業成本及營業毛利之變化情形是否合理

該公司 110~112 年度及 113 年第一季銷售主要產品別可分為客運收入、貨運收入及其他產品等，茲就主要產品別之營業收入、營業成本及營業毛利之變化情形分析如下：

1.主要產品別營業收入變動表

單位：新台幣千元

| 產品別 \ 年度 | 110 年度  |        | 111 年度    |        | 112 年度     |        | 113 年第一季  |        |
|----------|---------|--------|-----------|--------|------------|--------|-----------|--------|
|          | 金額      | %      | 金額        | %      | 金額         | %      | 金額        | %      |
| 客運       | 334,017 | 41.97  | 2,277,887 | 67.75  | 19,747,159 | 87.87  | 7,211,248 | 90.19  |
| 貨運       | 395,856 | 49.74  | 918,070   | 27.31  | 1,594,597  | 7.10   | 436,917   | 5.47   |
| 其他       | 65,984  | 8.29   | 166,178   | 4.94   | 1,130,372  | 5.03   | 347,035   | 4.34   |
| 合計       | 795,857 | 100.00 | 3,362,135 | 100.00 | 22,472,128 | 100.00 | 7,995,200 | 100.00 |

資料來源：該公司提供。

## 2.主要產品別營業成本變動表

單位：新台幣千元

| 產品別 \ 年度 | 110 年度    |        | 111 年度    |        | 112 年度     |        | 113 年第一季  |        |
|----------|-----------|--------|-----------|--------|------------|--------|-----------|--------|
|          | 金額        | %      | 金額        | %      | 金額         | %      | 金額        | %      |
| 客運       | 1,274,121 | 50.32  | 4,825,888 | 73.38  | 17,200,622 | 92.72  | 5,798,804 | 94.33  |
| 貨運       | 1,226,064 | 48.42  | 1,703,551 | 25.90  | 1,261,025  | 6.80   | 319,529   | 5.20   |
| 其他       | 32,019    | 1.26   | 46,803    | 0.72   | 89,332     | 0.48   | 28,724    | 0.47   |
| 合計       | 2,532,204 | 100.00 | 6,576,242 | 100.00 | 18,550,979 | 100.00 | 6,147,057 | 100.00 |

資料來源：該公司提供。

## 3.主要產品別營業毛利變動表

單位：新台幣千元

| 產品別 \ 年度 | 110 年度      |        | 111 年度      |        | 112 年度    |        | 113 年第一季  |        |
|----------|-------------|--------|-------------|--------|-----------|--------|-----------|--------|
|          | 金額          | %      | 金額          | %      | 金額        | %      | 金額        | %      |
| 客運       | (940,104)   | 54.14  | (2,548,001) | 79.28  | 2,546,537 | 64.94  | 1,412,444 | 76.43  |
| 貨運       | (830,208)   | 47.81  | (785,481)   | 24.44  | 333,572   | 8.51   | 117,388   | 6.35   |
| 其他       | 33,965      | (1.95) | 119,375     | (3.72) | 1,041,040 | 26.55  | 318,311   | 17.22  |
| 合計       | (1,736,347) | 100.00 | (3,214,107) | 100.00 | 3,921,149 | 100.00 | 1,848,143 | 100.00 |

資料來源：該公司提供。

## 4.最近期及最近三個會計年度主要產品別之營業收入、營業成本及營業毛利之變化情形

### (1)客運收入

該公司 110~112 年度及 113 年第一季客運收入分別為 334,017 千元、2,277,887 千元、19,747,159 千元、7,211,248 千元，占該公司各期營業收入淨額之比例分別為 41.97%、67.75%、87.87%及 90.19%，進一步依民航局統計月報顯示，該公司 110~112 年度及 113 年截至 3 月止載客人數分別為 41,419 人、329,790 人、2,666,544 人及 907,990 人，載客率分別為 7.52%、34.90%、76.39%及 84.87%。該公司 111 年度受惠於 111 年下半年以來國內外邊境持續放寬旅遊管制，加速推升觀光旅運需求復甦，加上 110 年全球新冠肺炎疫情仍非常嚴峻，載客率偏低，致 110 年度基期極低，同時該公司增加既有航班並開闢日本福岡、札幌及沖繩航線，尤以日本線成長最為強勁，促使該年度之客運收入較 110 年度明顯提升，111 年度之客運業收入較 110 年度大幅增加 1,943,870 千元，成長比率為 581.97%；112 年度全球航空業者已逐步脫離新冠疫情陰霾，受惠旅運需求強勁回升，該公司透過機隊擴充及航點拓展，除增強東北亞航線運能外，也穩步建置北美航網，於該年度新增日本航線如仙台、名古屋、熊本，及東南亞地區如河內、宿霧、克拉克，及北美地區如洛杉磯及舊金山航線，尤其以日本線最受旅客歡迎，以及單價較高之長期航線洛杉磯航線載客率也優於預期，對該公司營收有顯著貢獻，帶動 112 年度之營業收入較 111 年度增長 17,469,272 千元，成長率高達 766.91%。113 年第一季觀光旅運需求續揚，且適逢農曆新年及二二八連假等假期，民眾出國

旅遊人數需求增加帶動票價皆強勁成長，大幅提升載客率，主要以日本線及美國線為該公司營收帶來挹注，致 113 年第一季之營業收入較去年同期大幅增加 3,300,273 千元，成長率達 84.38%。

營業成本及營業毛利方面，該公司 110~112 年度及 113 年第一季客運收入之營業成本分別為 1,274,121 千元、4,825,888 千元、17,200,622 千元及 5,798,804 千元，營業毛利(損)分別為(940,104)千元、(2,548,001)千元、2,546,537 千元及 1,412,444 千元，營業毛利(損)率分別為(281.45)%、(111.86)%、12.90% 及 19.59%。該公司 111 年度之營業毛損較 110 年度增加 1,607,897 千元，主係 111 年度該公司為構架完整航線網路並擴大旅運動能，於 111 年間陸續增加 11 架租賃機使得使用權資產折舊大幅增加，雖該年度載客人數及載客率已較 110 年度明顯提升，仍尚無法支應人員薪資、燃料、維修等營運所需相關成本，故營業收入成長幅度無法支應營業成本增加幅度，使得 111 年度營業毛損較上年度增加，惟該年度毛損率已較 110 年度減少；112 年度及 113 年第一季主要係營收成長帶動營業毛利增加，再加上載客人數及載客率已顯著上揚，毛利率已由負轉正，隨著後疫情時代旅運市場持續攀升，該公司穩固著延續擴張計劃，持續投入需求旺盛之航點，並同時拓展航網版圖，112 年度及 113 年第一季毛利率皆較去年同期上升。

## (2)貨運收入

該公司 110~112 年度及 113 年第一季貨運收入分別為 395,856 千元、918,070 千元、1,594,597 千元及 436,917 千元，占該公司各期營業收入淨額之比例分別為 49.74%、27.31%、7.10%及 5.46%，進一步依民航局統計月報顯示，該公司 110~112 年度及 113 年截至 3 月止貨運噸數分別為 10,005 噸、23,170 噸、76,719 噸及 23,466 噸，載貨率分別為 73.83%、58.93%、53.83% 及 56.30%。該公司於疫情期間彈性應對國內外邊境管制變化，即時調整營運策略，減緩客運量銳減造成營運衝擊，機動性透過客機機艙偕同客機機腹艙位載貨，客運腹艙載貨能力主係隨該公司客運航班量增加而擴大，隨著該公司載貨量持續穩定成長，致 111 年度及 112 年度營業收入較上年度分別增加 522,214 千元及 676,527 千元，成長比率分別為 131.92%及 73.69%；113 年第一季營業收入則較去年同期增加 114,937 千元，成長比率 35.70%，主係該公司於 112 年度及 113 年第一季陸續交機 4 架 A350-900 廣體客機大幅增加客運腹艙載貨運能，進而帶動台灣往返北美洲整體貨運量提升所致。整體而言，因該公司目前係採客機腹艙載貨方式增加貨運收入，未來預計將引進全貨機投入貨運市場，以擴大貨運業務動能，惟隨著客運業務成長空間持續擴張，載客人數及載客率已逐期提升，使得 112 年度及 113 年第一季來自貨運收入比重降至 10%以下。

營業成本及營業毛利方面，該公司 110~112 年度及 113 年第一季貨運收入之營業成本分別為 1,226,064 千元、1,703,551 千元、1,261,025 千元及 319,529

千元，營業毛利(損)分別為(830,208)千元、(785,481)千元、333,572 千元及 117,388 千元，營業毛利(損)率分別為(209.72)%、(85.56)%、20.92%及 26.87%。該公司貨運收入之營業成本組成除直接歸屬於貨運相關之倉庫作業費及貨運用品費等，因目前係採取客機腹艙載貨策略，使用權資產折舊、燃油、維修等成本則係與客運業務共同分攤。111 年度該公司為建構完整航線網路並擴大旅運動能，於 111 年間陸續增加 11 架租賃機使得使用權資產折舊大幅增加，再加上仍需支付燃油、維修及人員薪資等營運相關成本，使得 111 年度營業收入成長幅度無法支應營業成本增加幅度，致 111 年度營業毛損較去年度增加，惟該年度毛損率較 110 年度減少。112 年度及 113 年第一季該公司客運機腹載運量隨廣體客機交付及航班次增加而使腹艙載貨運能增大，雖受到貨運市場需求回緩影響，然受惠北美洲熱門航線陸續開航及增班，貨運收入較去年同期成長，112 年度及 113 年第一季營業毛利則較去年同期增加 1,119,053 千元及 50,337 千元，成長比率為(142.47)%及 75.07%，致使毛利率皆較去年同期上升。

### (3)其他

該公司之其他業務主要為百貨零售或空中銷售之產品收入、因客運業務產生之手續費、超額行李收入、預選座位收入，以及銀行開辦聯名信用卡而購買哩程數等其他收入。該公司 110~112 年度及 113 年第一季其他之營業收入分別為 65,984 千元、166,178 千元、1,130,372 千元及 347,035 千元，占該公司各期營業收入淨額之比例分別為 8.29%、4.94%、5.03%及 4.34%。110 年度其他之營業收入主係來自該公司百貨零售或網站銷售之收入，因受到客運業務尚未回溫，使得該年度之其他產品營業收入比重較其他年度為高；111 年度其他之營業收入主要為該公司百貨零售或網站銷售之收入及因客運業務產生之未登機、換票或退票手續費等；112 年度及 113 年第一季其他之營業收入主係該公司於 112 年 3 月推出星宇聯名卡產生之哩程數收入、及因客運業務產生之預選座位收入、未登機、換票或退票手續費及空中銷售產生之收入。整體而言，除 110 年度因疫情期間整體客運市場不佳，使得百貨零售產品收入比重較高外，其餘年度之其他營業收入占該公司營收比重皆相對不高。

營業成本及營業毛利方面，該公司 110~112 年度及 113 年第一季其他收入之營業成本分別為 32,019 千元、46,803 千元、89,332 千元及 28,724 千元，營業毛利分別為 33,965 千元、119,375 千元、1,041,040 千元及 318,311 千元，營業毛利率分別為 51.47%、71.84%、92.10%及 91.72%。110~112 年度及 113 年第一季其他之營業收入占整體營收比重不高，主係百貨及空中零售銷售產生之成本，另哩程數收入僅有轉換他航哩程之成本，故其營業成本、營業毛利及毛利率變動主係依各年度銷售產品種類不同而影響。

綜上所述，該公司最近期及最近三個會計年度依產品別之客運、貨運及其他之營業收入、營業成本及營業毛利變化情形應無重大異常之情事，尚屬合理。

(三)最近期及最近三個會計年度營業收入或毛利率變動達百分之二十以上者，應做價量分析變動原因，並敘明是否合理

單位：新台幣千元；%

| 項目 \ 年度 | 110 年度      | 111 年度      | 112 年度     | 112 年第一季  | 113 年第一季  |
|---------|-------------|-------------|------------|-----------|-----------|
| 營業收入    | 795,857     | 3,362,135   | 22,472,128 | 4,358,370 | 7,995,200 |
| 營業收入變動率 | —           | 322.45      | 568.39     | —         | 83.44     |
| 營業毛利    | (1,736,347) | (3,214,107) | 3,921,149  | 711,054   | 1,848,143 |
| 毛利率     | (218.17)    | (95.60)     | 17.45      | 16.31     | 23.12     |
| 毛利率變動率  | —           | (56.18)     | (118.25)   | —         | 41.75     |

資料來源：該公司各期間經會計師查核簽證之財務報告。

由上表可知，該公司 110~111 年度、111~112 年度及 112 年第一季與 113 年第一季營業收入變動比率分別為 322.45%、568.39%及 83.44%；毛利率變動分別為(56.18)%、(118.25)%及 41.75%，該公司 110~111 年度、111~112 年度及 112 年第一季與 113 年第一季營業收入及毛利率變動皆達百分之二十以上，茲就客運及貨運 110~111 年度、111~112 年度及 112 年第一季與 113 年第一季之價量變動分析如下：

單位：新台幣千元

| 主要產品 | 分析項目              | 110~111 年度  | 111~112 年度   | 112 年第一季<br>~113 年第一季 |
|------|-------------------|-------------|--------------|-----------------------|
| 客運收入 | (一) 營業收入差異分析：     |             |              |                       |
|      | P (Q' - Q)        | 2,325,522   | 16,140,155   | 2,996,285             |
|      | Q' (P' - P)       | (381,652)   | 1,329,117    | 303,988               |
|      | (P' - P) (Q' - Q) | (333,720)   | 1,164,736    | 131,866               |
|      | P'Q' - PQ         | 1,943,870   | 17,469,272   | 3,300,273             |
|      | (二) 營業成本差異分析：     |             |              |                       |
|      | P (Q' - Q)        | 8,870,797   | 34,194,226   | 2,584,534             |
|      | Q' (P' - P)       | (5,319,030) | (21,819,492) | (159,257)             |
|      | (P' - P) (Q' - Q) | (4,651,002) | (19,120,924) | (69,084)              |
|      | P'Q' - PQ         | 3,551,767   | 12,374,734   | 2,425,277             |
|      | (三) 營業毛利變動金額：     | (1,607,897) | 5,094,538    | 874,996               |
| 貨運收入 | (一) 營業收入差異分析：     |             |              |                       |
|      | P (Q' - Q)        | 373,192     | 1,147,967    | 54,286                |
|      | Q' (P' - P)       | 149,022     | (471,440)    | 60,651                |
|      | (P' - P) (Q' - Q) | 72,315      | (261,950)    | 8,750                 |
|      | P'Q' - PQ         | 522,214     | 676,527      | 114,937               |
|      | (二) 營業成本差異分析：     |             |              |                       |
|      | P (Q' - Q)        | 1,155,867   | 2,130,142    | 42,981                |
|      | Q' (P' - P)       | (678,380)   | (2,572,668)  | 21,619                |
|      | (P' - P) (Q' - Q) | (329,194)   | (1,429,470)  | 3,119                 |
|      | P'Q' - PQ         | 477,487     | (442,526)    | 64,600                |
|      | (三) 營業毛利變動金額：     | 44,727      | 1,119,053    | 50,337                |

資料來源：該公司提供；第一金證券整理。

註：P'Q' 最近年度單價、數量；PQ：上一年度單價、數量。



## (1)客運收入

### 110~111 年度

111 年下半年來以來全球旅遊市場隨國內外邊境解封逐步回溫，旅運動能大幅回流，在該公司陸續增班及擴大航線下，使得該公司東南亞線及日本線旅客人數大幅增加，產生有利營業收入量差 2,325,522 千元；在銷售價格方面，因 110 年度受到全球新冠肺炎疫情嚴峻影響，持續壓制整體客運需求表現，對航空業者而言消費者受到疫情高度恐慌帶來營運高度不確定性，多採取大量取消航班或將客運轉為貨運等策略，導致各項成本增加而機位供給大幅縮減，對仍有飛行需求的消費者來說需求價格彈性變小，或為降低染疫風險而選擇區域座位較少之艙等，因此 110 年度疫情期間商務及高艙等剛性需求攀升，與 111 年度解封後團體行程大幅增加之團體艙等票價相比，人均票價較高，111 年度航空業者因應全球旅遊市場需求回升，而快速恢復航班並推出吸引消費者方案，因此公司亦積極布局航網以提供旅客更具競爭力票價，使得日本線及東南亞航線平均單價較疫情嚴峻時下滑，致產生不利營業收入價差 381,652 千元，然持續受惠於 111 年度以來客運市場需求復甦，年底載客人數已相較 110 年度巨幅成長，使得該公司 111 年度之營業收入較 110 年度大幅增加 1,943,870 千元。

而成本方面，在 111 年度載客量大幅增加下，致產生不利營業成本量差 8,870,797 千元；另平均單位成本方面，受到該公司 112 年因航班次及航線、機隊增加，致固定成本增加，如飛機租金、折舊、薪資等成本增加，然而受到承載人數大幅增加，致分攤後平均單位成本較 110 年度減少，致其產生有利營業成本價差 5,319,030 千元，銷貨成本增加 3,551,767 千元。

綜上所述，公司 111 年度承載人數較 110 年度大幅成長，且因單位售價及單位成本下滑，致該公司產生營業收入不利組合差異 333,720 千元及營業成本有利組合差異 4,651,002 千元，雖該公司積極佈局航網，惟受到新機持續交付，相關固定營運成本大幅增加，造成該公司 111 年度之營業毛利仍較 110 年度減少 1,607,897 千元。

### 111~112 年度

112 年度全球旅遊需求動能強勁，在該公司陸續增班及擴點下，使得 112 年度該公司各航線旅客人數及載客率大幅上揚，產生有利營業收入量差 16,140,155 千元；在銷售價格方面，受惠於旅遊市場需求大於供給，以及該公司開闢單價較高之美國航線，使得平均單價較 111 年度上升，產生有利營業收入價差 1,329,117 千元，使得該公司 112 年度之營業收入較 111 年度大幅增加 17,469,272 千元。

而成本方面，在客運量大幅增加下，致產生不利營業成本量差 34,194,226 千元；另平均單位成本方面，受到國際油價下跌，降低燃油成本，及該公司 112 年因航班次及航線、機隊增加，致固定成本增加，如飛機租金、折舊、薪



資等成本增加，然而受到承載人數大幅增加，致分攤後平均單位成本較 111 年度減少，致其產生有利營業成本價差 21,819,492 千元，營業成本增加 12,374,734 千元。

綜上所述，該公司 112 年度載客量較 111 年度大幅成長，客運需求強度支持客運票價一直處於高檔，加上開闢北美越洋航線，進一步拉升單位售價上升，以及國際原油價格已趨於回緩，且航班次增加致分攤之營運成本比重降低，使得單位成本下滑，致該公司產生營業收入有利組合差異 1,164,736 千元及營業成本有利組合差異 19,120,924 千元，促使該公司 112 年度之營業毛利較 111 年度增加 5,094,538 千元。

### **112 年第一季~113 年第一季**

113 年以來國人赴日旅運需求持續熱絡，該公司除增加熱門航點班次外，並積極深耕日本航網佈局，使得該公司日本線旅客人數大幅增加，產生有利營業收入量差 2,996,285 千元；在銷售價格方面，主係受到該公司美國航線洛杉磯及舊金山開航，使得平均單價較 112 年第一季上升，產生有利營業收入價差 303,988 千元，致該公司 113 年第一季之營業收入較 112 年第一季大幅增加 3,300,273 千元。

而成本方面，在客運量大幅增加下，致產生不利營業成本量差 2,584,534 千元；另平均單位成本方面，然受到該公司 112 年因航班次及航線、機隊增加，致固定成本增加，如飛機租金、折舊、薪資等成本增加，然而受到承載人數大幅增加，致分攤後平均單位成本較 112 年第一季減少，致其產生有利營業成本價差 159,257 千元，營業成本增加 2,425,277 千元。

綜上所述，整體旅遊市場需求持續高漲，一月中旬進入寒假旺季及春節連假，帶動出國旅遊人數及票價強勁成長，該公司 113 年第一季載客量較去年同期大幅成長，尤其以日本線及美國線需求持續熱絡，加上票價上漲，致該公司產生營業收入有利組合差異 131,866 千元及營業成本有利組合差異 69,084 千元，使得該公司 113 年第一季之營業毛利較去年同期成長 874,996 千元。

## **(2) 貨運收入**

### **110~111 年度**

該公司貨運業務係以客機腹艙載貨方式銷售，受惠於全球新冠疫情爆發後，高科技產品需求產業市況熱絡和海轉空、轉口效應持續，使航空貨運需求增加，且加以 111 年度新機交付，該公司善用增加的客機貨艙空間使得載貨量大幅成長，產生有利營業收入量差 373,192 千元；在銷售價格方面，因反映國際燃油價格上漲，該公司適時調整貨運燃油附加費，使得平均單價上升，產生有利營業收入價差 149,022 千元，使得該公司 111 年度之營業收入較 110 年度大幅增加 522,214 千元。

而成本方面，在載貨量增加下，致產生不利銷貨成本量差 1,155,867 千元；另平均單位成本方面，然受到該公司 112 年因航班次及航線、機隊增加，致固定成本增加，如飛機租金、折舊、薪資等成本增加，然而受到承載噸數增加，致分攤後平均單位成本較 110 年度減少，致其產生有利銷貨成本價差 678,380 千元，銷貨成本增加 477,487 千元。

綜上所述，該公司貨運動能隨市場艙位供給增加，並派飛貨運需求旺盛航點，使得貨運運量成長及運價上漲雙重效益下，致該公司產生營業收入有利組合差異 72,315 千元及營業成本有利組合差異 329,194 千元，使得該公司 111 年度之營業毛利較 110 年度成長 44,727 千元。

### **111~112 年度**

112 年度該公司持續擴大機腹運能，載貨量持續穩定成長，產生有利營業收入量差 1,147,967 千元；在銷售價格方面，112 年度國際原油行情不及 111 年度處於高檔，油價亦弱勢盤整，貨運市場運價走勢持續下修，使得平均單價較 111 年度下滑，產生不利營業收入價差 471,440 千元，惟仍受惠該年度引進廣體客機，腹艙艙容增大並開闢北美越洋航線，推升承載噸量，使得該公司 112 年度之營業收入較 111 年度大幅增加 676,527 千元。

而成本方面，在載貨量增加下，致產生不利營業成本量差 2,130,142 千元；另平均單位成本方面，然受到國際油價下跌，大幅降低燃油成本，及該公司 112 年因航班次及航線、機隊增加，致固定成本增加，如飛機租金、折舊、薪資等成本增加，然而受到承載噸數增加，致分攤後平均單位成本較 111 年度減少，致其產生有利銷貨成本價差 2,572,668 千元，銷貨成本減少 442,526 千元。

綜上所述，該公司 112 年度雖受國際運價持續收斂震盪，致運價下跌，惟載貨量仍較 111 年度大幅成長，以及國際原油價格已較 111 年度趨於回緩，航班次增加致分攤之營運成本比重降低，使得單位成本下滑，致該公司產生營業收入不利組合差異 261,950 千元及營業成本有利組合差異 1,429,470 千元，使得該公司 112 年度之營業毛利較 111 年度增加 1,119,053 千元。

### **112 年第一季~113 年第一季**

113 年第一季受到該公司美國航線洛杉磯及舊金山開航，增加台灣往返北美洲整體貨運量，產生有利營業收入量差 54,286 千元；在銷售價格方面，主係受到美國線運價較其他航線高，使得平均單價較 112 年第一季小幅上升，致銷貨收入產生有利銷貨收入價差 60,651 千元，使得該公司 113 年第一季之營業收入較 112 年第一季大幅增加 114,937 千元。

而成本方面，在載貨量穩定增加下，致產生不利銷貨成本量差 42,981 千元；另平均單位成本方面，受到台灣往返北美洲整體貨運量增加，致單位成本較 112 年第一季上升，致其產生不利銷貨成本價差 21,619 千元，銷貨成本

增加 64,600 千元。

綜上所述，該公司 113 年第一季載貨量較去年同期穩定增長，尤以運價較高之美國航線載貨量挹注顯著，雖單位成本上漲，致該公司產生營業收入有利組合差異 8,750 千元及營業成本不利組合差異 3,119 千元，仍使得該公司 113 年第一季之營業毛利較去年同期上升 50,337 千元。

#### **四、併購他公司尚未屆滿一完整會計年度者，評估併購之目的、效益、交易合理性等因素**

該公司於最近一個會計年度及申請年度並無併購他公司之情形，故不適用本項評估。

## 肆、財務狀況

一、列表並說明最近期及最近三個會計年度財務比率之分析，與同類別上市公司及未上市同業財務比率之比較分析，應包括財務結構、償債能力、經營能力及獲利能力

### (一)選擇採樣公司之理由

該公司主要營運項目為航空客運及貨運業務、空中銷售業務及百貨零售業務，綜觀目前國內上市櫃公司，華航(股票代號：2610)、長榮航(股票代號：2618)及台灣虎航(股票代號：6757)主要從事民用航空運輸業，其中華航及長榮航因成立時間悠久，擁有專責的客運部門及貨運部門，經營規模、飛行架次及區域航線遠高於國內其他業者，然該公司相對華航及長榮航而言營運資歷較輕，故資本額及營收規模與華航及長榮航有所差異，惟依客運業務之營運模式、銷售目標客群與該公司最為相近，而台灣虎航，銷售目標客群及低成本航空模式與該公司差異較大，係國籍唯一低成本航空，但均屬民用航空運輸業，皆係提供客運及貨運等業務。綜上所述，參酌該公司及同業之營運模式、業務型態及銷貨對象，故選擇華航、長榮航及台灣虎航作為三家採樣同業。同業平均資料則選用財團法人聯合徵信中心所出版之「中華民國台灣地區主要行業財務比率」中所列之「航空運輸業」數據做為計算同業平均相關統計之比較基準。

### (二)最近期及最近三個會計年度財務比率之分析與同業比較

| 分析項目 |                                 | 公司別  | 110 年度 | 111 年度 | 112 年度   | 113 年<br>第一季 |
|------|---------------------------------|------|--------|--------|----------|--------------|
| 財務結構 | 負債占資產<br>比率<br>(%)              | 星宇航空 | 81.82  | 89.65  | 86.00    | 79.59        |
|      |                                 | 華航   | 73.80  | 75.39  | 73.40    | 73.08        |
|      |                                 | 長榮航  | 71.50  | 69.88  | 64.56    | 67.76        |
|      |                                 | 台灣虎航 | 71.95  | 93.60  | 76.56    | 73.15        |
|      |                                 | 同業   | 72.60  | 72.52  | 註 1      | 註 1          |
|      | 長期資金占<br>不動產、廠<br>房及設備比<br>率(%) | 星宇航空 | 717.18 | 504.97 | 254.60   | 250.43       |
|      |                                 | 華航   | 183.35 | 171.29 | 160.43   | 166.49       |
|      |                                 | 長榮航  | 201.72 | 193.34 | 177.68   | 177.38       |
|      |                                 | 台灣虎航 | 781.20 | 767.67 | 1,112.06 | 1,246.77     |
|      |                                 | 同業   | 192.75 | 182.09 | 註 1      | 註 1          |
| 償債能力 | 流動比率<br>(%)                     | 星宇航空 | 47.14  | 31.30  | 53.99    | 84.14        |
|      |                                 | 華航   | 161.25 | 97.99  | 77.40    | 80.44        |
|      |                                 | 長榮航  | 139.76 | 109.15 | 100.36   | 98.14        |
|      |                                 | 台灣虎航 | 117.38 | 57.67  | 95.34    | 118.31       |
|      |                                 | 同業   | 151.22 | 103.81 | 註 1      | 註 1          |
|      | 速動比率<br>(%)                     | 星宇航空 | 33.58  | 23.53  | 42.51    | 73.35        |
|      |                                 | 華航   | 144.70 | 82.87  | 65.54    | 69.11        |
|      |                                 | 長榮航  | 132.80 | 104.42 | 95.61    | 94.09        |

| 分析項目 |                         | 公司別  | 110 年度    | 111 年度     | 112 年度       | 113 年<br>第一季 |
|------|-------------------------|------|-----------|------------|--------------|--------------|
|      |                         | 台灣虎航 | 117.38    | 57.67      | 95.34        | 118.31       |
|      |                         | 同業   | 138.52    | 93.25      | 註 1          | 註 1          |
|      | 利息保障倍<br>數(倍)           | 星宇航空 | (26.01)   | (12.50)    | 0.73         | 3.21         |
|      |                         | 華航   | 5.62      | 2.05       | 4.57         | 7.62         |
|      |                         | 長榮航  | 2.95      | 3.50       | 9.31         | 8.04         |
|      |                         | 台灣虎航 | (7.45)    | (7.84)     | 10.39        | 16.77        |
|      |                         | 同業   | 3.95      | 2.91       | 註 1          | 註 1          |
| 經營能力 | 應收款項週<br>轉率(次)<br>(註 4) | 星宇航空 | 154.91    | 13.92      | 36.62        | 35.18        |
|      |                         | 華航   | 11.98     | 12.25      | 17.48        | 19.09        |
|      |                         | 長榮航  | 12.40     | 13.47      | 17.92        | 16.51        |
|      |                         | 台灣虎航 | 33.96     | 19.75      | 72.79        | 65.16        |
|      |                         | 同業   | 12.16     | 12.81      | 註 1          | 註 1          |
|      | 存貨週轉率<br>(次)<br>(註 4)   | 星宇航空 | 10.29     | 19.76      | 25.07        | 21.85        |
|      |                         | 華航   | 註 6       | 註 6        | 註 6          | 註 6          |
|      |                         | 長榮航  | 註 6       | 註 6        | 註 6          | 註 6          |
|      |                         | 台灣虎航 | 69,719.70 | 108,618.21 | 2,006,898.67 | 2,724,104.00 |
|      |                         | 同業   | 16.60     | 19.44      | 註 1          | 註 1          |
|      | 不動產、廠<br>房及設備週<br>轉率(次) | 星宇航空 | 0.38      | 0.57       | 1.35         | 1.19         |
|      |                         | 華航   | 1.01      | 1.15       | 1.45         | 1.56         |
|      |                         | 長榮航  | 0.77      | 1.05       | 1.53         | 1.53         |
|      |                         | 台灣虎航 | 0.20      | 1.06       | 11.38        | 16.65        |
|      |                         | 同業   | 0.89      | 1.10       | 註 1          | 註 1          |
|      | 總資產週轉<br>率(次)           | 星宇航空 | 0.04      | 0.08       | 0.33         | 0.37         |
|      |                         | 華航   | 0.48      | 0.51       | 0.63         | 0.66         |
|      |                         | 長榮航  | 0.32      | 0.43       | 0.62         | 0.62         |
|      |                         | 台灣虎航 | 0.02      | 0.09       | 0.77         | 0.92         |
|      |                         | 同業   | 0.39      | 0.47       | 註 1          | 註 1          |
| 獲利能力 | 資產報酬率<br>(%)<br>(註 5)   | 星宇航空 | (13.88)   | (11.91)    | 1.40         | 0.99         |
|      |                         | 華航   | 3.76      | 1.45       | 3.26         | 5.32         |
|      |                         | 長榮航  | 3.02      | 3.37       | 7.97         | 7.04         |
|      |                         | 台灣虎航 | (16.77)   | (19.05)    | 12.44        | 19.79        |
|      |                         | 同業   | 3.37      | 2.45       | 註 1          | 註 1          |
|      | 權益報酬率<br>(%)<br>(註 5)   | 星宇航空 | (67.79)   | (101.96)   | 1.76         | 4.17         |
|      |                         | 華航   | 12.99     | 3.00       | 9.97         | 17.27        |
|      |                         | 長榮航  | 7.89      | 8.28       | 21.67        | 18.23        |
|      |                         | 台灣虎航 | (66.68)   | (121.38)   | 70.89        | 73.88        |
|      |                         | 同業   | 10.18     | 5.95       | 註 1          | 註 1          |
|      |                         | 星宇航空 | (28.03)   | (28.17)    | 2.30         | 13.15        |

| 分析項目     |                               | 公司別  | 110 年度   | 111 年度   | 112 年度 | 113 年<br>第一季 |
|----------|-------------------------------|------|----------|----------|--------|--------------|
|          | 營業利益占<br>實收資本額<br>比率<br>(註 5) | 華航   | 25.19    | 4.30     | 16.79  | 25.46        |
|          |                               | 長榮航  | 20.16    | 18.29    | 54.75  | 49.29        |
|          |                               | 台灣虎航 | (675.78) | (70.16)  | 52.75  | 110.10       |
|          |                               | 同業   | 註 2      | 註 2      | 註 2    | 註 2          |
|          | 稅前純益占<br>實收資本額<br>比率<br>(註 5) | 星宇航空 | (26.56)  | (36.38)  | (0.55) | 2.45         |
|          |                               | 華航   | 18.73    | 4.42     | 15.38  | 28.10        |
|          |                               | 長榮航  | 15.18    | 17.67    | 53.40  | 48.00        |
|          |                               | 台灣虎航 | (42.94)  | (53.08)  | 50.96  | 95.90        |
|          |                               | 同業   | 註 2      | 註 2      | 註 2    | 註 2          |
|          | 純益率(%)                        | 星宇航空 | (379.30) | (156.77) | 0.66   | 7.79         |
|          |                               | 華航   | 6.45     | 1.49     | 4.04   | 7.01         |
|          |                               | 長榮航  | 6.43     | 5.67     | 11.53  | 9.95         |
|          |                               | 台灣虎航 | (929.22) | (216.74) | 14.65  | 20.28        |
|          |                               | 同業   | 6.44     | 3.49     | 註 1    | 註 1          |
|          | 每股稅後盈<br>餘(元)                 | 星宇航空 | (2.69)   | (3.47)   | 0.08   | 0.30         |
|          |                               | 華航   | 1.67     | 0.48     | 1.13   | 0.51         |
|          |                               | 長榮航  | 1.31     | 1.34     | 4.01   | 0.87         |
|          |                               | 台灣虎航 | (7.19)   | (7.12)   | 4.27   | 1.92         |
|          |                               | 同業   | 註 2      | 註 2      | 註 2    | 註 2          |
| 現金流<br>量 | 現金流量比<br>率(%)                 | 星宇航空 | 註 3      | 註 3      | 46.69  | 10.30        |
|          |                               | 華航   | 93.70    | 65.75    | 62.02  | 10.62        |
|          |                               | 長榮航  | 74.99    | 81.36    | 79.05  | 16.98        |
|          |                               | 台灣虎航 | 註 3      | 11.68    | 93.42  | 26.83        |
|          |                               | 同業   | 84.97    | 73.89    | 註 1    | 註 1          |
|          | 現金流量允<br>當比率(%)               | 星宇航空 | 註 3      | 註 3      | 10.26  | 19.78        |
|          |                               | 華航   | 947.22   | 749.26   | 800.26 | 764.81       |
|          |                               | 長榮航  | 197.44   | 321.74   | 344.97 | 440.98       |
|          |                               | 台灣虎航 | 67.15    | 註 3      | 609.36 | 486.75       |
|          |                               | 同業   | 註 2      | 註 2      | 註 2    | 註 2          |
|          | 現金再投資<br>比率(%)                | 星宇航空 | 註 3      | 註 3      | 28.93  | 4.64         |
|          |                               | 華航   | 12.66    | 10.82    | 15.56  | 2.64         |
|          |                               | 長榮航  | 9.61     | 17.74    | 18.17  | 4.98         |
|          |                               | 台灣虎航 | 註 3      | 6.59     | 46.50  | 12.65        |
|          |                               | 同業   | 11.19    | 14.05    | 註 1    | 註 1          |

資料來源：該公司各期間經會計師查核簽證之財務報告、採樣公司各期間經會計師查核簽證或核閱之財務報告；該公司提供；第一金證券自行計算；同業之財務比率係取自財團法人金融聯合徵信中心出版之「中華民國台灣地區主要行業財務比率」之「航空運輸業」及第一金證券自行計算。

註1：截至評估報告出具日止，財團法人金融聯合徵信中心出版之「中華民國台灣地區主要行業財務比

率」資料尚未出具。

註2：財團法人金融聯合徵信中心出版之「中華民國臺灣地區主要行業財務比率」未揭露該資訊。

註3：現金流量比率及現金再投資比率如負數因不具比較意義，故不予列示相關比率。

註4：為使採樣同業公司比較基礎一致，應收帳款週轉率及存貨週轉率係以淨額為計算基礎。

註5：113年第一季之經營能力及獲利能力之資產報酬率、權益報酬率、營業利益及稅前純益占實收資本額比率均予以年化以利比較。

註6：採樣同業係屬航空運輸服務業，其存貨內容多屬維修之航空器材，並無與主要業務相關之存貨，故不適用存貨週轉率之計算。

註7：以上各項比率之計算公式，列示於下：

#### 1.財務結構

(1)負債占資產比率=負債總額/資產總額

(2)長期資金占不動產、廠房及設備比率=(權益總額+非流動負債)/不動產、廠房及設備淨額

#### 2.償債能力

(1)流動比率=流動資產/流動負債

(2)速動比率=(流動資產-存貨-預付費用)/流動負債

(3)利息保障倍數=所得稅及利息費用前純益/本期利息支出

#### 3.經營能力

(1)應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)週轉率=銷貨淨額/各期平均應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)餘額

(2)應收款項收款天數=365日/應收款項(含應收票據)週轉率

(3)存貨週轉率=銷貨成本/平均存貨額

(4)平均售貨天數=365/存貨週轉率

(5)不動產、廠房及設備週轉率=銷貨淨額/平均不動產、廠房及設備淨額

(6)總資產週轉率=銷貨淨額/平均資產總額

#### 4.獲利能力

(1)資產報酬率=[稅後損益+利息費用×(1-稅率)]/平均資產總額

(2)權益報酬率=稅後損益/平均權益總額

(3)營業利益占實收資本額比率=營業利益/實收資本額

(4)稅前純益占實收資本額比率=稅前損益/實收資本額

(5)純益率=稅後損益/銷貨淨額

(6)每股盈餘=(歸屬於母公司業主之損益-特別股股利)/加權平均已發行股數。

#### 5.現金流量

(1)現金流量比率=營業活動淨現金流量/流動負債

(2)淨現金流量允當比率=最近五年度營業活動淨現金流量/最近五年度(資本支出+存貨增加額+現金股利)

(3)現金再投資比率=(營業活動淨現金流量-現金股利)/(不動產、廠房及設備毛額+長期投資+其他非流動資產+營運資金)

### 1.財務結構

#### (1)負債占資產比率

該公司 110~112 年度及 113 年第一季之負債占資產比率分別為 81.82%、89.65%、86.00%及 79.59%。111 年度負債占資產比率較 110 年度增加，主係該公司於 111 年度租賃交機 7 架 A321neo 客機及 4 架 A330neo 客機，依國際財務報導準則第 16 號租賃公報，營業租賃認列使用權資產及租賃負債，使得租賃負債-非流動較去年同期增加 13,919,648 千元，此外該公司指定以美金飛機租賃負債規避未來高度很有可能發生之美金收入所產生之匯率波動風險，致 111 年度認列避險之金融負債-非流動較 110 年度增加 6,692,200 千元；另該公司因營運資金所需向銀行融資，致長期借款增加 3,741,345 千元，綜上所述，使 111 年度整體負債較去年同期增加 156.50%高於資產成長

134.10%，以致負債占資產比率因而提高；112 年度之負債占資產比率較 111 年度降低，主係該公司 112 年度購置交機 2 架 A350-900 客機，致不動產、廠房及設備增加 15,106,513 千元，且辦理 112 年第一次現金增資並溢價發行收取股款 4,986,000 千元，使期末現金及約當現金增加 3,954,338 千元，而 112 年度整體資產較去年同期成長 38.51%高於負債增加 32.87%所致；113 年第一季之負債占資產比率相較 112 年度降低至 79.59%，係該公司辦理 112 年第二次現金增資溢價發行，並於 113 年度收足股款 8,100,000 千元，且該公司因營運資金所需向銀行融資，致長期借款增加 3,858,337 千元，而 113 年第一季整體資產較 112 年底成長 16.55%高於負債增加 7.85%所致。

與採樣同業及同業平均比較，航空業者因高固定支出如租購機、燃油等，故負債占資產比率相較一般行業而言普遍較高，該公司 110 年度、112 年度及 113 年第一季負債占總資產比率均高於採樣同業，其中 111 年度該比率介於採樣同業及同業平均之間，主要係因台灣虎航以客運為主要業務，機隊並無貨機，受到新冠肺炎疫情重創影響，使其營收銳減而現金水位大幅下降，加上台灣虎航於 111 年度租賃 A320neo 客機，租賃負債提高致使負債增加所致，其變化尚屬合理。

## (2)長期資金占不動產、廠房及設備比率

該公司 110~112 年度及 113 年第一季之長期資金占不動產、廠房及設備比率分別為 717.18%、504.97%、254.60%及 250.43%。110~112 年度之長期資金占不動產、廠房及設備比率逐年降低，主係該公司於 111 年度租賃並交機 7 架 A321neo 客機及 4 架 A330neo 客機，使租賃負債-非流動較去年同期增加 13,919,648 千元，此外該公司指定以美金飛機租賃負債規避未來高度很有可能發生之美金收入所產生之匯率波動風險，致 111 年度認列避險之金融負債-非流動，較去年同期增加 6,692,200 千元，又該公司營運資金所需向銀行融資，致銀行長期借款增加 3,741,345 千元，綜上，111 年度非流動負債增加 24,749,147 千元，致長期資金增加 26,222,251 千元並較去年同期上升 134.16%，不動產、廠房及設備增加 6,338,113 千元且相較去年同期上升 232.57%，在長期資金上升幅度低於不動產、廠房及設備成長幅度之情況下，致使長期資金占不動產、廠房及設備比率下降；112 年度之長期資金占不動產、廠房及設備比率降低，該公司 112 年度購置交機 2 架 A350-900 客機，致不動產、廠房及設備增加 11,864,118 千元，且辦理 112 年第一次現金增資並溢價發行，增加股本 2,770,000 千元及資本公積 1,901,220 千元，致長期資金增加 15,768,926 千元且較去年同期上升 34.45%，而不動產、廠房及設備增加 15,106,513 千元並相較去年同期上升 166.68%，在長期資金上升幅度低於不動產、廠房及設備之情況下，致長期資金占不動產、廠房及設備比率下降；113 年第一季之長期資金占不動產、廠房及設備比率降低，主係當期購置交機 1 架 A350-900 客機，致 113 年 3 月底之不動產、廠房及設備較 112 年底增加 5,192,929 千元，成長 21.49%，而該公司辦理 112 年第二次現金增



資溢價發行，並於 113 年度收足股款 8,100,000 千元，且增加股本 4,500,000 千元及資本公積 3,660,652 千元，致長期資金增加 19.50%，在長期資金上升幅度低於不動產、廠房及設備之情況下，致長期資金占不動產、廠房及設備比率下降。

與採樣同業及同業平均比較，該公司 110~112 年度及 113 年第一季之長期資金占不動產、廠房及設備比率均介於採樣同業及同業平均之間，該公司各年度之長期資金占不動產、廠房及設備比率皆逾 100%，顯示該公司長期資金尚足以支應營運所需之不動產、廠房及設備支出，應無重大異常之情事。

整體而言，該公司 110~112 年度及 113 年第一季之財務結構各項指標變動情形尚屬合理應無重大異常之情事。

## 2.償債能力

### (1)流動比率及速動比率

該公司 110~112 年度及 113 年第一季之流動比率分別為 47.14%、31.30%、53.99%及 84.14%。111 年度流動比率較 110 年度下降，主係該公司部份一年內到期之長期借款分類至流動負債，以及租賃機體增加，使該公司同時認列使用權資產-非流動及租賃負債-流動增加，致使流動負債較去年同期增加 133.83%高於流動資產成長 55.24%，以致流動比率因而下滑；112 年度流動比率較 111 年度上升，主係新冠肺炎疫情解封帶動旅遊業迅速復甦，當年度遇有多個連續假期，為營運所需而增加機上消耗品、販售品及各項航材設備庫存致使存貨上升，加上辦理 112 年第一次現金增資並溢價發行計收取股款 4,986,000 千元，致期末現金及約當現金增加 3,954,338 千元，使得 112 年底流動資產較 111 年底大幅增加 167.25%，而營運規模持續擴大進而航點班次增加且預售情形良好，使合約負債及應付帳款成長，流動負債亦較去年同期上升 54.92%，惟流動資產上升幅度大於流動負債成長幅度，故 112 年度流動比率較 111 年度上升；113 年第一季流動比率較 112 年度上升，主係該公司辦理 112 年第二次現金增資溢價發行，並於 113 年第一季收足股款 8,100,000 千元，流動資產增加以致 113 年第一季流動比率較 112 年度上升。

與採樣同業及同業平均比較，該公司 110~112 年度之流動比率均低於採樣同業及同業平均，113 年第一季介於採樣同業之間，係因該公司甫成立即遭遇嚴峻疫情，相較其他傳統航空業者衝擊影響較大，該公司之流動比率雖於 112 年起逐步回升，然其流動比率仍低於採樣同業。

該公司 110~112 年度及 113 年第一季之速動比率分別為 33.58%、23.53%、42.51%及 73.35%，與採樣同業及同業平均比較，該公司 110~112 年度及 113 年第一季之速動比率亦呈現大致低於採樣同業及同業平均，其變動原因與流動比率相同，整體而言尚無重大異常之情事。

### (2)利息保障倍數

該公司 110~112 年度及 113 年第一季之利息保障倍數分別為(26.01)倍、(12.50)倍、0.73 倍及 3.21 倍。該公司於 109 年 1 月 23 日正式啟航隨即遇到新冠肺炎失控轉變為全球流行傳染疾病，各國陸續升高邊境管制重創全球航空客運景氣，故 110 及 111 年度受疫情嚴峻影響導致稅前淨損分別為 3,018,725 千元及 6,590,929 千元，自 111 年第四季起營收動能才陸續顯現，且機隊持續擴充，如租購機、燃油等使得成本費用增加，因應營運資金需求而向銀行融資，致利息費用較去年同期增加 345,951 千元，致 111 年度利息保障倍數上升；112 年度該公司受惠於新冠肺炎疫情解封，帶動旅遊業迅速復甦，加上當年度遇有多個連續假期，該公司持續增加航點及航班，機票銷售量及載客率攀升致使客運收入大幅成長，故 112 年度稅前淨損收斂至 115,215 千元，而因應營運所需增加長短期借款以致利息費用較去年同期增加 377,676 千元，致 112 年度利息保障倍數較 111 年度增加；113 年第一季航空業景氣續強，該公司持續增加航點及航班，載客率攀升使得客運收入持續大幅成長，較 112 年度轉虧為盈使稅前淨利為 622,854 千元，致 113 年第一季利息保障倍數較 112 年度增加。

與採樣同業及同業平均比較，該公司 110~112 年度及 113 年第一季之利息保障倍數皆低於採樣同業及同業平均，係因該公司甫成立即遭遇嚴重疫情，相較其他傳統航空運輸同業影響較大，使獲利狀況較傳統航空運輸同業低，疫後該公司因應航運景氣復甦，持續開闢新航線、購置或租賃新機，並投入維修廠、模擬機、運籌大樓、免稅品大樓等基礎設施項目，因應營運資金需求而向銀行融資，致銀行長短期借款及利息費用逐年增加，整體而言尚無重大異常之情事。

整體而言，該公司 110~112 年度及 113 年第一季之償債能力各項指標之變化應無重大異常之情事。

### 3.經營能力

#### (1)應收款項週轉率

該公司 110~112 年度及 113 年第一季之應收款項週轉率分別為 154.91 次、13.92 次、36.62 次及 35.18 次，應收款項收現天數分別為 2 天、26 天、10 天及 10 天。111 年度應收款項週轉率較 110 年度下降，主係全球爆發嚴重特殊傳染性肺炎，各國紛紛採取嚴格之邊境管制及防疫措施，造成全球航空客運量陷入萎縮，110 年度該公司受新冠肺炎疫情嚴重影響營運，以致營業收入及應收款項分別為 795,857 千元及 7,718 千元，隨著疫苗接種普及，病毒流感化後，111 年開始國內外逐漸放寬防疫措施，旅運動能持續復甦，致該公司 111 年底客運載客人數及載客率大幅增長，加以該公司積極掌握商務及旅行需求持續擴充機隊，111 年底已達到 18 架，並開拓各國航線，同時推升載客人數大幅增加，並以客機腹艙載貨挹注貨運營收，推升營業收入及應收款項分別達 3,362,135 千元及 475,384 千元，應收款項成長幅度

6,059.42%大於營業收入成長幅度 322.45%，故 111 年度應收款項週轉率較 110 年度下降；112 年度以來全球旅運需求甚為強勁，促使客運票價迄今仍盤整相對高檔區段，為因應疫後復甦前景，該公司引進 3 架廣體客機投入運能，除貨運隨腹艙容量增大穩定成長外，仍積極持續加密既有航線航班外，同時拓展航線版圖，不僅延伸亞洲航網，更首度插旗北美地區，載客率依舊持續升勢，營業收入及應收款項分別為 22,472,128 千元及 751,891 千元，營業收入成長幅度 568.39%大於應收帳款成長幅度 58.16%，故 112 年度應收款項週轉率較 111 年度上升；113 年第一季航空業景氣依舊暢旺變化差異不大，故當期應收款項週轉率及收現天數相較 112 年度水準相當，尚屬合理。

與採樣同業及同業平均比較，該公司除 110 年度之應收款項週轉率優於採樣同業及同業平均外，其餘 111~112 年度及 113 年第一季之應收款項週轉率皆介於採樣同業及同業平均之間，因該公司之營收主要以航空客運為主，因客運營收多採預收制或授信天期較短，致應收款項週轉率高而收現天數較低，該公司之應收款項週轉率及收現天數尚屬合理應無重大異常。

## (2)存貨週轉率

該公司 110~112 年度及 113 年第一季之存貨週轉率分別為 10.29 次、19.76 次、25.07 次及 21.85 次，存貨週轉天數分別為 35 天、18 天、15 天及 17 天。111 年度存貨週轉率較 110 年度上升，主係該公司 110 年度因受到嚴重特殊傳染性肺炎影響，國際航班大幅銳減，該公司機動調整機隊引進時程，於 111 年度陸續新增 11 架租賃機使得認列使用權資產之折舊費用增加，以及國際燃油價格持續上漲，而燃油成本上升，致營業成本增加，故 111 年度存貨週轉率較 110 年度上升；112 年度存貨週轉率較 111 年度上升，除 112 年度觀光旅運需求續揚，整體載客率較去年同期明顯上揚，以及新機持續交付，持續提升航線及航班數量，致機身折舊及飛行燃料費等營業成本同步增加，惟因航點班次需求提高機上消耗品、販售品及各項航材設備等存貨庫存，而存貨增加幅度大於營業成本增加幅度所致；113 年第一季係因持續增開航線及航班數量，使得機身折舊及飛行燃料費同步增加，以致營業成本增加，惟機上消耗品、販售品及各項航材設備致存貨增加，且存貨增加幅度大於營業成本增加幅度，故 113 年 3 月底存貨週轉率較 112 年 12 月底略為下降。整體而言，其變化情形尚屬合理。

與採樣同業及同業平均水準相較，由於華航及長榮航係屬航空運輸服務業及航空週邊產業，其存貨內容多屬維修之航空器材，並無與主要業務相關之存貨，故不適用存貨週轉率之計算，無法取得存貨週轉率及存貨週轉天數進行同業比較，另台灣虎航存貨主要為商品存貨且金額微小，與該公司之存貨性質不同而無法比較。整體而言，該公司存貨週轉率變化尚屬合理。

## (3)不動產、廠房及設備週轉率

該公司 110~112 年度及 113 年第一季之不動產、廠房及設備週轉率分別

為 0.38 次、0.57 次、1.35 次及 1.19 次。111 年度該公司因應營運初期興建基礎建設及購置相關營運設備，其中陸續建置保稅大樓及維修棚廠，並購置交機 1 架 A350-900 客機，於 111 年底國內邊境管理鬆綁後，除貨運穩定成長外，該公司航運班次增加使得客運收入成長，致 111 年度不動產、廠房及設備週轉率較 110 年度上升；112 年度該公司持續建置維修棚廠，並購置交機 2 架 A350-900 客機，因應航運景氣復甦，持續開闢新航線，除貨運穩定成長外，加上當年度遇有多個連續假期，高機票售價及高載客率致客運收入大幅成長，致 112 年度不動產、廠房及設備週轉率較 111 年度上升；該公司 113 年第一季購置交機 1 架 A350-900 客機，且該公司持續增加航點及航班，機票銷售價量及載客率攀升使得客運收入成長，惟 113 年第一季營業收入成長幅度小於不動產、廠房及設備增加幅度，致 113 年第一季不動產、廠房及設備週轉率較 112 年度略為下降。

與採樣同業及同業平均比較，除 110 年度該公司之不動產、廠房及設備週轉率介於採樣同業及同業平均之間外，其餘 111~112 年度及 113 年第一季之不動產、廠房及設備週轉率皆低於採樣同業及同業平均，主係該公司成立初期遭逢疫情導致營業收入不如預期，惟專注本業著重於增添基礎建設及航空器等不動產、廠房及設備以致週轉率偏低；而華航及長榮航之客運收入及貨運收入係屬國內較穩定之航空公司，即便受新冠肺炎疫情影響，華航及長榮航仍以貨運收入支撐整體營收，而台灣虎航以客運為主要業務，機隊並無貨機，在新冠肺炎疫情影響下，許多國家對旅客採取較嚴格的出入境管制措施，致該公司 110 年度之不動產、廠房及設備週轉率較台灣虎航高。整體而言，其變化尚屬合理。

#### (4)總資產週轉率

該公司 110~112 年度及 113 年第一季之總資產週轉率分別為 0.04 次、0.08 次、0.33 次及 0.37 次。由於全球爆發嚴重特殊傳染性肺炎，各國紛紛採取嚴格之邊境管制及防疫措施，造成全球航空客運量陷入萎縮，110 年度該公司雖受新冠肺炎疫情嚴重影響營運，仍積極投入興建維修廠、模擬機、運籌大樓、免稅品大樓等基礎建設，並租賃交機 7 架 A321neo 客機及 4 架 A330neo 客機，以及購置交機 1 架 A350-900 客機，致總資產較去年同期增加 32,702,010 千元，成長 134.10%，而 111 年底國內邊境管理鬆綁後，旅運動能持續復甦，致該公司 111 年底客運載客人數及載客率大幅增長，加以該公司積極掌握商務及旅行需求持續擴充機隊，111 年底已達到 18 架，並開拓各國航線，同時推升載客人數大幅增加，並以客機腹艙載貨挹注貨運營收，致使營業收入成長幅度大於總資產增加幅度，故 111 年度總資產週轉率較 110 年度上升；112 年度該公司持續建置維修棚廠，並因應疫後復甦前景分別租賃交機 1 架及購置交機 2 架共計 3 架 A350-900 廣體客機投入運能，機隊規模已達 21 架，致總資產較去年同期增加 21,986,581 千元，成長 38.51%，在營運方面，仍積極持續加密既有航線航班外，同時拓展航線版圖，不僅延

伸亞洲航網，更首度插旗北美地區，載客率依舊持續升勢，加上全球旅運需求甚為強勁，促使客運票價迄今仍盤整相對高檔區段，致 112 年度總資產週轉率較 111 年度上升；113 年第一季該公司購置交機 1 架 A350-900 廣體客機，並辦理 112 年第二次現金增資溢價發行，已於 113 年第一季收足股款 8,100,000 千元，使資產總額增加，致 113 年第一季總資產週轉率較 112 年度上升。

與採樣同業及同業平均比較，除 110 年度該公司之總資產週轉率介於採樣同業及同業平均之間外，其餘 111~112 年度及 113 年第一季之總資產週轉率皆低於採樣同業及同業平均，係因該公司成立初期遭逢疫情導致營業收入不如預期，惟專注本業持續增添基礎建設及航空器等，並陸續辦理現金增資收足股款，致使總資產週轉率偏低；華航及長榮航之客運收入及貨運收入係屬國內較穩定之航空公司，即便受新冠肺炎疫情影響，華航及長榮航仍以貨運收入支撐整體營收，而台灣虎航以客運為主要業務，機隊並無貨機，在新冠肺炎疫情影響下，許多國家對旅客採取較嚴格的出入境管制措施，致該公司 110 年度之總資產週轉率較台灣虎航高。整體而言，其變化尚屬合理。

整體而言，該公司 110~112 年度及 113 年第一季之經營能力各項指標之變化應無重大異常之情事。

#### 4.獲利能力

##### (1)資產報酬率

該公司 110~112 年度及 113 年第一季之資產報酬率分別為(13.88)%、(11.91)%、1.40%及 0.99%，因航空業景氣已從疫情谷底逆勢反轉，該公司營運亦呈現逐年好轉之態勢，故各期平均資產亦隨之成長，110 及 111 年度之資產報酬率均呈現負數且略為上升，係因兩期之稅後淨損分別為 3,018,725 千元及 5,270,893 千元，而利息費用分別為 65,790 千元及 411,741 千元，由於 111 年底國內邊境管理鬆綁後，該公司航運班次增加，客貨運收入雖呈成長態勢，惟受到疫後百廢待舉以致使用權資產之折舊費用、燃料、維修及相關人員薪資成本等固定營運成本較高及美元持續升值影響而產生稅後虧損，以及因應營運所需增加長短期借款使得利息費用增加所致；112 年度資產報酬率轉為正數且較去年同期上升，主係該公司 112 年度稅後淨利為 149,196 千元，而利息費用為 789,417 千元，由於全球旅運需求甚為強勁，該公司持續增加航點及航班，機票銷售價量及載客率攀升使得客運收入大幅成長而轉虧為盈所致；113 年第一季資產報酬率較 112 年度下降，主係該公司 113 年第一季持續增加航點及航班，機票銷售價量及載客率增加使客運收入大幅成長進而使稅後淨利增長為 622,854 千元，且該公司辦理 112 年第二次現金增資溢價發行，並於 113 年度收足股款 8,100,000 千元，致資產總額增加，惟資產總額成長幅度大於稅後淨利成長幅度，致 113 年第一季資產報酬率較 112 年度下降。

與採樣同業及同業平均比較，該公司 110~111 年度之資產報酬率介於採樣同業及同業平均之間，112 年度及 113 年第一季低於採樣同業，主係華航及長榮航之客運收入及貨運收入係屬國內較穩定之航空公司，即便受新冠肺炎疫情影響，華航及長榮航仍以貨運收入支撐整體營收，而該公司及台灣虎航係以客運為主要業務，機隊並無貨機，在新冠肺炎疫情期間，許多國家對旅客採取較嚴格的出入境管制措施使客運遭受重創並大幅影響獲利，致該公司與台灣虎航 110~111 年度之資產報酬率皆為負比率，該公司之資產報酬率雖於 112 年起轉為正數並逐步回升，惟仍低於採樣同業。整體而言，該公司資產報酬率變化尚屬合理。

## (2)權益報酬率

該公司 110~112 年度及 113 年第一季之權益報酬率分別為(67.79)%、(101.96)%、1.76%及 4.17%，因航空業景氣已從疫情谷底反轉，該公司營運亦呈現逐年好轉之態勢，故各期平均權益亦隨之成長，該公司 110 及 111 年度之權益報酬率均呈現負數且較去年同期下降，係因兩期之稅後淨損分別為 3,018,725 千元及 5,270,893 千元，由於 111 年底國內邊境管理鬆綁後，該公司航運班次增加，客貨運收入雖為成長之態勢，惟相關營業成本亦大幅提高而產生稅後虧損所致；112 年度資產報酬率轉為正數且較去年同期上升，主係該公司 112 年度稅後淨利為 149,196 千元，由於全球旅運需求甚為強勁，該公司持續擴點增班，機票銷售價量及載客率攀升使得客運收入大幅成長而轉虧為盈所致；113 年第一季權益報酬率較 112 年度上升，主係該公司 113 年第一季持續增加航點及航班，機票銷售價量及載客率增加使客運收入大幅成長推升稅後淨利增長為 622,854 千元所致。

與採樣同業及同業平均比較，110~112 年度及 113 年第一季之資產報酬率大致低於採樣同業及同業平均，主係疫情期間華航及長榮航以貨運收入支撐整體營收，而該公司及台灣虎航係以客運為主要業務，機隊並無貨機，在新冠肺炎疫情嚴峻期間，許多國家對旅客採取較嚴格出入境管制措施使客運遭受重創並大幅影響獲利，致該公司 110~111 年度之權益報酬率與台灣虎航皆為負比率，該公司之權益報酬率雖於 112 年起轉為正數並逐步回升，惟仍低於採樣同業。整體而言，其變化尚屬合理。

## (3)營業利益占實收資本額比率

該公司 110~112 年度及 113 年第一季之營業利益占實收資本額比率分別為(28.03)%、(28.17)%、2.30%及 13.15%，而 110 年底、111 年底、112 年底及 113 年 3 月底之實收資本額亦因辦理現金增資而分別增加至 11,367,350 千元、18,117,350 千元、20,887,350 千元及 25,387,350 千元，該公司 110 及 111 年度營業利益占實收資本額比率均呈現負數且差異不大，主係 111 年下半年各國旅遊入境限制持續放寬，推升旅運需求回溫復甦，促使該公司 111 年度之營收較 110 年度大幅成長 322.45%，加以該公司持續新機交付及航班

增加，使得租賃飛機認列之使用權資產折舊、燃油成本及薪資成本等相關成本支出增加，110 年度及 111 年度仍產生營業淨損所致；該公司 112 年度受惠於新冠肺炎疫情解封，帶動旅遊業迅速復甦，除貨運穩定成長外，加上當年度遇有多個連續假期，該公司持續增加航點及航班，機票銷售價量及載客率攀升致使客運收入大幅成長，雖因陸續擴編員工薪資費用及各項推銷廣告費用增加，惟隨著營業收入及營業毛利大幅成長而產生營業利益，故 112 年度之營業利益占實收資本額比率呈現正數且較去年同期上升；113 年第一季營業利益占實收資本額比率較 112 年度上升，主係該公司辦理 112 年第二次現金增資溢價發行，並於 113 年第一季收足股款 8,100,000 千元，此外營運面持續增加航點及航班，機票銷售價量及載客率增加使客運收入大幅成長並推升營業利益所致。

與採樣同業及同業平均比較，該公司 110~111 年度之營業利益占實收資本額比率介於採樣同業及同業平均之間，112 年度及 113 年第一季低於採樣同業，主係疫情期間華航及長榮航以貨運收入支撐整體營收，而該公司及台灣虎航係以客運為主要業務，機隊並無貨機，在新冠肺炎疫情期間，許多國家對旅客採取較嚴格的出入境管制措施使客運遭受重創並大幅影響獲利，致該公司與台灣虎航 110~111 年度之營業利益占實收資本額比率皆為負比率，該公司之營業利益占實收資本額比率雖於 112 年起轉為正數並逐步回升，惟仍低於採樣同業，其變動尚屬合理。

#### (4)稅前純益占實收資本額比率

該公司 110~112 年度及 113 年第一季之稅前純益占實收資本額比率分別為(26.56)%、(36.38)%、(0.55)%及 2.54%，而 110 年底、111 年底、112 年底及 113 年 3 月底之實收資本額亦因辦理現金增資而分別增加至 11,367,350 千元、18,117,350 千元、20,887,350 千元及 25,387,350 千元，而該公司 110 及 111 年度稅前純益占實收資本額比率均呈現負數，係因 110 年度及 111 年度仍產生稅前淨損，分別為 3,018,725 千元及 6,590,929 千元，其中 111 年度虧損擴大係因相關營業成本亦大幅提高及美元持續升值影響所致；該公司 112 年度稅前淨損為 115,215 千元，虧損已大幅收斂，故 112 年度之稅前純益占實收資本額比率雖為負數惟較去年同期上升；113 年第一季營業利益占實收資本額比率較 112 年度上升，主係該公司辦理 112 年第二次現金增資溢價發行，並於 113 年第一季收足股款 8,100,000 千元，而營運面持續擴點增班，機票銷售價量及載客率攀升使得客運收入大幅成長，進而推升稅前淨利所致。

與採樣同業及同業平均比較，該公司 110~111 年度之稅前純益占實收資本額比率均介於採樣同業及同業平均之間，而 112 年度及 113 年第一季低於採樣同業，主係因疫情期間華航及長榮航以貨運收入支撐整體營收，而該公司與台灣虎航以客運為主要業務，機隊並無貨機，在新冠肺炎疫情影響下，許多國家對旅客採取較嚴格出入境管制措施使客運遭受重創並大幅影響獲

利，致該公司 110~111 年度之稅前純益占實收資本額比率與台灣虎航皆為負比率，該公司之稅前淨損於 112 年已大幅收斂，並於 113 年第一季轉為正數，而稅前純益占實收資本額比率逐年上升，惟仍低於採樣同業，其變動尚屬合理。

#### (5)純益率及每股稅後盈餘

該公司 110~112 年度及 113 年第一季之純益率分別為(379.30)%、(156.77)%、0.66%及 7.79%，每股稅後盈餘分別為(2.69)元、(3.47)元、0.08 元及 0.30 元。因航空業景氣從疫情谷底逆勢上揚，該公司營運狀況已逐年好轉，110~112 年度及 113 年第一季之營業收入分別為 795,857 千元、3,362,135 千元、22,472,128 千元及 7,995,200 千元，在毛利率逐年改善下，亦控管成本與費用得宜，使得 110~112 年度及 113 年第一季之稅後淨利(損)分別為(3,018,725)千元、(5,270,893)千元、149,196 千元及 622,854 千元，其中 111 年度每股稅後盈餘受到疫後百廢待舉以致使用權資產之折舊費用、燃料、維修及相關人員薪資成本等固定營運成本較高及美元持續升值影響，除此之外各期純益率及每股稅後盈餘大致呈現逐年提升態勢。

與採樣同業及同業平均比較，該公司 110~111 年度之純益率及每股稅後盈餘均高於台灣虎航，而 112 年度及 113 年第一季則大致低於採樣同業，主係因疫情期間華航及長榮航以貨運收入支撐整體營收，而該公司與台灣虎航以客運為主要業務，機隊並無貨機，在新冠肺炎疫情影響下，許多國家對旅客採取較嚴格出入境管制措施使客運遭受重創並大幅影響獲利，致該公司及台灣虎航於 110~111 年度純益率及每股稅後盈餘皆為負數，該公司之純益率及每股稅後盈餘雖於 112 年起轉為正數並逐步上升，惟仍大致呈現低於採樣同業之情形，尚屬合理。

整體而言，該公司 110~112 年度及 113 年第一季之獲利能力各項指標之變化應無重大異常之情事。

### 5.現金流量

#### (1)現金流量比率

該公司 110~111 年度之現金流量比率均為負數，112 年度及 113 年第一季之現金流量比率分別為 46.69%及 10.30%。110 及 111 年度主要係受限於全球新冠肺炎疫情迄今嚴峻，各國延續邊境管制尚壓制國際觀光、商務等客運需求難顯著改善空間，故 110 年以來我國航空客運市場樣態依舊未顯理想，雖該公司因應疫情變化減緩提升貨運機能，貨運業績成長，惟貨運收入仍無法彌補客運收入之損失，111 年下半年度各國邊境放寬政策帶動旅遊市場需求提升，客運收入已顯著挹注收益，然日常營運週轉及購置飛機等資金持續支出，使得該公司 111 年底之營收成長動能無法支應全年度日常營運成本，故 110 及 111 年度皆產生營運之現金流出；而 112 年度及 113 年第一季之現金流量比率隨著新冠肺炎疫情解封，帶動旅遊業迅速復甦，除貨運穩定



成長外，加上該公司航點班次持續增加，高機票售價及高載客率致客運收入大幅成長，致 112 年度及 113 年第一季產生營運之現金流入。

與採樣同業及同業平均比較，除該公司 110 及 111 年度現金流量比率為負數，故不擬進一步分析，而 112 年度及 113 年第一季現金流量比率均已轉為正數，惟仍低於採樣同業，整體而言其現金流量比率尚無重大異常。

## (2)現金流量允當比率及現金再投資比率

該公司 110~111 年度之現金流量允當比率及現金再投資比率均為負數，112 年度及 113 年第一季之現金流量允當比率分別為 10.26%及 19.78%，112 年度及 113 年第一季之現金再投資比率分別為 28.93%及 2.52%。該公司甫成立即遭遇嚴重疫情，於客運收入方面相較其他傳統航空運輸同業影響較大，使獲利狀況較傳統航空運輸同業低，雖該公司因應疫情變化減緩提升貨運機能，貨運業績成長，惟貨運收入仍無法彌補客運收入之損失，111 年下半年度各國邊境放寬政策帶動旅遊市場需求提升，客運收入已顯著挹注收益，然日常營運週轉、增添基礎建設及購置航空器等資金持續支出，使得該公司 111 年底之營收成長動能無法支應全年度日常營運成本，故 110 及 111 年度皆產生營運之現金流出；而 112 年度及 113 年第一季隨著新冠肺炎疫情解封，帶動旅遊業迅速復甦，該公司持續擴點增班，以及高機票售價及高載客率致客運收入大幅成長，致 112 年度及 113 年第一季產生營運現金流入。

與採樣同業及同業平均比較，除該公司 110 及 111 年度現金流量允當比率及現金再投資比率為負數，故不予分析，而 112 年度及 113 年第一季現金流量允當比率及現金再投資比率均已轉為正數，惟仍低於採樣同業，整體而言其現金流量允當比率及現金再投資比率尚無重大異常。

綜上所述，由於該公司近年來營運規模快速成長，除自有資金外，亦透過銀行借款及現金增資等支應營運所需，該公司 110~112 年度及 113 年第一季之現金流量各項指標之變化情形，應無重大異常之情事。

- (三)依「臺灣證券交易所股份有限公司有價證券上市審查準則」第四條第二項或第三項或第二十八條之一第五項或第六項或科技事業或文化創意事業申請股票上市者，應另列明其最近一個會計年度及最近期財務報告歸屬於母公司業主之權益，暨評估其申請上市年度及未來一年度歸屬於母公司業主之權益繼續達實收資本額三分之二以上之可能性。

經檢視該公司 113 年第一季經會計師查核簽證之財務報告，113 年 3 月底之權益占實收資本額比率為 74.10%，權益已達實收資本額三分之二以上。

單位：新台幣千元；%

| 項目              | 112 年 12 月 31 日 | 113 年 3 月 31 日 |
|-----------------|-----------------|----------------|
| 權益(A)           | 11,068,132      | 18,811,966     |
| 實收資本額(B)        | 20,887,350      | 25,387,350     |
| 權益占實收資本額比率(A/B) | 52.99%          | 74.10%         |

資料來源：該公司各期經會計師查核簽證之財務報告。

目前航空業整體景氣應已脫離新冠肺炎疫情之陰霾，112 年以來全球旅運需求甚為強勁，且運能擴張不及其增速，促使客運票價迄今仍維持相對高檔區段，為因應疫後復甦前景，該公司引進 3 架廣體客機投入運能，除貨運隨腹艙容量增大穩定成長外，仍積極持續加密既有航線航班外，同時拓展航線版圖，不僅延伸亞洲航網，更首度插旗北美地區，當年度共開闢了 8 個新航點，載客率依舊持續升勢，依民航局統計月報顯示，112 年度該公司客運載客率較前一年度顯著提升，整體載客率從 34.90% 已攀升至 76.39%，致 112 年度由虧轉盈使營業收入、營業毛利、營業利益及稅後純益分別較 111 年度增加 19,109,993 千元、7,135,256 千元、5,583,510 千元及 5,420,089 千元，成長幅度為 568.39%、222.00%、109.39% 及 102.83%，皆較 111 年度大幅攀升。

113 年第一季適逢農曆新年及二二八連假等假期，民眾出國旅遊人數需求增加帶動票價強勁成長，且該公司積極深耕日本航線布局及開闢北美越洋航線，依民航局統計月報顯示，113 年第一季客運載客率達到 84.87%，致 113 年第一季獲利能力大幅改善使營業收入、營業毛利、營業利益及稅後純益分別較 112 年第一季增加 3,636,830 千元、1,137,089 千元、762,046 千元及 434,376 千元，成長幅度分別為 83.44%、159.92%、1,047.40% 及 230.47%，相較去年同期持續呈現高度成長。

整體而言，在全球經濟穩定發展而旅運需求持續強勁下，該公司之營運規模逐漸擴大，並搭配機隊、航線及航班逐步拓展，已邁向營運正向循環，未來獲利狀況應能改善以往累積虧損之情形。此外，該公司將視資金需求狀況適時辦理現金增資以充實營運資金或償還銀行借款，經檢視過往募資情形均尚屬良好，其未來營運績效顯現應屬可期，經評估該公司申請上市年度及未來一年度之權益應可繼續達到實收資本額之三分之二以上。

- (四)無面額或每股面額非屬新台幣十元之發行人，應評估未來一年度歸屬於母公司業主之權益低於股本加計資本公積－發行溢價之合計數三分之二之可能性。

該公司非屬無面額或每股面額非屬新台幣十元之發行人，故不適用本項評估。

- (五)若屬申請創新板上市者，應另列明申請上市月份至預計掛牌後 12 個月之各月份現金收支預測表，暨評估其是否符合「臺灣證券交易所股份有限公司有價證券上市審查準則」第二十九條第一項第三款之規定。

該公司非屬申請創新板上市，故不適用本項評估。

- 二、發行公司及其各子公司(包括母子公司間交易事項)之最近期及最近三個會計年度背書保證、重大承諾及資金貸與他人、衍生性商品交易及重大資產交易之情形，並評估其對發行公司財務狀況之影響

- (一)背書保證

該公司已訂定「背書保證作業程序」，並經董事會及股東會決議通過，作為從事背書保證之依據。經檢視該公司 110~112 年度及 113 年第一季經會計師查

核簽證之財務報告、並查核該公司董事會會議紀錄、背書保證備查簿及公開資訊觀測站公告資料，該公司 110~112 年度及 113 年截至評估報告出具日止並無背書保證之情事。

## (二)重大承諾事項

經檢視該公司 110~112 年度及 113 年第一季經會計師查核簽證之財務報告，並查閱該公司董事會議事錄、股東會議事錄及相關合約等資料，茲將該公司重大承諾事項彙總列示如下：

| 承 諾 事 項                                                                                                                                                                                                  | 原 由                                           | 對 公 司 財 務 狀 況 影 響 之 評 估                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 星宇航空截至 113 年 3 月 31 日止，已與飛機租賃公司簽訂飛機租賃合約承租 22 架飛機，於 110 年度已交機 6 架、111 年度交機 11 架、112 年度交機 1 架，其餘 4 架飛機預計於 113 年 4 月 1 日起陸續交機，並支付相關租機費用。                                                                    | 航機擴充機隊，提升營運效率及規模。                             | 由於該公司係屬航運業，擴充機隊乃屬維持公司正常營運之相關承諾，該公司已對其編列相關所需預算，對財務狀況無重大影響。 |
| 星宇航空於 108 年 3 月 20 日與空中巴士公司簽約購置 17 架 A350 飛機，總交易牌告價為美金 5,858,727 千元。並於 111 年度交機 1 架飛機、112 年度交機 2 架飛機、113 年第一季交機 1 架外，其餘 13 架飛機預計於 113 年 4 月 1 日起陸續交機，截至 113 年 3 月 31 日止業已累計支付飛航設備設備款共計新台幣 25,356,084 千元。 | 航機擴充機隊，提升營運效率及規模。                             | 由於該公司係屬航運業，擴充機隊乃屬維持公司正常營運之相關承諾，該公司已對其編列相關所需預算，對財務狀況無重大影響。 |
| 星宇航空截至 110 年 12 月 31 日止，為開立擔保信用狀及保證書而洽請金融機構提供擔保，擔保金額為美金 11,706 千元及新台幣 147,805 千元。                                                                                                                        | 配合機隊擴充及各地機場使用需求，以擔保信用狀及保證書作為保證，故洽請金融機構提供擔保額度。 | 由於該公司營運規模持續提升，向銀行開立擔保信用狀及保證書，該公司已對其編列相關所需預算，對財務狀況無重大影響。   |
| 星宇航空截至 111 年 12 月 31 日止，為開立擔保信用狀及保證書而洽請金融機構提供擔保，擔保金額為新加坡元 481 千元、美金 18,430 千元、日幣 33,791 千元及新台幣 84,476 千元。                                                                                                |                                               |                                                           |
| 星宇航空截至 112 年 12 月 31 日止，為開立擔保信用狀及保證書而洽請金融機構提供擔保，擔保金額為新加坡幣 2,147 千元、美金 39,819 千元、日幣 168,289 千元及新台幣 242,412 千元。                                                                                            |                                               |                                                           |
| 星宇航空截至 113 年 3 月 31 日止，為開立擔保信用狀及保證書而洽請金融機構提供擔保，擔保金額為新加坡幣 2,147 千元、美金 37,221 千元、日幣 168,289 千元及新台幣 228,400 千元。                                                                                             |                                               |                                                           |
| 星宇航空於 109 年 1 月 31 日與麗明營造簽訂維修機棚新建工程承攬合約，總工程款為新台幣 1,733,880 千元。截至 111 年 12 月 31 日止，星宇航空業已預                                                                                                                | 為配合航機擴充機隊，該公司向桃園機場公司承租機場東北角土地興建維              | 由於該公司營運規模持續提升，故向桃園機場公司承租維修機棚，並委由麗明營造承攬                    |

| 承 諾 事 項                                                                                                                                          | 原 由                                                                                                            | 對 公 司 財 務 狀 況<br>影 響 之 評 估                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 付新台幣 1,473,964 千元，其餘新台幣 259,916 千元已於 112 年 4 月完工驗收並全數支付。                                                                                         | 修機棚，並與麗明營造簽訂維修機棚新建工程承攬合約。                                                                                      | 維修機棚之新建工程，係屬維持公司正常營運之相關承諾，該公司已對其編列相關所需預算，對財務狀況無重大影響。                                       |
| 星宇航空於 108 年 11 月 30 日與麗明營造簽訂保稅大樓新建工程承攬合約，總工程款為台幣 1,461,000 千元。截至 111 年 12 月 31 日止，星宇航空業已預付台幣 1,252,800 千元，其餘新台幣 208,200 千元已於 112 年 2 月完工驗收並全數支付。 | 為配合機務與客艙服務品質之需求，該公司向桃園機場公司承租機場東北角土地興建保稅大樓，並與麗明營造簽訂保稅大樓新建工程承攬合約。                                                | 由於該公司營運規模持續提升，故向桃園機場公司承租保稅大樓，並委由麗明營造承攬保稅大樓之新建工程，係屬維持公司正常營運之相關承諾，該公司已對其編列相關所需預算，對財務狀況無重大影響。 |
| 星宇航空於 111 年 9 月 19 日與桃園市政府及交通部民用航空局簽訂桃園航空城計畫優先產業專業區土地標售案，總價款為新台幣 8,957,230 千元。截至 113 年 3 月 31 日止，星宇航空業已預付新台幣 1,343,585 千元，尚需支付新台幣 7,613,645 千元。  | 考量公司持續穩健發展及未來營運作業需求空間。                                                                                         | 由於該公司營運規模持續提升，投標桃園航空產業專用區土地 G 基地乃屬維持公司正常營運之相關承諾，該公司已對其編列相關所需預算，對財務狀況無重大影響。                 |
| 該公司於 113 年 2 月 21 日向空中巴士公司採購 3 架 A330-900 型客機及 5 架 A350F 型貨機，總交易牌告價為美金 3,284,268 千元。截至 113 年 3 月 31 日止該公司業已累計支付飛航設備款共計新台幣 1,759,440 千元。          | 航機擴充機隊，提升營運效率及規模。                                                                                              | 由於該公司係屬航運業，擴充機隊乃屬維持公司正常營運之相關承諾，該公司已對其編列相關所需預算，對財務狀況無重大影響。                                  |
| 該公司於 113 年 2 月 21 日向 Rolls-Royce PLC 採購 1 具 Trent 7000 及 1 具 Trent XWB-97 備用發動機，總金額交易不超過美金 80,250 千元。                                            | 配合 A330-900 及 A350-1000 機隊營運之需求，且規劃未來陸續引進 A330-900 型客機及 A350F 型貨機，故採購 1 具 Trent 7000 及 1 具 Trent XWB-97 備用發動機。 | 由於該公司係屬航運業，為配合擴充機隊之相關設備，乃屬維持公司正常營運之相關承諾，該公司已對其編列相關所需預算，對財務狀況無重大影響。                         |
| 該公司於 113 年 5 月 21 日經董事會決議通過擬承租 6 架 A321 neo 型客機，惟因處於商業談判階段，故交易相對人及交易總金額尚未確定，將於簽約後補行公告。                                                           | 航機擴充機隊，提升營運效率及規模。                                                                                              | 由於該公司係屬航運業，擴充機隊乃屬維持公司正常營運之相關承諾。                                                            |

綜上所述，該公司之重大承諾均因正常營運行為或未來規劃發展而產生，故

尚不致對該公司財務狀況產生重大不利影響。

### (三)資金貸與他人

該公司已訂定「資金貸與他人作業程序」，並經董事會及股東會決議通過，作為從事資金貸與他人之依據。經檢視該公司 110~112 年度及 113 年第一季經會計師查核簽證之財務報告，並查閱董事會會議記錄、股東會議事錄、資金貸與備查簿及公開資訊觀測站公告資料，該公司 110~112 年度及 113 年截至評估報告出具日止並無資金貸與他人之情事。

### (四)衍生性商品交易情形

該公司已訂定「從事衍生性商品交易處理程序」，並經董事會及股東會決議同意通過，作為從事相關交易之依據。經檢視該公司 110~112 年度及 113 年第一季經會計師查核簽證之財務報告，以及查閱該公司董事會會議記錄、股東會議事錄、衍生性金融商品備查簿及公開資訊觀測站公告資料，該公司 110~112 年度及 113 年截至評估報告出具日止因外匯避險需求而有遠期外匯合約之衍生性商品交易情事列示如下：

單位：新台幣千元

| 年度           | 公司   | 商品   | 契約總金額     |           | 認列已實現<br>(損)益金額 | 認列未實現<br>(損)益金額 |
|--------------|------|------|-----------|-----------|-----------------|-----------------|
|              |      |      | 年度已沖銷契約金額 | 期末未沖銷契約金額 |                 |                 |
| 111          | 星宇航空 | 遠期外匯 | 4,026,466 | —         | 28,078          | —               |
| 112          | 星宇航空 | 遠期外匯 | 3,304,850 | —         | (22,116)        | —               |
| 113 年<br>第一季 | 星宇航空 | 遠期外匯 | —         | —         | —               | —               |

資料來源：該公司資料。

該公司從事衍生性交易主要目的係為規避匯率波動之風險，由於該公司持續擴充機隊，其購置機隊主要係以美金報價，致該公司持有外幣資產及外幣負債部位，除透過銷售機票產生之外幣應收款項支付購買新客機產生之外幣應付款達到自然避險效果外，針對外幣淨部位，為降低匯率變動造成之風險，該公司與信用良好之銀行機構簽訂遠期外匯合約交易，每月並依規定辦理公告。111~112 年度該公司因從事遠期外匯合約交易係為規避匯率風險，所產生之損益金額尚不重大，經評估該公司從事遠期外匯合約交易對其財務狀況尚無重大不利之影響。

### (五)重大資產交易

該公司訂有「取得或處分資產處理程序」，並經董事會及股東會決議通過，作為該公司執行資產交易之依據。經檢視該公司 110~112 年度及 113 年第一季經會計師查核簽證之財務報告、並查閱該公司董事會議事錄、股東會議事錄及公開資訊觀測站公告資料，就該公司 110~112 年度及 113 年截至評估報告出具日止取得或處分資產交易金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上之重大資產交易，其列示說明如下：

## 取得資產

單位：新台幣千元

| 年度  | 交易類型 | 資產名產                                       | 交易對象                             | 關係 | 交易金額                                                                                                                                                           | 價格依據 |
|-----|------|--------------------------------------------|----------------------------------|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 111 | 購置   | 桃園航空城優先產業專用區 G 基地                          | 桃園市政府、交通部民用航空局                   | 無  | 8,957,230                                                                                                                                                      | 市場價格 |
| 112 | 租地委建 | 租地委建保稅大樓工程費用追加                             | 麗明營造(股)公司                        | 無  | 10,476                                                                                                                                                         | 市場價格 |
| 112 | 租地委建 | 租地委建飛機修護棚廠工程費用追加                           | 麗明營造(股)公司                        | 無  | 43,323                                                                                                                                                         | 市場價格 |
| 112 | 租賃   | 租賃 A330-900 型客機                            | Avolon Aerospace Leasing Limited | 無  | 交易單位數量：3 架<br>使用權資產金額：每架不超過新台幣\$40.6 億                                                                                                                         | 市場價格 |
| 113 | 購置   | 採購 A330-900 型客機及 A350F 型貨機                 | Airbus S.A.S                     | 無  | 交易單位數量：3 架 A330-900 型客機及 5 架 A350F 型貨機<br>每單位價格：<br>每架 A330-900 型客機交易金額不超過美金 2.65 億元<br>每架 A350F 型貨機交易金額不超過美金 3.13 億元<br>交易總金額：不超過美金 23.6 億元                   | 市場價格 |
| 113 | 購置   | 購買 1 具 Trent 7000 及 1 具 Trent XWB-97 備用發動機 | Rolls-Royce PLC                  | 無  | 交易單位數量：1 具 Trent 7000 及 1 具 Trent XWB-97 備用發動機<br>每單位價格：<br>每具 Trent 7000 備用發動機：不超過美金 3,349 萬元<br>每具 Trent XWB-97 備用發動機：不超過美金 4,676 萬元<br>交易總金額：不超過美金 8,025 萬元 | 市場價格 |
| 113 | 租賃   | 租賃 A321neo 型客機                             | 註                                | 註  | 交易單位數量：6 架<br>交易總金額：因處於商業談判階段，價格金額尚未確定，將於簽約後補行公告                                                                                                               | 市場價格 |

資料來源：該公司各期間經會計師查核簽證之財務報告及該公司提供。

註：因處於商業談判階段，將於簽約後補行公告。

該公司取得或處分資產主係因應航空事業之基礎設施及航空器等設備所需，茲就該公司最近期及最近三個會計年度取得或處分資產情形說明如下：

1. 該公司為提升營運效率及規模，於 111 年 6 月 17 日董事會通過擬參與桃園航空城計畫優先產業專用區土地標售案 G 基地，因交易相對人為桃園市政府，依「公開發行公司取得或處分資產處理準則」第 9 條豁免洽專家表示意見，並依據標售底價經董事會授權董事長於限額內全權處理，且於開標日當日 111 年 7 月 28 日確定得標對象及金額，金額計為 8,957,230,028 元，期藉此基地配合整體營運發展與需求逐步進行土地開發計畫準備，規劃興建企業園區。
2. 該公司於 108 年 11 月 30 日與麗明營造股份有限公司(以下簡稱麗明公司)簽訂「星宇航空保稅大樓新建工程承攬合約」，合約總價為新台幣 1,450,000 千元(含稅)，因整體工程包含追加工程已於 111 年 11 月驗收完工，故雙方經協商並結算後於 112 年 2 月 3 日簽訂「新建工程承攬合約增補協議書」追加工程款為新台幣 11,000 千元(含稅)，總工程款共計為新台幣 1,461,000 千元(含稅)，於交易簽約日當日 112 年 2 月 3 日確定結算後總工程款，金額合計新台幣 1,461,000

千元(含稅)，依「公開發行公司取得或處分資產處理準則」第9條豁免洽專家表示意見，並於當日辦理相關公告，尚無重大異常之情事。

- 3.該公司於109年1月31日與麗明營造股份有限公司(以下簡稱麗明公司)簽訂維修機棚新建工程之「工程承攬合約」，合約總價為新台幣1,688,390千元(含稅)，因整體工程包含追加工程已於112年2月驗收完工，故雙方經協商並結算後於112年3月21日簽訂「第二次承攬合約增補協議書」追加工程款為新台幣45,490千元(含稅)，總工程款共計為新台幣1,733,880千元(含稅)，於交易簽約日當日112年3月21日確定結算後總工程款，金額合計新台幣1,733,880千元(含稅)，依「公開發行公司取得或處分資產處理準則」第9條豁免洽專家表示意見，並於當日辦理公告，尚無重大異常之情事。
- 4.該公司於112年12月26日董事會通過擬向租機公司 Avolon Holdings Limited(以下簡稱 Avolon)租賃3架A330-900型之議案，新承租之機體租期12年(144個月)，預估交機時程為114年7月、114年11月及115年2月，基本租金每月855,000美元，每架使用權資產金額不超過新台幣40.6億元，三架使用權資產合約總價不超過新台幣121.8億元，依「公開發行公司取得或處分資產處理準則」第9條豁免洽專家表示意見，並於當日辦理公告，尚無重大異常之情事。
- 5.該公司於113年2月21日董事會通過擬向AIRBUS S.A.S.(以下簡稱AIRBUS)購買三架A330-900型客機及五架A350F型貨機之議案，A330-900型客機每架機價格不超過美金2.65億元，A350F型貨機每架機價格不超過美金3.13億元，八架客貨機合約總計不超過美金23.60億元(實際交易價格將依交機時之AIRBUS調漲率及實際選購配備金額調整)，依「公開發行公司取得或處分資產處理準則」第9條豁免洽專家表示意見，並於當日辦理公告，尚無重大異常之情事。
- 6.該公司於113年2月21日董事會通過擬向ROLLS-ROYCE PLC(以下簡稱ROLLS-ROYCE)購買1具Trent 7000及1具Trent XWB-97備份發動機之議案，Trent 7000發動機每架機價格不超過美金3,349萬元，Trent XWB-97發動機每架機價格不超過美金4,676萬元，兩具發動機合約總計不超過美金8,025萬元，依「公開發行公司取得或處分資產處理準則」第9條豁免洽專家表示意見，並於當日辦理公告，尚無重大異常之情事。
- 7.該公司因整體機隊擴充規劃所需，於113年5月21日董事會通過擬承租六架A321neo型客機，因處於商業談判階段，交易相對人及交易金額將於簽約後補行公告，依「公開發行公司取得或處分資產處理準則」第9條豁免洽專家表示意見，並於當日辦理公告，尚無重大異常之情事。

該公司因營運需求目的而取得或處分資產，均業依「公開發行公司取得或處分資產處理準則」、公司「取得或處分資產處理程序」及業務裁決權限表規定辦理，故上述取得或處分資產情形對該公司應無重大不利之影響。

綜上所述，該公司最近期及最近三個會計年度並無從事背書保證及資金貸與他人、而重大承諾、衍生性商品交易及重大資產交易情形尚無重大異常情事，對該公司之財務狀況並不致產生重大不利之影響。

### 三、申請公司申請年度截至最近期止之擴廠計畫及資金來源、工作進度、預計效益，並評估其可行性

#### (一)計畫內容

該公司配合國家航空城、機場第三航廈及第三跑道等發展計畫，依整體營運方針與需求，促進航空產業價值鏈發展，計畫整合航空上下游關聯產業達到經濟綜效，故於 111 年 6 月 17 日董事會通過參與「桃園航空城優先產業專用區」土地標售案-G 基地，並於 111 年 7 月 28 日得標桃園航空城 G 基地土地標售案，基於營運規劃及強化長期營運發展與競爭力而進行購置航空城土地計畫，規劃於該基地打造結合智慧、綠能、低碳之企業園區並發展週邊產業，預期可有助於人力招募並增加當地就業機會，帶動航空城產業群聚效應，落實機場經濟學政策，與國家政策發展時程與方向相契合，共同打造東亞轉運新樞紐。

#### (二)資金來源

該公司於 111 年 9 月 19 日與桃園市政府及交通部民用航空局(以下簡稱民航局)簽訂「桃園航空城計畫優先產業專業區土地標售案-G 基地」，購置土地之總價款為 8,957,230 千元。截至 113 年 3 月 31 日止，該公司業已支付 1,343,585 千元，期後於 113 年 4 月 2 日支付 1,343,585 千元，未來尚需支付 6,270,060 千元，並依合約付款時程支付預計以自有資金或銀行借款予以支應。

#### (三)工作進度

該公司 111 年 9 月 19 日與桃園市政府及民航局簽訂「桃園航空城計畫優先產業專業區土地標售案-G 基地」，依合約規定將押標金轉換為第一期土地價款 10%，不足部分亦已於 111 年 8 月 24 日(簽訂契約前)繳納；後續於 112 年 2 月 1 日收到桃園市政府之開發計畫核准函，且於核可函之次日起 30 日內繳交 5%之土地款項，該公司業已於 112 年 3 月 2 日支付第二期土地價款 5%予桃園市政府，繳納後分別於 112 年 5 月 11 日及 112 年 5 月 19 日，由桃園市政府及民航局來函核發土地使用權通知書；第三期土地價款 15%依約待土地整地可供指定建築線及周邊道路可供施工車輛進出時支付，桃園市政府已於 113 年 3 月 2 日通知該公司繳款，該公司業於 113 年 4 月 2 日支付第三期土地價款 15%計 1,343,585 千元予桃園市政府。

該公司取得航空城土地均依計畫持續進行，依合約付款期程並待桃園市政府通知後繳款，未有重大進度落後或計劃變更之情事。

#### (四)預計效益



政府自 101 年啟動「桃園航空城計畫」，透過都市計畫模式，優化土地使用和完整交通網絡進一步整合人流、物流、金流和資訊流，目標將桃園機場發展為東亞樞紐機場，不僅提升國家門戶的國際競爭力，也創造國家整體經濟商機。其中，第三跑道擴建計畫將於 119 年完工，另第三航廈興建計畫預計於 115 年完工。

該公司穩健佈局並靈活調整機隊能量及航網規劃，與國家政策發展時程與方向相契合，共同打造東亞轉運新樞紐。依照該公司規劃取得航空城土地進度，整體計畫進度並無重大落後或需要計畫變更之情事，桃園市政府於 112 年 5 月 11 日來函核發土地使用權同意書，該公司於取得土地使用權同意書日之次日起 3 年內，取得建築面積占取得土地面積 30%之建造執照，取得建造執照 90 日內，預估 115 年上半年度再由桃園市政府通知該公司繳納第四期款後，取得桃園航空城土地，並將依桃園市政府審核之土地開發計畫書於 122 年前逐步開發完成。

該公司營運規劃及長期發展而言，取得航空城土地以打造結合智慧、綠能、低碳之企業園區並發展週邊產業，目前營運成長幅度觀之，該公司持續購置或租賃新機，並依機隊規模持續擴展航點航班，預期可有助於人力招募並增加當地就業機會，帶動航空城產業群聚效應，整合相關資源並有利於未來發展。

#### (五)可行性評估

##### 1.資金來源之可行性

該公司取得航空城土地預計投資總金額為 8,957,230 千元，共分四期支付，其中已支付第一至三期土地價款，第四期土地款則取得建築面積占取得土地面積 30%之建造執照 90 日內，待桃園市政府通知後支付。截至 113 年 3 月底，該公司之現金及約當現金為 11,290,840 千元，銀行未使用額度為 39,386,850 千元。考量該公司未來營運狀況及銀行融資額度，該公司取得航空城土地之資金來源尚屬無虞。

##### 2.預計效益之可行性

該公司持續購置或租賃新機，並依機隊規模持續擴展航線航點，截至 113 年 4 月止，已有 22 架客機及 25 條定期航線，預計 113 年底機隊規模將達到 27 架客機。該公司自成立起陸續引進廣體客機，持續拓展航點及航網版圖，並於既有航線穩定增加航班次，進一步建構北美洲及東南亞市場的中轉飛航網絡，而疫後旅運需求高漲，全球航空及觀光產業高度復甦，該公司營業收入持續提升，獲利能力大幅好轉，就營運規劃及長期發展而言，該公

司取得航空城土地以打造結合智慧、綠能、低碳之企業園區並發展週邊產業之計劃尚屬可行。

綜上所述，經評估該公司購置航空城土地計畫之資金來源、工作進度及預計效益尚屬合理，該計畫應具可行性。

#### 四、發行公司及其各子公司(包括母子公司間交易事項)之轉投資事業

- (一)列明申請年度截至最近期財務報告止概況並評估重要轉投資事業(持股比例達百分之二十以上或帳面金額或原始投資金額達新台幣五千萬元以上)最近期及最近一個會計年度之營運及獲利情形、最近期及最近三個會計年度認列採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資損益之份額、股利分配情形(海外轉投資事業一併列明獲利匯回金額)，若有利用發行公司資源及技術之情形，其給付對價或技術報酬金之合理性，若截至最近一期，轉投資事業發生營運或財務週轉困難情事，並應評估對發行公司之影響

經檢視 110~112 年度及 113 年第一季經會計師查核簽證之財務報告，並查閱該公司最近三年度及申請年度截至評估報告出具日止之董事會議事錄、相關會計帳冊等資料，該公司並無轉投資事業。

- (二)已赴或擬赴大陸地區從事投資者，應敘明其投資情況與最近期及最近三個會計年度認列採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資損益之份額、獲利匯回金額，並評估其對發行人財務狀況之影響

截至評估報告出具日止，該公司並無已赴或擬赴大陸地區從事投資之情事，故不適用本項評估。

- (三)申請年度截至最近期財務報告止尚未完成之投資案，其預估總投資金額占最近一個會計年度實收資本額百分之二十以上，或逾新台幣五億元者，應詳加評估說明；無面額或每股面額非屬新台幣十元之外國發行人，前開有關實收資本額百分之二十之計算應以歸屬於母公司業主之權益百分之十替代之

經檢視 110~112 年度及 113 年第一季經會計師查核簽證之財務報告，並查閱該公司 110~112 年度及 113 年截至評估報告出具日止之董事會議事錄、相關會計帳冊等資料，該公司並無預估總投資金額占最近一年度財務報告所列示股本 20%以上，或逾新台幣五億元之未完成投資案，故不適用本項評估。

#### 五、承銷商依臺灣證券交易所股份有限公司「證券承銷商辦理股票初次申請上市案之評估查核程序」第六條規定實地輔導發行公司之重要子公司者，應列示是否有重大營運風險或其他重大異常情事之評估意見

該公司申請上市會計年度或最近一個會計年度並無符合「證券承銷商辦理股票初次申請上市案之評估查核程序」第六條及「會計師查核簽證財務報表規則」第

二條之一第二項規定之重要子公司，故不適用本項評估。

六、評估發行公司分別以承銷價格及於興櫃市場掛牌之最近一個月平均股價為衡量依據，設算其已發行但股份基礎給付交易最終確定日尚未屆至之員工認股權憑證採內含價值法，於發行公司股票上市後對財務報表可能之影響

截至評估報告出具日止，該公司並無已發行但股份基礎給付交易最終確定日尚未屆至且採內含價值法之員工認股權憑證，故不適用本項之評估。

七、公營事業申請股票上市時，其檢送之財務報告有未經會計師簽證者，應洽會計師就如適用一般公認會計原則與審計機關審定數之差異，及其對財務報告之影響表示意見

該公司非為公營事業申請股票上市，故不適用本項評估。

八、金融事業申請股票上市，應列明其備抵提列情形，並評估其是否足額

該公司非屬金融事業申請股票上市，故不適用本項評估。

九、承銷商應評估外國發行公司依註冊地國法令規定發行之員工認股權憑證及具股權性質有價證券之發行辦法合理性暨對股東權益之影響

該公司非屬外國發行公司申請股票上市，故不適用本項評估。

伍、承銷商得視發行公司所營事業性質，委請在技術、業務，財務等各方面具備專業知識及豐富經驗之專家，就發行公司目前營運狀況及未來發展，進行比較分析，並本獨立公正立場出具審查意見，俾利評估

本證券承銷商並未委請專家就該公司目前營運狀況及未來發展出具審查意見書，故不適用本項評估。

陸、法令之遵循及對本國發行公司營運影響由承銷商洽律師對本國發行公司、現任董事、總經理、持股百分之十以上股東及實質負責人最近三年內就下列事項出具意見後，依據其意見承銷商評估對本國發行公司營運影響及因應之道，並說明影響此次承銷之因素

經本證券承銷商委任莊植焜律師事務所莊植焜律師出具之法律意見書，針對「該公司是否違反相關法令規章」、「現任董事、總經理、持股百分之十以上股東及實質負責人等相關人員最近三年內是否違反相關法令，致使有違誠信原則或影響職務之行使」、「是否違反著作權、專利權、商標權或其他智慧財產權」、「繫屬中之重大訴訟、非訟或行政爭訟事件」、以及「重大勞資糾紛或污染環境事件」表示意見，茲將其意見書要旨及本承銷商評估對該公司營運之影響說明如下：

一、發行公司是否違反相關法令規章

(一)發行公司所屬行業之目的事業中央主管機關及影響該行業之重要法律與相關規章

該公司所營事業為民用航空運輸業屬特許行業，其目的事業中央主管機關為經濟部及交通部民用航空局(以下簡稱民航局)，影響該行業之重要法律與相關規章包含民用航空法、航空器飛航作業管理規則、證券交易法、公司法、商業會計法、商業會計處理準則、勞動基準法、職業安全衛生管理法及其法規、所得稅法、加值型及非加值型營業稅法、公平交易等相關法令，經查閱該公司與主管機關往來函文，並參酌莊植焜律師事務所莊植焜律師出具之法律意見書，該公司最近三年度及截至評估報告出具日止曾有違反入民用航空法、入出國及移民法、民用航空保安管理辦法、航空器飛航作業管理規則、所得稅法、職業安全衛生法、勞動基準法及就業服務法等情事而遭主管機關處以罰鍰，除下列事件外，其餘單筆罰鍰金額皆未超過 100 千元，由於該公司於裁罰案件發生時均已立即改善，且罰鍰金額非屬重大，而未結案件衍生之罰鍰金額，均非屬重大，故不致對該公司有重大不利之影響，除前述情事外，尚無其他違反公司所屬行業之目的事業中央主管機關及影響公司所屬行業之重要法律與相關規章之情事。

| 違反受罰日期         | 違反之法令                                                        | 處分單位 | 處罰情形      | 違法經過說明                                             | 改善情形                                                             |
|----------------|--------------------------------------------------------------|------|-----------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 112 年 9 月 11 日 | 民用航空保安管理辦法第 10 條第 1 項及第 12 條第 1 項、民用航空法第 112 條之 4 第 1 項第 5 款 | 民航局  | 新台幣 15 萬元 | 該公司 112 年 7 月 2 日 JX-001 航班於洛杉磯機場因地勤代理公司同仁登機作業之疏失。 | 該公司已配合主管機關完成案件調查，並周全登機相關作業程序，且該公司業已繳納罰鍰完畢，並將持續宣導並督促，以避免類似事件再次發生。 |

| 違反受罰日期          | 違反之法令                                                  | 處分單位            | 處罰情形       | 違法經過說明                                                                                                                  | 改善情形                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------|--------------------------------------------------------|-----------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 112 年 9 月 19 日  | 職業安全衛生法第 6 條第 1 項                                      | 桃園市政府           | 新台幣 10 萬元  | 該公司運籌中心廚房使用之設備因標示及防護不足，有未符合規定之必要安全衛生設備及措施，致其作業勞工有發生職業災害之虞。                                                              | 該公司經全面盤點各項機械設備，已針對高溫設備張貼高溫警示標示，以及針對設備已回收倉庫並停用，且該公司業已繳納罰鍰完畢，以避免類似事件再次發生。                                                                                                                                |
| 112 年 11 月 6 日  | 民用航空法第 47-1 條第 3 項、民用航空法第 112-4 條第 1 項第 1 款及第 2 項      | 內政部警政署航空警察局     | 新台幣 13 萬元  | 該公司職員於 112 年 7 月因執行職務開啟桃園國際機場第一航廈候機室管制門，惟未確定管制門是否已確實上鎖。                                                                 | 該公司已配合保安機關完成案件調查，並周全管制門作業規定，且該公司業已繳納罰鍰完畢，並將持續宣導並督促，以避免類似事件再次發生。                                                                                                                                        |
| 112 年 11 月 30 日 | 美國法典第 1323 條、移民和國籍法第 273 條                             | 美國國土安全部海關暨邊境保護局 | 美金 6,696 元 | 該公司於 112 年 12 月 15 日收到美國國土安全部海關暨邊境保護局來信，因該公司於 112 年 11 月 26 日飛往美國洛杉磯 JX002 航班，於桃園機場確認旅客簽證資格時對於入境資格之判定有誤，導致該名旅客抵達美國後被遣返。 | 該公司已配合主管機關完成案件調查，並周全登機相關作業程序，且該公司業已繳納罰鍰完畢，並將持續宣導並督促，以避免類似事件再次發生。                                                                                                                                       |
| 113 年 5 月 3 日   | 民用航空法第 112 條之 4 第 1 項第 5 款、民用航空保安管理辦法第 10 條第 1 項及第 2 項 | 民航局             | 新台幣 40 萬元  | 該公司 113 年 12 月 12 日 JX839 航班於名古屋場站辦理乘客報到作業，因地勤代理業務產生之疏失。                                                                | 該公司已配合主管機關完成案件調查，並周全登機相關作業程序，並將持續宣導並督促，以避免類似事件再次發生。<br>此外，該公司已繳納罰鍰完畢，並於 113 年 5 月 31 日向民航局提出訴願書，請求撤行政處分，該航班並無實際搭載乘客與艙單不相符之情事，應無違反民用航空保安管理辦法相關規定，倘若訴願被駁回，依罰鍰金額共計 40 萬元，占該公司整體營收尚不重大，應不致於對該公司財務業務尚無重大影響。 |

(二)發行公司依公開發行公司資訊公開相關法令應公開之資訊，評估是否依其法令辦理

經查閱該公司與主管機關往來函文、查詢公開資訊觀測站、該公司所公告申報之事項及莊植焜律師事務所莊植焜律師出具之法律意見書，該公司除下列事件，尚無發現其他重大未依法令規定辦理之情事：

經櫃買中心於 112 年 9 月 22 日來函，該公司因違反民用航空保安管理辦法相關規定，遭民航局裁處 15 萬元罰鍰，並於 112 年 9 月 13 日收訖前開裁處書，該事件係屬興櫃審查準則第 34 條第 1 項第 21 款所稱重大訊息，惟該公司未依興櫃審查準則第 34 條第 2 項規定於事實發生日(112 年 9 月 13 日)之次一營業日

交易時間開始二小時前，而遲至 112 年 9 月 20 日 19 時始將該訊息內容輸入櫃買中心指定之網際網路資訊申報系統，核有疏失，針對前述事件，並無任何罰鍰產生，該公司已立即進行內部宣導應發布重大訊息之原則及時點，以避免類似事件再次發生。

### (三)其他法令規章

經參酌莊植焜律師事務所莊植焜律師出具之法律意見書，並查閱該公司與主管機關往來函文，截至評估報告出具日止，尚未發現該公司有違反其他法令規章之情事。

## 二、董事、總經理、持股百分之十以上股東及實質負責人等相關人員是否違反相關法令，致使有違誠信原則或影響職務之行使

經參酌莊植焜律師事務所莊植焜律師出具之法律意見書，搜尋司法院法學資料檢索系統並取得該公司現任董事、總經理及持股百分之十以上之股東之聲明書、財團法人金融聯合徵信中心徵信資料、台灣票據交換所第一類票據信用查核資料及無欠稅證明文件，前述人員截至評估報告出具日止，尚無違反相關法令致有違誠信原則或影響職務行使之情事。

## 三、是否違反著作權、專利權、商標權或其他智慧財產權

經參酌莊植焜律師事務所莊植焜律師出具之法律意見書，並查閱該公司 110~112 年度及 113 年截至評估日止之股東會及董事會會議記錄、股東會年報、與主管機關往來函文及 110~112 年度及 113 年第一季經會計師查核簽證之財務報告，並搜尋司法院法學資料檢索系統，該公司、現任董事、總經理及持股百分之十以上之股東並未有違反著作權、專利權、商標權或其他智慧財產權之情事。

## 四、繫屬中之重大訴訟、非訟或行政爭訟事件

經參酌莊植焜律師事務所莊植焜律師出具之法律意見書，並查閱該公司 110~112 年度及 113 年截至評估日止之股東會及董事會會議記錄、股東會年報、與主管機關往來函文、110~112 年度及 113 年第一季經會計師查核簽證之財務報告、司法院法學資料檢索系統及取得該公司及其現任董事、總經理及持股超過股份總額百分之十之股東出具之聲明書，截至評估報告出具日止，該公司繫屬中之重大訴訟、非訟或行政爭訟事件除因 1 件勞資爭議進入訴訟程序及 1 件違反民用航空法相關規定已向民航局提起訴願程序，前述事件請詳本評估報告之「陸、一、(一)」及「陸、五」說明外，尚有(1)該公司董事長張國煒與其兄張國政確認遺囑無效之訴，該案原告張國政就其與被告該公司董事長張國煒之父張榮發之遺囑，提起確認遺囑無效之訴。一審臺灣臺北地方法院於 109 年 3 月判決原告張國政之訴駁回，二審臺灣高等法院於 112 年 4 月判決上訴人張國政上訴駁回，目前該案繫屬於最高法院。(2)中華航空股份有限公司企業工會(以下簡稱華航企業工會)對該公司董事長張國煒提出誹謗罪告訴：告訴人華航企業工會就張國煒董事長於媒體訪問時對於「一航廈一聯盟」提出之意見內容提出誹謗罪告訴，臺灣臺北地方檢察署認定此係關於大眾運輸公共資源合理分配

之公共利益，是可受公評之事，應受言論自由保護，於 113 年 1 月為不起訴處分。前述該公司董事長張國煒之訴訟案件已委任律師處理，且前開案件屬於董事本身之訴訟案件，與該公司無涉，不論其判決結果為何，均不致對該公司之財務、業務產生重大不利影響，應不致對該公司股東權益或證券價有重大影響。

#### 五、重大勞資糾紛或污染環境事件

經參閱莊植焜律師事務所莊植焜律師出具之法律意見書，並函詢台北市政府環保局、桃園市政府環保局、勞動部勞工保險局及衛生福利部中央健康保險署等主管機關，且查閱公司 110~112 年度及 113 年截至評估報告出具日止之股東會及董事會會議記錄、公司股東會年報、與主管機關之往來函文、110~112 年度及 113 年第一季經會計師查核簽證之財務報告，並詢問該公司管理階層及取得該公司出具之聲明書，該公司並無重大勞資糾紛或污染環境事件，惟該公司有發生勞資糾紛如下：

該公司 110~112 年度及 113 年截至評估報告日止，該公司與員工間之勞資爭議共計 5 件，各案所涉爭議金額占該公司營業收入比例甚微，且皆已與各該員工達成和解或已訴訟終結，其中 1 件勞資爭議進入調解程序後該員工已撤回申請故調解程序已終止，惟有 2 件勞資糾紛且進入訴訟程序及 2 件勞資爭議進入調解程序，前述該等事件均非重大勞資爭議，應不致對該公司財務業務產生重大影響，相關說明如下：

- 1.該公司與前員工 A 間經臺灣臺北地方法院 111 年度勞訴字第 345 號請求確認僱傭關係，該案已於 111 年 12 月於第一審法院達成和解，該案已終結。
- 2.該公司請求前員工 B 返還訓練費用，截至評估報告日出具日止，該案目前尚在臺灣臺北地方法院第一審審理中，故尚未終結。
- 3.前員工 C 與該公司間因主張恢復僱傭關係申請勞資調解，雙方已召開第一次調解，截至評估報告出具日止尚未終結。
- 4.前員工 D 與該公司間因返還訓練費用計算所生之勞資爭議，雙方將召開第一次調解，截至評估報告出具日止尚未終結。

綜上所述，該公司、現任董事、總經理及持股百分之十以上股東於法令遵循方面尚無對該公司之營運產生重大不利影響之情事。

**柒、列明本國發行公司有無「臺灣證券交易所股份有限公司有價證券上市審查準則」第九條第一項各款所列不宜上市情事之評估意見；評估有無同準則第九條第一項第十一款第二目規定情事；列明發行公司設置之獨立董事及薪資報酬委員會，其成員之專業資格、職權行使及相關事項是否依我國證券法令規定辦理之評估意見**

- 一、列明本國發行公司有無「臺灣證券交易所股份有限公司有價證券上市審查準則」第九條第一項各款所列不宜上市情事之評估意見；評估有無同準則第九條第一項第十一款第二目規定情事

經評估該公司並無臺灣證券交易所股份有限公司有價證券上市審查準則第九條



第一項各款所列不宜上市情事，且不適用同準則第九條第一項第十一款第二目之規定，請參閱「附件一」。

## 二、列明發行公司設置之獨立董事及薪資報酬委員會，其成員之專業資格、職權行使及相關事項是否依我國證券法令規定辦理之評估意見

該公司係於 111 年 8 月 29 日股東臨時會選任蔡堆先生、王德和先生及黃志成先生為獨立董事，並於 111 年 8 月 29 日經董事會決議通過設置薪資報酬委員會，並委任蔡堆先生、王德和先生及黃志成先生等三席獨立董事擔任第一屆薪資報酬委員會成員。茲就該公司獨立董事及薪資報酬委員會成員之專業資格、職權行使及相關事項評估如下：

### (一)成員之專業資格

經本證券承銷商檢視該公司三位獨立董事及薪資報酬委員會委員之學經歷資料，該公司獨立董事均符合「公開發行公司獨立董事設置及應遵循事項辦法」所訂之專業資格；另該公司薪資報酬委員會之成員亦已符合「股票上市或於證券商營業處所買賣公司薪資報酬委員會設置及行使職權辦法」對於薪資報酬委員會成員專業資格條件規範之情事，請參閱附件一「臺灣證券交易所股份有限公司有價證券上市審查準則」第九條第一項第九款之評估。

### (二)職權行使及相關事項

該公司三位獨立董事皆在商務、財務、會計或公司業務經營等面向具備豐富經驗，並運用其經驗及知識提出具附加價值之建議。經參與該公司董事會並實地觀察其運作情形，獨立董事於會議中均能夠就其專業領域及超然獨立之立場提供董事會專業及客觀之意見，並及時督促提醒公司運作規範，使設置獨立董事之立意發揮功用，落實公司治理。另經檢視該公司薪資報酬委員會之會議記錄，該委員會評估討論並提交董事會之建議及相關程序均經充分討論後進行決議，未發現有重大異常之情事。

綜上所述，該公司設置之獨立董事及薪資報酬委員會，其成員之專業資格、職權行使及相關事項，已依「公開發行公司獨立董事設置及應遵循事項辦法」及「股票上市或於證券商營業處所買賣公司薪資報酬委員會設置及行使職權辦法」及我國證券法令規定辦理。

## 捌、評估是否符合特定行業或組織型態公司之上市規定

### 一、評估是否符合集團企業申請股票上市之規定

#### (一)集團企業認定標準

依據「臺灣證券交易所股份有限公司有價證券上市審查準則補充規定」第六條之規定，所稱「集團企業」係指於申請上市會計年度及其最近一個會計年度內，與申請公司彼此間具有控制或從屬關係之企業整體。其具體認定標準如下：



1.具有下列各款情事之一者，即認為其彼此間具有控制或從屬關係：

| 集團企業認定標準                                                                                   | 符合集團企業規範之公司                                                                        | 說明                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (1)屬於母公司及其所有子公司關係者。                                                                        | 無                                                                                  | 1.經檢視該公司112年度及113年截至最近期變更登記表、股東名冊、112年度及113年第一季經會計師查核簽證之財務報告，並無他公司持有該公司股份超過50%以上之法人股東，故該公司並無母公司。<br>2.經檢視該公司112年度及113年第一季經會計師查核簽證之財務報告，該公司並未有直接及間接持股達50%以上之子公司。                                                                                                                           |
| (2)申請公司直接或間接控制他公司之人事、財務或業務經營者；或他公司直接或間接控制申請公司之人事、財務或業務經營者。所稱直接或間接控制其人事、財務或業務經營係指符合下列情事之一者： |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| A.取得對方過半數之董事席位者。                                                                           | 星宇投資有限公司<br>(以下簡稱星宇投資)<br>(112年6月29日前)<br>星威投資開發有限公司<br>(以下簡稱星威投資)<br>(112年6月29日前) | 1.經檢視該公司112年度及113年最近期變更登記表，以及查閱該公司之轉投資聲明書，並取得該公司董事名單，該公司董事席次於112年6月29日前共有七席，並由星宇投資及星威投資擔任該公司法人董事，共計四席，且星宇投資及星威投資係該公司董事長張國煒設立之投資公司，雖無單一公司擔任該公司董事席次過半數之情事，考量星宇投資及星威投資係為該公司董事長張國煒之以他人名義持有者，故有同一代表人之他公司擔任該公司法人董事席次過半數之情事，計有左列2家公司。<br>2.經檢視該公司112年度及113年第一季經會計師查核簽證之財務報告，該公司未有取得對方過半數董事席次之公司。 |
| B.指派人員獲聘為對方總經理者。                                                                           | 無                                                                                  | 經查閱該公司董事會議事錄，並無他公司指派人員獲聘為該公司總經理之情                                                                                                                                                                                                                                                         |

| 集團企業認定標準                                                           | 符合集團企業規範之公司 | 說明                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                    |             | 事；另該公司並無子公司，故無左列之情事。                                                                                                                                                                                                                                                  |
| C.依合資經營契約規定擁有對方經營權者。                                               | 無           | 經查閱該公司現行有效之重要契約彙總表及董事會議事錄，尚未發現該公司有與他公司簽訂合資經營契約而取得經營權之情事者。                                                                                                                                                                                                             |
| D.為對方資金融通金額達對方總資產之三分之一以上者。                                         | 無           | 經檢視該公司112年度及113年第一季經會計師查核簽證之財務報告，並查閱112年度及113年截至5月之各月資金貸與他人備查簿及公開資訊觀測站之資料，並未有該公司為他公司資金融通金額達對方總資產之三分之一以上之情事，或他公司為該公司資金融通金額達該公司總資產三分之一以上之情事。                                                                                                                            |
| E.為對方背書保證金額達對方總資產之三分之一以上者。                                         | 無           | 經檢視該公司112年度及113年第一季經會計師查核簽證之財務報告，並查閱112年度及113年截至5月之各月背書保證事項備查簿及公開資訊觀測站之資料，並無該公司為他公司背書保證金額達對方總資產之三分之一以上之情事，或他公司為該公司背書保證金額達該公司總資產三分之一以上之情事。                                                                                                                             |
| (3)申請公司與他公司相互投資各達對方有表決權之股份總數或資本總額三分之一以上者，並互可直接或間接控制對方之人事、財務或業務經營者。 | 無           | 經檢視該公司112年度及113年最近期變更登記表、股東名冊、112年度及113年第一季經會計師查核簽證之財務報告，星宇投資及星威投資分別直接持有該公司32.16%及32.16%股權，雖無單一公司直接持有該公司有表決權之股份總數或資本總額三分之一以上者，考量星宇投資及星威投資係為該公司董事長張國煒之以他人名義持有者，故係唯一持股超過三分之一以上之股東，惟該公司並未持有星宇投資及星威投資股份，故該公司未有與他公司相互投資各達對方有表決權股份總數或資本總額三分之一以上，並互可直接或間接控制對方之人事、財務或業務經營之情事。 |

2.具有下列各款情事之一者，認為申請公司與他公司間具有控制或從屬關係。但經檢具相關事證，證明無控制或從屬關係者，不在此限：

| 集團企業認定標準               | 符合集團企業規範之公司                          | 說明                           |
|------------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| (1)申請公司與他公司之董事、監察人及總經理 | 星宇投資(112年6月29日前)<br>星威投資(112年6月29日前) | 經查閱該公司董事及總經理之轉投資聲明書及親屬表，該公司董 |

| 集團企業認定標準                                          | 符合集團企業規範之公司  | 說明                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 理合計有半數以上相同者。其計算方式包括該等人員之配偶、子女及二親等以內之親屬關係者。        |              | 事席次於 112 年 6 月 29 日前共有七席，並由星宇投資及星威投資擔任該公司董事，共計四席董事，且星宇投資及星威投資係該公司董事長張國煒設立之投資公司，雖無單一公司擔任該公司董事席次過半數之情事，考量星宇投資及星威投資係為該公司董事長張國煒之以他人名義持有者，故有該公司與他公司之董事、監察人及總經理其配偶、子女及具二親等以內之親屬擔任他公司董事、監察人及總經理合計達半數以上相同者，計有左列 2 家公司。                                                                                                                                                                                                                            |
| (2)申請公司與他公司之已發行有表決權之股份總數或資本總額，均有半數以上為相同之股東持有或出資者。 | 星宇投資<br>星威投資 | 經檢視該公司股東名冊及該公司董事及總經理之轉投資聲明書，該公司董事長張國煒持有他公司股份達 1%以上或擔任董事、監察人或受僱人職務有星宇投資、星威投資、PIECA CORPORATION、ULTRA INTERNATIONAL INVESTMENTS LTD 及 FALCON INVESTMENT SERVICES LTD，其中 PIECA CORPORATION、ULTRA INTERNATIONAL INVESTMENTS LTD 及 FALCON INVESTMENT SERVICES LTD 並無持有該公司股份及取得董事席次，故該公司與上開公司間應無控制或從屬關係，另考量星宇投資及星威投資分別持有該公司 32.16%及 32.16%股權，且皆為該公司董事長張國煒之以他人名義持有者，合計持股比例為 64.32%，故該公司與星宇投資或星威投資之已發行有表決權之股份總數或資本總額，均有半數以上為相同之股東持有或出資者，共計左列 2 家。 |
| (3)對申請公司採權益法評價之他投資公司與其關係人總計持有申                    | 星宇投資<br>星威投資 | 1.經檢視該公司股東名冊以及112年度及113年第一季經會計師查核簽證之財務報告，持有該                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

| 集團企業認定標準                                                          | 符合集團企業規範之公司 | 說明                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 請公司超過半數之已發行有表決權股份者；或申請公司與其關係人總計持有申請公司採權益法評價之他投資公司超過半數之已發行有表決權股份者。 |             | <p>公司20%以上之法人股東為星宇投資及星威投資，分別持有該公司32.16%及32.16%股權，並經詢問該公司管理階層，對該公司採權益法評價之他投資公司有星宇投資及星威投資，雖單一公司加計其關係人無達持有該公司超過半數之已發行有表決權股份，考量星宇投資及星威投資係為該公司董事長張國煒之以他人名義持有者，故對該公司權益法評價之他投資公司與其關係人共計持有該公司超過半數之已發行有表決權股份者，共計左列2家。</p> <p>2.經檢視該公司112年度及113年第一季經會計師查核簽證之財務報告，該公司並無直接或間接持股超過半數而採權益法評價之轉投資公司。</p> |

綜上評估，該公司符合集團企業認定標準之公司為星宇投資及星威投資，共計2家公司。

(二)依「臺灣證券交易所股份有限公司有價證券上市審查準則」第十八條規定集團企業應符合事項評估

集團企業中之發行公司申請股票上市，除公營事業外，雖合於上市審查準則有關規定，但不能符合下列各款情事者，臺灣證券交易所股份有限公司應不同意其股票上市：

- 1.申請公司與同屬集團企業公司之主要業務或主要商品，無相互競爭之情形，但申請公司具獨立經營決策能力者，不在此限。

茲將該公司及其符合「臺灣證券交易所股份有限公司有價證券上市審查準則補充規定」第六條之規定之集團企業主要業務或產品列示如下，並說明有無相互競爭之情事：

該公司主要係從事航空服務業。茲將該公司與同屬集團企業公司以其主要營業項目分類列示如下，並說明有無相互競爭之情形：

| 集團企業名稱 | 關係                | 主要營業項目 | 有無相互競爭 |
|--------|-------------------|--------|--------|
| 星宇投資   | 該公司法人董事長、法人董事及大股東 | 一般投資業  | 無      |
| 星威投資   | 該公司法人董事及大股東       | 一般投資業  | 無      |

資料來源：該公司提供。

該公司主要營運項目為客運業務、貨運業務、空中銷售業務及百貨零售業務，其最終消費對象為一般社會大眾，並無特定主要銷貨對象。然星宇投資及星威投資為張國煒董事長之投資公司，係從事投資事業，亦非屬交通部民航局核准之航空服務業，無法對外從事航空服務之行為，與其公司業務應有所區別，故該公司與星宇投資或星威投資並無競爭之情事。

綜上評估，該公司與同屬集團企業公司之主要業務或產品，應尚無相互競爭之情事，且具有獨立行銷之開發能力。

- 2.申請公司與同屬集團企業公司間有財務業務往來或交易者，除各應就相互間之財務業務相關作業規章訂定具體書面制度，並經董事會通過外，應各出具書面聲明或承諾無非常規交易情事；無業務往來者，應由申請公司出具書面，承諾日後有往來時必無非常規交易之情事

該公司為使其與集團企業公司間之財務業務往來有所依循，該公司與同屬集團企業公司皆已訂定「關係企業相互間財務業務相關作業規範」，並經各公司董事會通過；此外，該公司與有財務業務往來之集團企業公司雙方均已出具財務業務往來無非常規交易情事之書面聲明，而針對無財務業務往來之集團企業公司，該公司亦已出具承諾書，書面承諾日後有往來時必無非常規交易之情事。

- 3.其財務業務狀況及前述之作業辦法應無重大異常情事

經查閱該公司與集團企業間之財務業務交易及與會計師出具之內控審查確信報告，該公司與集團企業間之各項財務業務交易，尚依其內部控制制度及相關作業辦法予以執行，尚無發現重大異常情事。公司於制訂財務業務相關書面制度時，除依循主管機關相關規定外，亦考量其本身之業務經營狀況訂定，並經董事會決議通過，應無重大異常。另比較該公司所訂定之管理辦法與證券櫃檯買賣中心依「上市上櫃公司治理實務守則」公告「○○股份有限公司關係人相互間財務業務相關作業規範」參考範例，該公司業已訂定之「關係人相互間財務業務相關作業規範」尚無重大差異之情事。

- 4.其對於銷售予集團企業公司之產品，應具有獨立行銷之開發潛力

經檢視該公司112度及113年第一季經會計師查核簽證之財務報告，以及查閱該公司提供之銷貨明細及相關資料，該公司並無銷售予集團企業公司之產品，此外該公司銷貨客戶為一般消費大眾，憑藉著公司提供之精緻又安心的飛行服務品質，目前為國內前三大國籍航空公司，應足以證明該公司具有獨立行銷之開發潛力。

- 5.申請上市時，最近期及最近一個會計年度來自集團企業公司之進貨金額未超過百分之七十。但基於行業特性、市場供需狀況、政府政策或其他合理原因所造

成者，得不適用之

經檢視該公司112年度及113年第一季經會計師查核簽證之財務報告，以及查閱該公司提供之進貨明細及相關資料，該公司並無來自集團企業公司之進貨，故該公司申請上櫃會計年度及最近一會計年度來自集團企業公司之進貨金額未有超過百分之七十之情事。

6.申請上市時，最近期及最近一個會計年度來自集團企業公司之營業收入或營業利益金額未超過百分之五十；或利用集團企業公司提供之關鍵性技術或資產所生營業收入金額未超過百分之五十。但基於行業特性、市場供需狀況、政府政策或其他合理原因所造成，且前開比率未超過百分之七十者，得不適用之。

經檢視該公司112年度及113年第一季經會計師查核簽證之財務報告，以及查閱該公司提供之銷貨明細及相關資料，該公司並無銷售予集團企業公司之產品或來自集團企業公司提供之關鍵性技術或資產所生營業收入之情事。

(三)屬於母子公司關係之子公司申請上市、除公營事業外，雖合於「臺灣證券股份有限公司有價證券上市審查準則」有關規定，但不能符合下列各款情事者，應不同意其股票上市

該公司非以母子公司關係之子公司申請股票上市，故不適用本款評估。

綜上所述，依「臺灣證券交易所股份有限公司有價證券上市審查準則」及其補充規定所列各項具體認定標準逐項評估後，該公司應無違反集團企業申請股票上市規定之情事。

## **二、評估是否符合建設公司申請股票上市有關規定**

該公司非屬建設公司，故不適用本項評估。

## **三、評估是否符合投資控股公司、金融控股公司、或其他特定組織型態公司申請上市之有關規定**

該公司非屬投資控股公司、金融控股公司或其他特定組織型態公司，故不適用本項評估。

**玖、評估發行公司是否依臺灣證券交易所股份有限公司「初次申請有價證券上市公開說明書應行記載事項準則」規定，於其公開說明書允當表達其推動永續發展執行情形。評估發行公司公司治理評鑑自評報告是否允當表達其公司治理運作情形。**

### **一、評估發行公司是否依臺灣證券交易所股份有限公司「初次申請有價證券上市公開說明書應行記載事項準則」規定，於其公開說明書允當表達其推動永續發展執行情形**

經檢視該公司出具之申請股票初次上市公開說明書稿本，其中有關其推動永續發展執行情形，該公司已依照「初次申請有價證券上市公開說明書應行記載事項準

則」規定填具，包括推動之治理架構、風險評估、環境議題、社會議題、編製永續報告書及實際運作與所訂守則之差異等項目，並符合相關法規規定。故該公司申請股票初次上市公開說明書稿本尚足以允當表達其推動永續發展執行情形。

## 二、評估發行公司公司治理評鑑自評報告是否允當表達其公司治理運作情形

該公司業已依循「上市上櫃公司治理實務守則」之規範逐步推行公司治理，並確實依「公司治理評鑑自評報告」所列各項公司治理評鑑評量指標進行評估，包括維護股東權益及平等對待股東、強化董事會結構與運作、提升資訊透明度及推動永續發展等四項指標類別，經本證券承銷商逐條核閱該公司各評量指標之自我評估結果，該公司之公司治理評鑑自評報告已敘明其目前實際運作情形，並符合相關法規制定，確實遵循辦理。綜上所述，該公司之公司治理評鑑自評報告尚足以允當表達其公司治理目前運作情形。

拾、對上列各項目有關證券承銷商評估報告完成日起，截至股票上市契約生效日之前一日止之期後事項，應隨時加以更新說明與評估；於股票上市用公開說明書刊印日前，如有重大期後事項，亦應加以更新說明與評估

該公司截至評估報告日止並無上述所列之情事。

拾壹、以投資控股公司或金融控股公司申請股票上市者，承銷商應就被控股公司或其子公司之所營事業性質，依第四、五、六、八、九、十一及十二條等規定進行評估，出具各被控股公司或子公司之審查意見，再憑以出具綜合彙總意見

該公司非以投資控股公司或金融控股公司申請股票上市，故不適用。

拾貳、本國上市(櫃)公司之海外子公司申請其股票第一上市者，承銷商應評估本國上市(櫃)公司決策過程適法性、對其營運及財務狀況是否有重大不利之影響，及擬採行之因應措施

該公司非以投資控股公司或金融控股公司申請股票上市，故不適用。

拾參、其他揭露事項

無。

附件一、依「臺灣證券交易所股份有限公司有價證券上市審查準則」第九條第一項各款所列不宜上市情事之評估意見

| 項目                                                                                                                                                                      | 證券承銷商評估意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|
|                                                                                                                                                                         | 就上市審查準則暨其補充規定逐項評估情形                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 是否適宜上市 | 備註 |
| <p>一、遇有證券交易法第一百五十六條第一項第一款、第二款所列情事，或其行為有虛偽不實或違法情事，足以影響其上市後之證券價格，而及於市場秩序或損害公益之虞者。</p> <p>(一)發行該有價證券之公司遇有訴訟事件或非訟事件，其結果足使公司解散或變動其組織、資本、業務計畫、財務狀況或停頓生產，而有影響市場秩序或損害公益之虞者。</p> | <p>(一)經檢視該公司 110~112 年度及 113 年第一季經會計師查核簽證之財務報告、查閱 110~112 年度及 113 年截至評估報告出具日止之董事會及股東會議事錄、年報、與主管機關往來函文、相關帳冊資料、查詢司法院法學資料檢索系統及參酌莊植焜律師事務所莊植焜律師出具之法律意見書，並取得該公司出具之聲明書，該公司截至評估報告出具日止，除有以下訴訟事件外，未有其他訴訟或非訟事件，且前揭訴訟事件未足使公司解散或變動其組織、資本、業務計畫、財務狀況或停頓生產，而有影響市場秩序或損害公益之虞，茲說明如下：</p> <p>1.因有不明人士於網路上以一頁式廣告宣稱販售該公司聯名口罩，惟實際寄送為空白口罩，該公司於 110 年 9 月 15 日向臺灣士林地方檢察署提出侵害商標權及著作權之告訴及詐欺罪之告發。惟因檢調單位僅查得台灣端物流業者為速龍有限公司及奇拍有限公司，且無積極證據得證明上述物流業者與實際刊登一頁式廣告者有犯意聯絡，故上述物流業者於 111 年 5 月 19 日為不起訴處分，本案已終結。</p> <p>2.Facebook 帳號「Alberto Alcala」之人於 Facebook 之「星宇航空套牢自救會」社團貼文稱該公司執行長翟健華於 112 年 2 月推薦其購買該公司股票，且其有內部消息才沒有被套牢，並表示該公司四月將有重磅資訊，讓自救會網友可翻身云云，上述不實資訊已涉犯</p> | 是      |    |



| 項目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 證券承銷商評估意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 就上市審查準則暨其補充規定逐項評估情形                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 是否適宜上市 | 備註 |
| <p>刑法第 310 條第 2 項加重誹謗罪嫌及證券交易法第 171 條第 1 項第 1 款之操縱股價罪嫌，該公司暨執行長翟健華已於 112 年 3 月 14 日向臺灣臺北地方檢察署提出刑事告訴，惟因無法追查該帳號使用者之真實身分資料，故於 112 年 9 月 1 日簽結，本案已終結。</p> <p>3.該公司於 112 年 10 月請求前員工 B 員返還訓練費用之案件，截至評估報告日出具日止，該案目前尚在臺灣臺北地方法院第一審審理中，故尚未終結。</p> <p>4.該公司與消費者間之消費訴訟共計 2 件，分別係因航班更動所致損害及於其他乘客開啟置物箱時行李掉落致頭部鈍挫傷，兩案皆已達成和解，所涉爭議金額占該公司營業收入比例甚微，對該公司財務業務並無重大影響。</p> <p>經評估上開案件係該公司基於維護公司之權益而提起訴訟，其結果未足使公司解散或變動其組織、資本、業務計畫、財務狀況或停頓生產，而有影響市場秩序或損害公益等情事。</p> <p>(二)發行該有價證券之公司，遇有重大災害，簽訂重要契約，發生特殊事故，改變業務計畫之重要內容或退票，其結果足使公司之財務狀況有顯著重大之變更而影響市場秩序或損害公益之虞者。</p> <p>(三)發行該有價證券公司之行為，有虛偽不實或違法情事，足以影響其證券價格，而及於市場秩序或損害公益之虞者。</p> | <p>刑法第 310 條第 2 項加重誹謗罪嫌及證券交易法第 171 條第 1 項第 1 款之操縱股價罪嫌，該公司暨執行長翟健華已於 112 年 3 月 14 日向臺灣臺北地方檢察署提出刑事告訴，惟因無法追查該帳號使用者之真實身分資料，故於 112 年 9 月 1 日簽結，本案已終結。</p> <p>3.該公司於 112 年 10 月請求前員工 B 員返還訓練費用之案件，截至評估報告日出具日止，該案目前尚在臺灣臺北地方法院第一審審理中，故尚未終結。</p> <p>4.該公司與消費者間之消費訴訟共計 2 件，分別係因航班更動所致損害及於其他乘客開啟置物箱時行李掉落致頭部鈍挫傷，兩案皆已達成和解，所涉爭議金額占該公司營業收入比例甚微，對該公司財務業務並無重大影響。</p> <p>經評估上開案件係該公司基於維護公司之權益而提起訴訟，其結果未足使公司解散或變動其組織、資本、業務計畫、財務狀況或停頓生產，而有影響市場秩序或損害公益等情事。</p> <p>(二)經檢視該公司 110~112 年度及 113 年第一季經會計師查核簽證之財務報告、及查閱 110~112 年度及 113 年截至評估報告出具日止之董事會、股東會會議記錄、現行有效之重要契約、台灣票據交換所第一類票據信用資料查覆單及參酌莊植焜律師事務所莊植焜律師出具之法律意見書，並取得該公司出具之聲明書，尚未發現該公司遇有重大災害、簽訂重要契約、發生特殊事故、改變業務計畫之重要內容，或退票，其結果足使公司之財務狀況有顯著重大之變更，而有影響市場秩序或損害公益之虞者。</p> <p>(三)經檢視該公司 110~112 年度及 113 年第一季經會計師查核簽證之財務報告、查閱 110~112 年度及 113 年截至評估報告出具日止之董事會、股東會會議記錄、與主管機關往來文件及參酌莊植焜律師事務所莊植焜律師出具之法律意見書，並取具該公司之聲明書，該公司 110~112 年</p> |        |    |

| 項目 | 證券承銷商評估意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |    |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|
|    | 就上市審查準則暨其補充規定逐項評估情形                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 是否適宜上市 | 備註 |
|    | <p>度及 113 年截至評估報告出具日止曾有違反入民用航空法、入出國及移民法、民用航空保安管理辦法、航空器飛航作業管理規則、所得稅法、職業安全衛生法、勞動基準法及就業服務法等情事而遭主管機關處以罰鍰，除下列事件外，其餘單筆罰鍰金額皆未超過 100 千元，茲說明如下：</p> <p>1. 民用航空法</p> <p>(1) 該公司 112 年 7 月 2 日 JX-001 航班於洛杉磯機場站因地勤代理公司同仁登機作業之疏失，違反民用航空保安管理辦法第 10 條第 1 項及第 12 條第 1 項及民用航空法第 112 條之 4 第 1 項第 5 款，處罰鍰 15 萬元。前述事件該公司已配合主管機關完成案件調查，並周全登機相關作業程序，且該公司業已繳納罰鍰完畢，並將持續宣導並督促，以避免類似事件再次發生。</p> <p>(2) 該公司職員於 112 年 7 月因執行職務開啟桃園國際機場第一航廈候機室管制門，惟未確定管制門是否已確實上鎖，處罰鍰 13 萬元。前述事件該公司已配合保安機關完成案件調查，並周全管制門作業規定，且該公司業已繳納罰鍰完畢，並將持續宣導並督促，以避免類似事件再次發生。</p> <p>(3) 該公司 113 年 12 月 12 日 JX839 航班於名古屋場站辦理乘客報到作業，因地勤代理業務產生之疏失，違反民用航空法第 112 條之 4 第 1 項第 5 款及民用航空保安管理辦法第 10 條第 1 項及第 2 項，處罰鍰 40 萬元。前述事件該公司已配合主管機關完成案件調查，並周全登機相關作業程序，並將持續宣導並督促，以避免類似事件再次發生，且該公司已繳納罰鍰完畢，並於 113 年 5 月 31 日向民航局提出訴願書，請求撤行政處分，該航班並無實際</p> |        |    |

| 項目 | 證券承銷商評估意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |    |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|
|    | 就上市審查準則暨其補充規定逐項評估情形                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 是否適宜上市 | 備註 |
|    | <p>搭載乘客與艙單不相符之情事，應無違反民用航空保安全管理辦法相關規定，倘若訴願被駁回，依罰鍰金額共計 40 萬元，占該公司整體營收尚不重大，應不致於對該公司財務業務尚無重大影響。</p> <p>2.美國法典<br/>該公司於 112 年 12 月 15 日收到美國國土安全部海關暨邊境保護局來信，因該公司於 112 年 11 月 26 日飛往美國洛杉磯 JX002 航班，於桃園機場確認旅客簽證資格時對於入境資格之判定有誤，導致該名旅客抵達美國後被遣返，違反美國法典第 1323 條及移民和國籍法第 273 條，處罰鍰美金 6,696 元。前述事件，該公司已配合主管機關完成案件調查，並周全登機相關作業程序，且該公司業已繳納罰鍰完畢，並將持續宣導並督促，以避免類似事件再次發生。</p> <p>3.職業安全衛生法<br/>112 年 9 月該公司運籌中心廚房使用之設備因標示及防護不足，有未符合規定之必要安全衛生設備及措施，致其作業勞工有發生職業災害之虞，處罰鍰 10 萬元。前述事件該公司經全面盤點各項機械設備，已針對高溫設備張貼高溫警示標示，以及針對設備已回收倉庫並停用，且該公司業已繳納罰鍰完畢，以避免類似事件再次發生。</p> <p>針對上述違反法令情事，由於該公司於裁罰案件發生時均已立即改善，且罰鍰金額非屬重大，而未結案件衍生之罰鍰金額，均非屬重大，經評估該公司尚無虛偽不實或違法情事，足以影響其證券價格者，而及於市場秩序或損害公益之虞。</p> <p>綜上所述，該公司並無證券交易法第一百五十六條第一項第一款、第二款所列情事，或其行為有虛偽不實或違法情事，足以影響其上市後之證券價格，而及於市場秩序或損害公益之虞者。</p> |        |    |

| 項目                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 證券承銷商評估意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 就上市審查準則暨其補充規定逐項評估情形                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 是否適宜上市 | 備註 |
| <p>二、財務或業務未能與他人獨立劃分者。</p> <p>所規定「財務或業務未能與他人獨立劃分」，係指具有下列各款規定情事之一者：</p> <p>(一)資金來源過度集中於非金融機構者。</p> <p>(二)申請公司與他人簽訂對其營運有重大限制或顯不合理之契約，致生不利影響之虞者。</p> <p>(三)與他人共同使用貸款額度而無法明確劃分者。但母子公司間共用貸款額度，不在此限。</p> <p>(四)申請上市時，最近期或最近一個會計年度來自非屬集團企業公司之關係人之進貨金額超過百分之七十。但基於行業特性、市場供需狀況、政府政策或其他合理原因所造成者，得不適用之。</p> | <p>(一)經查閱該公司 110~112 年度及 113 年第一季經會計師查核簽證之財務報告、查閱相關科目明細帳及取得該公司出具之聲明書，尚無發現有向非金融機構借款之情事，故截至評估報告出具日止並無資金來源過度集中於非金融機構之情事。</p> <p>(二)經查閱該公司 110~112 年度及 113 年截至評估報告出具日止之存續有效之契約彙總表並抽核重大契約，及參酌莊植焜律師事務所莊植焜律師出具之法律意見書，並未發現該公司有與他人簽訂對公司營運有重大限制或顯不合理之契約，致有不利影響之虞者。</p> <p>(三)經檢視該公司 110~112 年度及 113 年第一季經會計師查核簽證之財務報告，並檢視該公司與各往來銀行之借款合同，以及函詢往來銀行、詢問該公司相關人員及取得該公司出具之聲明書，並未發現該公司有與他人共同使用貸款額度而無法明確劃分之情事。</p> <p>(四)經檢視該公司 110~112 年度及 113 年第一季經會計師查核簽證之財務報告，以及查閱該公司 112 年度及 113 年第一季關係人進貨統計資料，該公司 112 年度及 113 年第一季對非屬集團企業公司關係人之進貨對象為立榮航空，故 112 年度及 113 年第一季來自非屬集團之關係人進貨占各期進貨金額分別為 224,259 千元及 0 千元，占當期進貨之比率分別為 0.00%及 0.00%，尚屬微小，故該公司未有來自非屬集團企業公司之關係人之進貨金額超過百分之七十之情事。</p> | 是      |    |

| 項目                                                                                                                                                   | 證券承銷商評估意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|
|                                                                                                                                                      | 就上市審查準則暨其補充規定逐項評估情形                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 是否適宜上市 | 備註 |
| <p>(五)申請上市時，最近期或最近一個會計年度來自非屬集團企業公司之關係人之營業收入或營業利益金額超過百分之五十；或利用前揭關係人提供之關鍵性技術或資產所生營業收入金額超過百分之五十。但基於行業特性、市場供需狀況、政府政策或其他合理原因所造成，且前開比率未超過百分之七十者，得不適用之。</p> | <p>(五)經檢視該公司 110~112 年度及 113 年第一季經會計師查核簽證之財務報告，以及查閱該公司 112 年度及 113 年第一季關係人銷貨統計資料，該公司 112 年度及 113 年第一季之非屬集團企業公司關係人為立榮航空，該公司於上述期間並無對其有銷貨收入，故該公司未有來自非屬集團企業公司之關係人之營業收入或營業利益金額超過百分之五十之情事，亦未有利用關係人提供之關鍵性技術或資產所生營業收入金額超過百分之五十之情事。</p> <p>綜上評估，該公司並無財務業務未能與他人獨立劃分之情事。</p>                                                                  |        |    |
| <p>三、有足以影響公司財務業務正常營運之重大勞資糾紛或污染環境情事，尚未改善者。</p> <p>(一)所規定「足以影響公司財務業務正常營運之重大勞資糾紛」，係指下列情事之一：</p> <p>1.發生重大勞資爭議者。</p>                                     | <p>(一)重大勞資糾紛之評估</p> <p>1.經檢視該公司 110~112 年度及 113 年第一季經會計師查核簽證之財務報告、股東會年報、查閱 110~112 年度及 113 年截至評估報告出具日止與主管機關往來函文、相關帳冊，並參酌莊植焜律師事務所莊植焜律師出具之法律意見書，該公司 110~112 年度及 113 年截至評估報告日止，該公司與員工間之勞資爭議共計 5 件，各案所涉爭議金額占該公司營業收入比例甚微，其中 1 件勞資爭議進入調解程序後該員工已撤回申請故調解程序已終止，惟有 2 件勞資糾紛進入訴訟程序及 2 件勞資爭議進入調解程序，前述該等事件均非重大勞資爭議，應不致對該公司財務業務產生重大影響，相關說明如下：</p> | 是      |    |

| 項目                                                                                | 證券承銷商評估意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|
|                                                                                   | 就上市審查準則暨其補充規定逐項評估情形                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 是否適宜上市 | 備註 |
| 2.因安全衛生設施不良而發生重大職業災害；或違反職業安全衛生法被處以部分或全部停工者；或設置危險性機械、設備未檢查合格者。但經申請由檢查機構複查合格者，不在此限。 | <p>(1)該公司與前員工 A 間經臺灣臺北地方法院 111 年度勞訴字第 345 號請求確認僱傭關係，該案已於 111 年 12 月於第一審法院達成和解，該案已終結。</p> <p>(2)該公司請求前員工 B 返還訓練費用，截至評估報告出具日止，該案目前尚在臺灣臺北地方法院第一審審理中，故尚未終結。</p> <p>(3)前員工 C 員及 D 員與該公司間分別有主張恢復僱傭關係及返還訓練費用計算而有勞資爭議之情事，截至評估報告出具日止，尚在調解程序中，故尚未終結。</p> <p>另該公司 110~112 年度及 113 年度截至評估報告出具日止，曾因延長工作時間超過法令規定有違反勞動基準法第 32 條第 2 項，以及逾期完成資遣通報有違反就業服務法第 68 條第 1 項分別處以罰鍰 5 萬元及 3 萬元，該公司已加強內部宣導並繳納罰款完畢，應不致對該公司財務業務產生重大影響。</p> <p>經評估，該公司雖曾有前開勞資爭議或違法受罰事件，惟上開案件應尚不致對該公司財務、業務產生重大影響，尚無發生足以影響公司財務業務正常營運之重大勞資爭議情事。</p> <p>2.經檢視該公司 110~112 年度及 113 年第一季經會計師查核簽證之財務報告、相關帳冊、查閱該公司 110~112 年度及 113 年截至評估報告出具日止與主管機關往來函文、函詢相關主管機關、詢問該公司管理階層及取得該公司出具之聲明書，並參酌莊植焜律師事務所莊植焜律師出具之法律意見書，該公司除下列事件外，110~112 年度及 113 年截至評估報告出具日止並無因安全衛生設施不良而發生重大職業災害，或違反勞工安全衛生法被處以部分或全部停工者，或設置危險性機械、設備未檢查合格之情事。</p> <p>(1)112 年 9 月該公司運籌中心廚房使用</p> |        |    |

| 項目 | 證券承銷商評估意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |    |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|
|    | 就上市審查準則暨其補充規定逐項評估情形                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 是否適宜上市 | 備註 |
|    | <p>之設備因標示及防護不足，有未符合規定之必要安全衛生設備及措施，致其作業勞工有發生職業災害之虞，處罰鍰 10 萬元。前述事件該公司經全面盤點各項機械設備，已針對高溫設備張貼高溫警示標示，以及針對設備已回收倉庫並停用，且該公司業已繳納罰鍰完畢，以避免類似事件再次發生。</p> <p>(2)112 年 12 月該公司所僱勞工於下電子艙門時，因工作用梯架擺放位置不佳及工作台四周未有適當護欄，致勞工於工作台上跌落致傷，爰認定違反職業安全衛生措施規則第 21 條規定，處罰鍰新台幣 6 萬元。前述事件該公司已積極提供適合作業之安全梯架供員工使用，且該公司業已繳納罰鍰完畢，以避免類似事件再次發生。</p> <p>(3)113 年 6 月經勞檢發現該公司維修棚廠內除貯存及使用之化學品為勞動部指定之優先管理化學品，惟該公司未將運作者基本資料及優先管理化學品運作資料等請中央主管機關指定之資訊網站登錄備查，有違反優先管理化學品之指定及運作管理辦法第 6 條第 1 項第 1 款暨職業安全衛生法第 14 條第 2 項規定，處罰鍰新台幣 6 萬元。前述事件，該公司已將優先管理化學品登錄於指定之資訊網站，且將依法繳納罰鍰，經評估該違反事項業已改善。</p> <p>綜上所述，該公司雖曾有前開遭主管機關裁罰之事件，惟經查上述缺失皆已改善，故對該公司財務業務尚無重大不利之影響。</p> |        |    |

| 項目                                                                                                                                                                                               | 證券承銷商評估意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|
|                                                                                                                                                                                                  | 就上市審查準則暨其補充規定逐項評估情形                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 是否適宜上市 | 備註 |
| <p>3.積欠勞工保險保費及滯納金，經依法追訴仍未繳納者。</p> <p>(二)所規定「足以影響財務業務正常營運之重大污染環境」，係指公司或其事業活動相關場廠有下列情事之一：</p> <p>1.依法令應取得污染設置、操作或排放許可證而未取得者。</p> <p>2.曾因環境污染，於申請上市會計年度或最近二會計年度，各該年度經環保機關按日連續處罰者或經限期改善，而未完成改善者。</p> | <p>3.經查閱該公司 110~112 年度及 113 年截至評估報告出具日止與主管機關往來函文、抽核該公司勞工保險費及健保費繳納情形、函詢勞動部勞工保險局及衛生福利部中央健康保險署、詢問該公司人員及取得該公司出具之聲明書，並參酌莊植焜律師事務所莊植焜律師出具之法律意見書，截至評估報告出具日止，該公司並無積欠勞保費、健保費及滯納金之情事，尚無重大異常。</p> <p>(二)重大環境污染之評估</p> <p>1.經查閱該公司 110~112 年度及 113 年截至評估報告出具日止與主管機關往來函文，並詢問該公司管理階層及取得該公司出具之聲明書，該公司已依規定設置相關防治污染設備，並依法取得水污染防治許可證，尚無依法令應取得汙染相關設置、操作或排放許可證而未取得之情事。</p> <p>2.經檢視該公司 110~112 年度及 113 年第一季經會計師查核簽證之財務報告、查閱 110~112 年度及 113 年截至評估報告出具日止與主管機關往來函文、函詢台北市政府環境保護局及桃園市政府環境保護局、詢問該公司管理階層及取得該公司出具之聲明書，並參酌莊植焜律師事務所莊植焜律師出具之法律意見書，該公司 110~112 年度及 113 年截至評估報告出具日止並無因環境污染而經環保機關按日連續處罰或經限期改善，而未完成改善之情事。</p> |        |    |



| 項目                                                              | 證券承銷商評估意見                                                                                                                                                                                                                                                   |        |    |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|
|                                                                 | 就上市審查準則暨其補充規定逐項評估情形                                                                                                                                                                                                                                         | 是否適宜上市 | 備註 |
| 3.有公害糾紛事件而無有效污染設備，或未能提供污染防治設備之正常運轉及定期檢修紀錄者。                     | 3.經檢視該公司 110~112 年度及 113 年第一季經會計師查核簽證之財務報告、查閱 110~112 年度及 113 年截至評估報告出具日止與主管機關往來函文、函詢台北市政府環境保護局及桃園市政府環境保護局、詢問該公司管理階層及取得該公司出具之聲明書，並參酌莊植焜律師事務所莊植焜律師出具之法律意見書，該公司 110~112 年度及 113 年截至評估報告出具日止並未有公害糾紛事件而無有效污染設備，或未能提供污染防治設備之正常運轉及定期檢修紀錄之情事。                      |        |    |
| 4.有環境污染情事，經有關機關命令停工、停業、歇業或撤銷污染相關許可證者。                           | 4.經檢視該公司 110~112 年度及 113 年第一季經會計師查核簽證之財務報告、查閱 110~112 年度及 113 年截至評估報告出具日止與主管機關往來函文、函詢台北市政府環境保護局及桃園市政府環境保護局、詢問該公司管理階層及取得該公司出具之聲明書，並參酌莊植焜律師事務所莊植焜律師出具之法律意見書，該公司 110~112 年度及 113 年截至評估報告出具日止，該公司並無因環境污染，經有關機關命令停工、停業、歇業或撤銷污染相關許可證之情事。                          |        |    |
| 5.廢棄物任意棄置或未依相關規定貯存、清除、處理或於處理過程中造成環境重大污染，因而致人於死或致重傷或危害人體健康導致疾病者。 | 5.經檢視該公司 110~112 年度及 113 年第一季經會計師查核簽證之財務報告、查閱 110~112 年度及 113 年截至評估報告出具日止與主管機關往來函文、函詢台北市政府環境保護局及桃園市政府環境保護局、詢問該公司管理階層及取得該公司出具之聲明書，並參酌莊植焜律師事務所莊植焜律師出具之法律意見書，該公司 110~112 年度及 113 年截至評估報告出具日止，該公司未有廢棄物任意棄置或未依相關規定貯存、清除、處理或於處理過程中造成環境重大污染，因而致人於死或重傷或危害人體健康導致疾病之情 |        |    |

| 項目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 證券承銷商評估意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 就上市審查準則暨其補充規定逐項評估情形                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 是否適宜上市 | 備註 |
| <p>6.經土壤及地下水污染整治法主管機關指定公告之事業，其土地因污染土壤或地下水而被公告為控制場址或整治場址者。但污染控制計畫或調查及評估計畫經環保機關核定、整治費用已依一般公認會計原則認列且對營運無重大影響者，不在此限。</p> <p>7.法人有製造、加工或輸入偽禁環境用藥情事，其負責人經判刑確定者。</p> <p>(三)所規定「尚未改善者」，係指在臺灣證券交易所股份有限公司受理其股票上市申請案之日以後仍有上開情事者。</p> <p>(四)第二項第二款之重大環境污染情事，以其已委託經環保機關認可之檢測機構，進行檢測及提出檢測結果報告書，並據以向環保機關申報污染改善完成報告書，於申報後三個月內未再續遭處罰者，作為是否改善之認定標準。</p> | <p>事。</p> <p>6.經查詢土壤及地下水污染整治網之資料、查閱 110~112 年度及 113 年截至評估報告出具日止與主管機關往來函文，並詢問該公司管理階層及取得該公司出具之聲明書，該公司並無經中央主管機關指定公告為控制場址或整治場址事業之情事。</p> <p>7. 經查閱 110~112 年度及 113 年截至評估報告出具日止與主管機關往來函文、詢問該公司管理階層及取得該公司出具之聲明書，並參酌莊植焜律師事務所莊植焜律師出具之法律意見書，該公司 110~112 年度及 113 年截至評估報告出具日止，並無從事製造、加工、或輸入偽禁環境用藥情事。</p> <p>(三)該公司並無前述情事，故不適用本項評估。</p> <p>(四)該公司並無前述情事，故不適用本項評估。</p> |        |    |

| 項目                                                                                                                                                                                                                                                                              | 證券承銷商評估意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 就上市審查準則暨其補充規定逐項評估情形                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 是否適宜上市 | 備註 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 綜上所述，該公司並無發生足以影響其財務業務正常營運之重大勞資糾紛或重大環境污染情事而尚未改善之情事。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |    |
| <p>四、經發現重大非常規交易，尚未改善者。</p> <p>(一)所規定「重大非常規交易」，係指申請公司有下列各款情事之一者，但公營事業依審計法規辦理者，不在此限：</p> <p>1.進銷貨交易之目的、價格及條件，或其交易之發生，或其交易之實質與形式，或其交易之處埋程序，與一般正常交易顯不相當或顯欠合理者。</p> <p>2.依主管機關訂頒「公開發行公司取得或處分資產處理準則」，應行公告及申報之取得或處分資產交易行為，未能合理證明其內部決定過程之合法性，或其交易之必要性，或其有關報表揭露之充分性，暨價格與款項收付情形之合理性者。</p> | <p>(一)該公司並無重大非常規交易，尚未改善者，其評估如下：</p> <p>1.經查閱該公司 110~112 年度及 113 年截至評估報告出具日止經會計師查核簽證之財務報告，並抽核該公司關係人及前十大進銷貨對象之交易表單、憑證及收付款情形，並未發現該公司進銷貨交易之目的、價格及條件，或其交易之發生、或其交易之實質與形式，或其交易之處埋程序，有與一般正常交易顯不相當或顯欠合理者之情形。</p> <p>2.該公司已依「公開發行公司取得或處份資產處理準則」訂定「取得與處分資產處理程序」，並經董事會及股東會決議通過。另經檢視該公司 110~112 年度及 113 年第一季經會計師查核簽證之財務報告、並查閱 110~112 年度及 113 年截至評估報告出具日止董事會及股東會議事錄、相關科目明細帳，以及查詢相關公告申報事項，該公司業已依「公開發行公司取得或處分資產處理準則」、公司「取得或處分資產處理程序」及內部控制制度辦理，尚無發現重大異常之情事。另該公司於 111 年 7 月 12 日核准公開發行後，其應行公告及申報之取得或處分資產交易，均已依相關規章辦理，其取得或處分</p> | 是      |    |

| 項目                                                                                                                                                    | 證券承銷商評估意見                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|
|                                                                                                                                                       | 就上市審查準則暨其補充規定逐項評估情形                                                                                                                                                                                                                                                                             | 是否適宜上市 | 備註 |
| <p>3.以簽約日為計算基準，其最近五年內買賣不動產有下列情形之一者：</p> <p>(1)向關係人購買不動產，其按主管機關所訂頒「公開發行公司取得或處分資產處理準則」第十六條所列方法，評估不動產成本結果，均較實際交易價格為低，且未符合「公開發行公司取得或處分資產處理準則」第十七條規定者。</p> | <p>資產之交易行為均依上述作業辦法執行，經評估其內部決定過程之合法性、交易之必要性，或有關報表揭露之充分性，暨價格與款項之收付，尚無重大異常或合理之情事。</p> <p>3.經檢視 108~112 年度及 113 年第一季經會計師查核簽證之財務報告與相關帳冊，並詢問該公司管理階層，該公司除 111 年 7 月 28 日向桃園市政府取得標桃園航空城計畫優先產業專用區土地標售案 G 基地外，最近五年內並無買賣不動產之情事，致未有向關係人買賣不動產或出租不動產予關係人或最近五個會計年度末一季銷貨或租賃不動產予關係人所產生之營業收入，逾年度營業收入百分之二十之情事。</p> |        |    |

| 項目                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 證券承銷商評估意見           |        |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------|----|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 就上市審查準則暨其補充規定逐項評估情形 | 是否適宜上市 | 備註 |
| <p>(2)出售不動產予關係人，其按主管機關所訂頒「公開發行公司取得或處分資產處理準則」第十六條所列方法，評估不動產成本結果，均較實際交易價格為高者。</p> <p>(3)向關係人買賣不動產，收付款條件明顯異於一般交易，而未有適當理由者。</p> <p>(4)申請公司所買賣土地與關係人於相近時期買賣鄰近土地，價格有明顯差異而未有適當理由者。</p> <p>(5)最近五個會計年度末一季銷貨或租賃不動產予關係人所產生之營業收入，逾年度營業收入百分之二十，而未有適當理由者。</p> <p>(6)向非關係人買賣不動產，有其他資料顯示買賣不動產交易明顯異於一般交易而無適當理由者。</p> |                     |        |    |

| 項目                                                                                                                                                                                                                   | 證券承銷商評估意見                                                                                                                                                                                                                   |        |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|
|                                                                                                                                                                                                                      | 就上市審查準則暨其補充規定逐項評估情形                                                                                                                                                                                                         | 是否適宜上市 | 備註 |
| <p>前項第三款關於向關係人買賣不動產之規定，對於最近五年內其交易對象之前手或前手有關係人身份時，亦應比照適用之。但買賣不動產之交易，其交易對象簽約取得時間，至本次交易簽約日止超過五年者，可免適用主管機關訂頒之涉有非常規交易認定標準。申請公司有第一項所定情事，致獲得利益者，經將所獲得利益予以扣除設算後，其獲利能力仍應符合上市條件。</p> <p>4. 非因公司間業務交易行為有融通資金之必要，將大量資金貸與他人者。</p> | <p>4. 經查閱該公司「資金貸與他人作業程序」，其作業內容及程序並無違反公司法第 15 條規定之情事，且係依據證券主管機關訂頒之「公開發行公司資金貸與及背書保證處理準則」條文之規定制訂，並經該公司董事會及股東會通過。經檢視 112 年度及 113 年第一季經會計師查核簽證之財務報告及查閱 112 年度及 113 年截至評估報告出具日止之董事會議事錄、股東會議事錄以及相關科目明細帳資料，該公司最近一年內並無資金貸與他人之情事。</p> |        |    |

| 項目                                                                                                                                                                                                                                                                               | 證券承銷商評估意見                                                                                                                                                                                                                                               |        |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 就上市審查準則暨其補充規定逐項評估情形                                                                                                                                                                                                                                     | 是否適宜上市 | 備註 |
| <p>5.其他各項關係人交易及財務業務往來，未能合理證明其交易必要性、決策過程合法性，暨價格與款項收付情形之合理性者。</p> <p>(二)申請公司有第一項所定情事，致獲得利益者，經將所獲得利益予以扣除設算後，其獲利能力仍應符合上市條件。<br/>所規定「尚未改善」，其改善之認定，係指符合下列各款情事之一者：</p> <p>(1)因非常規交易而致申請公司以外之人獲得利益者，該獲得利益之人已將所得利益歸還應得之人者。</p> <p>(2)該非常規交易行為經檢調或司法單位確定無犯罪情事。</p> <p>(3)該非常規交易已恢復原狀者。</p> | <p>5.經檢視該公司 110~112 年度及 113 年第一季經會計師查核簽證之財務報告與相關帳冊，以及抽核該公司其他各項關係人交易憑證與傳票，經評估該公司其他各項關係人交易及財務業務往來尚無未能合理證明其交易必要性、決策過程合法性，暨價格與款項收付情形之合理性者。</p> <p>(二)該公司截至評估報告出具日止，尚無上述重大非常規交易之情事而尚未改善之情事，故不適用本項評估該公司並無非常規交易，故不適用。</p> <p>綜上評估，該公司並無重大非常規交易迄申請時尚未改善之情事。</p> |        |    |
| <p>五、申請上市年度已辦理及辦理中之增資發行新股併入各年度之決算實收資本額計算，不符合上市規定條件者。</p> <p>所謂「已辦理」，係指已取得經濟部核准變更登記之核准函，並以核准函所載日期為準；「辦理中」，係指已向證券主管機關申請且經受理，而尚未取得變更後之核准函而</p>                                                                                                                                      | <p>該公司係以「臺灣證券交易所股份有限公司有價證券上市審查準則」第四條第二項及第三項多元上市方案申請上市，故不適用獲利能力之評估。茲針對「臺灣證券交易所股份有限公司有價證券上市審查準則」第四條第二項及第三項之市值、營業收入、營業活動現金流量及淨值標準評估如下：</p> <p>(一)上市審查準則第四條第二項：</p> <p>該公司申請上市時之市值約新台幣 508 億元(依「臺灣證券交易所股份有限</p>                                             | 是      |    |

| 項目                                                                     | 證券承銷商評估意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        |    |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|
|                                                                        | 就上市審查準則暨其補充規定逐項評估情形                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 是否適宜上市 | 備註 |
| 言，且為辦理上市前之公開銷售，而辦理之現金增資案亦屬之；「增資發行新股」，係泛指所有現金增資、合併增資、盈餘轉增資及資本公積轉增資發行新股。 | <p>公司有價證券上市審查準則補充規定」第 6-2 條，取該公司與證券承銷商共同議定之承銷價格及申請上市日前三十個、九十個、一百二十個營業日收盤平均價格孰低者，故擬以承銷價格 20 元予以試算市值，乘上目前已發行股份總數 2,538,735 千股)，已達新台幣五十億元以上。</p> <p>1.合於第一項第一款、第二款、第四款及第五款條件。</p> <p>(1)設立年限：該公司係於 107 年 5 月 2 日設立，迄今設立登記已屆滿 3 年以上。</p> <p>(2)實收資本額：該公司截至 113 年 5 月底資本額為新台幣 25,387,350 千元，發行股數為 2,538,735 千股，截至目前符合資本額達新台幣六億元以上及普通股股數達三千萬股以上之規定。</p> <p>(3)股權分散：該公司截至 113 年 4 月 15 日止，公司內部人及該等內部人持股逾百分之五十之法人以外之記名股東為 111,466 人，其所持有股份合計為 888,009,835 股，占已發行股份總額之 34.98%，已符合股權分散標準。</p> <p>(4)上市產業類別係屬食品工業或最近一個會計年度餐飲收入占其全部營業收入百分之五十以上之發行公司，應符合下列各目規定：該公司非屬食品工業，且 112 年度未有餐飲收入占其全部營業收入百分之五十以上之情形，故不適用。</p> <p>2.最近一個會計年度營業收入大於新台幣五十億元，且較前一會計年度為佳。<br/>該公司 111 年度及 112 年度營業收入分別為 3,362,135 千元及 22,472,128 千元，符合最近一個會計年度營業收入大於新台幣五十億元，且較前一會計年度為佳。</p> <p>3.最近一個會計年度營業活動現金流量為正數<br/>該公司於 112 年度營業活動現金流</p> |        |    |



| 項目 | 證券承銷商評估意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |    |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|
|    | 就上市審查準則暨其補充規定逐項評估情形                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 是否適宜上市 | 備註 |
|    | <p>量為 8,189,037 千元，符合最近一個會計年度營業活動現金流量為正數。</p> <p>4.最近期財務報告之淨值不低於財務報告所列示股本三分之二。</p> <p>該公司 113 年第一季經會計師查核簽證之財務報告之淨值為 18,811,966 千元，已不低於財務報告列示股本 25,387,350 千元之三分之二 (25,387,350 千元*2/3=16,924,900 千元)。</p> <p>後續辦理上市前現金增資發行普通股，預計以不超過 470,000 千股為上限，暫訂承銷價格為 20 元，預計募集資金為 9,400,000 千元，預計擬上市掛牌股本將達到 30,087,350 千元 (25,387,350 千元+4,700,000 千元)，以 113 年第一季之淨值予以推估擬上市掛牌權益淨值為 28,211,966 千元(113 年 3 月底權益淨值 18,811,966 千元+現金增資發行新股 470,000 千股*暫定承銷價格 20 元)，亦不低於擬上市掛牌股本三分之二。</p> <p>(二)上市審查準則第四條第三項：</p> <p>該公司申請上市時之市值約新台幣 508 億元(依「臺灣證券交易所股份有限公司有價證券上市審查準則補充規定」第 6-2 條，取該公司與證券承銷商共同議定之承銷價格及申請上市日前三十個、九十個、一百二十個營業日收盤平均價格孰低者，故擬以承銷價格 20 元予以試算市值，乘上目前已發行股份總數 2,538,735 千股)，已達新台幣六十億元以上。</p> <p>1.合於第一項第一款、第二款、第四款及第五款條件。</p> <p>請詳「(一)、1.合於第一項第一款、第二款、第四款及第五款條件」相關評估說明。</p> <p>2.最近一個會計年度營業收入大於新台幣三十億元，且較前一會計年度為佳。</p> <p>該公司 111 年度及 112 年度營業收入分別為 3,362,135 千元及 22,472,128 千元，符合最近一個會計年度營業收入</p> |        |    |

| 項目                                                                                                                                                                                                                                           | 證券承銷商評估意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|
|                                                                                                                                                                                                                                              | 就上市審查準則暨其補充規定逐項評估情形                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 是否適宜上市 | 備註 |
|                                                                                                                                                                                                                                              | <p>大於新台幣 30 億元，且較前一會計年度為佳。</p> <p>3.最近期財務報告之淨值不低於財務報告所列示股本三分之二。</p> <p>請詳「(一)、4.最近期財務報告之淨值不低於財務報告所列示股本三分之二」相關評估說明。</p> <p>綜上所述，該公司之市值、營業收入、營業活動現金流量及淨值均符合「臺灣證券交易所股份有限公司有價證券上市審查準則」第四條第二項及第三項規定申請上市，故得排除適用申請上市獲利能力之規定。</p>                                                                                                                         |        |    |
| <p>六、有迄未有效執行書面會計制度、內部控制制度、內部稽核制度，或不依有關法令及一般公認會計原則編製財務報告等情事，情節重大者。</p> <p>(一)所規定「不依有關法令及一般公認會計原則編製財務報告」，係指有下列情事之一者：</p> <p>1.財務報告未依有關法令及一般公認會計原則編製，經會計師出具否定意見或無法表示意見之查核報告書者，或經會計師出具保留意見之查核報告書而影響財務報告之允當表達者。</p> <p>2.財務報告經主管機關函示應改進而未改進者。</p> | <p>經檢視該公司現行書面會計制度、內部控制制度及內部稽核制度，茲就該公司會計制度、內部控制制度及內部稽核制度之執行及財務報告編製評估如下：</p> <p>(一)財務報告編製情形</p> <p>1.經查閱該公司 110~112 年度及 113 年第一季經會計師查核簽證之財務報告，均係無保留意見，故該公司之財務報告均依有關法令及國際會計準則編製財報，並無經會計師出具否定意見或無法表示意見之查核報告書，或經會計師出具保留意見之查核報告書而影響財務報告之允當表達者。</p> <p>2.經檢視該公司 110~112 年度及 113 年第一季經會計師查核簽證之財務報告並檢視主管機關之往來函文及查詢公開資訊觀測站，該公司並無主管機關函示財務報告應改進事項而未改進之情事。</p> | 是      |    |

| 項目                                                                                                                                                                                                                                                          | 證券承銷商評估意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|
|                                                                                                                                                                                                                                                             | 就上市審查準則暨其補充規定逐項評估情形                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 是否適宜上市 | 備註 |
| <p>3.簽證會計師查核工作底稿，經臺灣證券交易所股份有限公司調閱後，發現有重大缺失，致無法確認財務報告是否允當表達者。</p> <p>(二)所規定「迄未有效執行書面會計制度、內部控制制度、內部稽核制度」，係指有下列情事之一者：</p> <p>1.在申請上市年度未依主管機關訂頒之各業別財務報告編製準則或內部控制相關法令規定，建立健全書面會計制度、內部控制制度、內部稽核制度。</p> <p>2.經臺灣證券交易所股份有限公司實地查核，發現未依書面會計制度、內部控制制度、內部稽核制度合理運作者。</p> | <p>3.經借閱該公司簽證會計師 110~112 年度及 113 年第一季之工作底稿，未發現有重大缺失，致無法確認財務報告是否允當表達之情事。</p> <p>(二)有無「內部控制、內部稽核及書面會計制度未經健全建立且有效執行」之評估：</p> <p>1.經查閱該公司書面會計制度、內部控制制度及內部稽核制度，該公司已依「證券發行人財務報告編製準則」及「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」建立書面會計制度、內部控制制度及內部稽核制度，並經該公司董事會通過。</p> <p>2.經取得該公司 110~112 年度簽證會計師出具之內部控制建議書尚未發現重大缺失，另安永聯合會計師事務所余倩如會計師及傅文芳會計師已針對該公司之內部控制及內部稽核作業執行情形於 113 年 6 月 14 日出具無保留意見之內部控制制度審查確信報告(審查期間:112 年 4 月 1 日至 113 年 3 月 31 日)，顯示該公司內部控制制度之設計及執行尚屬有效。</p> <p>綜上所述，該公司並無未依相關法令及一般公認會計原則編製財務報告，或內部控制、內部稽核及書面會計制度未經健全建立且有效執行之情事。</p> |        |    |
| 七、所營事業嚴重衰退者。                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 是      |    |

| 項目                                                                      | 證券承銷商評估意見                                                                                                                                                                                     |        |    |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|
|                                                                         | 就上市審查準則暨其補充規定逐項評估情形                                                                                                                                                                           | 是否適宜上市 | 備註 |
| (一)所規定「嚴重衰退」，係指有下列情形之一者，但申請股票上市公司最近一個會計年度之營業利益及稅前淨利占股本比率不低於百分之十二者，不適用之： | (一)經檢視該公司及採樣同業 110~112 年度及 113 年第一季經會計師查核簽證或核閱之財務報告，財務資訊彙總如下表，該公司 112 年度之營業利益及稅前淨利分別為 479,498 千元及(115,215)千元，占 112 年底股本 20,887,350 千元之比率分別為 2.30%及(0.55)%，低於百分之十二。茲就該公司是否有所營事業嚴重衰退之情事，評估說明如下： |        |    |

單位：新台幣千元；%

| 分析項目 | 年度<br>公司別 | 110 年度      | 111 年度      |         | 112 年度      |          | 112 年<br>第一季 | 113 年第一季   |          |
|------|-----------|-------------|-------------|---------|-------------|----------|--------------|------------|----------|
|      |           | 金額          | 金額          | 成長率     | 金額          | 成長率      | 金額           | 金額         | 成長率      |
| 營業收入 | 星宇航空      | 795,857     | 3,362,135   | 322.45  | 22,472,128  | 568.39   | 4,358,370    | 7,995,200  | 83.44    |
|      | 華航        | 138,841,403 | 150,722,471 | 8.56    | 184,816,790 | 22.62    | 42,691,908   | 48,644,558 | 13.94    |
|      | 長榮航       | 103,872,359 | 138,068,607 | 32.92   | 200,356,523 | 45.11    | 44,425,772   | 51,915,461 | 16.86    |
|      | 台灣虎航      | 244,225     | 1,314,827   | 438.37  | 12,468,336  | 848.29   | 2,586,224    | 4,246,512  | 64.20    |
| 營業利益 | 星宇航空      | (3,186,634) | (5,104,012) | 60.17   | 479,498     | (109.39) | 72,756       | 834,802    | 1,047.40 |
|      | 華航        | 14,968,035  | 2,584,734   | (82.73) | 10,157,421  | 292.98   | 1,825,759    | 3,852,307  | 111.00   |
|      | 長榮航       | 10,357,844  | 9,797,991   | (5.41)  | 29,566,265  | 201.76   | 6,272,905    | 6,654,314  | 6.08     |
|      | 台灣虎航      | (2,779,298) | (2,806,435) | 0.98    | 2,368,425   | (184.39) | 552,125      | 1,235,909  | 123.85   |
| 稅前淨利 | 星宇航空      | (3,018,725) | (6,590,929) | 118.33  | (115,215)   | (98.25)  | 188,478      | 622,854    | 230.47   |
|      | 華航        | 11,126,605  | 2,660,760   | (76.09) | 9,305,472   | 249.73   | 1,728,812    | 4,251,209  | 145.90   |
|      | 長榮航       | 7,802,489   | 9,468,566   | 21.35   | 28,839,755  | 204.58   | 5,911,046    | 6,480,645  | 9.64     |
|      | 台灣虎航      | (2,821,253) | (3,576,511) | 26.77   | 2,288,039   | (163.97) | 536,522      | 1,076,489  | 100.64   |

資料來源：各公司各期間經會計師查核簽證或核閱之財務報告。

|                                             |                                                                                                                                                                                          |  |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1.最近一個會計年度或申請上市會計年度之營業收入及營業利益與同業比較，顯有重大衰退者。 | 1.該公司 112 年度之營業收入及營業利益較 111 年度分別成長 568.39%及(109.39)%，113 年第一季之營業收入及營業利益較去年同期成長 83.44%及 1,047.40%。與採樣同業相較，該公司 112 年度之營業收入成長率及營業利益成長率介於採樣同業之間，113 年第一季之營業收入成長率及營業利益成長率則優於所有採樣同業，故無重大衰退之情事。 |  |
| 2.最近一個會計年度或申請上市會計年度之稅前淨利與同業比較，顯有重大衰退者。      | 2.該公司 112 年度之稅前淨利較 111 年度成長 98.25%，113 年第一季稅前淨利較去年同期成長 230.47%。與採樣同業相較，該公司 112 年度之稅前淨利成長率介於採樣同業之間，113 年第一季則優於所有採樣同業，故無重大衰退之情事。                                                           |  |

| 項目                                                                                                                                                                                                                       | 證券承銷商評估意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|
|                                                                                                                                                                                                                          | 就上市審查準則暨其補充規定逐項評估情形                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 是否適宜上市 | 備註 |
| <p>3.最近三個會計年度之營業收入及營業利益，均連續呈現負成長情形者。</p> <p>4.最近三個會計年度之稅前淨利，連續呈現負成長情形者。</p> <p>5.產品或技術已過時，而未有改善計畫者。</p> <p>(二)前項各款規定，對於依本準則第四條第二項、第三項或第五條規定申請股票上市公司，經提出合理性說明者，不適用之。</p> <p>(三)第一項第一、二款所規定「同業比較」，證券承銷商應評估說明所採樣同業之合理性。</p> | <p>3.該公司 110~112 年度及 113 年第一季之營業收入分別為 795,857 千元、3,362,135 千元、22,472,128 千元及 7,995,200 千元，成長率分別為 322.45%、568.39%及 83.44%；營業利益(損失)分別為(3,186,634)千元、(5,104,012)千元、479,498 千元及 834,802 千元，成長率分別為 60.17%、(109.39)%及 1,047.40%，均未有連續呈現負成長之情形。</p> <p>4.該公司 110~112 年度及 113 年第一季之稅前淨利(損)分別為(3,018,725)千元、(6,590,929)千元、(115,215)千元及 622,854 千元，成長率分別為 118.33%、(98.25)%及 230.47%，未有連續呈現負成長之情形。</p> <p>5.該公司為提供航空運輸服務，經取得該公司所屬產業相關報告，並檢視該公司目前機隊擴充及航線拓展情形，該公司 110~112 年度及 113 年第一季之營業收入持續大幅成長，尚未發現有產品或技術已過時，尚未有改善計畫之情形。</p> <p>(二)詳前述之評估說明，該公司應無所營事業嚴重衰退之虞。此外，該公司係以「臺灣證券交易所股份有限公司有價證券上市審查準則」第四條第二項及第三項規定申請上市，請詳「五」相關說明，尚屬合理，亦得不適用之。</p> <p>(三)該公司所營事業主係為航空運輸服務業，綜觀目前國內上市櫃公司，並無與該公司營業規模及產品類別完全相同之同業，考量營運模式、業務型態及銷貨對象與該公司較為相近之航空業者，並作為採樣同業公司之標準。上市公司中華航(股票代號：2610)、長榮航(股票代號：2618)及台灣虎航(股票代號：6757)主要從事民用航空運輸業，其中華航及長榮航因成立時間悠久，擁有專責的客運部門及貨運部門，經營規模、飛行架次及區域航線遠高於國內其他業者，然該公司相對華航及長榮航而言營運資歷較輕，故資本額及營收規模與華航及長榮航有</p> |        |    |

| 項目                                                                                                                                                                                                                                                     | 證券承銷商評估意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|
|                                                                                                                                                                                                                                                        | 就上市審查準則暨其補充規定逐項評估情形                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 是否適宜上市 | 備註 |
| <p>(四)第一項第三、四款之規定，對於已有具體改善計畫並產生效益者，不適用之。</p>                                                                                                                                                                                                           | <p>所差異，惟依客運業務之營運模式、銷售目標客群與該公司最為相近，而台灣虎航，銷售目標客群及低成本航空模式與該公司差異較大，係國籍唯一低成本航空，但均屬民用航空運輸業，皆係提供客運及貨運等業務，故選取華航、長榮航及台灣虎航為採樣同業，應尚屬合理。</p> <p>(四)該公司 110~112 年度及 113 年第一季並無營業收入、營業利益及稅前淨利連續呈現負成長之情形，故不適用</p> <p>綜上所述，該公司並無所營事業嚴重衰退之情事。此外，該公司係以「臺灣證券交易所股份有限公司有價證券上市審查準則」第四條第二項及第三項規定申請上市，亦得不適用之。</p>                                                                                                                |        |    |
| <p>八、申請公司於最近五年內，或其現任董事、總經理或實質負責人於最近三年內，有違反誠信原則之行為者。所規定「違反誠信原則之行為」，係指下列情事之一者：</p> <p>(一)公司部份：</p> <p>1.所開立之支票存款戶經票據交換所公告為拒絕往來戶，或因簽發支票或以金融業為擔當付款人之票據，發生存款不足退票列入紀錄未經清償贖回註記者。</p> <p>2.向金融機構貸款有逾期還款之情形者。但還款完畢已逾三年者，不在此限。</p> <p>3.違反勞動基準法被處以刑罰確定者，但最近二</p> | <p>該公司最近五年內及該公司現任董事、總經理或實質負責人於最近三年內，並無違反誠信原則之行為者，其評估說明如下：</p> <p>(一)公司部分</p> <p>1.經取得該公司出具之聲明書、台灣票據交換所之第一類票據信用資料查覆單、財團法人金融聯合徵信中心出具之信用報告，並參酌莊植焜律師事務所莊植焜律師出具之法律意見書，該公司最近五年內並無所開立之支票存款戶公告為拒絕往來戶，或因簽發支票或以金融業為擔當付款人之票據，發生存款不足退票列入記錄未經清償贖回註記之情事。</p> <p>2.經取得該公司財團法人金融聯合徵信中心出具之信用報告、函詢該公司往來之金融機構、參酌莊植焜律師事務所莊植焜律師出具之法律意見書，並取得該公司出具之聲明書，該公司最近五年內並無向金融機構貸款有逾期還款之情事。</p> <p>3.經參酌莊植焜律師事務所莊植焜律師出具之法律意見書、函詢勞動主管機</p> | 是      |    |

| 項目                                                                                                                                                                                                                                 | 證券承銷商評估意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|
|                                                                                                                                                                                                                                    | 就上市審查準則暨其補充規定逐項評估情形                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 是否適宜上市 | 備註 |
| <p>年內經檢查機構複查已改善者，不在此限。</p> <p>4.違反稅捐稽徵法經判決有罪確定者。</p> <p>5.違反申請上市時所出具聲明書之聲明事項者。</p> <p>6.有其他重大虛偽不實、違反法令或喪失公司債信情事，而有損害公司利益、股東權益或公眾利益者。</p> <p>(二)董事、總經理或實質負責人部分：</p> <p>1.同前款第1、2、3、4及5目。但屬向金融機構貸款逾期還款者，倘逾期還款情節非屬重大或有合理事由者，不在此限。</p> | <p>關、查閱該公司與主管機關往來函文，並取得該公司之聲明書及查詢司法院法學資料檢索系統，該公司最近五年內並無因違反勞動基準法被處以刑罰確定之情事。</p> <p>4.經取得該公司向國稅局及稅捐稽徵處查詢之無違章欠稅證明、查閱該公司與主管機關往來函文、莊植焜律師事務所莊植焜律師出具之法律意見及司法院法學資料檢索系統，並取得該公司之聲明書，該公司最近五年內未有違反稅捐稽徵法經判決有罪確定之情事。</p> <p>5.經核閱該公司出具之聲明書，並參酌莊植焜律師事務所莊植焜律師出具之法律意見書，該公司最近五年內並無違反申請上市時所出具聲明書之聲明事項之情事。</p> <p>6.經檢視該公司 110~112 年度及 113 年度截至評估報告出具日止與主管機關之往來函文、董事會及股東會議事錄，並取得該公司出具之聲明書及參酌莊植焜律師事務所莊植焜律師出具之法律意見書，該公司最近五年內並無其他重大虛偽不實或喪失公司債信情事，而有損害公司利益或股東權益或公眾利益之情事。</p> <p>(二)董事、總經理或實質負責人部分</p> <p>該公司業依證券交易法第十四條之四規定設置審計委員會替代監察人職能。該公司之代表負責人(法定代理人)為董事長張國煒，總經理為翟健華，另該公司並無公司法第八條第三項所列之非董事而實質上執行董事業務或實質控制公司之人事、財務或業務經營而實質指揮董事執行業務者，故無實質負責人。</p> <p>1.經查該公司現任董事與總經理並無前1.之(1)至(5)等情事，茲分別說明如下：</p> |        |    |

| 項目 | 證券承銷商評估意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        |    |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|
|    | 就上市審查準則暨其補充規定逐項評估情形                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 是否適宜上市 | 備註 |
|    | <p>(1)經取得財團法人金融聯合徵信中心信用報告回覆書及台灣票據交換所出具之第一類票據信用資料查覆單，暨該公司現任董事、總經理所出具之聲明書，並參酌莊植焜律師事務所莊植焜律師出具之法律意見書，該公司之法人董事、法人董事代表人及其他自然人董事最近三年內並無發生支票存款戶經票據交換所公告為拒絕往來戶，或因簽發支票或以金融業為擔當付款人之票據，發生存款不足退票列入記錄未經清償贖回註記之情事。</p> <p>(2)經取得財團法人金融聯合徵信中心出具之信用報告及該公司現任董事、總經理所出具之聲明書，並參酌莊植焜律師事務所莊植焜律師出具之法律意見書，該公司之法人董事、法人董事代表人及其他自然人董事最近三年內並無向金融機構貸款而有逾期還款之情事。</p> <p>(3)經取得該公司現任董事、總經理所出具之聲明書，並參酌莊植焜律師事務所莊植焜律師出具之法律意見書，該公司之法人董事、法人董事代表人及其他自然人董事並未有違反勞動基準法經判決有罪確定之情事。</p> <p>(4)經取得國稅局及稅捐稽徵處出具之納稅義務人違章欠稅查復表，暨該公司現任董事、總經理所出具之聲明書，並參酌莊植焜律師事務所莊植焜律師出具之法律意見書，該公司之法人董事、法人董事代表人及其他自然人董事並無違反稅捐稽徵法經判決有罪確定之情事。</p> <p>(5)經取得該公司現任董事、總經理所出具之聲明書，並參酌莊植焜律師事務所莊植焜律師出具之法律意見書，該公司之法人董事、法人董事代表人及其他自然人董事並無違反申請上市時所出具聲明書之聲明事項。</p> |        |    |



| 項目                                                                                                                                                                         | 證券承銷商評估意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|
|                                                                                                                                                                            | 就上市審查準則暨其補充規定逐項評估情形                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 是否適宜上市 | 備註 |
| <p>2.犯公司法、銀行法、保險法、金融控股公司法、證券交易法、期貨交易法、商業會計法、票券金融管理法等商事法規定之罪，或犯貪污、瀆職、詐欺、背信、侵占等罪，經法院判決有期徒刑以上之罪者。</p> <p>3.有經營其他公司涉及惡性倒閉或重大違反公司治理原則等不良行為者。</p> <p>4.有其他重大違反法令或誠實信用原則之行為者。</p> | <p>2.經取得該公司現任董事及總經理出具之聲明書，查詢司法院法學資料檢索系統，並參酌莊植焜律師事務所莊植焜律師出具之法律意見書，該公司現任董事及總經理最近三年內並無犯公司法、銀行法、保險法、金融控股公司法、證券交易法、期貨交易法、商業會計法、票券金融管理法等商事法規定之罪，或犯貪污、瀆職、詐欺、背信、侵占等罪，經法院判決有期徒刑以上之罪之情事。</p> <p>3.經取得該公司現任董事及總經理出具之聲明書，並參酌莊植焜律師事務所莊植焜律師出具之法律意見書，該公司現任董事及總經理最近三年內並無經營其他公司涉及惡性倒閉等不良經營行為之情事。</p> <p>4.經取得該公司現任董事及總經理出具之聲明書，及參酌莊植焜律師事務所莊植焜律師出具之法律意見書，該公司現任董事及總經理最近三年內並無其他重大違反法令或誠實信用原則之行為之情事。</p> <p>綜上所述，該公司最近五年內及現任董事及總經理於最近三年內並無違反誠信原則之情事。</p> |        |    |
| <p>九、申請公司之董事會成員少於五人或為單一性別，獨立董事人數少於三人或少於董事席次三分之一；其董事會有無法獨立執行其職務；或未依證券交易法第十四條之六及其相關規定設置薪資報酬委員會者。另所選任獨立董事其中至少一人須為會計或財務專業人士。</p>                                               | <p>經檢視該公司最近期經濟部變更登記表、董事會議事錄及股東會議事錄，該公司設有七席董事，其中獨立董事計為三席，分別為蔡堆先生、王德和先生及黃志成先生，業已符合申審查準則有關董事會成員人數及獨立董事人數之規定；該公司七席董事中有1位女性及6位男性，亦已符合董事會成員不得為單一性別之規定。</p> <p>該公司業依證券交易法第十四條之六及其相關規定設置薪資報酬委員會，並經董事會決議委任獨立董事蔡堆先生、王德和先</p>                                                                                                                                                                                                                  | 是      |    |

| 項目                                                                                                                                                                                                                                               | 證券承銷商評估意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|
|                                                                                                                                                                                                                                                  | 就上市審查準則暨其補充規定逐項評估情形                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 是否適宜上市 | 備註 |
| <p>(一)擔任申請公司獨立董事，有不符合「公開發行公司獨立董事設置及應遵循事項辦法」所訂之要件者。</p> <p>1.擔任申請公司獨立董事，應取得下列專業資格條件之一，並具備五年以上工作經驗：</p> <p>(1)商務、法務、財務、會計或公司業務所需相關科系之公私立大專院校講師以上。</p> <p>(2)法官、檢察官、律師、會計師或其他與公司業務所需之國家考試及格領有證書之專門職業及技術人員。</p> <p>(3)具有商務、法務、財務、會計或公司業務所需之工作經驗。</p> | <p>生及黃志成先生擔任薪資報酬委員會委員；另在獨立董事中，獨立董事黃志成先生為會計或財務專業人士，符合獨立董事至少一人應具備會計或財務專長之規定。</p> <p>(一)該公司係依「公開發行公司獨立董事設置及應遵循事項辦法」所訂之程序及要件，選任蔡堆先生、王德和先生及黃志成先生三席獨立董事，茲說明如下：</p> <p>1.經取得獨立董事蔡堆先生、王德和先生及黃志成先生之學經歷資料，並分別說明如下：</p> <p>(1)獨立董事蔡堆</p> <p>A.學歷：</p> <p>■ 國立台灣大學電機工程學研究所博士班</p> <p>B.經歷：</p> <p>■ 交通部常務次長(89年9月~91年2月)</p> <p>■ 交通部政務次長(91年2月~94年2月)</p> <p>■ 行政院公共工程委員會副主任委員(94年2月~95年8月)</p> <p>■ 交通部政務次長(95年2月~95年8月)</p> <p>■ 交通部部長(95年8月~97年5月)</p> <p>■ 開南大學數位多媒體設計學系兼任教授級專業技術人員(108年8月~109年7月)</p> <p>■ 國立臺北科技大學兼任教授級專業技術人員(98年8月~111年7月)</p> <p>■ 仁寶電腦工業股份有限公司獨立董事(101年6月~113年5月)</p> <p>■ 台灣東洋藥品工業股份有限公司獨立董事(105年6月~113年5月)</p> <p>■ 大愛衛星電視股份有限公司法人董事代表人(107年7月~迄今)</p> <p>■ 台灣高速鐵路股份有限公司獨立董事(109年5月~迄今)</p> <p>經評估，該公司獨立董事蔡堆具有十二年以上商務、法務、財務、</p> |        |    |

| 項目 | 證券承銷商評估意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        |    |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|
|    | 就上市審查準則暨其補充規定逐項評估情形                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 是否適宜上市 | 備註 |
|    | <p>會計或公司業務所需之工作經驗，係符合左列條件第一點及第三點之規定及「民用航空運輸業公益性獨立董事設置及應遵循事項辦法」第3條之規定。</p> <p>(2)獨立董事王德和</p> <p>A.學歷：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 開南大學空運管理學系碩士</li> </ul> <p>B.經歷：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 民航局主任秘書(92年10月~96年1月)</li> <li>■ 民航局副局長(96年1月~99年8月)</li> <li>■ 開南大學空運管理學系兼任助理教授級專業技術人員(100年7月~108年1月)</li> <li>■ 富晟國際開發股份有限公司法人董事代表人(111年1月~111年10月)</li> </ul> <p>經評估，該公司獨立董事王德和具有五年以上商務、法務、財務、會計或公司業務所需之工作經驗，係符合左列條件第一點及第三點之規定。</p> <p>(3)獨立董事黃志成</p> <p>A.學歷：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 逢甲大學會計學系學士</li> <li>■ 會計師考試及格</li> </ul> <p>B.經歷：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 廣運聯合會計師事務所所長(97年~迄今)</li> <li>■ 百事宜國際股份有限公司董事長(100年9月~迄今)</li> <li>■ 耀登科技股份有限公司獨立董事(105年5月~迄今)</li> <li>■ 佳能企業股份有限公司獨立董事(108年6月~迄今)</li> <li>■ 智英科技股份有限公司董事(110年7月~迄今)</li> </ul> <p>經評估，該公司獨立董事黃志成具有五年以上商務、法務、財務、會計或公司業務所需之工作經驗，</p> |        |    |

| 項目                                                                                                                                                                                                                                                             | 證券承銷商評估意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|
|                                                                                                                                                                                                                                                                | 就上市審查準則暨其補充規定逐項評估情形                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 是否適宜上市 | 備註 |
| <p>2.有下列情事之一者，不得充任獨立董事，其已充任者，當然解任：</p> <p>(1)有公司法第三十條各款情事之一。</p> <p>(2)依公司法第二十七條規定以政府、法人或其代表人當選。</p> <p>(3)違反本辦法所定獨立董事之資格。</p> <p>3.擔任申請公司獨立董事於選任前二年及任職期間無下列情事之一：</p> <p>(1)申請公司或其關係企業之受僱人。</p> <p>(2)公司或其關係企業之董事、監察人。</p> <p>(3)本人及其配偶、未成年子女或以他人名義持有公司已發行</p> | <p>且為會計或財務之專業人士，係符合左列條件第二點及第三點之規定。</p> <p>綜上評估，該公司獨立董事蔡堆、王德和及黃志成皆具有五年以上商務、法務、財務、會計或公司業務所需之工作經驗，業已符合左列規定。</p> <p>2.經檢視該公司獨立董事蔡堆、王德和及黃志成出具之聲明書及查詢司法院法學檢索系統，並取得台灣票據交換所之第一類票據信用資料查覆單、財團法人金融聯合徵信中心出具之信用報告、國稅局及稅捐稽徵處出具之納稅義務人違章欠稅查復表，該公司之獨立董事均未有公司法第30條各款所列情事，且三位獨立董事皆以自然人身份當選，非為公司法第二十七條規定之法人或其代表人，亦無違反「公開發行公司獨立董事設置及應遵循事項辦法」所定獨立董事資格之情事。</p> <p>3.茲就該公司獨立董事選任前二年及任職期間，評估是否符合「公開發行公司獨立董事設置及應遵循事項辦法」第三條第一項各款之獨立性規定：</p> <p>經參閱該公司關係企業圖、經會計師查核簽證之財務報告及關係企業評估資料，該公司之關係企業為星宇投資及星威投資。</p> <p>(1)經取得該公司獨立董事蔡堆、王德和及黃志成之工作資歷證明及聲明書，並核對該公司及關係企業員工名冊，該公司三席獨立董事於選任前二年及任職期間並無左列情事。</p> <p>(2)經取得該公司獨立董事蔡堆、王德和及黃志成之工作資歷證明及聲明書，並核對該公司暨關係企業之董事及監察人名單，該公司三席獨立董事於選任前二年及任職期間並無左列情事。</p> <p>(3)經取得該公司之股東名冊及獨立董事蔡堆、王德和及黃志成之聲明書、親屬表及轉投資明細表，該公司三</p> |        |    |

| 項目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 證券承銷商評估意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 就上市審查準則暨其補充規定逐項評估情形                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 是否適宜上市 | 備註 |
| <p>股份總額百分之一以上或持股前十名之自然人股東。</p> <p>(4)第一款之經理人或前二款所列人員之配偶及二親等以內親屬或三親等以內直系血親親屬。</p> <p>(5)直接持有申請公司已發行股份總額百分之五以上、持股前五名或依公司法第二十七條第一項或第二項指派代表人擔任公司董事或監察人之法人股東之董事、監察人或受僱人。</p> <p>(6)申請公司與他公司之董事席次或有表決權之股份超過半數係由同一人控制，他公司之董事、監察人或受僱人。</p> <p>(7)申請公司與他公司或機構之董事長、總經理或相當職務者互為同一人或配偶，他公司或機構之董事（理事）、監察人（監事）或受僱人。</p> <p>(8)與申請公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事（理事）、監察人（監事）、經理人或持股百分之五以上股東。</p> | <p>席獨立董事於選任前二年及任職期間並無左列情事。</p> <p>(4)經取得該公司獨立董事蔡堆、王德和及黃志成之聲明書、親屬表及轉投明細，並檢視該公司之股東名冊、該公司及其關係企業之員工名冊、董事及監察人名單，該公司三席獨立董事於選任前二年及任職期間並無左列情事。</p> <p>(5)經取得該公司獨立董事陳蔡堆、王德和及黃志成之聲明書、轉投資明細表，並檢視該公司之股東名冊及符合左列條件之法人股東的公司登記資料，該公司三席獨立董事於選任前二年及任職期間並無左列情事。</p> <p>(6)經取得該公司獨立董事蔡堆、王德和及黃志成之聲明書、轉投資明細表及學經歷資料，並查閱符合左列條件之公司名單，該公司三席獨立董事於選任前二年及任職期間並無左列情事。</p> <p>(7)經取得該公司獨立董事蔡堆、王德和及黃志成之聲明書、轉投資明細表及學經歷資料，並查閱符合左列條件之公司名單，該公司三席獨立董事於選任前二年及任職期間並無左列情事。</p> <p>(8)經取得該公司獨立董事蔡堆、王德和及黃志成之聲明書、轉投資明細表及學經歷資料，並查詢特定公司登記資料及其董事、監察人、經理人及持股5%以上股東資訊名單，該公司三席獨立董事於選任前二年及任職期間並無左列情事。</p> |        |    |

| 項目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 證券承銷商評估意見                                                                                       |        |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 就上市審查準則暨其補充規定逐項評估情形                                                                             | 是否適宜上市 | 備註 |
| <p>(9)為申請公司或關係企業提供審計或最近二年取得報酬累計金額逾新臺幣五十萬元之商務、法務、財務、會計等相關服務之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事(理事)、監察人(監事)、經理人及其配偶。但依本法或企業併購法相關法令履行職權之薪資報酬委員會、公開收購審議委員會或併購特別委員會成員，不在此限。</p> <p>公開發行公司與其母公司、子公司或屬同一母公司之子公司依本法或當地國法令設置之獨立董事相互兼任者，不適用前項第二款、第五款至第七款及第四項第一款規定。</p> <p>公開發行公司之獨立董事曾任第一項第二款或第八款之公司或其關係企業或與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之獨立董事而現已解任者，不適用第一項於選任前二年之規定。</p> | <p>(9)經取得該公司獨立董事蔡堆、王德和及黃志成之聲明書、轉投資明細表及學經歷資料，經查閱該公司及關係企業之勞務費用明細帳，該公司三席獨立董事於選任前二年及任職期間並無左列情事。</p> |        |    |

| 項目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 證券承銷商評估意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 就上市審查準則暨其補充規定逐項評估情形                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 是否適宜上市 | 備註 |
| <p>4.兼任其他公開發行公司之獨立董事不得逾三家。</p> <p>5.公司獨立董事選舉，應依公司法第一百九十二條之一規定採候選人提名制度，並載明於章程，股東應就獨立董事候選人名單中選任之。</p> <p>(二)擔任申請公司獨立董事者，未於該公司簽訂輔導契約當年度起進修法律、財務或會計專業知識每年達三小時以上且取得上市上櫃公司董事、監察人進修推行要點第六條第一、二、四款訂定之進修體系所出具之相關證明文件。</p> <p>(三)申請公司之董事彼此間有超過半數之席次，具有下列關係之一：</p> <p>1.配偶。</p> <p>2.二親等以內之親屬。</p> <p>3.同一法人之代表人。</p> <p>前(三)之規定，對於政府或法人為股東，以政府或法人身分當選為董事，而指派代表行使職務之自然人；暨由其代表人當選為董事之代表人，亦適用之。</p> <p>董事間有超過半數之席次</p> | <p>4.經取具獨立董事之獨立性聲明書、轉投資聲明書及工作經歷證明文件，獨立董事蔡堆兼任台灣高速鐵路股份有限公司之獨立董事，以及獨立董事黃志成兼任耀登科技股份有限公司及佳能企業股份有限公司之獨立董事，獨立董事王德和並無兼任他家公開發行公司獨立董事之情形，故該公司獨立董事並未有兼任其他公開發行公司獨立董事合計超過三家以上之情事。</p> <p>5.該公司之章程已明定董事之選舉採候選人提名制度，現任獨立董事係於 111 年 8 月 29 日股東臨時會依候選人提名制選任之。</p> <p>(二)該公司獨立董事蔡堆、王德和及黃志成於該公司簽訂輔導契約當年度起，每年已就法律、財務或會計專業知識進修達三小時以上，並取得「上市上櫃董事、監察人進修要點」訂定之進修體系所出具之進修證明。</p> <p>(三)經檢視該公司董事出具之親屬表及轉投資明細表，該公司董事彼此間並無超過半數席次具有本款所列親屬關係或同一法人之代表人之情事，故該公司董事尚能獨力執行其職務。</p> |        |    |

| 項目                                                                                                                                                                                                         | 證券承銷商評估意見                                                                                                                                                            |        |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|
|                                                                                                                                                                                                            | 就上市審查準則暨其補充規定逐項評估情形                                                                                                                                                  | 是否適宜上市 | 備註 |
| 具有(三)3.之關係，經目的事業主管機關核准者，不適用之。                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                      |        |    |
| 十、申請公司於申請上市會計年度及其最近一個會計年度已登錄為證券商營業處所買賣興櫃股票，於掛牌日起，其現任董事及持股超過其發行股份總額百分之十之股東有未於興櫃股票市場而買賣申請公司發行之股票情事者。但因辦理本準則第十一條之承銷事宜或有其他正當事由者，不在此限。                                                                          | 該公司自 111 年 9 月 30 日登錄為證券商營業處所買賣興櫃股票，經檢視該公司 112 年度至 113 年截至評估報告出具日止之公開資訊觀測站的內部人持股異動事後申報表及董事持股餘額明細資料，並取得該公司出具之聲明書，尚無發現該公司現任董事及持股超過其股份總額百分之十之股東有未於興櫃股票市場買賣申請公司發行之股票情事者。 | 是      |    |
| 十一、申請公司之股份為上市(櫃)公司持有且合於下列條件之一者，該上市(櫃)公司最近三年內為降低對申請公司之持股比例所進行之股權移轉，未採公司原有股東優先認購或其他不損害公司股東權益方式：<br>(一)申請公司係屬上市(櫃)公司進行分割後受讓營業或財產之既存或新設公司。<br>(二)申請公司係屬上市(櫃)公司子公司，於申請上市前三年內，上市(櫃)公司降低對申請公司直接或間接持股比例累積達百分之二十以上。 | 該公司非屬上市(櫃)公司進行分割後受讓營業或財產之既存或新設公司，亦非屬上市(櫃)公司子公司，故不適用本項評估。                                                                                                             | 是      |    |
| 十二、其他因事業範圍、性質或特殊狀況，臺灣證券交易所股份有限公司認為不宜上市者。                                                                                                                                                                   | 該公司尚無其他因事業範圍、性質或特殊情況，而有不宜上市之情事。                                                                                                                                      | 是      |    |



主辦證券承銷商：第一金證券股份有限公司



評估人簽章：劉立鴻



楊慧仙



呂靜芬



魏婉君



單位主管簽章：羅森和



負責人簽章：陳致全



中 華 民 國 一 一 三 年 六 月 二 十 六 日

( 僅供星宇航空股份有限公司股票初次申請上市證券承銷商評估報告使用 )

協辦推薦證券商：元大證券股份有限公司



評估人簽章：徐賓鴻



單位主管簽章：林佩宸



負責人簽章：陳修偉



中 華 民 國 一 一 三 年 六 月 二 十 六 日

( 僅供星宇航空股份有限公司股票初次申請上市推薦證券商評估報告用 )

協辦推薦證券商：國票綜合證券股份有限公司



評估人簽章：鍾淑貞



單位主管簽章：劉淑方



負責人簽章：王祥文



中 華 民 國 一 一 三 年 六 月 二 十 六 日  
( 僅 供 星 宇 航 空 股 份 有 限 公 司 股 票 初 次 申 請 上 市 推 薦 證 券 商 評 估 報 告 用 )

星宇航空股份有限公司



董事長：張國煒

